الدليل الإحصائي لمشاريع وزارة الأشغال العامة

Statistical Year Book

2016

إعداد:

قطاع التخطيط و التنمية

إدارة التخطيط

Planning and Development Sector

Planning Department

بسم الله الرحمن الرحيم

وقل رب زدني علما

صاحب السمو الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح

أمير دولة الكويت

H.H Sheikh Sabah Al-Ahmed Al-Jaber Al-Sabah

The Prince Of The State Of Kuwait

سمو الشيخ نواف الأحمد الجابر الصباح

ولي عهد دولة الكويت

H.H Sheikh Nawaf Al-Ahmed Al-Jaber Al-Sabah

The Crown Prince Of The State Of Kuwait

تسعى وزارة الأشغال العامة إلى تنفيذ العديد من المشاريع المدرجة ضمن المخطط الهيكلي للدولة وخطة التنمية والتي تهدف إلى إنشاء و تطوير البنية التحتية من طرق وشبكات صرف مياه أمطار وشبكات الصرف الصحي و محطات الضخ و الرفع و المعالجة ، وكذلك تنفيذ مباني خاصة للوزارة وتنفيذ المباني للجهات الحكومية الأخرى بمواصفات عالمية حديثة تحقق رؤية حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى الشيخ/ صباح الأحمد الجابر الصباح حفظه الله و رعاه بتحويل دولة الكويت إلى مركز مالي و تجاري جاذب للإستثمار.

و لعل من أهم أولوياتنا العمل الدؤوب بهدف تنفيذ المشاريع وفق البرامج الزمنية المحددة ووفق أعلى المعايير العالمية.

و نغتنم الفرصة لتقديم الشكر و التقدير لكل من ساهم في إعداد الإصدار الثالث من الدليل الإحصائي لمشاريع وزارة الأشغال العامة لعام 2016 .

المهندسة / عواطف سليمان الغنيم
وكيل وزارة الأشغال العامة

The Ministry of Public Works is seeking to implement a vast number of projects that are under the structural plan of the country, and the development plan that aims to building and developing the infrastructure of roads, rainwater drainage networks, sanitation networks, pumping, lifting and treatment stations. In addition to the construction of buildings for the ministry and the government authorities with modern global qualities, which fulfills the vision of his highness the Emir of Kuwait, Shaikh Sabah Al-Ahmed Al-Sabah May god protect him, represented in transforming Kuwait into a financial and a commercial center that attracts investment in the country.

One of the most important priorities is the constant work in order to execute the projects according to a specific timetable and the highest global standards.

We seize the chance to express our gratitude and appreciation to everyone who participated in preparing the third edition of the statistical manual of the Ministry of Public works' projects of 2016.

Undersecretary of Ministry of Public Works

Eng. Awatef Al-Ghoneim

تهدف وزارة الأشغال العامة إلى تحقيق التنمية العمرانية و تنمية البنية التحتية في دولة الكويت من خلال سعيها لإنجاز كافة المشاريع الواردة في المخطط الهيكلي للدولة و في الخطط التنموية طبقاً للبرامج الزمنية المحددة .

و لا شك إن العمل الإحصائي له أهمية كبيرة في إتخاذ القرارات و رسم السياسات و تقييم الخطط و البرامج التنموية ، لذلك إحتوت خطط التنمية لدولة الكويت على محور خاص لتطوير الإحصائيات و المعلومات.

و مما لاريب فيه إن وزارة الأشغال العامة بكافة أجهزتها الفنية و الإدارية قد ساهمت في نهضة دولة الكويت فهي تقدم خدماتها لكل الهيئات و المؤسسات و الوزارات في الدولة .

و الدليل الإحصائي يعرض مشاريع و إنجازات وزارة الأشغال العامة على مدار العام و يعرض البيانات الإحصائية للأعوام المنصرمة والتي تعتبر أداه أساسية في البحث العلمي و الركيزة الأساسية في إعداد الخطط المستقبلية .

و من هذا المنطلق يسعدني أن أقدم الدليل الإحصائي السنوي لمشاريع وزارة الأشغال العامة الإصدار الثالث لعام 2016 و هو أحد إصدارات إدارة التخطيط بقطاع التخطيط و التنمية و جعله متاحاً على الموقع الإلكتروني للوزارة www.mpw.gov.kw.

ونرجو من المولى عز و جل أن يعيننا جميعاً على النهوض بمسؤولياتنا في تحقيق التقدم و التميز و الرفعة للبلاد وصولاً إلى التنمية.

المهندس / عبد المحسن خالد العنزي
الوكيل المساعد لقطاع التخطيط والتنمية

The Ministry of Public Works is aiming at achieving urban and infrastructure development in the State of Kuwait through its constant strive to complete all the projects that are considered under the structural plan of the country and the development plans according to the specific timetable programs.

And surely, the statistical work has a great importance in taking decisions, policy making, plans evaluating, and programs development .According to that, the developing plan of the State of Kuwait includes a special axis to develop statistics and information .

The Ministry of Public Works helped in the rise of State of Kuwait by all of its technical and administrative departments. The Ministry offers its services to public authorities, institutions and ministries of the country. The Statistical manual demonstrates all the projects and achievements of the Ministry of Public Works throughout the year. It also shows the statistical data of the past years which is considered as a tool of scientific research and the main basis in the preparation of future plans.

From this point… I am glad to present the third edition of the annual statistical manual of the Ministry of Public Works of 2016.

It is one of the Planning Administration of Planning and Developing sector's publications. It will be available on the ministry's website: www.mpw.gov.kw.

We hope that god shall help us all to fulfil our responsibilities in achieving progress, uniqueness and sublimity for the country to reach for true development.

Eng. Abdul Mohsen Khaled Al-Enezi

Assistant Undersecretary for Planning and Development Sector

إيماناً بالدور الهام للإحصاء والمعلومات في مجال التخطيط باعتباره أحد المراجع الأساسية لرسم الخطط المستقبلية، تحرص وزارة الأشغال العامة ممثلة في إدارة التخطيط بقطاع التخطيط و التنمية على إعداد و إصدار الدليل الإحصائي السنوي، ليعد مرجع شامل لمختلف أعمال و إنجازات الوزارة.

و يتضمن الدليل الإحصائي لعام 2016 أهم إنجازات الوزارة خلال العشرة أعوام المنصرمة منذ تولي حضرة صاحب السمو الشيخ/ صباح الأحمد الجابر الصباح حفظه الله و رعاه مقاليد الحكم ، بالإضافة إلى المشاريع التي تم إنجازها خلال عام 2015 و عام 2016 ، كما يتضمن أيضاً بيانات و إحصائيات عن أهم المشاريع الجاري تنفيذها ، و أهم المشاريع المستقبلية .

و يشتمل أيضاً على بيانات إحصائية عن الموقف التنفيذي لإجمالي مشاريع الوزارة ، و إحصائيات عن مختلف الجهات المستفيدة من المشاريع الإنشائية التي تقوم الوزارة بتنفيذها، بالإضافة إلى خدمات الوزارة من أعمال الصيانة و أعمال المركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة و الأبحاث .

كما يتضمن الدليل بيانات تفصيلية إحصائية للعام الحالي و السنوات السابقة ، عن أطوال ومساحات الطرق الرئيسية والداخلية من عام 2002 إلى 2016 والمتوقع تنفيذه حتى إنتهاء كل مشروع من مشاريع الطرق ، وكذلك بيان تفصيلي عن شبكات الصرف الصحي في دولة الكويت ومحطات الضخ و الرفع ومحطات التنقية و تطور كميات المياه المعالجة ، كما تم عرض موجز عن خطة التنمية السنوية (2016/2015) ونبذة مختصرة عن كافة الفعاليات والعلاقات الدولية بين وزارة الأشغال العامة وما يقابلها بالدول الأخرى من مذكرات تفاهم و بروتوكولات و إتفاقيات منذ عام 1996 حتى 2016، و تم توضيح ما تم انجازه من أنظمة آلية وبرامج تدريبية ، وأخيراً معلومات إحصائية للقوى العاملة بالوزارة، وبيانات مالية لأبواب ميزانية الوزارة المختلفة.

و للدليل الإحصائي لمشاريع وزارة الأشغال العامة أهمية بارزة حيث أن توافر المعلومات و البيانات و الإحصاءات يعد الحيز الأساسي في العمل التخطيطي و يعزز تحقيق التنمية و يعتبر أداه أساسية في البحث العلمي و الركيزة الأساسية في إعداد الخطط المستقبلية .

و في الختام نسأل المولى عز و جل أن يوفقنا لما فيه التقدم و الإزدهار المنشود لدولتنا الحبيبة الكويت.

المهندسة / إيمان أحمد العمر
مدير إدارة التخطيط

Believing in the important role of statistic and information in the field of planning, as it is considered a main reference of drawing future plans, the Ministry of Public Works, represented by the Planning Department in the Planning & Development Sector, is keen on preparing and issuing the Annual Statistical Manual to become a comprehensive reference to the various works and achievements of the ministry.

The 2016 Statistical Manual includes the ministry's most important achievements during the past ten years since the crowning of His Highness Sheikh / Sabah Al-Ahmad Al-Jaber Al-Sabah, in addition to the projects achieved during the years 2015 and 2016. It also includes data and statistics for the most important projects that are underway their implementation and future ones.

The Statistical Manual includes statistical data of the current status of all the ministry's projects and statistics of the various beneficiaries from the construction projects carried out by the ministry, in addition to the ministry's services from maintenance works, and the Government Center for Testing, Quality Control and Researches.

The manual also includes detailed statistical data, for the current and previous years, of the main and internal roads' lengths and spaces from 2002 until 2016, which are expected to be implemented until the completion of each of the road projects. In addition to a detailed statement of the sewage systems, pumping stations, water treatment plants and treated water's quantities' development plants. It also includes a brief presentation of the annual development plan (2015/2016) and a summary on all events and international relationships between the Ministry of Public Works and other corresponding countries of memorandum of understanding, protocols and agreements since 1996 until 2016, showing what has been accomplished from mechanical systems, training programs, and statistical data for the ministry's employees, and financial data of the ministry's various financial budgets.

The Statistical Manual is of prominent importance, because the availability information, statistics and data is the basis in the planning work and promotes development, and is also an essential tool for the scientific research and the main pillar in preparing the future plans. In conclusion, we ask the Lord Almighty to help us for the desired progress and prosperity of our beloved country, the State of Kuwait.

Eng. Eman Ahmed Al-Omar
Manger of Planning Department

نبذة تاريخية عن وزارة الأشغال العامة

حين أنشأت دائرة الأشغال عام **1945** لم يكن يعمل فيها إلا بضعة موظفين،وكانت المهام الملقاه على عاتق دائرة الأشغال آنذاك محدودة، إذ إقتصرت على إنشاء بعض المباني اللازمة للخدمات العامة والدوائر ، كمجلس الشورى وبعض مباني الجمارك والجوازات ودائرة الصحة والداخلية والمستشفى الأميري القديم ، وقد كانت من أولى مهامها إجراء مسح جوي لدولة الكويت ووضع خريطة للمدينة مع تعيين مناطق الخدمات العامة، وقد شهدت الخمسينات بداية النهضة العمرانية وبزيادة عدد السكان وبزيادة الدخل القومي ظهرت الكثير من المتطلبات الإنشائية سواء في مجال الطرق أو في المجال المعماري، إضافة إلى توفير السلامة الصحية من خلال إنشاء شبكات الصرف الصحي وصرف الأمطار ، وكان لابد من توفير الخدمات الفنية اللازمة لتلك الأعمال حيث تم إنشاء محطة الأبحاث الحكومية عام **1953** لمعالجة كل ما يعترض الإنشاءات من مشاكل في ظل الأحوال الجوية السائدة ، وفي العام نفسه وبنمو الأعمال وإزدياد أعداد الموظفين والفنيين وتضاعف حجم الآلات والمعدات إنتقلت مكاتب الوزارة إلى منطقة المرقاب، و بتطوير الحياة المدنية ومتطلباتها تطورت أجهزة ومرافق وزارة الأشغال العامة بكافة أجهزتها و في الوقت الذي تعددت فيه مسئوليات و اختصاصات وزارة الأشغال العامة، شهد عام **1952** إسناد مهمة الإشراف على النشاط الزراعي إلى دائرة الأشغال لما تقتضيه النهضة الحديثة من الاهتمام في زيادة الرقعة الخضراء ممثلة بالزراعة الإنتاجية و الجمالية بالإضافة إلى الجانب العمراني في حين إنتقلت بعض التخصصات إلى جهات حكومية أخرى ، حيث تم في عام **1960** نقل قسم المياه و الغاز التابع للوزارة آنذاك إلى دائرة الكهرباء و الماء، كما تم في عام **1961** نقل قسمي المساحة و التنظيم و قسم المطافئ إلى دائرة البلدية .

في عام **1962** تحولت دائرة الأشغال إلى وزارة الأشغال العامة لتحدد مسئولياتها وتخصصاتها فيما يلي:

- تأمين متطلباتها ومتطلبات الوزارات والمؤسسات العامة في الدولة من المباني والإنشاءات وصيانتها .
- إنشاء مساكن لذوي الدخل المحدود ومساكن الموظفين .
- تنفيذ المشاريع الكبرى والإشراف على تنفيذ المشاريع المختلفة .
- شق و تعبيد و صيانة الطرق والساحات .
- تصميم وتنفيذ مشاريع الصرف الصحي .
- تصميم وتنفيذ شبكات صرف الأمطار .
- الإشراف على تشغيل وصيانة محطات الضخ لمياه الصرف الصحي .
- معالجة مياه الصرف الصحي والإستفادة من نواتجها .
- إدارة النشاط الزراعي ودراسة المشاريع الزراعية .
- الإشراف على الثروة الزراعية والحيوانية والثروة السمكية .

Brief History of the Ministry

When the Directorate of Works was established in **1945**, it had only a few employees working in, At that time, the tasks assigned to the Directorate of Works were limited. The tasks were only restricted to establishing some buildings needed for public services and other departments like the Shura Council, the old Amiri Hospital, and some buildings of the Customs, Passports, Health, and Interior departments. The first task was to conduct an aerial survey of Kuwait and draw a map of the cities marking the places of public services.

The **1950s** were the start of the urban renaissance. With the increase of population and the national income, the need for construction works increased; whether the road construction or architecture. In addition, there was a need for providing health safety through constructing sanitary and rainwater drainage systems. It was necessary to provide the technical services required for those works. In **1953**, the Government Research Station was established to address the problems facing the constructions under the prevailing weather conditions. In the same year, the Ministry offices were moved to Al Murqab, as a consequence of business growth, increase of employees and technical staff, and the doubling number of tools and equipment.

With the development of civil life and its requirements, all the bodies and utilities of the Ministry of Public Works were developed. At that time, various responsibilities and specializations were assigned to the Ministry of Public Works. The modern renaissance required more interest in increasing the green areas, represented in productive and aesthetic agriculture, in addition to the urban aspect. Therefore, the Ministry of Public Works was assigned to supervise agricultural activities in **1952**.

Meanwhile, some specializations were moved to other government entities. In **1960**, the Water and Gas Department affiliated to the Ministry at that time was moved to the Directorate of Electricity and Water. In **1961**, the Survey, Planning, and Fire departments were moved to the Directorate of Municipality. In **1962**, the Directorate of Works became the Ministry of Public Works which determines its own responsibilities and specializations.

The following tasks were the most important ones for the Ministry at that period:

- Provide the Ministry, and other ministries and public authorities, with their requirements of buildings, constructions, and maintenance.
- Construct housing for employees and people with limited income.
- Implement mega projects and supervise the implementation of different projects.
- Construct, pave, and maintain roads and squares.
- Design and implement the sanitary drainage projects.
- Design and implement rainwater drainage networks.
- Supervise operating and maintaining the pumping stations of wastewater.
- Treat wastewater and take advantage of the output.
- Manage the agricultural activity and examine agricultural projects.
- Supervise the agricultural, livestock, and Fisheries wealth.

نبذة عن قطاعات وزارة الأشـــغال العـامـة

تقوم الوزارة بالإشراف على تنفيذ العديد من المشاريع المدرجة ضمن المخطط الهيكلي للدولة وخطة التنمية والتي تهدف إلى تطوير البنية التحتية من طرق وشبكات صرف مياه أمطار وشبكات الصرف الصحي ومحطات الرفع والمعالجة وكذلك تنفيذ مباني خاصة للوزارة وتنفيذ المباني للجهات الحكومية الأخرى وتحرص على الإرتقاء بمستوى الخدمات من خلال إجراء دراسات مستقبلية بعيدة المدى بشأن شبكات الطرق والصرف الصحي مع وضع الخطط والتصورات للوضع الحالي والمستقبلي.

تتكون الوزارة من عدة قطاعات و هي:

- **الجهاز الإستشاري للوزير:**

يتولى وضع إستراتيجيات العمل بالوزارة و تقديم التوصيات و المقترحات الخاصة برفع الكفاءة داخل الوزارة.

- **قطاع المركز الحكومي للفحوصات وضبط الجودة والأبحاث:**

يتولى أعمال فحص واختبار المواد المستخدمة في الإنشاء سواء كانت للمنشآت أو لأعمال الطرق أو لمشاريع الصرف الصحي والأمطار للتأكد من صلاحيتها ، والتحقق من مطابقتها للمواصفات القياسية الكويتية أو المواصفات الدولية أو الموصفات الفنية لوزارة الأشغال العامة ، وفحص المنشآت القائمة وتربة التأسيس للمنشآت والطرق ، ويغطي نشاط القطاع المشاريع التابعة لوزارة الأشغال العامة والوزارات والهيئات الحكومية والقطاع الخاص .

- **قطاع التخطيط والتنمية:**

يتولى إعداد الإستراتيجية العامة للوزارة و ما يتعلق بها من خطط إنمائية من خلال تحديد كافة المشاريع على مستوى الوزارة و أولويات البدء فيها و وضع الأطر العامة التي تكفل حسن الأداء و تكامله و حصر الإحتياجات التدريبية و إعداد و تنفيذ خطط و برامج تأهيل و تدريب القوى العاملة و وضع و تنفيذ و متابعة الخطط التشغيلية لنظم و تقنية المعلومات.

- **قطاع الرقابة والتدقيق:**

يقوم بتوحيد الأسس التعاقدية العامة للوزارة و ذلك بتأهيل المقاولين و المكاتب الإستشارية للمشاركة في المناقصات و الإتفاقيات المطروحة و إستيفاء موافقة الجهات الرقابية و تجهيز العقود و الإتفاقيات و إستكمال الإجراءات التعاقدية، كذلك يقوم القطاع بمراجعة و تدقيق الأوامر التغييرية و أوامر التمديد و ما يترتب عليها من أعباء مالية و زمنية و تقرير مدى الحاجة إليها و ذلك قبل إعتمادها و متابعة إستيفاء موافقات الجهات المعنية ، و أيضاً يقوم القطاع بتدقيق و مراجعة شهادات الدفع الشهرية و النهائية للمقاولين و الإستشاريين و المشاركة في اللجان و فرق العمل التي تُشكل لدراسة مطالبات المقاولين ، و يتولى أيضاً القيام بإعداد و دراسة صحف الدعاوي القضائية و إجراءات الطعن و في الأحكام المتعلقة بالعقود و الإتفاقيات و إعداد مذكرات الدفاع و إبداء الرأي القانوني فيما يتعلق بالعقود و الإتفاقيات.

A brief About the Ministry of Public Works sectors

The ministry oversees the implementation of many of the projects included in the structural plan and the development plan in the country, which aims to develop the infrastructure of roads, rainwater and sewage networks, Lifting and handling stations as well as the implementation of the Ministry's buildings and other government agencies buildings. It is keen on improving services through the development of long-term prospective studies on roads and sanitation systems with the development of plans and perceptions of the current and future situation.

The ministry consists of several sectors, including administrative ones:

-The minister's advisory body:

putting the working strategies in the ministry and making recommendations and suggestions to raise the efficiency within the ministry.

-The Government Center for Testing and Quality Control & Research sector:

undertakes the inspection and testing of materials used in construction – whether of structures, roads or sanitary and rainwater drainage projects – to ensure their validity. It also inspects the materials' conformity with standard Kuwaiti specifications or international standards or the technical specifications of the Ministry of Public Works. Moreover, it inspects the existing structures and the foundation soil of structures and roads. The Sector activity covers projects of the Ministry of Public Works, Ministries and Government Agencies and the public sector.

-Planning & Development Sector:

takes the task of preparing the ministry's general strategies and its related development plans by identifying all the projects in the ministry's level and their starting priorities, placing the general frameworks that ensure good and integrated performance, training needs, preparation and execution of the work force's training and rehabilitation programs plans, and placing, executing, and reviewing the operational plans for the Information Systems and Techs.

-The Control and Audit Sector:

It unifies the general contracting foundations of the ministry, by the rehabilitation of contractors and consultant offices to participate in the presented tenders and contracts, fulfilling the regulatory approval, preparing the contracts and agreements, and completion of contractual arrangements. The sector also reviews the changing and extending orders and its consequence of time and financial burden, and decide the extent of their need for them, and that is before approving them and fulfilling the Beneficial's approval. The sector also reviews the monthly and final payment certificates of the contractors and consultants, and participating in the committees and working groups that are formed to study the contractors' demands, it also undertakes the preparation and study of the litigation and appeal procedures regarding contracts and agreements, and also the preparation of defense memorandums and express their legal opinion regarding contracts and agreements.

نبذة عن قطاعات وزارة الأشـــغال العـامـة

- **قطاع الشئون الإدارية والمالية والقانونية:**

يقوم بإنجاز جميع الأمور الوظيفية ، وإستلام وتسجيل وتوزيع المراسلات على الجهات المعنية داخل وخارج الوزارة والإشراف على مراقبة أمن وحراسة منشآت الوزارة ، والعمل على توفير المركبات والآليات ، والتأكد من إستيفاء المرشح للتعيين لشروط شغل الوظيفة المرشح لشغلها ومراجعة وإستيفاء مسوغات التعيين المطلوبة وفقاً للقوانين واللوائح والنظم المقررة ، و تنفيذ إجراءات منح الإجازات المختلفة وفقاً للقوانين واللوائح والنظم المقررة وإعداد المراسلات والقرارات اللازمة في هذا الشأن ، وإبداء الرأي في قانونية إستحقاق البدلات والعلاوات والتعويضات والمكافآت المختلفة وفقاً للقوانين واللوائح والنظم المقررة في هذا الشأن وإعداد المذكرات والمراسلات المتعلقة بها.

كما يقوم القطاع بإعداد مشروع الميزانية بأبوابها المختلفة والمذكرة الإيضاحية لها ، والرد على ملاحظات الجهات الرقابية فيما يخص الميزانية ، وتنفيذ الإجراءات المتعلقة بالصرف والقيد فيما يتعلق بأبواب الميزانية المختلفة ، و متابعة تعويض وصرف العهدة النقدية (الدائمة – المؤقتة) طبقاً لتعليمات وزارة المالية.

بالإضافة إلى إعداد مشروع ميزانية الإيرادات والمذكرة الإيضاحية له بالتنسيق مع الإدارات المختلفة ، وتسجيل جميع العمليات المالية تنفيذاً للميزانية المعتمدة (المصروفات – الإيرادات) وجميع القيود المتعلقة بحسابات التسوية والحسابات الجارية والنظامية ومطابقة السجلات اليدوية مع مخرجات الحاسب الآلي وتسوية الفروق إن وجدت.

- **قطاع المشاريع الكبرى:**

و هو معني بتنفيذ المشاريع التي تسند إليه ومن أهم هذه المشاريع :

مشروع تطوير وتنمية جزيرة بوبيان وميناء مبارك الكبير البحري (ميناء بوبيان سابقاً) والذي يهدف إلى:

أ– تطوير جزيرة بوبيان لتصبح واجهة بحرية تنافسية وفعالة تعزز مكانة الكويت كمركز للنشاط الاقتصادي الإقليمي ومحوراً رئيسياً للنقل الإقليمي كشبكة نقل متعددة الوسائط .

ب– إنشاء ميناء حديث عميق المياه لإجتذاب وخدمة صناعة الشحن بالحاويات يكون محوراً لنظام النقل الإقليمي في المنطقة والذي سيدعم خطط الكويت لإنشاء المركز الاقتصادي المبادر المتوسع والمتنوع .

ت– تأسيس مجتمع سكني داخل الجزيرة.

ث– زيادة المنتجعات ومناطق الاستجمام والترفيه في الكويت.

ج– حماية مصادر الكويت البيئية والمحافظة عليها.

A brief About the Ministry of Public Works sectors

- **Administrative and Financial and Legal Affairs sector :**

undertakes performing all functional matters, receiving, recording and distributing the correspondences among all the competent entities inside and outside the Ministry. It also supervises the security of the Ministry structures and provides vehicles and machinery. In addition, it ensures that the recruitment candidate meets the job requirements, revises and completes the documents required for employment in accordance with established laws, rules, and regulations.

Furthermore, the sector implements the procedures for granting different permits according to established laws, rules, and regulations; plus it prepares the necessary correspondences and decisions in that matter.

In addition, it gives opinion on the legality of entitlement to allowances, bonuses, compensations, and different rewards in accordance with established laws, rules, and regulations in that matter; and it prepares the related memos and correspondences. It also prepares the budget proposal with its different sections and explanatory note, in addition to responding to the supervisory entities' notes concerning the budget. The sector undertakes implementing the procedures of disbursement and registration with regards to the different chapters of the budget, and following-up the compensation and disbursing of (permanent – temporary) cash custody according to the instructions of the Ministry of Finance. In addition, it prepares the draft budget and the explanatory memorandum of the revenue in coordination with the different departments. It also records all the financial transactions (expenses – revenue), in accordance with the approved budget, and all the records of the settlement accounts, current accounts, and contra accounts. In addition, it compares the manual records with the computer outputs and settles the difference.

- **The Mega Projects Sector:**

is concerned with implementing the projects assigned to it. One of the most important projects is:

Development project of Bubiyan Island and Mubarak Al Kabeer Port (formerly Bubiyan Port) which aims at:

A) Developing Bubiyan Island in order to become a competitive and effective waterfront that reinforces the status of Kuwait as a center for regional economic activity, and a major hub for regional transport as a multimedia transport network.

B) Establishing a deep-water port that attracts and services the container shipping industry; in addition to being a hub for the regional transport system in the area, which will support the Kuwaiti plans to establish a diverse, initiating, and expanding economic center.

C) Establishing a residential community within the Island.

D) Increasing resorts and recreation and leisure areas in Kuwait.

E) Protecting and preserving the Kuwaiti environmental resources.

نبذة عن قطاعات وزارة الأشـــغال العـامـة

- قطاع شئون التنسيق و المتابعة:

يقوم بأعمال التنسيق و المتابعة فيما يتعلق بالكتب و القرارات و الإحالات الصادرة و الواردة من و إلى الوزارة و إعداد تقارير دورية لمستويات الإنجاز و الصعوبات و الخلل في التنفيذ.

- قطاع الهندسة الصحية:

يتولى إعداد التصاميم والإشراف على تنفيذ شبكات خطوط المجاري الصحية ومحطات الرفع والضخ وتشغيل وصيانة محطات تنقية مياه الصرف الصحي ومحطات الري ومنشآتها ، ومراجعة المواصفات الفنية الخاصة ومطابقتها مع ما ورد بالمخططات ، و التنسيق مع بلدية الكويت والجهات المختصة لإستلام المواقع والتأكد من خلوها من العوائق قبل المباشرة بالتنفيذ والإشراف على إنجاز أعمال الصيانة الدورية والطارئة لمنشآت ومرافق شبكة مياه الصرف الصحي المعالجة ، بما يضمن استمرار صلاحيتها للعمل.

- قطاع شئون هندسة الصيانة:

يقوم بأعمال تفقد شبكات الطرق غير السريعة وشبكات صرف مياه الأمطار والصرف الصحي لاقتراح أعمال الصيانة اللازمة ، والإشراف على تنفيذ عقود الصيانة المتعلقة بها ، ومتابعة الشكاوى التي ترد إليها، بالاضافة إلى متابعة سير العمل في عقود الصيانة المختلفة ، وإصدار التراخيص الخاصة بتوصيلات المباني على شبكة الصرف الصحي و التأكد من تطبيق إجراءات وقواعد الأمن والسلامة في المواقع والتنسيق مع الجهات المختصة فيما يتعلق بتطويرها، وتشغيل وصيانة جميع المعدات والآليات المتخصصة التابعة لقطاع هندسة الصيانة من معدات شفط، ومعدات توليد الكهرباء المتنقلة ، والمضخات المتنقلة ، وضاغطات الهواء وغيرها .

- قطاع هندسة الطرق:

يقوم بإعداد التصاميم والإشراف على تنفيذ مشاريع الطرق والخدمات والجسور وأعمال صيانة الطرق السريعة والجسور، وإعداد التقييم الدوري والنهائي لمستوى أداء المقاولين للأعمال المنفذة وإخطار مكتب التخطيط والمتابعة بنتائج التقييم ومتابعة سير العمل بالمشاريع ومقارنتها مع البرامج الزمنية المعتمدة وإعداد التقارير الدورية بذلك والتنسيق مع الجهات المعنية في حل المشاكل التصميمية للمشاريع خلال مراحل التنفيذ و إعداد الدراسات والتصاميم الهندسية المختلفة لشبكات صرف مياه الأمطار والمجارير وسدود قنوات مياه الأمطار وتقييم الجسور القائمة وإقتراح الإصلاحات أو التقوية اللازمة لها بالتنسيق مع الجهات المعنية.

- قطاع المشاريع الإنشائية:

يقوم بمهمة دراسة وتخطيط المشاريع ذات الطابع الخاص ومتابعة مراحل تصميمها مع المكاتب الهندسية المحلية والعالمية المكلفة بأعمال التصميم والإشراف على تنفيذها وإنجاز مشاريع المباني العامة المختلفة من مدارس ومساجد ومستوصفات ومراكز ضواحي وغيرها، و حصر الأعمال وجرد وتقييم المعدات والآلات والمواد في حالة سحب العمل من المقاول أو إيقافه عن العمل بسبب تقصيره ومتابعة تنفيذ أعمال الاتفاقيات مع المكاتب الهندسية الاستشارية والتأكد من وفاء الاستشاري بالتزاماته وفقا لبنود الاتفاقية والتزامه بالمعايير القياسية المتبعة والمتعارف عليها في أعمال التصميم وذلك أثناء مرحلة التصميم، ومراجعة وتدقيق التصاميم والمخططات والمواصفات وجداول الكميات لأعمال الكهرباء وتكييف الهواء والأعمال الصحية ونظم المكافحة وإنذار الحريق وأعمال المصاعد ونظم الاتصالات وغيرها والتي تجهيزها من قبل المكاتب الهندسية الاستشارية للمشاريع التابعة لإدارات التصميم .

A brief About the Ministry of Public Works sectors

-**The Coordination and Follow Up Sector**: Undertaking the coordination and follow-up tasks with relation to the letters, decisions, and referrals that are outgoing from and ingoing to the Ministry, in addition to preparing periodical reports on the levels of accomplishment, the obstacles, and the defects in implementation.

-**The Sanitary Engineering Sector**: undertakes preparing designs, supervising the implementation of sanitary drainage networks, and pumping and lifting stations. In addition, it undertakes the operation and maintenance of the wastewater treatment plants, irrigation stations, and their structures. It also coordinates with the Kuwait Municipality and the competent entities to take over the sites and ensures that they are free of debris and other obstacles before starting the implementation. Moreover, it supervises the periodic and emergency maintenance of the facilities and buildings of the treated wastewater network, ensuring their suitability for work.

-**The Maintenance Engineering Affairs Sector**: undertakes inspecting the non-highway networks, rainwater and sanitary drainage networks to propose the necessary maintenance work. It also oversees the implementation of related maintenance contracts, and follows-up on the received complaints. The sector undertakes following-up on the workflow in various maintenance contracts. It issues the licenses related to connecting buildings to the sanitary drainage network, and ensures the implementation of security and safety rules on sites with regards to development in coordination with the competent entities. In addition, it operates and maintains all specialized equipment and machinery of the Maintenance Engineering Sector such as suction equipment, mobile power generating equipment, mobile pumps, and compressors, etc.

-**The Road Engineering Affairs Sector**: undertakes preparing designs and supervising the implementation of roads, services, and bridges and the maintenance of highways and bridges. It also prepares the periodic and final evaluation of the performance level of contractors of implemented work, and notifies the Planning and Follow-up Office with the evaluation results. In addition, it Follows-up project workflows and compares them to the approved schedules, and prepares the related periodic reports. The sector is responsible for coordinating with the competent entities in solving project-designing issues during the implementation phases. Furthermore, it prepares the different engineering designs and studies for rainwater drainage networks, sewerage, and rainwater channel dams. It also evaluates the existing bridges and suggests the necessary repairs or enhancements in coordination with the competent entities.

-**The Construction-Project Engineering Sector**: undertakes studying and planning special projects, and following-up the designing phases with local and international engineering offices entrusted to project designing and supervision. It also undertakes the accomplishment of public buildings including schools, mosques, clinics, suburb centers, etc. In addition, it lists the implemented work, and undertakes the inventory and assessment of tools, equipment, and material in the case of withdrawal of work from a contractor or work suspension due to the contractor negligence. Moreover, it follows-up the work implementation of the agreements with the consulting engineering offices, and ensures that the consultants fulfill all their obligations according to the agreement terms and are abided by the followed standards in designing during the designing phase. Furthermore, the Sector reviews and Audits the designs, plans, specifications, and amount tables for electricity, air-conditioning, sanitation, fire alarm system, elevators, communication system, and other works prepared by the consulting engineering offices for project affiliated to the Design departments.

الأبـــواب
Chapters

الباب الأول – المشاريع

Chapter 1 - Projects

الباب الثاني – بيانات إحصائية

Chapter 2 – Statistical Data

الباب الثالث – شبكات الطرق

Chapter 3 – Road Networks

الباب الرابع – شبكات الصرف الصحي و المياه المعالجة

Chapter 4 - Sewage systems and water treatment

الباب الخامس – التخطيط و التنمية

Chapter 5 – Planning and Development

الباب السادس – القوى العاملة

Chapter 6 – Man Power

الباب السابع – ميزانية الوزارة

Chapter 7 – Ministry's Budget

Chapters Index	Page number	دليـــل الأبـــواب
Chapter 1 – Projects	25	الباب الأول – المشاريع
1- Ministry of Public Works Achievements during the past 10 years since His Highness Sheikh / Sabah Al Ahmad Al Jabar Al Sabah had assumed the rule of Kuwait .	26	1- أهم إنجازات وزارة الأشغال العامة خلال العشرة سنوات المنصرمة منذ تولي سمو أمير البلاد الشيخ / صباح الأحمد الجابر الصباح حفظه الله و رعاه مقاليد الحكم .
2- Ministry of Public Works' Achievements (2015-2016)	48	2- إنجازات وزارة الأشغال العامة (2015 - 2016).
3- The most important ongoing projects .	90	3- أهم المشاريع الجاري تنفيذها .
4- The most important Future Projects .	156	4- أهم المشاريع المستقبلية .
Chapter 2 – Statistical Data	219	الباب الثاني – بيانات إحصائية
1- Progress Situation .	220	1- الموقف التنفيذي.
2- The signed Contracts and Agreements .	222	2- العقود و الاتفاقيات الموقعة.
3- Beneficiary .	228	3- الجهات المستفيدة .
4- Maintenance .	234	4- الصيانة .
5- The Government center for tests and quality control and researches .	260	5- المركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة و الأبحاث .
Chapter 3 – Road Networks	277	الباب الثالث – شبكات الطرق
Chapter 4 - Sewage systems and water treatment	311	الباب الرابع – شبكات الصرف الصحي و المياه المعالجة
Chapter 5 – Planning and Development	361	الباب الخامس – التخطيط و التنمية
Chapter 6 – Man Power	379	الباب السادس – القوى العاملة
Chapter 7 – Ministry's Budget	389	الباب السابع – ميزانية الوزارة

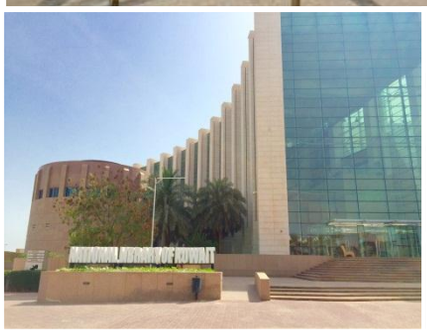
1997
1998
1999
2000
2001
2003/5M
2006/9M

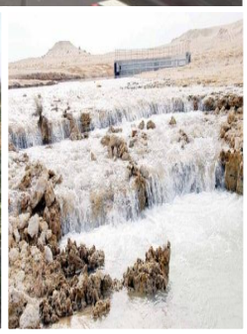
الباب الأول
المشاريع

Chapter 1
The Projects

1- أهم إنجازات وزارة الأشغال العامة خلال العشرة سنوات المنصرمة منذ تولي سمو أمير البلاد الشيخ / صباح الأحمد الجابر الصباح حفظه الله و رعاه مقاليد الحكم

Ministry of Public Works Achievements during the past 10 years since His Highness Sheikh / Sabah Al Ahmad Al Jabar Al Sabah had assumed the rule of the State of Kuwait





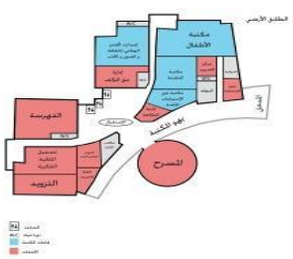
مكتبة الكويت الوطنية

إن مكتبة الكويت الوطنية هي مكتبة الدولة الرسمية و مركزها الببليوجرافي الوطني، و الجهة المعنية بجمع و تنظيم و حفظ و توثيق التراث الوطني و الإنتاج الفكري و الثقافي الكويتي، و كذلك تجميع جميع الأعمال الأدبية و الوثائق المتوفرة في الكويت المتعلقة بالخليج العربي و شبه الجزيرة العربية و الحضارة العربية و الإسلامية .

تقع مكتبة الكويت الوطنية بمنطقة القبلة – محافظة العاصمة - على شارع الخليج العربي بين شارع المعري شرقاً و بيت السدو و المتحف الوطني غرباً و تطل على مجمع قصرالسيف و خليج الكويت شمالاً و تبلغ مساحتها ما يقارب 22,000 متر² تقريباً .

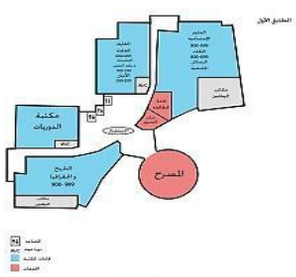
مكونات المبنى :

يتكون مبنى المكتبة من ثلاث طوابق و ينقسم إلى قسمين شرقي و غربي.



الطابق الأرضي :

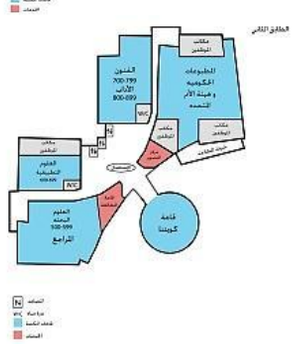
يحتوي على الأماكن العامة التي يتم الوصول إليها من الرواق الرئيسي الممتد على طول واجهة المبنى. و بجوار المدخل الرئيسي مباشرة تقع قاعة الإجتماعات و ديوانية المكتبة و قاعة المحاضرات و في منتصف المكتبة يقع مكتب الإستعلامات و المسرح، فيما يحتوي القسم الغربي من الطابق الأرضي على مكتبة الإعارة ، مكتبة الأطفال ، مكتبة النشء، مكتبة ذوي الإحتياجات الخاصة ، أما القسم الشرقي فيحتوي على الأقسام الفنية.



الطابق الأول :

يحتوي القسم الغربي من الطابق الأول على المعارف العامة ، الفلسفة و علم النفس، العلوم الإجتماعية، اللغات، كما يحتوي على مجموعة من كتب الأرشيف التي تهتم بنشأة الدول و خاصةً منطقة الخليج العربي بالإضافة إلى مجموعة الرسائل الجامعية .

أما القسم الشرقي فيحتوي على مجموعة من كتب تاريخ الجغرافيا و قسم الدوريات .



الطابق الثاني:

يحتوي القسم الغربي على المطبوعات الحكومية و مطبوعات المنظمات الدولية و أرشيف الجريدة الرسمية لدولة الكويت و أيضاً يحتوي على قاعات مطالعة للفنون و الآداب .

أما القسم الشرقي فيحتوي على مجموعة كتب العلوم البحتة و العلوم التطبيقية و المراجع .

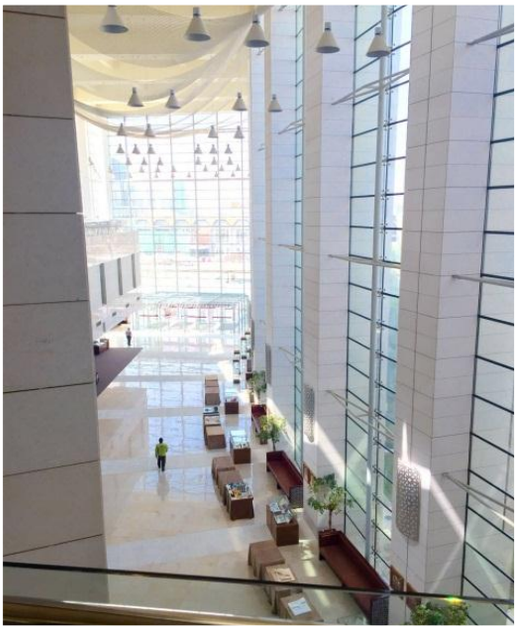
في منتصف الطابق الثاني توجد قاعة " كويتنا "حيث يُحتفظ بها مجموعة من مصادر المعلومات المتخصصة في كل ما كُتب عن الكويت.

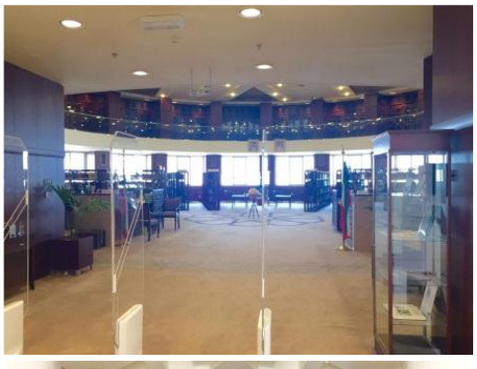
الطابق الثالث :

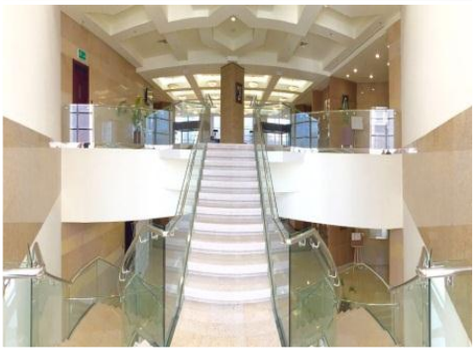
القسم الغربي يحتوي على مكتبة المواد السمعية و البصرية و الكتب الخاصة المهداه و قد خصص لها أماكن مستقلة تم ترتيبها حسب خاصية كل مجموعة على حدة ، بالإضافة إلى قسم الوثائق و المخطوطات .

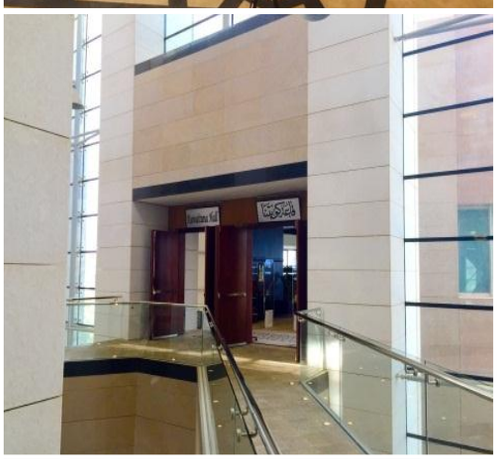
أما القسم الشرقي فيحتوي على إدارة المكتبة و إدارة التراث العربي .

NATIONAL LIBRARY OF KUWAIT









National library of Kuwait

The Kuwait National Library is the official state library and the national bibliographic center, and the concerned authority to collect, organize and save the national heritage, intellectual production and cultural Kuwaiti documentation, as well as compilation of all literary works and documents available in Kuwait on the Arabian Gulf, the Arabian Peninsula, and the Arab and Islamic civilization.

Kuwait National Library is located in AlQibla area - the province's capital - on the Arabian Gulf Street between Maari Street to the east and west of Sadu House and the National Museum, and overlooking the Qasrasif complex and Kuwait Bay to the north. It has an area of approximately 22,000 m².

The building's components:

The library's building consists of three floors, and is divided into two parts; the eastern part and the western part.

Ground floor:

It contains public places that are accessible from the main hallway that extends along the front of the building. And next to the main entrance is located the meeting room, the library's Dewanya, and the lecture hall. In the middle of the library lies the inquiries office and the theater. In the western part of the ground floor lies the Lending Library, Children's Library, Main Library, and Special Needs Library, while the eastern section contains the technical divisions.

First floor:

The western part of the first floor contains the general knowledge, philosophy, psychology, social sciences, and languages. It also contains set of archive books that are interested in the genesis of states, especially the Arabian Gulf region in addition to the university's thesis.

The eastern section contains a set of geographic history books, and patrols department.

Second floor:

The west section contains government publications, publications of international organizations, and the Official newspaper's archive of the State of Kuwait, and also contains halls for the reading of Arts and Literature.

The eastern section contains a collection of books on the pure and applied sciences, and science references.

In the middle of the second floor lies the "Kuwaitana" hall, which holds a collection of specialized sources of information about everything that has been written about Kuwait.

Third floor:

The west section contains the Audio-Visual Materials Library and the donated private books, which were allocated separate places that have been arranged according to each group's property, as well as documents and manuscripts department.

The eastern part contains the Department of the library and the Arab Heritage Department.

ستاد الشيخ / جابر الأحمد الجابر الصباح

JABER STADIUM

تفضل صاحب السمو أمير البلاد حفظه الله و رعاه الشيخ / صباح الأحمد الجابر الصباح بإفتتاح مشروع ستاد الشيخ / جابر الأحمد الجابر الصباح في 18 ديسمبر 2015 .

يعتبر مشروع ستاد الشيخ / جابر الأحمد الجابرالصباح تحفة معمارية رائعة في تصميمه و إنشائه فقد صُمم الشكل الخارجي للإستاد ليمثل البيئة البحرية للكويت المتمثلة بالبوم والبيئة البرية ممثلة بسرج الحصان إضافة إلى السواري البحرية، و قد تم إستخدام أحدث التقنيات لإستيفاء كافة المتطلبات لإنجاز المشروع وفق أحدث المدن الرياضية الدولية.

ويُعد ستاد الشيخ / جابر الأحمد الجابرالصباح أكبر إستاد رياضي في الكويت و السابع عربياً، و الخامس والعشرين عالمياً من حيث السعة حيث تبلغ الطاقة الاستيعابية للإستاد حوالي 60,000 متفرج، مقسمة كالأتي: 58,000 مقعد للجمهور و300 مقعد للمعاقين و750 مقعد لكبار الشخصيات و250 مقعد للإعلام و600 مقعد للكبائن الخاصة .

يقع المشروع في محافظة الفروانية جنوب مدينة الكويت بمنطقة العارضية الصناعية بين نادي النصر الرياضي و مستشفى الفروانية على طريق الدائري السادس و تبلغ المساحة الإجمالية للمشروع 400,000 متر².

مكونات المشروع :

مضمار لألعاب القوى - حوض سباحة - غرف للإجتماعات - خدمات الملعب - مواقع لكل من الشرطة والإسعاف والإطفاء.

يتكون الملعب من أربعة طوابق:

الدور الأول : مخصص لكبار الشخصيات إلى جانب مواقف ومهابط للمروحيات .

الدور الثاني : يتكون من القاعة الأميرية ومداخل للاستراحة الأميرية وغرفة طبيب والقاعة الرئيسية الأميرية المطلة على الملعب، ويوجد به أيضا غرف للمسؤولين والسكرتارية والسجل ومتحف زجاجي لمجسم الملعب وغرف اجتماعات وغرف مطلة على الملعب و54 كابينة تتسع لـ 600 متفرج، كما يحتوي على غرف للتلفزيون والصحافة مطلة على الملعب وغرفة للمؤتمرات الصحفية مع ترجمة فورية لثلاثة لغات و100 كرسي للصحافة وخمسة غرف للتعليق الإذاعي وستة أستوديوهات للبث التلفزيوني وغرفة تحكم بالتلفزيون والإذاعة وغرفة أستديو تحليلي وغرفة كنترول وغرفة تحكم بلوحة النتائج والإعلانات وغرف للحراس والشرطة والإسعاف وغرفة مراقبة رئيسية مطلة على الملعب.

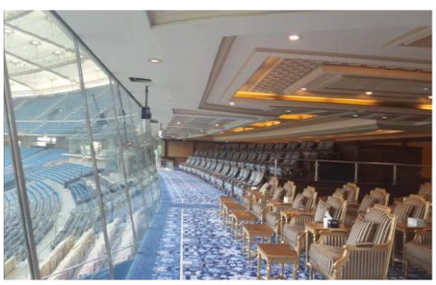
الدور الثالث : يتكون من أربعة مصليات ومتاجر لبيع الملابس الرياضية والوجبات و منصات الكاميرا التلفزيونية.

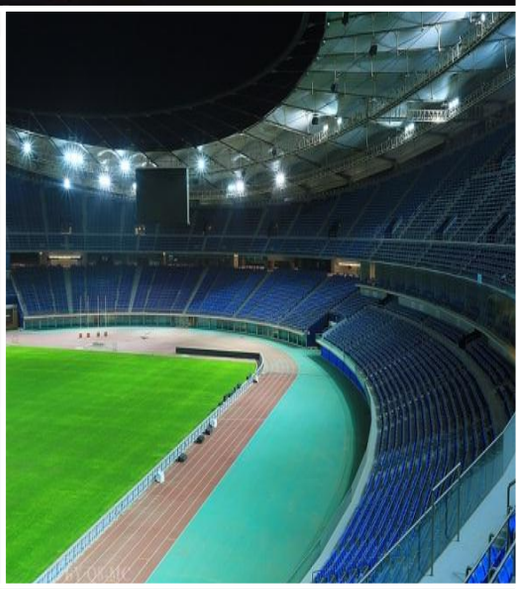
الدور الرابع : يحتوي على خدمات السقف والإضاءة المعلقة .

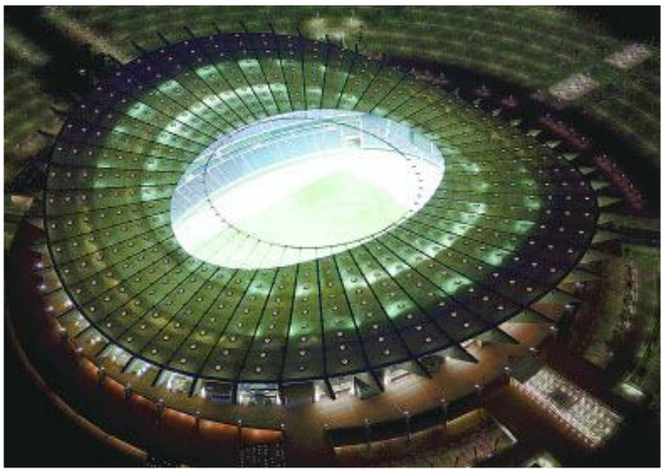
هذا بالإضافة إلى مواقف السيارات داخلية و خارجية .

تحتوي أرض الملعب على أنابيب أرضية لسحب المياه من على أرض الملعب، ويتم إعادة تكرير هذه المياه لإعادة استخدامها.

كما يحتوي الإستاد على شاشة عالية الوضوح تعد الأولى من نوعها في الشرق الأوسط من حيث درجة الوضوح، هذا بالإضافة إلى كاميرات عنكبوتية Spider Cam يُمكنها التصوير والتحرك عامودياً وأفقياً عبر مساحات الملعب.

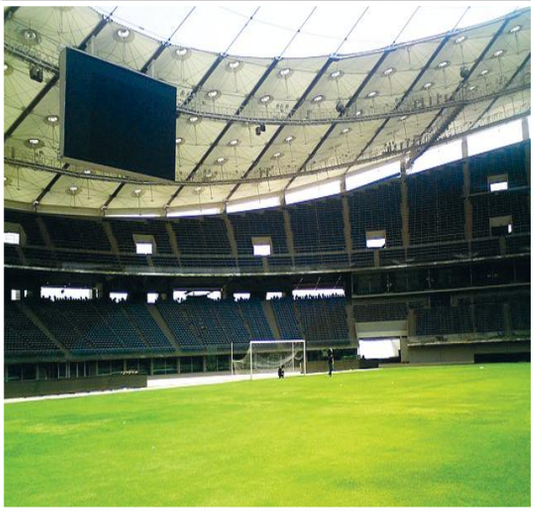






مداخل الجمهور

إستاد جابر الأحمد الدولي
Jaber Al-Ahmad International Stadium



Shiekh / Jaber Al-Ahmad Al Sabah Stadium

His Highness the Amir Sheikh / Sabah Al-Ahmad Al-Jaber Al-Sabah inaugurated the Sheikh / Jaber Al-Ahmad Al-Jaber Al-Sabah Stadium on December 18, 2015.

Sheikh / Jaber Stadium project is a wonderful architectural masterpiece in architecture, design, creation. The exterior design of the stadium represents the marine environment of Kuwait represented by Alboom (An old Kuwaiti sea ship), and the wildlife environment represented by the horse's saddle. The latest technology has been used to meet all the requirements in order to complete the project in accordance with the the latest international sports cities,

The Sheikh / Jaber Al-Ahmad Stadium is the largest sports stadium in Kuwait and the Seventh largest in the Arabian region, and the twenty-fifth globally in terms of capacity. It has a capacity of around 60,000 spectators, divided as follows: 58 000 seats for the public, 300 seats for the disabled, 750 VIP seats, 250 seats for the media and 600 seats for the private cabines.

The project is located in Farwaniya, south of Kuwait City, in the Industrial Ardiyah between Al Nasr Sports Club and Farwaniya Hospital on the Sixth Ring Road, and has a total land area of 400,000 m².

Project components:

Athletics track - swimming pool - meeting rooms - the stadium Services - sites of both the police, the ambulance and fire services.

The stadium consists of four floors:

First floor: Especially built for VIP as well as parking and helipads

The second floor consists of the Amiri hall, Amiri break room's entrances, doctor room, and the main Amiri hall that's overlooking the stadium. There is also a room for officials, secretarial and the record, in addition to a glass museum for the stadium's statue, meeting rooms and rooms overlooking the field and 54 cabins for up to 600 spectators, it also has rooms for television and the press view, which are also overlooking the field, a room for press conferences with simultaneous translation for three languages, 100 chairs for journalism, five rooms for radio commentary, six studios for television broadcast, television & radio control room, analysis studio room, control room, results and advertisements' panel control room, rooms for guards and police, ambulance room, and a master control room overlooking the stadium.

Third floor: consists of four chapels, stores selling sports clothes and meals, and a number of television camera platforms.

Fourth floor: Contains services for the ceiling and hanged lights.

This is in addition to the external and internal car parking.

The pitch's ground contains tubes to draw water from the pitch, which are then re-refined for reuse,

The stadium also features a high-definition screen that is the first of its kind in the Middle East in terms of the degree of clarity, in addition to "Spider Cam" cameras that can move and record vertically and horizontally through the whole pitch.

النـادي الكـويـتـي الريـاضـي للصـم

يولي صاحب السمو أمير البلاد الشيخ/ صباح الأحمد الجابر الصباح اهتماماً بالغاً بجميع فئات ذوي الاعاقة والاحتياجات الخاصة باعتبارهم جزءاً مهماً من المجتمع ويحرص سموه على توفير جميع متطلباتهم بما ينعكس على تفاعلهم داخل المجتمع كما تأتي احتياجات هذه الفئة ضمن الأولوية الحكومية و لهذا فقد قامت وزارة الأشغال العامة بإنجاز مشروع النادي الكويتي الرياضي للصم و تم إفتتاحه و تسليمه للجهة المستفيدة الهيئة العامة للشباب والرياضة في 16أغسطس 2011.

يهدف المشروع إلى الإرتقاء بالبنية التحتية للمنشآت الرياضية والشبابية في دولة الكويت و ذلك من خلال توفير المنشآت اللازمة لاقامة البطولات الرياضية المختلفة التي تساهم في تحقيق الانجازات المحلية والخارجية لرياضة المعاقين الكويتية .

يقع المشروع في محافظة العاصمة بمنطقة الصليبيخات و يتميز موقعه بالهدوء وبعده نسبياً عن مركز المدينة و ذلك لتوفير البيئة المثالية المطلوبة لخصوصية النادي وسهولة الوصول إليه من شارع جمال عبد الناصر وطريق الجهراء السريع، و يحتوي على عدة مرافق رياضية و ترفيهية و تبلغ المساحة الإجمالية للمشروع 36,000 متر².

مكونات المشروع :

- مبنى الأنشطة الرياضية بمساحة 7613 متر² و يتكون من طابقين رئيسيين:

طابق سرداب و يشتمل على خزانات مياه وغرف صيانة وخدمات وغرف محولات رئيسية وغرف الضغط العالي والمنخفض، ملجأ .

الطابق الأرضي مخصص للأنشطة الرئيسية ويتكون من مسبح (1225 متراً) وملاعب مغطاة وملعبي اسكواش وقاعتي ألعاب وتمارين .

- المبنى الرئيسي بمساحة 5150 متر² مكون من ثلاثة طوابق :

الطابق الأرضي يحتوي على قاعة متعددة الأغراض وديوانية ومصلى وكافيتريا وقاعة العاب .

الطابق الأول يضم قاعات التدريب والحرف اليدوية والغرف الصيفية بينما يضم الطابق الثاني المكاتب الرئيسية للمشروع والمصممة لخدمة رواد النادي و يضم الطابق الثالث مكاتب الإدارة.

- مبنى الإستاد يحتوي على ملعب كرة قدم ومضمار ألعاب قوى بست حارات ومدرجاً يتسع لألف متفرج ومنصة لكبار الشخصيات.

- مبنى الهوايات 1,300 متر².

- ملاعب مكشوفة 23,300 متر² .

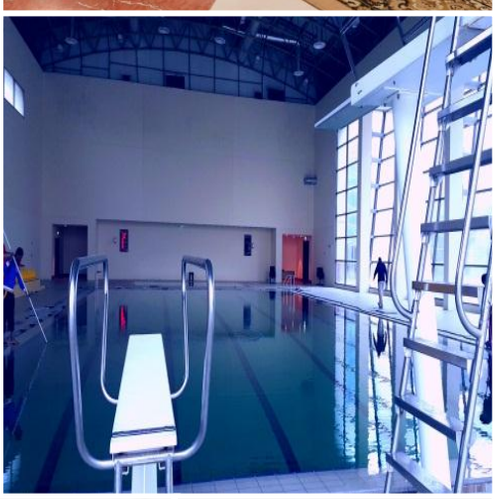
- مجمع الأنشطة 7613 متر².

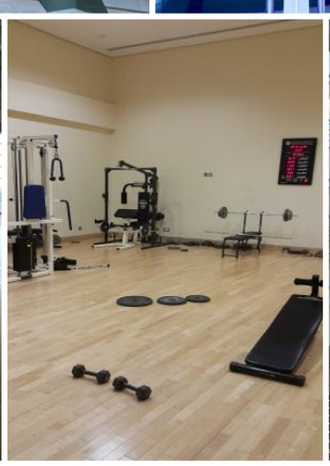
- مبنى المعارض 590 متر² .

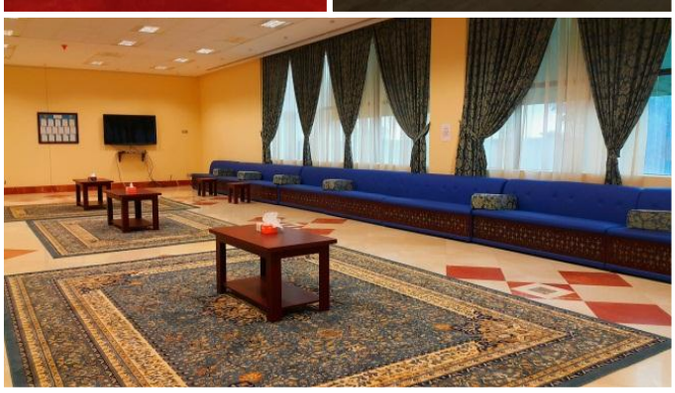
- مبنى سكن العمال 200 متر².

- مبنى الإدارة 985 متر² .

- مواقف سيارات و مصلى خارجي يتسع لنحو 150 شخصاً و صالة متعددة الأغراض.







Kuwait Sport Club For The Deaf

His highness the Amir Sheikh/ Subah Al-Ahmad Al-Jaber Al-Subah greatly cares about all categories of those with disabilities and special needs, as he considers them an important part of the society, he makes sure to provide them with everything they need which in return reflects their interaction within the society. Their needs are also comes in the government's priorities, and because of that, the Ministry of Public Works has accomplished the "Kuwaiti Sports Club for the Deaf" project, which has inaugurated and handed over to the beneficiary (The Public Authority for Youth and Sports) in August 16, 2011.

The project aims to improve the infrastructure of the youth and sports facilities in the State of Kuwait by providing the necessary facilities to establish various sports leagues that contribute to national and international Kuwaiti sports for the special needs.

The project is located in Al-Asima governorate, Sulaibikhat. Its location is characterized by its calm environment and is relatively far from the city's center to provide the perfect environment needed for the privacy of the club and the ease of access to it through Jamal AbdulNasser street and Al-Jahra Highway. The club contains several sports and entertainment facilities and has a total land area of 36,000 m².

Project's components:

- Sports activity building with a land area of 7613 m², which consists of two main floors:

The basement floor which contains water tanks, maintenance rooms, services, main adapters rooms, high and low pressure rooms, and a shelter.

The ground floor dedicated for the main activities. It consists of a swimming pool (1225 meters), covered playgrounds, two squash fields, and two halls for games and exercises.

- The main building with a land area of 5150 m², which consists of three floors:

The ground floor consists of a multipurpose hall, Diwaniya, chapel, cafeteria, and games hall.

The first floor includes the training halls, handicrafts, and summer rooms, while the second floor includes the main offices of the project designed to serve the pioneers of the club. The third floor includes the department's offices.

- The stadium's building, which contains a football field, an athletics track with six lanes, seats that accommodate 1000 spectators, and a VIP platform.

- The hobbies building (1,300 m²).

- Open playgrounds (23,300 m²).

- Activities complex (7613 m²).

- Expo building (590 m²).

- Workers housing building (200 m²).

- Administration building (985 m²).

- Parking lots and a chapel that accommodates up to 150 people, and a multipurpose hall.

إن وزارة الأشغال العامة حققت العديد من الإنجازات الضخمة والعملاقة في مجال تطوير منظومة الطرق بالدولة وتطوير خدمات البنية التحتية المتمثلة في شبكات الصرف الصحي و شبكات صرف مياه الأمطار و خطوط الكهرباء و الري و المياه العذبة و الإنارة و الهاتف .... خلال الأعوام العشرة الماضية منذ تولي حضرة صاحب السمو أمير البلاد الشيخ/ صباح الأحمد الجابر الصباح حفظه الله ورعاه مقاليد الحكم، فمن واقع مسئولياتها وإختصاصاتها كجهة تنفيذية ساهمت على مدى الأعوام المنصرمة في إنشاء و إنجاز المشاريع التنموية الضخمة التي لها أثر كبير في تطوير ورفع مستوى الخدمات العامة في الدولة .

من أهم المشاريع المنجزة خلال العشرة سنوات المنصرمة في مجال البنية التحتية :

طـرق و خـدمـات أخـرى لطريـق الدائـري الخـامـس من تـقـاطـعـه مع طـريـق الفـحـيحيل إلـى شـارع التـعاون (شـارع عبدالكـريم الخطـابـي)

و يهدف إلى حل مشكلة الازدحام المروري و زيادة إنسيابية المرور لطريق الدائري الخامس من تقاطعه مع طريق الفحيحيل إلى دوار التعاون مروراً بشارع عبدالكريم الخطابي و دوار جوازات حولي و تحويله إلى طريق سريع ذو تقاطعات حرة بدون إشارات مرورية بطول 3.5 كم و عدد 5 جسور سيارات عند منطقة جوازات حولي و على طول شارع عبد الكريم الخطابي و عدد 3 جسور مشاه .

تـقـاطـعـات طـريـق المطـار مع طـريـق الدائـري الخـامس و طـريـق الفـحـيحيل السـريـع مع طـريـق الدائـري الرابـع

يهدف إلى زيادة إنسيابيية المرور بإلغاء تقاطعات محكومة بإشارات مرورية و تحويلها إلى تقاطعات حرة كتالي :

تعديل تقاطع الدائري الرابع مع طريق الفحيحيل بإضافة جسر علوي بطول 300 متر و إضافة منحدر دائري .

تعديل تقاطع الدائري الخامس مع طريق المطار بإضافة جسر علوي بطول 260 متر و إضافة 4 منحدرات دائرية .

هذا بالإضافة إلى أعمال البنية التحتية من مجرور صرف مياه امطار و أعمال إنارة و اللوحات المرورية و أعمال الزراعات التجميلية .

مـخـارج و مـداخـل جسـري تـقـاطـع طـريـق الملك فـهـد بن عبـد العـزيـز السـريـع

يهدف إلى تعديل مخارج و مداخل جسري تقاطع الملك فهد بن عبد العزيز السريع مع طريق الأحمدي و طريق ميناء الأحمدي عند تقاطع رقم (81,79) و ذلك لتحقيق سيولة مرورية في هذه المنطقة الحيوية الهامة ، و إستبدال التقاطعات المحكومة بإشارات مرورية بوصلات دائرية تسمح بالمرور الحر في جميع الإتجاهات .

طـرق و خـدمـات البنيـة التـحـتـيـة للمـنـاطـق السـكـنـيـة

لقد قامت وزارة الأشغال العامة بإنجاز العديد من المشاريع التي تشتمل على تطوير وتحديث الطرق الداخلية لتسهيل حركة المرور في المناطق التي تشهد كثافة سكانية كبيرة و تشكل عبئاً على الطرق خاصة في أوقات الذروة، فقد تم وضع خطط وبرامج العمل وفق أولويات واحتياجات التنمية في البلاد وكان من أبرزها توفير الخدمات الأساسية والبنية التحتية من طرق وصرف صحي وتغذية المياه العذبة والري وصرف مياه الامطار والكهرباء والتليفونات و شبكات الإنارة للمناطق السكنية و هي كالتالي :

- ضاحية صباح الناصر - بمحافظة الفروانية .
- ضاحية حطين بجنوب السرة (المرحلة الثانية) – بمحافظة حولي .
- ضاحية الزهراء بجنوب السرة (المرحلة الأولى) – بمحافظة حولي .
- ضاحية الزهراء بجنوب السرة (المرحلة الثانية) – بمحافظة حولي .
- منطقة الجهراء – قطع (91,92,93) – بمحافظة الجهراء .
- منطقة الرقعي - قطع (12,13,14,15) - بمحافظة الفروانية .
- منطقة اشبيلية - بمحافظة الفروانية .
- منطقة العقيلة – بمحافظة الأحمدي .
- منطقة جليب الشيوخ – قطع (23,24) – بمحافظة الفروانية .

The Ministry of Public Works has achieved so many major projects in the field of roads system's development in the State and the development of infrastructure services such as the sewerage networks, rainwater drainage networks, in addition to the development of electricity, irrigation, fresh water, lighting, and phone lines.

During the past ten years since His Highness the Amir Sheikh / Sabah Al-Ahmad Al-Jaber Al-Sabah Al-Sabah came to power, it is the Ministry of Public Works' responsibilities and competence as an executive that has contributed over the past years in the creation and completion of mega development projects that have a significant impact on the development and upgrading the public services in the state.

From the most important projects completed during the past ten years, in the field of infrastructure :

Roads and other services on the Fifth Ring road from its intersection with Fahaheel road until Al-Taawon Street (AbdulKareem Al-Khatabi Street)

It aims to solve the problem of traffic congestion and increase the flow of traffic of the Fifth Ring road from its intersection with fahaheel road until Al-Taawon roundabout through AbdulKareem Al-Khutabi Street and Al-Jawazat roundabout, and turn it into a highway with interesctions that are free from traffic lights along 3.5 km and 5 car bridges in Al-Jawazat roundabout area and along AbdulKareem Al-Khutabi Street, in addition to 3 pedestrian bridges.

The airport's intersections with the Fifth Ring Road and Fahaheel highway with the Fourth Ring Road

The project aims to increase traffic flow through the removal of intersections that are governed by traffic lights and turn them to free intersections, which will be done as follows:

Modifying the Fourth Ring Road's intersection with Fahaheel road by adding a 300 meters long overpass and a circular slope.

Modifying the Fifth Ring Road's intersection with the Airport road by adding a 260 meters long overpass and 4 circular slopes.

In addition to the infrastructure works, such as rainwater drainage sewer, lightning works, traffic signals, and landscaping.

The exists and entrances of King Fahad Bin Abdulaziz highway intersection's bridge

The project aims to amend the entrances and exits of the two bridges of King Fahad Bin Abdulaziz highway's intersection with Al-Ahmadi road and Ahmadi port road on intersection no.81,79, in order to achieve a fluid traffic flow in this vitally important area, and replace a number of the intersections that are controlled by traffic lights with circular links that allows free passage in all directions.

Roads and infrastructure for the residential areas

The Ministry of Public Works has completed numerous projects, which includes the development and improvement of the internal roads to facilitate traffic flow in areas with large population density that chokes the roads especially during rush hours. Working plans and programs have been made in accordance with the development's needs and priorities in the country, notably the provision of basic services and infrastructure such as roads, sanitation and nutrition of fresh water, irrigation and drainage of rain water, electricity, telephones, and lighting networks for residential areas, and they are as follows:

- Suburb of Sabah Al-Nasser - Farwaniya Governorate.
- Hittin suburb of South Surra (Phase II) - Hawally Governorate.
- Zahra suburb of South Surra (Phase I) - Hawally Governorate.
- Zahra suburb of South Surra(Phase II) - Hawally Governorate.
- Jahra area - parts (91,92,93) - Jahra.
- Raqa'i area - parts (12,13,14,15) - Farwaniya Governorate.
- Eshbelia area - Farwaniya Governorate.
- Al-Oqaila area - Al-Ahmadi Governorate.
- Gleb Al-Shyokh area - parts (23.24) - Farwaniya Governorate.

و في مجال الهندسة الصحية حققت وزارة الأشغال العامة العديد من الإنجازات الهامة في تطوير تلك المنظومة لما لها من تأثير مباشر على البيئة حيث أن عملية التخلص من مياه المجاري بطرق صحية ، يوفر بيئة صحية للمجتمعات، فقد أنجزت الوزارة خلال الأعوام المنصرمة العديد من المشاريع المتعلقة بتجديد شبكة الصرف الصحي بكافة منشآتها بالدولة من محطات نقل وجمع ومعالجة المياه، ورفع كفاءة شبكات الصرف الصحي وتحسين قدرتها لتلبية معدلات النمو السكاني والتوسع العمراني وزيادة الكثافة السكانية بالإضافة إلى مشاريع الإستفادة من المياه المعالجة التي تعتبر من المشاريع الإستراتيجية بدولة الكويت حيث أنها تحقق هدفين، الهدف الأول حماية البيئة البحرية من ملوثات الصرف الصحي و ذلك بعدم ضخ اي مياه غير معالجة إلى البحر و الهدف الثاني هو توفير مصادر أخرى للمياه لإستخدامها في مشاريع الزراعة الإنتاجية و التخضير.

من أهم المشاريع المنجزة خلال العشرة سنوات المنصرمة :

إيصال المياه المعالجة إلى البحيرة الصناعية في منطقة ام الرمم ومعسكرات الجيش الشمالية

يعتبر أحد مشاريع الإستفادة من مياه الصرف الصحي المعالجة فهو يهدف إلى إيصال المياه المعالجة إلى المنطقة الشمالية بدولة الكويت.

أولاً للبحيرة الصناعية في منطقة ام الرمم الواقعة في محمية الشيخ / صباح الأحمد الجابر الصباح و التي تعد نقلة نوعية لحماية البيئة الفطرية بدولة الكويت لأن تربة وادي ام الرمم ملائمة لتجميع مياه الأمطار و المياه المعالجة مما جعلها مشرباً طبيعياً يجذب الطيور بمختلف أنواعها .

ثانياً معسكرات الجيش الواقعة شمال البلاد بهدف زيادة كمية المياه المستخدمة لأغراض الري في مزارع العبدلي.

و يتكون المشروع من:

خط موازي لخط العبدلي بقطر 1200مم من مركز التحكم بالمعلومات (DMC) بالصليبية إلى خزانات العبدلي.

خطوط مياه معالجة فرعيه من الخط الرئيسي إلى معسكرات الجيش الشمالية وبحيرة ام الرمم ومركز النخيل بأمغرة.

مبنى صمامات لفصل المياه المعالجة الثلاثية عن المياة المعالجة الرباعية.

In the field of Sanitary Engineering, the Ministry of Public Works has made many important achievements in the development of that system because of its direct impact on the environment, as the process of sewage disposal in healthy ways is necessary to provide a healthy environment for the communities. The ministry has completed, over the last years, many projects that are related to the renewal of the sewage system in all of its facilities in the country, from the water collection, processing and transfer stations, and raising the efficiency of sewage networks and improve their ability to meet the population growth, urbanization and increasing population density rates in addition to the utilization of treated water projects, which is one of the strategic projects in Kuwait where they achieve two important goals; the first is the protection of the marine environment from sewage's pollutants by not pumping any untreated water into the sea, and the second goal is to provide other sources of water for use in productive cultivation and greening projects.

From the major achieved projects in the past ten years:

Deliverance of treated water to the artificial lake in Om Al-Remam area and the northern army camps

It is one of the treated sewage water utilization projects, as it aims to deliver the treated water to the northern region of Kuwait.

First: to the artificial lake in Om Al-Remam that is located in Sheikh / Sabah Al-Ahmed Al-Jaber Al-Subah's natural reserve, which is considered a leap in the protection of the wild environment in Kuwait, because the soil of Om Al-Remam's valley is ideal for collecting rainwater and treated water, which made it a natural source for drinking water that attracts the various kinds of birds.

Second: The military camps located north of the county, in order to increase the amount of water used for irrigation purposes in Abdali farms.

The project consists of the following:

A parallel line to the Abdali line with a diameter of 1200 mm, from the control center (DMC) in Sulaibiya until the Abdali tanks.

Treated water sub-line from the main line to the northern military camps, Om Al-Remam lake, and Al-Nakheel center in Amghara.

Valves building to separate tertiary-treated water from quartet-treated water.

محطة ضخ العقيلة و خطوط الصرف الصحي التابعة لها

يتكون المشروع من محطة ضخ مياه مجاري رئيسية في ضاحية العقيلة قطعة 3 محافظة الأحمدي عند تقاطع طريق عبد العزيز عبد الرحمن و طريق 210 على مساحة 150×100 متر و عمق 48 متر و تخدم المناطق الواقعة جنوب الدائري السادس فهي تقوم بتجميع وتحويل مياه الصرف الصحي من منطقة صباح السالم و حتى منطقة الفحيحيل الساحلية عبر ثلاث خطوط رئيسية قطر 1400مم عدد 2 خط إلى محطة معالجة الرقة وعدد 1 خط إلى محطة معالجة أم الهيمان .

المحطة مصممة مع المتطلبات البيئية الدولية حيث أن لديها نظام التحكم في الرائحة لتجنب وجود أي روائح في المناطق السكنية المحيطة .

مساحة مبنى محطة الضخ هي 4500 م² .

غرفة المحابس تقع على مساحة 800 م² بها عدد 8 محابس قطر 900 مم.

تستوعب محطة الضخ تدفقات تصل إلى 362,880 متر مكعب يومياً .

محطة ضخ جديدة بمشرف و خطوط الضخ بالإنحدار الرئيسية في مناطق صبحان و جنوب السرة و الفحيحيل

تعتبر هذه المحطة من المحطات الحيوية و الهامة و التي تهدف إلى رفع كفاءة مرافق الصرف الصحي و تحسين أداؤه و القضاء على جميع المشاكل سواء مشاكل التقادم أو عدم الربط على الشبكة العامة للمجاري الصحية أو المشكلات البيئية من جراء إنبعاث الروائح الكريهة .

تتكون محطة مشرف من عدة أدوار سفلية يصل عمقها إلى 38 متراً تحت الأرض، والبوابة الرئيسية على بعد 35 متراً، وقطر البوابة الرئيسية 2 متر، والخط الرئيسي الناقل لمياه الصرف الصحي من المناطق التي تخدمها قطره 2 متر.

تخدم المحطة 9 مناطق ذات كثافة سكانية عالية وهي: الرميثية، سلوى، البدع، السالمية، الجابرية، حولي، جزء من صباح السالم، صبحان الصناعية، وجزء من جنوب السرة ، و من ثم يتم ضخ هذه المياه إلى محطة العارضية، وهي محطة أكبر حجماً من محطة مشرف، وتقوم بدورها بإعادة ضخ المياه إلى محطة تنقية الصليبية .

الطاقة الإستيعابية للمحطة تصل إلى 140 ألف متر مكعب من مياه المجاري يومياً في أوقات الذروة، و قد تم رفع طاقتها الاستيعابية إلى ما بين 215 إلى 220 ألف متر مكعب بعد إعادة تأهيلها وتشغيلها في ديسمبر 2012 .

Eqaila pumping station and its associated sewage lines

The project consists of a main wastewater pumping station in Eqaila suburb block 3, Ahmadi governorate, at the intersection between Abdulaziz Abdulrahman road and road 210, on a land area of 100x150 meters and a depth of 48 meters. The station serves the areas located south of the Sixth Ring Road. It collects and transfers the waste water from Subah Al-Salem to the coastal fahahel area through three main lines with a diameter of 1400mm, 2 lines to Al-Riqa treatment plant and 1 line to Om Al-Heman treatment plant.

The station is designed from the international environmental requirements, as it contains the odor-control system to avoid the release of any unpleasant odors in the surrounding residential areas.

The pumping station building's area is 4500 m².

The valves room is located on a land area of 800 m2, including 8 valves with a diameter of 900mm.

The pumping station accommodates flows up to 362,880 cubic meters daily.

A new pumping station in Mishrif and the main pumping lines in the areas of Sabhan, South Surra, and fahaheel

This station is considered on of the vital and important stations which aims to raise the efficiency of the sewage facilities, improve their performance, and eliminate all the problems whether it's the lack of connectivity to the public sewage network or environmental problems as a result of odors' emission .

Mishrif station is composed of several underground floors up to a depth of 38 meters, the main gate is 35 meters away, with a diameter of 2 meters, and the main line carrying the wastewater from the areas it serves with a diameter of 2 meters.

The station serves 9 densely populated areas, namely: Rumaithiya, Salwa, Al-Bida, Salmiya, Jabriya, Hawalli, part of Subah Al-Salem, Industrial Sabhan, part of South Surra, and then the water is pumped to Ardhiya (It's a bigger station than Mishrif's), which it then re-pumps the water to Sulaibiya treatment plant.

The station's capacity is up to 140 thousands cubic meters of wastewater per day during peak times, and its capacity has been raised to 215-220 thousands cubic meters after its rehabilitation and operation in December 2012.

تجديد شبكات الصرف الصحي بالمناطق السكنية بدولة الكويت

أنجزت وزارة الأشغال العامة خلال العشرة أعوام المنصرمة العديد من مشاريع تجديد و رفع كفاءة شبكات الصرف الصحي للمناطق السكنية بدولة الكويت وتحسين قدرتها لتلبية معدلات النمو السكاني والتوسع العمراني و استبدال الخطوط المتآكلة بأنابيب جديدة ذات مواصفات عالمية مقاومة للتآكل و إستبدال المناهيل القديمة بأخرى جديدة مبطنة بمادة G.R.P مع تحسين و زيادة الميول و الأقطار وإعادة تركيب الوصلات المنزلية، و قد تم تقسيم المناطق المناط بها التطوير إلى عدة مراحل تم إنجاز بعض منها و هي :

1- المرحلة الرابعة : لمنطقة السالمية و الرميثية.

2- المرحلة السادسة : خيطان .

3- المرحلة السابعة : سلوى – الصباحية – الفحيحيل – المنقف – الفنطاس – ابو حليفة – المهبولة .

4- المرحلة الثامنة (أ) : بنيد القار – شارع السور .

5- المرحلة التاسعة : مشرف – صباح السالم .

6- المرحلة العاشرة : بيان – الجابرية .

الإستفادة من المياه المعالجة في الزراعة التجميلية و التحريج

من المشاريع التي قامت وزارة الأشغال العامة بإنجازها في الأستفادة من المياه المعالجة في الزراعة التجميلية و التحريج :

1- إنشاء خطوط المياه المعالجة للري لمنطقة التحريج بشارع القاهرة وجزء من الدائري الثالث – المرحلة (B1).

2 - إنشاء خطوط المياه المعالجة للري لمنطقة التحريج بشارع القاهرة وجزء من الدائري الثالث – المرحلة (B11).

3 - إنشاء شبكة توزيع المياه المعالجة لمزارع الوفرة .

4 - إنشاء و إنجاز و صيانة محطات الضخ في كل من DMC و كبد و الوفرة .

5 - إنشاء و إنجاز و صيانة خطوط نقل المياه المعالجة من محطة DMC إلى مزارع الوفرة .

Renewal of sewerage networks in Kuwait's residential areas

In the past ten years, the Ministry of Public Works has completed several sewerage renewal and efficacy improvement projects for the residential areas in Kuwait, to improve its ability to meet the raise of population growth and urbanization, and that is by replacing the corroded pipelines with new world-class pipes that are resistant to corrosion, and replacing the old manholes with new ones covered by G.R.P material while improving and increasing the diameters and re-installation of household cables. The areas that will be under this development in several phases (which some of them have already been completed) are:

1- Phase 4: Salmiya – Rumaithiya.

2- Phase 6: Khaitan.

3- Phase 7: salwa – Subahiya – Fahaheel – Mangaf – Fentas – Abo Hlefa – Mahbola.

4- Phase 8: Bnaid Al-Gar – Al-Sor street.

5- Phase 9: Mishrif – Sabah Al-Salem.

6- Phase 10: Bayan – Jabriya.

Utilizing treated water in landscaping and afforestation

From the projects that the Ministry of Public Works has completed by utilizing treated water in landscaping and afforestation:

1- The creation of treated water lines for irrigation to the afforestation area in Cairo street and a part of the Third Ring road – Phase (B1)

2- The creation of treated water lines for irrigation to the afforestation area in Cairo street and a part of the Third Ring road – Phase (B11)

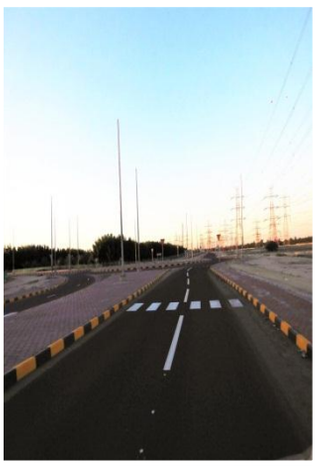
3- The creation of a treated water distribution network for Al-Wafra farms

4- Construction, completion and maintenance of the pumping stations (DMC) in both Kabd and Wafra

5- Construction, completion and maintenance of the treated water's transport lines from the DMC to Al-Wafra farms

2- إنجـــازات وزارة الأشـــغال العـــامة (2015 - 2016)

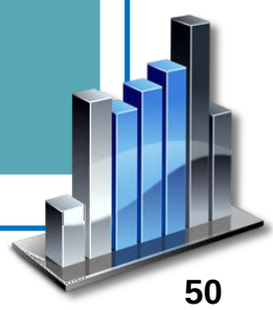
Ministry of Public Works Achievements (2015 – 2016)



بيان عن مشاريع وزارة الأشغال العامة المنجزة خلال عام (2015 – 2016)

A Statement about the Ministry of public works achievements in (2015 - 2016)

	أسم المشروع (العقد) Project name (contract)	موقع المشروع Project location	قيمة العقد (د.ك) Contract value (KD)
الطرق Roads	طرق و خدمات أخرى بالمنطقة الوسطى – شمال صبحان Roads and other services for the Central area - North Subhan	مبارك الكبير Mubarak Al Kabeer	4,732,000
	إنشاء نظام لتصريف مياه الأمطار في منطقة الدوحة A system for the drainage of rain water at the Doha area	العاصمة Kuwait city	3,094,150
	طرق و خدمات أخرى بمنطقة الفنيطيس – المرحلة الأولى Roads and other services for Al Funaitees district – stage 1	مبارك الكبير Mubarak Al Kabeer	5,799,958
	طرق و خدمات أخرى بمنطقة جنوب السرة ضاحية الصديق– المرحلة الأولى Roads and other services for the South Surra district – Al Siddiq subrub - stage 1	حولي Hawalli	11,479,000
	طرق و خدمات أخرى بمنطقة جنوب السرة ضاحية الصديق– المرحلة الثانية Roads and other services for the South Surra district – Al Siddiq subrub - stage 2	حولي Hawalli	7,934,000
	طرق و خدمات أخرى بمنطقة المسيلة Roads and other services for Al Messilah district	مبارك الكبير Mubarak Al Kabeer	9,363,000
	صيانة عامة لطريق الملك عبد العزيز بن آل سعود مع تقاطعات General maintenance for King Abdul Aziz bin Al Saud road and with intersections	محافظات مختلفة Different governorates	8,157,600
الصحية Sanitary	خط رئيسي للصرف الصحي من دوار الأمم إلى تقاطع معسكرات كاظمة على طريق الجهراء Sanitary Main Line from OMAM Roundabout to the intersection with Military Compound in Kazima at Jahra Road	الجهراء AL-Jahra	27,880,000
	الإستفادة من المياه المعالجة ثلاثياً في الزراعة التجميلية و التحريج مرحلة C1 Construction, Operation and Maintenance of TSL networks and reservoirs for Project Area – C1	عدة محافظات Several governorates	14,443,600
	مركز التحكم و المراقبة عن بعد لقطاع الهندسة الصحية بمحطة تنقية العارضية The remote control and observation center of sanitary engineering of AL-Ardiya treatment plant	الفروانية AL- Farwaniya	16,385,200



بيان عن مشاريع وزارة الأشغال العامة المنجزة خلال عام (2015 – 2016)

A Statement about the Ministry of public works achievements in (2015 - 2016)

	أسم المشروع (العقد) Project name (contract)	موقع المشروع Project location	قيمة العقد (د.ك) Contract value (KD)
الإنشائية Construction	المقر الرئيسي للهيئة العامة لشئون القصّر The headquarters of the Public Authority for the Minors' Affairs	العاصمة Kuwait city	20,357,680
	مبنى قطاع الوقاية التابع للإدارة العامة للإطفاء Prevention sector building of the Kuwait fire service directorate	حولي Hawalli	3,069,475
	مبنى محافظة الجهراء Al Jahra governorate building	الجهراء AL-Jahra	2,488,000
	مبنى مديرية الأمن بمحافظة الفروانية Directorate of Security building in AL- Farwaniya Governorate	الفروانية AL- Farwaniya	11,654,089
	مبنى مديرية الأمن بمحافظة الجهراء Directorate of Security building in Al Jahra Governorate	الجهراء AL-Jahra	12,137,085
	مبنى مديرية الأمن بمحافظة الأحمدي Directorate of Security building in Al Ahmadi Governorate	الأحمدي Al Ahmadi	11,448,952
	مبنى مديرية الأمن بمحافظة حولي Directorate of Security building in Hawalli Governorate	حولي Hawalli	11,733,436
	مركز تعريب العلوم الصحية The Arabization Center For Medical Science	حولي Hawalli	3,745,558
	مركز ضاحية أبو فطيرة Abu-Fatira Suburb Center	مبارك الكبير Mubarak Al Kabeer	9,750,000
	مركز ضاحية المنقف Al Manqaf Suburb Center	الأحمدي Al Ahmadi	3,470,000*
	مركز ضاحية العقيلة Al Equila Suburb Center	الأحمدي Al Ahmadi	12,840,000
	مبنى حرس مجلس الأمة Kuwait National Assembly Guard building	العاصمة Kuwait city	3,292,129
	الأعمال الخارجية و المداخل و إستكمال الواجهات الخارجية لمبنى الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط و التنمية The external works and entrances and completion of the external facades of the General Secretariat of the Planning and Development Council building	العاصمة Kuwait city	1,231,779
	مبنى منطقة العاصمة التعليمية بمنطقة شرق The capital Educational area building project in Sharq	العاصمة Kuwait city	3,940,555*

*قيمة عقد الإستكمال

من المشاريع التي قامت وزارة الأشغال العامة بإنجازها في مجال تطوير البنية التحتية للمناطق السكنية والطرق الداخلية و التي تهدف إلى تطوير وتحسين خدمات البنية التحتية من طرق وصرف صحي وتغذية المياه العذبة والري وصرف مياه الامطار والكهرباء والتليفونات و شبكات الإنارة.

مشروع طرق و خدمات أخرى بالمنطقة الوسطى – شمال صبحان :

الموقع : محافظة مبارك الكبير.

إن المشروع يعد ركيزة أساسية للبنية التحتية بالمنطقة الوسطى – شمال صبحان التي تعد من أهم المناطق الخدمية كونها تضم عدد من المباني التابعة للجهات الحكومية التي سوف تستفيد من أعمال المشروع و لذلك فهو أحدث نقلة نوعية لجميع الخدمات بالمنطقة من خلال إنشاء شبكة طرق رئيسية وداخلية جديدة بمحيط مبنى وزارة الداخلية الجديد ونادي الرماية ومعسكر الحرس الأميري والمستشفى العسكري ومباني عامة وعسكرية أخرى.

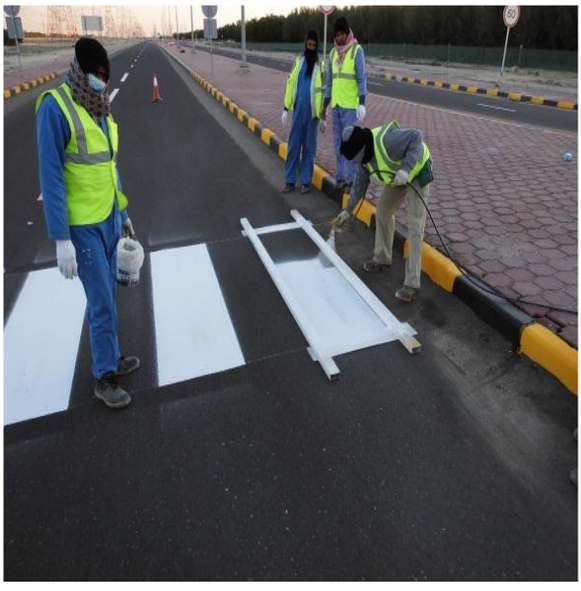
يتكون المشروع من :

إستحداث طرق رئيسية و داخلية .

إستحداث مجاري صرف أمطار و صرف صحي.

أعمال خدمات البنية التحتية من شبكات : هاتف - إنارة – مياه – مرور .

بيانات إحصائية عن المشروع		
إجمالي أطوال الطرق بالمشروع		9,375 متر
عدد أعمدة الإنارة		110 مفردة 23 مزدوجة
عدد مناهيل صرف مياه الأمطار		162
عدد مناهيل الصرف الصحي		227
عدد مناهيل الهاتف		30
عدد الهاندهول		32
عدد جالي تصريف أمطار		362
أطوال خدمات المرافق	صرف صحي	9,406
	صرف مياه أمطار	14,062
	هاتف	4,170



From the projects that the Ministry of Public Works that has been completed in the field of infrastructure development for the residential areas and internal roads, which aim to develop and improve the infrastructure services from roads, sanitation, nutrition of fresh water, irrigation and drainage of rain water, electricity, telephones, and lighting networks

The roads and other services in the Central region project – North of Sabhan:

Location: Mubarak Al-Kaber governorate

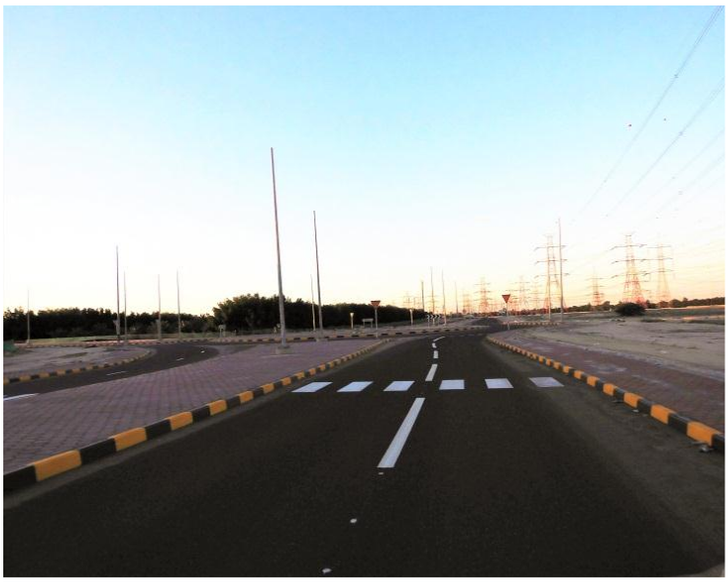
The project is a key pillar of the infrastructure in the central region – North of Sabhan, which is considered one of the most important service areas, as it contains a number of government agencies that will benefit from the project's works, and that is why it created a big leap for all the services in the region through the creation of new main and internal roads network .

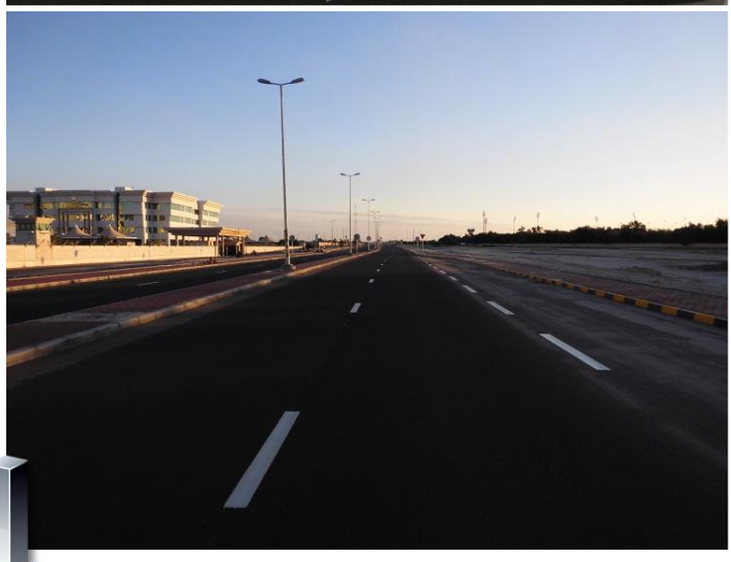
The project is consisted of:

The construction of new main and internal roads.

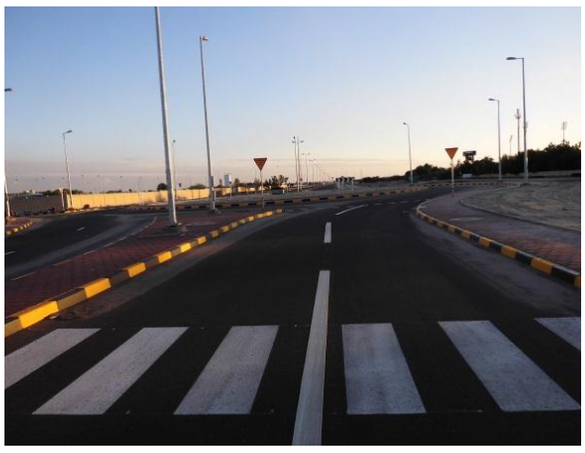
The construction of new rainwater drainage sewers.

Infrastructure services' works for the networks of: Telephone – lighting – water – traffic .





Statistical data		
Total roads length		9,375 m
Number of lighting poles		Singular 110 Dual 23
Number of rainwater drainage manholes		162
Number of sewage manholes		227
Number of telephone manholes		30
Number of handholds		32
Number of rainwater drainage holes		362
Lengths of utility services	Sewage	9,406
	Rainwater drainage	14,062
	telephone	4,170



مشروع إنشاء نظام لتصريف مياه الأمطار في منطقة الدوحة :

الموقع : الدوحة – العاصمة .

يعد المشروع من المشاريع الهامة التي أنجزتها وزارة الأشغال العامة لمواجهة مشاكل التدفق المتزايد لمياه الأمطار من عدة مناطق و تجنب حدوث مشكلات طفح وفيضان مستقبلاً بالإضافة إلى استغلال تلك المياه في الزراعة و الري .

يخدم المشروع عدة مناطق و هي : الصليبية – الأندلس – الصليبيخات – الدوحة – النهضة - غرناطة و يهدف إلى إنشاء نظام لتصريف مياه الأمطار و إستيعاب أكبر حجم من مياه الأمطار للإستفادة منها في ري المزروعات وزيادة كفاءة المجرور القائم.

يتكون المشروع من :

قسمين أساسيين على مجرور مياه أمطار شمال الدوحة القائم حيث يقع القسم الأول على تقاطع طريق الجهراء (80) مع طريق الدوحة في المنطقة الزراعية جنوب غرب الدوحة، و يتكون من خزان تحت منسوب الأرض بأبعاد (102m × 42m × 7.5m) و بسعة 50,000 غالون و له مواصفات خاصة ليتحمل وجوده تحت الأرض، مع وجود كميات كبيرة من المياه بداخله و قد تم ربطه بالمجرور القائم ليحجز المياه بداخله لإرتفاع 5 متر و فيه معدات و مضخات لرفع المياه إلى الأعلى ، كما يتكون المشروع أيضاً من خزان خراجي فوق الخزان الأرضي بسعة 30,000 غالون يتم تعبأته بواسطة المضخات و يتم الإستفادة من المياه في الزراعة بالمنطقة المجاورة ، بالإضافة إلى غرفة مضخات و غرفة كنترول و غرفة معدات و ديزل.

يقع القسم الثاني في شمال غرب نادي الصليبيخات، و يتكون من مجرى مائي open channel بطول 230 متر و عرض 30 متر ومحطة ضخ ومبنى المولدات وغرفة التحكم لتشغيل محطة الضخ.

The creation of rainwater drainage system in Doha area project

Location: Doha – AL Asima.

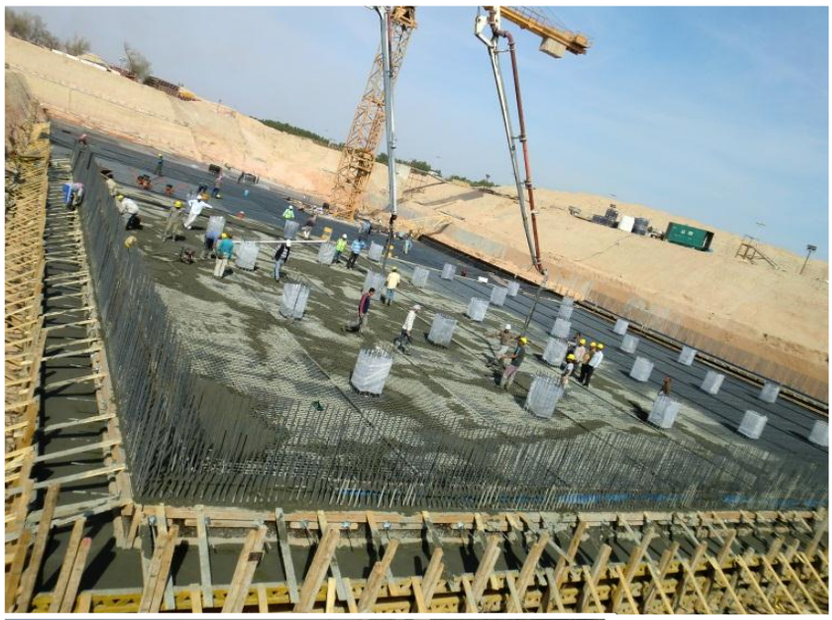
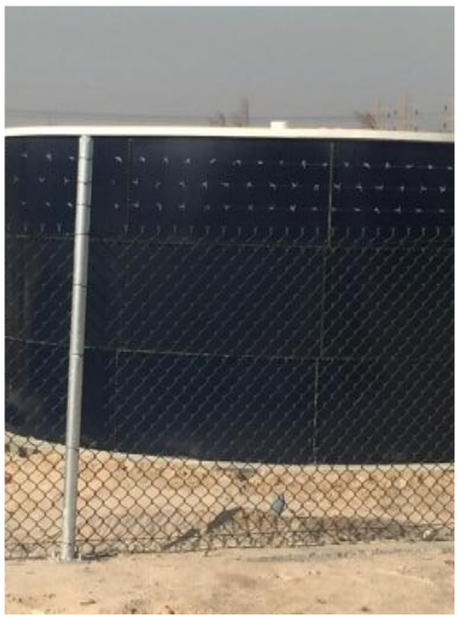
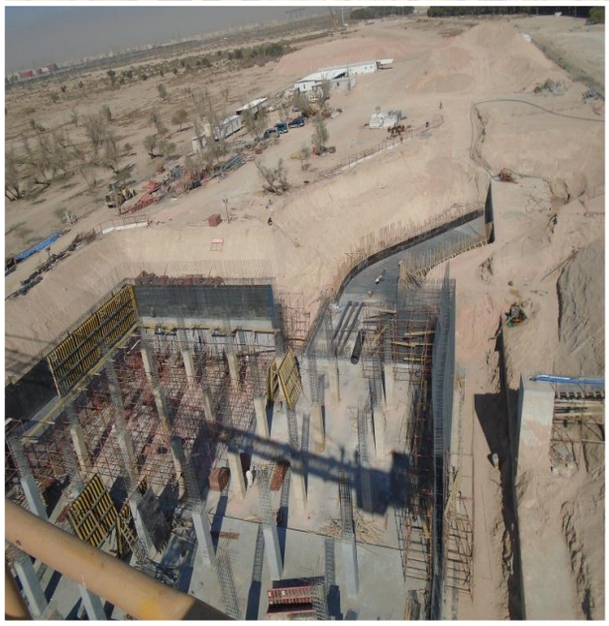
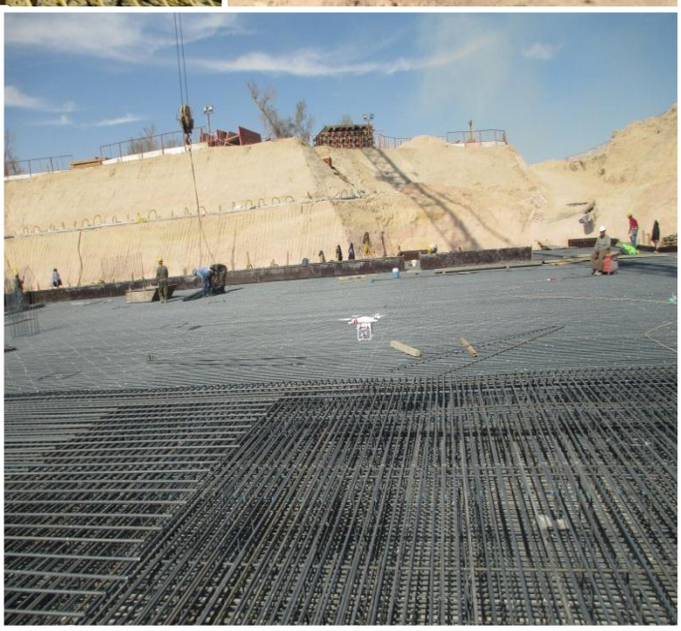
It is one of the important projects achieved by the Ministry of Public Works to cope with the increasing rainwater flow problems in several areas and avoid water overflow and flooding problems in the future as well as utilizing these waters in irrigation and agriculture.

The project serves several areas as follows: Sulaibiya – Andalus – Sulaibikhat – Doha – Nahda – Ghernata.

The project aims to create a system to drain and absorb the largest amount of rainwater to use it in crops irrigation and raise the efficiency of the existing sewer.

The project consists of:

Two main sections on the existing rainwater sewer north of Doha. The first section is located on Jahra's intersection (80) with Doha Road in the agricultural area south-west of Doha, and consists of an underground reservoir (102m x 42m x 7.5m) with a capacity of 50,000 gallons and has special specifications to withstand its existence under the ground, with the presence of large amounts of water inside. It has been linked with the current sewer to trap the water inside for up to 5 meters high. It is equipped with tools and pumps to lift the water to the top. The project also consists of an external reservoir above the underground reservoir with a capacity of 30,000 gallons that is being filled by pumps, and is used for agriculture in the surrounding areas, in addition to a pumps room, control room, equipment and diesel room, The second section is located in northwest of Sulaibikhat. It consists of an open waterway channel with a length of 230 meters and a width of 30 meters, pumping station, generators building, and a control room to operate the pumping station.

مشروع طرق و خدمات أخرى بمنطقة الفنيطيس – المرحلة الأولى :

الموقع : محافظة مبارك الكبير.

بيانات إحصائية عن المشروع		
إجمالي أطوال الطرق بالمشروع		23.16 متر
عدد أعمدة الإنارة		865
أطوال خدمات المرافق	صرف صحي	12.5
	صرف مياه أمطار	7.702
	مياه عذبة	76
	كهرباء	4.532
	هاتف	32.4

مشروع طرق و خدمات أخرى بمنطقة جنوب السرة ضاحية الصديق– المرحلة الأولى :

الموقع : محافظة حولي .

مشروع طرق و خدمات أخرى بمنطقة جنوب السرة ضاحية الصديق– المرحلة الثانية:

الموقع : محافظة حولي .

مشروع طرق و خدمات أخرى بمنطقة المسيلة :

الموقع : محافظة مبارك الكبير.

مشروع صيانة عامة لطريق الملك عبد العزيز بن آل السعود مع التقاطعات :

الموقع : محافظات مختلفة.

Roads and other services for Al Funaitees district – stage 1:

Location : Mubarak Al Kabeer governorate .

Statistical data about the project		
Total road length		23.16 m
Number of light poles		865
Utility Services Lengths	Sanitation	12.5
	Storm water drainage	7.702
	Water	76
	Electricity	4.532
	Telephones	32.4

Roads and other services for the South Surra district – Al Siddiq subrub - stage 1:

Location : Hawalii governorate.

Roads and other services for the South Surra district – Al Siddiq subrub - stage 2:

Location : Hawalii governorate.

Roads and other services for Al Messila district :

Location : Hawalii governorate.

General maintenance for King Abdul Aziz bin Al Saud road and with intersections:

Location : different governorate.

من المشاريع التي قامت وزارة الأشغال العامة بإنجازها في مجال تطوير البنية التحتية للخدمات الصحية ورفع كفاءة شبكات الصرف الصحي وتحسين قدرتها لتلبية معدلات النمو السكاني والتوسع العمراني .

مشروع إنشاء خطوط المجاري الصحية من دوار الأمم المتحدة إلى تقاطع معسكرات كاظمة على طريق الجهراء السريع:

الموقع : محافظة الجهراء.

يهدف المشروع إلى إنشاء خطوط صرف صحي جديدة وإلغاء محطات الضخ القائمة.

يتكون المشروع من :

1 - أعمال تمديد الخطوط بطريقة الأنفاق Micro tunnelling:

و تشمل الخطوط الرئيسية و بعض خطوط الوصلات، بإجمالي أطوال يبلغ حوالي 28 كم و بأعماق كبيرة تتراوح ما بين (6 متر و حتى عمق 28 متر) و بأقطار مختلفة تبدأ من 200 مم و حتى قطر 2200 مم ، كما تم إيضاً إنشاء عدد من أنواع المناهيل المختلفة .

2 - أعمال تمديد الخطوط بطريقة الحفر المفتوح Open Trench :

و تشمل جزء صغير من الخط الرئيسي بقطر 500 مم و بعض الوصلات بقطر 300 مم ، بإجمالي طول يبلغ حوالي 1 كم و أعماق تتراوح ما بين 6-4 متر.

3 - أعمال الوصلات على الخط الرئيسي Connections :

و تشمل أعمال تمديد و توصيل إما خطوط لمناطق سكنية جديدة مثل منطقتي جابر الأحمد و سعد العبد الله ، أو مناطق قائمة مثل الجهراء و الدوحة و الصليبيخات على الخط الرئيسي الجديد بإجمالي أطوال يبلغ حوالي 5 كم و بأقطار مختلفة.

4 - أعمال تركيب البوابات الحديدية Motorized Sluice gate:

و تشمل أعمال تركيب البوابات الحديدية على عدد 3 مهاوي رئيسية easy shafts على الخط الرئيسي بالقرب من أماكن المحطات بغرض السيطرة و التحكم في تدفق مياه الصرف الصحي الداخلة على محطة الضخ الرئيسية .

5 - أعمال صرف المياه الفائضة Over Flow :

و تشمل أعمال حفر و تمديد خطوط في عدد 3 أماكن مختلفة بأقطار 1600مم و 1800مم لربط الخط الرئيسي بالمناهيل القائمة على مجارير صرف مياه الأمطار و ذلك لصرف مياه الصرف الصحي في حالات الطوارئ على مخارج تلك المجارير.

6 - أعمال إزالة محطات قائمة و إلغاء خطوط قديمة Abandonment of existing lines :

و تشمل أعمال هدم و إزالة عدد 2 محطة رفع A18 و A19 مع إلغاء خطوط الصرف الصحي و غرف التفتيش التابعة لهم .

From the projects, which the Ministry of Public Works had accomplished in the field of infrastructure development of health services and raise the efficiency of sewage networks and improve their ability to meet the rates of population growth and urbanization.

Construct a Main Line from OMAM Roundabout to the intersection with Military Compound in Kazima at Jahra Road :

Location : Al Jahra Governorate.

The project aims to construct a new sewer lines and removing existing pumping stations.

The project includes:

1-Lines extension works using the Microtunnelling method:

it includes the main lines and links to some lines, with a total length of about 28 km and large depths .

ranging from (6 meters and to a depth of 28 meters) and with different diameters starting from 200 mm and up to 2200 mm diameter, there will also be an establishment of a number of various manholes.

2-Lines extension works using the Open Trench method:

it includes a small part of the main line diameter of 500 mm and some links of 300 mm in diameter, with a total length of approximately 1 km and depths ranging between (6-4 meters).

3-Connections works on the main sewage line:

It includes the connection and extension, either lines for new residential areas such as Jabir Al-Ahmad and Saad Al-Abdulla, or current areas such as Jahraa, Doha, and Sulaibikhat on the new main sewage line with a total lengths of approximately 5 km with different diameters.

4-Motorized Sluice Gates construction works:

It includes 3 main shafts on the main sewage lines near the stations in order to control the sewage water flow that is entering the main pumping station.

5-Water overflow drainage works:

It includes the works of drilling and extension of lines in 3 different places with diameters of 1600 mm and 1800 mm to connect the main sewage line with the current manholes that are based on the rainwater drainage sewers in order to discharge wastewater in case of an emergency on the exits of those sewers.

6-The Removal of current stations and abandonment of existing sewage lines:

It includes the demolition and removal of 2 lifting stations (A18) and (A19) with the abolition of the sewage lines and their respective inspection rooms.

مشروع الإستفادة من المياه المعالجة ثلاثياً في الزراعة التجميلية و التحريج مرحلة (C1) :

الموقع : عدة محافظات .

يهدف المشروع إلى إستغلال المياه المعالجة في الزراعات التجميلية و تشجير الطرق السريعة و ذلك من خلال إيصاله بمحطة تنقية الرقة لتوفير المياه المعالجة ثلاثياً في مختلف المناطق السكنية (جنوب الدائري السادس) التي أُنشئت بها عدد 14خزان متصلة بشبكة من البايبات تمتد على مسافة تقدر بـ 59 كم، و قد تم إستخدام أحدث التقنيات العالمية في مجال التحكم عن بعد من خلال نظام سكادا للتحكم الإشرافي و تحصيل البيانات عن بعد بإستخدام الألياف الضوئية لنقل البيانات إلى مركز التحكم و ذلك لمعرفة كل ما يدور داخل الخزانات من بداية إنطلاق المياه من المحطة حتى وصولها إلى مكان الري .

يبدأ المشروع من منطقة صباح السالم ، مروراً بالفنيطيس و المهبولة و الرقة و هدية و ينتهي بالفحيحيل ، و في الغرب يبدأ من الدائري السابع و ينتهي بالشريط الساحلي و صبحان ، إضافة إلى خط بطول 2 كم يسير مع طريق المطار في منطقة الشويخ.

و يتكون من :

عدد 14 خزان في مناطق (صبحان، صباح السالم، القصور، مبارك الكبير، أبوفطيرة، الظهر، هدية، الرقة، الفنطاس، المهبولة) .

خـزان ومـحـطـة ضخ رئيسية (R-57) في منطقة الظهر خلف مقابر صبحان ، و تحتوي على مضخات نقل رئيسية كبيرة سعة كل منها 800 متر³ في الساعة و تقوم بنقل المياه إلى مواقع الخزانات، التي تقوم بدورها بنقل المياه إلى شبكة الري في مختلف المناطق.

تحتوي الخزانات على غرف الضخ تحتوي كل منها على مجموعتين ، كل مجموعة بها 4 مضخات ري، و المضخة الواحدة تعطي 70 متر³/ الساعة ، على إرتفاع 80 متر.

خط نقل المياه المعالجة بنحو (56) كم من أنابيب الدكتايل بأقطار مختلفة لربط الخزانات مع محطة تنقية الرقة.

مضخات تقوية، فلاتر رملية للخزانات .

مضخات نقل ومضخات تقوية، ومضخات الكلور، فلاتر، أوناش علوية، وأجهزة نقل المعلومات عن بعد، وجميع المعدات المتعلقة بها وأجهزة التحكم لتشغيل هذه الأنظمة .

Reuse of the tertiary treated water in landscaping and afforestation project Area –stage C1:

Location : Several Governorates.

The project aims to reuse the tertiary treated water in landscaping and afforestation of highways, in which it will be connected with Al-Riqa treatment plant to deliver tertiary-treated water to various residential areas (South of Sixth Ring Road), in which 14 tanks were established in it connected with a network of pipelines stretching to an estimated distance of 59 km, using the latest global technologies

in the field of remote controlling through the SCADA for remote supervisory control and collecting data remotely using fiber optics to transfer the data to the control center in order to know everything that is happening inside the tanks from the launch of water from the station all the way until it reaches the place of irrigation.

The project starts from Sabah Al-Salem, passing through Al-Funaites, Mahbola, Al-Riqa, Al-Hadiya, and ends in Al-Fahaheel. From the south it starts from the Seventh Ring Road and ends in the coastline region and Sabhan, in addition to a line of a length of 2 km alongside the airport road In Shuwaikh.

The project consists of:

14 tanks in the areas of (Sabhan, Sabah Al-Salem, Al-qosoor, Mubarak Al-Kaber, Abo Futaira, Al-Dahar, Al-Rigga, Al-Fintas, Al-Mahbola).

A tank and a main pumping station (R-57) in Al-Dahar area behind Sabhan cemeteries that contain huge transportation pumps with a capacity of 800m3/hour each, they transport the water to the tanks' sites, which then transfer it to the irrigation network in various areas.

The tanks contain the pumping rooms, which consists of two groups, in every group there are 4 irrigation pumps, and each pump gives 70 m3/hour, at a height of 80 meters.

Treated water transmission line of approximately 56 km of ductile iron pipes with different diameters to connect the reservoirs with Al-Rigga treatment plant.

Supply, installation and operation of the booster pumps and Sand filters for the tanks.

Supply, installation and operation of transporting pumps and booster pumps, chlorine pumps, filters, overhead cranes, and the remote information transfer devices, and all the related equipment and control devices for the operation of these systems.

مشروع إنشاء مركز التحكم و المراقبة عن بعد لقطاع الهندسة الصحية بمحطة تنقية العارضية :

الموقع : داخل محطة ضخ العارضية – بمحافظة الفروانية .

مساحة الموقع الإجمالية : 110,450 متر²

مساحة مسطح أرض المباني : 9,925 متر²

مساحة أدوار المباني : 37,600 متر²

يعتبر هذا المشروع الأول من نوعه في منطقة الشرق الأوسط للتحكم و مراقبة شبكة الصرف داخل أرجاء دولة الكويت و يتميز بالموقع الجغرافي المميز حيث يقع داخل منطقة العارضية بين طريق الدائري الخامس و الطريق الدائري السادس ، كذلك يتمتع بالتصميم الراقي من حيث الفخامة المعمارية و المنظر الجمالي الجذاب و التشطيبات رفيعة المستوى و ربطه بكافة الخدمات، كما يتميز إيضاً بالمساحات الخضراء الواسعة المزروعة و التي تحسن البيئة في المنطقة المجاورة .

الغرض من المشروع :

ربط جميع محطات التنقية (لمياه الصرف الصحي) بنظام التحكم و المراقبة عن بعد داخل دولة الكويت بصورة مركزية .

و يخدم محطات التنقية الحالية بربطها بنظام تحكم و مراقبة مركزي عن بعد و كذلك سيتم ربط محطات التنقية المستقبلية بهذا النظام .

و يتكون من عدد 4 مباني :

1- مبنى التحكم و المراقبة المركزي .

2- مبنى إدارة البيئة .

3- مبنى إدارة موارد تنقية المياه.

4- مبنى الخدمات المركزي .

كما يتكون من أعمال الخدمات و الطرق الخارجية :

1- شبكة صرف مياه الأمطار .

2- شبكة صرف صحي .

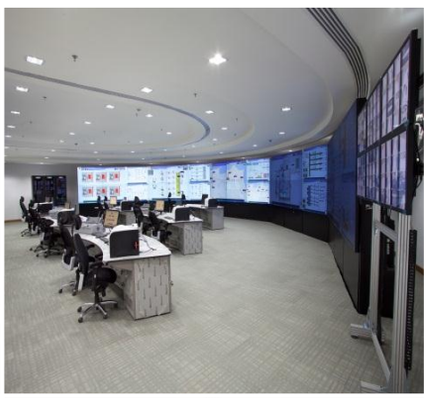
3- شبكة مياه .

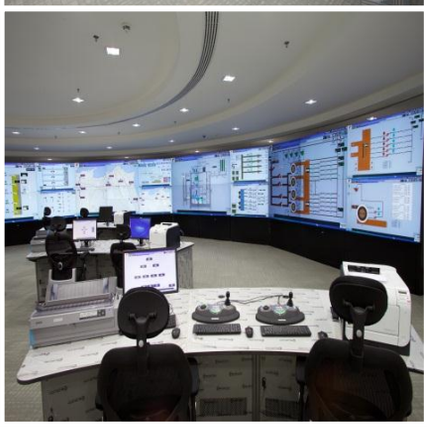
4- شبكة الكابلات الخارجية .

5- التشجير و الزراعة حول المبنى .

6- الطرق داخل المشروع .

7- مواقف سيارات لعدد 578 سيارة .





Statistical data about the project : **بيانات إحصائية عن المشروع :**

المبنى (A) مبنى التحكم و المراقبة المركزي **Building (A) / central building of controlling and observation**			
إجمالي المساحة متر² Total area (m²)	13,271	عدد الطوابق Number of floors	أرضي و ثلاث طوابق Ground and 3 repeated floors
الدور الأرضي Ground floor	مدخل و صالة إستقبال و مكتبة و قاعة طعام Entrance, reception hall, library, food court.		
الدور الأول 1st floor	صالة المراقبة و التحكم المركزي و مكاتب controlling and observation central hall and offices		
الدور الثاني 2nd floor	صالة عرض و قاعة إجتماعات و مكاتب a show room , meeting room and offices.		
الدور الثالث 3rd floor	مكتب المدير العام و قاعة طعام و قاعة إجتماعات و مكاتب و برج الإتصالات + جسر يربط بين برج الإتصالات و المبنى الرئيسي general manager's office , food court ,meeting room, telecommunication tower offices , a bridge that connects between the telecommunication tower and the central building.		
المبنى (B) مبنى إدارة البيئة و المبنى (C) مبنى إدارة موارد تنقية المياه **Building (B) / environment management building & Building (C) / water (sources) purification management**			
إجمالي المساحة متر² Total area (m²)	12,363	عدد الطوابق Number of floors	أرضي و ثلاث طوابق Ground and 3 repeated floors
الدور الأرضي Ground floor	مدخل و صالة إستقبال و مختبر كيميائي Entrance, reception hall and a library.		
الدورالأول 1st floor	مختبر حيوي و مكاتب و قاعة إجتماعات a biological lab, a chemical lab, offices and a library.		
الدور الثاني 2nd floor	صالة عرض و مكاتب و قاعة إجتماعات a show room , a meeting room and offices.		
الدور الثالث 3rd floor	مكتب المدير العام و قاعة طعام و قاعة إجتماعات و مكاتب The general manager's office, food court, meeting room and office's.		
المبنى (D) مبنى الخدمات المركزي + خزان مياه بجوار المبنى **Building (D) / central services building + a water tank besides the building**			
إجمالي المساحة متر² Total area (m²)	3066	عدد الطوابق Number of floors	سرداب و أرضي و أول Basement, ground floor ,first floor
السرداب Basement	غرفة مضخات و عدد 2 خزان مياه Pumps room and two water tanks		
الدور الأرضي Ground floor	محولات الكهرباء و ماكينات و مضخات التبريد Electricity transformer machines and cooling pumps		
الدورالأول 1st floor	مولدات كهرباء و غرفة عمال Electricity generator and workers room		
السطح the roof	أبراج التبريد Cooling towers		

The Construction of the remote control and observation center of sanitary engineering of AL-Ardiya treatment plant .

location: inside the water pumping station of AL - Ardiya in AL- Farwaniya governorate.

The total space of the location: 110.450 m².

The space of the Flat construction land: 9.925 m².

The space of the buildings' floors: 37.600 m².

The project of controlling and observation of the sanitation net is considered the first of its kind in the Middle East in Kuwait . It is distinctive in its special geographic location. It takes place inside AL - Ardiya between the fifth ring road and the sixth ring road. It is also distinctive in its sophisticated design in terms of architectural luxury and its aesthetic view .

It is distinctive in its high level finishing works and its connection to all of the services. In addition to the wide green planted areas which improve the environment of the neighboring area.

The purpose of the project :

connecting all of the treatment plants (of sewage water) to the remote controlling and observation system mainly in Kuwait.

It services the actual treatment plants by connecting them to a central remote controlling and observation system. The future treatment plants will be also connected to this system.

It consists of (4) buildings :

1-Controlling and observation central building.

2-Environment administration building .

3-Water purification sources administration building.

4- Central Services building.

It also consists of services work and external roads :

1-rain water drainage network .

2-Sanitation network.

3-water network.

4-external cable network.

5-Afforestation and planting around the building.

6-Roads inside the project.

7-a parking lot for 578 cars.

إن وزارة الأشغال العامة لها دور بارز في بناء و تشييد الصرح الإنشائي و الحضاري المتميز للدولة، فهي معنية بتنفيذ مشاريع مؤسسات الدولة المختلفة، فتقوم بالتنسيق مع تلك المؤسسات لإعداد المتطلبات الخاصة بكل مشروع ثم تقوم بتحديد الأسس التصميمية التي تعطي الطابع المميز لكل التطورات المعمارية و الإنشائية و الحضارية ، و من تلك المشاريع التي قامت وزارة الأشغال العامة بإنجازها :

مشروع المقر الرئيسي للهيئة العامة لشئون القصّر :

الموقع : منطقة المرقاب - شارع عبد الله المبارك – محافظة العاصمة ، بجانب مبنى الهيئة العامة للتأمينات الإجتماعية .

الجهة المستفيدة : الهيئة العامة لشئون القصّر .

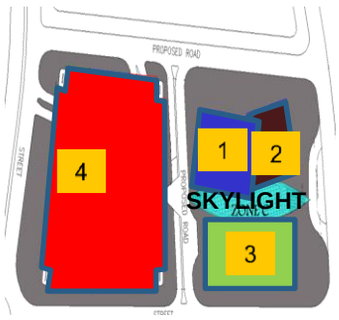
المساحة الكلية للموقع : 10,550متر²

مساحة البناء : 82,480 متر².

يهدف المشروع إلى إنشاء مقر جديد للهيئة العامة لشئون القصّر يلائم الوضع الحالي و المستقبلي و يوفر بيئة مناسبة للعمل و يستوعب عدد الموظفين و الخدمات المقدمة للمراجعين و قد تم إستخدام أحدث التصاميم المعمارية التي تلبي جميع إحتياجات العاملين بالهيئة و تساهم في تسهيل حركة المراجعين .

و يتكون المشروع من :

برجين بارتفاعات مختلفة متلاصقين بمبنى منخفض بالإضافة إلى مبنى مواقف سيارات على مساحة 5000 متر² يتكون من دور أرضي و 5 طوابق متكرر و 2 سرداب و يتسع لعدد 856 سيارة كما يحتوي على ملجأ في السرداب .



يبلغ إرتفاع البرج الأعلى (1) 130 متر لعدد 25 طابق و تستخدم كمكاتب إدارية للموظفين.

إرتفاع البرج الآخر (2) 77 متر لعدد 16 طابق تستخدم كمكاتب إدارية للموظفين.

إرتفاع المبنى المنخفض (3) 27 متر لعدد 2 سرداب 3 طوابق و يستخدم لإستقبال المراجعين .

تم تزويد المشروع بعدد 2 جسور داخلية معلقة للعبور في الميزانين بين المباني بالإضافة إلى المصاعد الكهربائية و نظام النقل الإلكتروني لخدمة الموظفين و المراجعين، هذا بالإضافة إلى الزراعات التجميلية الخارجية و الداخلية ليعطي اللون الأخضر جمال طبيعي ليستكمل التصميم المميز للمبنى .

تم تصنيف مساحات المبنى طبقاً لما يلي:

المساحات الوظيفية : و هي مساحات المكاتب المفتوحة و المغلقة.

المساحات الخاصة: قاعة خدمة العملاء، غرف الإستماع، الأرشيف، قاعة الصرف النقدي، غرف التدريب و الإجتماعات و إستراحة الإدارة العليا و التنفيذية بالإضافة إلى خدمات مركزية للمبنى.

المساحات المساندة: بهو المصاعد و دورات المياه.

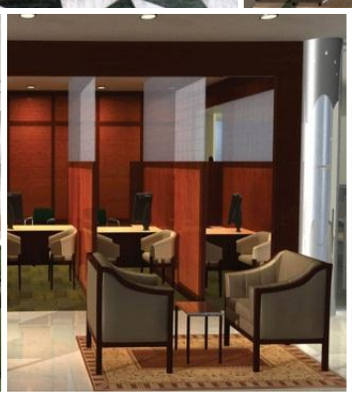
مساحات الخدمات العامة: قاعة متعددة الأغراض ، المكتبة المركزية، قاعة الرعاية اليومية و الكافيتريا بالإضافة إلى المرافق العامة.

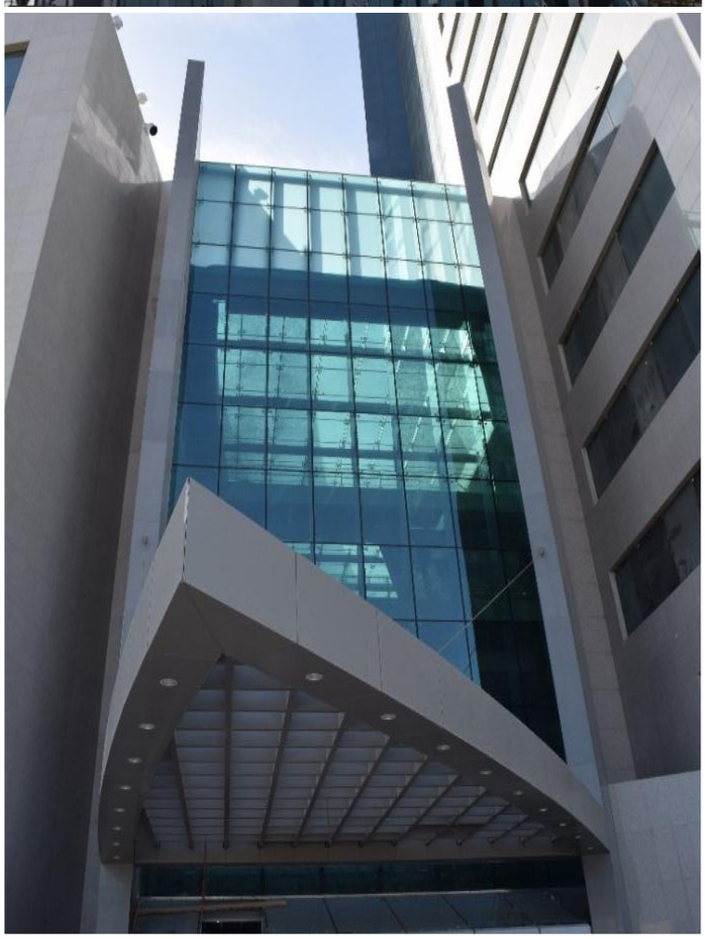
مواقف السيارات (4) : يتسع سرداب المبنى الرئيسي لعدد 82 سيارة بينما يتسع مبنى مواقف السيارات المجاور لعدد 856 سيارة.

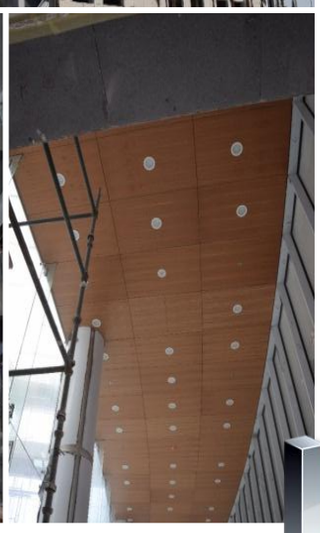
الملجأ العام : تم وضع الملجأ العام في السرداب رقم 2 للمبنى الرئيسي و مواقف السيارات و يتسع لعدد 100 شخص.

كما تم تزويد المبنى بتكنولوجيا المبنى الذكي Smart Building Systems و ذلك لرفع مستوى الخدمات المقدمة للمراجعين و تقليل إستهلاك الطاقة و خفض تكاليف الإتصالات المختلفة هذا بالإضافة إلى تزويد المبنى بأحدث أنواع التقنية التكنولوجية المتقدمة و منها :

- الإنارة والطاقة
- التكييف والتهوية
- مكافحة الحريق
- الصوتيات والمرئيات
- المصاعد والسلالم المتحركة
- نظام التشغيل الأتوماتيكي
- الإتصالات وقاعدة البيانات
- الإنترنت والستالايت
- إدارة خدمات المبنى
- الأمن والحراسة ومراقبة المداخل والمخارج







The Ministry of Public Works has a prominent role in building and construction of the edifice of the structural and cultural excellence of the state, they are concerned with the implementation of the various state institutions' projects, whereupon coordination with these institutions to prepare for every project requirements, and then select the design bases, which gives the distinctive character of each architectural, construction and civilizational developments. From the projects accomplished by the Ministry of Public Works:

Headquarters of the General Authority for Minors Affairs Project:

Location: Al-Murgab area – Abdulla Al-Mubarak Street – Al-Asima governorate, It is adjacent to the building of the General Authority for Social Insurance

Beneficiary: General Authority for Minor Affairs

Total land area: 10,550 m2

Construction area: 82,480 m2

The project aims to create a new headquarters for the General Authority for Minors Affairs that fits the current and future situation, and provides the appropriate work environment and to accommodate the number of employees and the services provided to the reviewers. The latest architectural designs have been used that meet all the needs of workers in the Authority and contribute to facilitate the reviewers' movement

The project consists of:

Two towers of different heights close proximity to a low building, in addition to the parking building at 5000 Mitr² space that consists of a ground floor, 5 floors, 2 basements which accommodates up to 856 cars. It also contains a shelter in the basement.

The higher tower is 130 meters long for 25 floors that are used as offices for the administrative staff

The other tower (2) is 77 meters long for 16 floors that are as offices for the administrative staff.

The lower tower (3) is 27 meters long for 2 basements and 3 floors, which is used to receive the reviewers.

The project was supplied with 2 internal hanging bridges to cross through the two scales between the buildings as well as elevators and mail transportation system to serve the staff and reviewers, in addition to the external and inner landscaping, giving a natural beauty to complete the distinctive design of the building.

The building's areas were classified as follows:

Functional spaces: and are open and closed office spaces.

Private Spaces: customer service hall, listening rooms, archives, cash exchange hall, training rooms and meetings, and the rest room of the senior and executive managements, as well as a central building services.

Support spaces: the lobby of the elevators and toilets.

Public services spaces: a multi-purpose hall, the central library, day-care room and cafeteria as well as public utilities.

Car parking (4): The main building's basement accommodates up to 82 cars, while the neighboring parking lot accommodates up to 856 cars.

Public Shelter: It has been included in basement 2 of the main building and parking. It accommodates 100 people.

The building is also equipped with the Smart Building Systems, to raise the services provided to the reviewers and reduce energy consumption and the reduction of various communication costs in addition to providing the building with the latest advanced technology types, including:

- Internet and satellite.
- Communications database.
- Fire-fighting.
- Building Services Management.
- Energy & lighting.
- Automatic operating system.
- Elevators and escalators.
- Security and guard and monitoring the entrances and exits.
- HVAC.
- Audiovisual.

مشروع مبنى قطاع الوقاية التابع للإدارة العامة للإطفاء:

الموقع : منطقة غرب مشرف – محافظة حولي .

المساحة الكلية للموقع : 12,000 متر² .

تم إنجاز المشروع من قبل وزارة الأشغال العامة على ميزانية الجهة المستفيدة و هي الإدارة العامة للإطفاء و يعد المشروع من أهم المرافق الرسمية في الدولة لما يؤديه من دور بارز في توفير المرافق الإدارية لخدمة الإطفاء في دولة الكويت.

و يتكون المشروع من : مبنى إداري مكون من 7 طوابق مستوفي لجميع متطلبات الإدارة العامة للإطفاء من مكاتب إدارية وقاعات إجتماعات وقاعة مؤتمرات ومكتبة ومصلي كما يضم مواقف سيارات بالسرداب .

بيانات إحصائية عن المشروع :

يبلغ إجمالي مساحة السرداب : 2,000 متر² .

مساحة الطابق الأرضي : 1,700 متر² .

خمسة طوابق علوية بمساحة إجمالية : 8,000 متر² .

مساحة السطح العلوي : 300 متر² .

مشروع مبنى محافظة الجهراء :

الموقع : أطراف منطقة الجهراء على الدائري الرابع بموقع حيوي لإنسيابية المرور و سهولة الوصول إليه بعد إكتمال أعمال الطرق في طريق الجهراء السريع و ربطه مع طرق مدينة جابر الأحمد .

الجهة المستفيدة : مجلس الوزراء .

المساحة الكلية للموقع : 14,847 متر² .

يتكون المبنى من :

سرداب و دور أرضي و أول بالإضافة إلى مساحات خضراء و مواقف سيارات و قد تم إنشاء خيمة تغطي مواقف ومدخل المبنى، وتعطي منظراً جمالياً له.

تبلغ مساحة السرداب (1800متر²) و يتكون من : مواقف، مخازن، محطة توليد، ملجأ .

تبلغ مساحة الدور الأرضي (2260متر²) و يتكون من : الديوانية، المطبخ المركزي، مكاتب.

تبلغ مساحة الدور الأول (1460متر²) و يتكون من : مكاتب السكرتارية، مكاتب موظفين، مكتب المحافظ.

مساحة مواقف السيارات : 1000متر².

مساحة التنسيق الحدائقي landscaping : 1400متر².

The Prevention Sector of the General Fire Service Department project:

Location: West Mishrif – Hawalli governorate.

Total land area: 12,000 m².

The project has been completed by the Ministry of Public Works on the beneficiary's budget, which is the General Fire Service Department , The project is considered one of the most important Official facilities in the State for its prominent role in providing the management facilities to serve the fire department in the state of Kuwait.

The project consists of:

A 7-storey office building that has met all the General Fire Service department's requirements, from offices, meeting rooms, a conference hall, library, and a chapel, it also includes a parking basement.

The project's statistical statements:

The total area of the basement: 2,000 m².

Ground Floor Area: 1,700 m².

Five upper floors with a total area: 8,000 m².

The top surface area: 300 m².

The Jahraa governorate building project:

Location: On the outskirts of Al-Jahra area on the Fourth Ring Road in a vital area because of the smooth traffic flow and ease of access to it after the completion of road works in Al-Jahraa highway and linking it with Jaber Al-Ahmad City .

Beneficiary: The Council of Ministers.

Total land area: 14,847 m².

The project consists of: A basement, a ground floor, and a first floor, in addition to green spaces and parking lots. A tent has also been established to cover the parking and the building's entrance, and gives it an aesthetically pleasing sight.

The basement (1800 m².) consists of: parking, stores, generating station, and a shelter.

Ground Floor (2260 m².): Diwaniyah, central kitchen, and offices.

First Floor (1460 m².): secretarial offices, staff offices, and the governor's office.

Parking Area: 1000 m².

Landscaping Area: 1400 m².

في إطار سياسة وزارة الداخلية و التي تهدف إلى تطوير و تحديث البنية الأساسية لمرافق ومنشآت الوزارة ، قامت وزارة الأشغال العامة بإنجاز عدة مباني لمديريات الأمن بعدة محافظات بصفتها معنية بتنفيذ مباني لجهات حكومية أخرى و هم كتالي :

In the framework of the Ministry of Interior's policy, which aims to develop and modernize the infrastructure of the Ministry's facilities, the Ministry of Public Works had accomplished several buildings for Security Directorates in several governorates, as it is responsible for the implementation of buildings for other government agencies and they are explained below:

مبنى مديرية الأمن بمحافظة مبارك الكبير و قد تم إنجاز المشروع في أغسطس 2013 .

Directorate of Security building in Mubarak Al-Kabeer Governorate, the project has been accomplished in August 2013

المساحة الكلية للموقع Total site area	مساحة المباني Building area
15,000 m²	36,242.18 m²

مبنى مديرية الأمن بمحافظة الفروانية و قد تم إنجاز المشروع في يوليو 2015 .

Directorate of Security building in Al Farwanyia Governorate, the project has been accomplished in July 2015.

المساحة الكلية للموقع Total site area	مساحة المباني Building area
20,000 m²	20,972 m²

مبنى مديرية الأمن بمحافظة الأحمدي و قد تم إنجاز المشروع في ابريل 2015 .

Directorate of Security building in Al-Ahmadii Governorate, the project has been accomplished in April 2015.

مساحة المباني Building area	المساحة الكلية للموقع Total site area
36,242.18 m²	15,400 m²

مبنى مديرية الأمن بمحافظة الجهراء و قد تم إنجاز المشروع في يوليو 2015 .

Directorate of Security building in Al-Jahra Governorate, the project has been accomplished in July 2015.

مساحة المباني Building area	المساحة الكلية للموقع Total site area
20,972 m²	20,000 m²

مبنى مديرية الأمن بمحافظة حولي و قد تم إنجاز المشروع في فبراير 2016.

Directorate of Security building in Hawalii Governorate, the project has been accomplished in February 2016.

مساحة المباني Building area	المساحة الكلية للموقع Total site area
29,000 m²	15,000 m²

مشروع مبنى مركز تعريب العلوم الصحية:

الموقع : منطقة جنوب السرة – محافظة حولي .

المساحة الكلية للموقع : 11,602.58متر² .

الجهة المستفيدة : مجلس الوزراء .

قامت وزارة الأشغال العامة بإنجاز مشروع مبنى مركز تعريب العلوم الصحية بهدف تنفيذ إلتزام الكويت تجاه وزراء الصحة العرب وجامعة الدول العربية بإنشاء المقر الدائم لتعريب العلوم الصحية وتوفير الأدوات الأساسية من كتب ومراجع ومعاجم طبية متخصصة باللغة العربية ، يضم مبنى مركز تعريب العلوم الصحية أربعة أقسام ويقع على مساحة تبلغ 5702 متر² ويتميز بتشطيبات داخلية عالية الجودة وبطابع معماري يجمع بين العمارة الإسلامية والحديثة.

يتكون المبنى من مكاتب إدارية و خدماتها و صالة محضرات تسع 200 شخص و غرف إجتماعات و مكتبة و مساحات للعرض و المناسبات الخاصة و تعمل أنظمة المبنى الحديثة و ذات التقنية العالية على دعم تلك المكونات .

بيانات إحصائية عن المشروع :

سرداب بمساحة 4791.97 متر² .

يحتوي على مطبعة و مخزن كتب و مخزن أثاث و مكاتب موظفين .

دور أرضي بمساحة 2025.37 متر² .

يحتوي على المدخل و الإستقبال و صالة الندوات و ملحقاتها و متحف .

ميزانين.

الطابق الأول بمساحة 1624.26 متر².

يحتوي على قسم المكتبة و قسم تكنولوجيا المعلومات .

الطابق الثاني بمساحة 1467.01متر².

يحتوي على قسم المحاسبة و الموارد البشرية – قسم التأليف و الترجمة – قسم النشر و التسويق .

الطابق الثالث بمساحة 1394.18متر².

يحتوي على مكتب الأمين العام – مكتب الأمين العام المساعد – مكتب المستشار الفني .

دور السطح و يحتوي على عدد 2 غرفة ميكانيك و عدد 2 غرفة مضخات و خزان GRP.

The Arabization of Health Sciences Center building project:

Location: South Surra area – Hawalli governorate.

Total area of the site: 11,602.58 m².

Beneficiary: Council of Ministers.

The Ministry of Public Works has completed the Arabization of Health Science Center project in order to fulfil Kuwait's commitment towards the Arab Health Ministers and the Arab League to establish the permanent headquarters for the Arabization of Health Sciences and the provision of basic tools such as books, references and specialized medical dictionaries in Arabic.

The center includes four sectors. It is located on a land area of 5702 m² and features a high-quality interior finishes and an architectural character that combines both Islamic and modern architecture.

The building consists of administrative offices and their services, a lecture hall that accommodates up to 200 people, meeting rooms, library, and spaces for display and special events. The building's modern systems with high-tech components support those rooms.

Statistical data about the project:

A basement with an area of 4791.97 m².

It Contains Press, book stores, furniture store, and staff offices.

A Ground floor with an area of 2025.37 m².

It contains the entrance and reception hall, seminars hall and its accessories, and

Mezzanine museum.

The first floor with an area of 1624.26 m².

It contains the Library Department and the IT Department.

The second floor with an area of 1467.01 m².

It contains the Accounting Department and Human Resources - Authoring and Translation Department - Publishing and Marketing Department.

The third floor with an area of 1394.18 m².

Contains Office of the General Secretary - Office of the General Assistant Secretary - Technical Consultant Office.

The Rooftop floor and contains two mechanics rooms, two pumps rooms, GRP tank, and Parking.

إن مراكز الضواحي في دولة الكويت متميزة عن غيرها في أي دولة أخرى فيما تتضمنه من خدمات عديدة ومتنوعة ، و إن تعدد الخدمات التي توفرها مراكز الضواحي في المناطق السكنية من أسواق مركزية ومخفر ومركز صحي ومكتبة عامة وخدمات البريد ومسجد رئيسي إلى جانب العديد من الخدمات الأخرى.

و لذلك توليها وزارة الأشغال العامة أهمية خاصة لكونها مشاريع خدمية تلامس حاجات المواطنين بشكل مباشر وتتعلق بقضاء معاملاتهم اليومية ، و قد أنجزت الوزارة عدة مراكز ضواحي بمناطق مختلفة خلال العام المنصرم .

مشروع المقر الرئيسي لمركز ضاحية أبو فطيرة

الموقع : منطقة أبو فطيرة – محافظة مبارك الكبير .

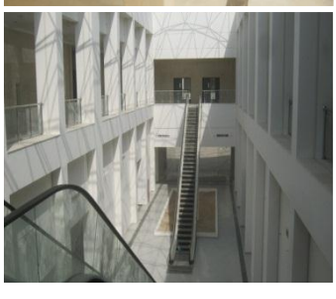
الجهة المستفيدة : وزارة الشئون الإجتماعية و العمل .

المساحة الكلية للموقع : 84,653 متر² .

مساحة المباني : 414,92.68 متر².

و يتكون المشروع من :

- مبنى الجمعية و إدارة المحلات التجارية .
- مبنى مركز الشرطة .
- مبنى البلازا.
- مبنى المحلات التجارية – مكتب البريد – البلدية – البنك .
- مبنى التنمية الإجتماعية .
- صالة متعددة الأغراض .
- عدد 3 محطات كهرباء .
- خزان مياه تحت الأرض .
- الأعمال الخارجة و الخدمات الأرضية .
- مواقف السيارات .



The suburb centers in Kuwait is distinct from the others in any other country in provision in its many and varied services.

The multiplicity of services that those centers provide from super markets , police station , health center , public library , Postal services, main mosque in addition to multi other serves .

So the Ministry of Public Works gives them a special importance as they are servicing projects which serve the people's needs directly and it deals with their daily transactions.

The ministry had completed several suburban centers in different areas over the past year.

Abu Fateera Suburb Center project

Location : Abu Fateera Suburb – Mubarak Al Kabeer Governorate .

The beneficiary: Ministry of Social Affairs and Labor.

Total site area : 84,652.3m².

Building area : 41,492.68 m².

The project consists of :

- Super market – Administration heavy duty shops.
- Police station building.
- Community Plaza.
- Retail Shops - Post office - Municipality - Bank.
- Social Development building.
- Multi-purpose hall .
- Three Electric Sub-stations.
- Underground Water tank.
- Landscaping and external works .
- Car Parking.

مشـروع المقـر الرئـيسـي لمركـز ضـاحيـة المنـقـف

الموقع : منطقة المنقف – قطعة 2– محافظة الأحمدي .

الجهة المستفيدة : وزارة الشئون الإجتماعية و العمل .

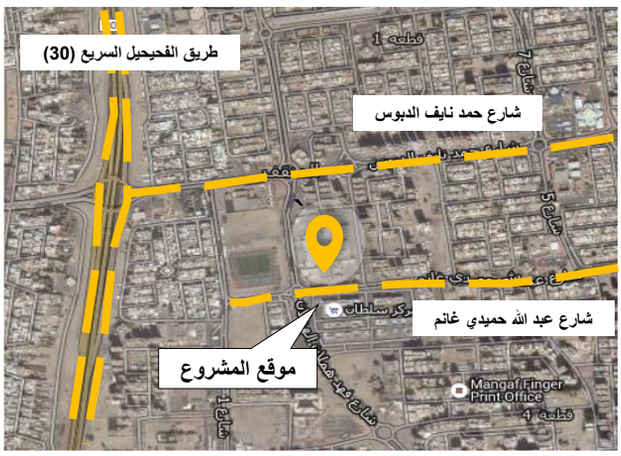
المساحة الكلية للموقع : 39,493 متر² .

مساحة المباني : 35,220 متر².

يهدف المشروع إلى توفير العديد من الخدمات للمواطنين، المتمثلة في الخدمات الأساسية من مراكز الخدمات الحكومية وخدمات التسوق المتنوعة إضافة إلى الجوانب الترفيهية والمساحات الواسعة والحدائق الخضراء مما يوفر لسكان المنطقة سبل الراحة وتلبية كافة احتياجاتهم .

يتكون المشروع من :

- مبنى الجمعية و إدارة المحلات التجارية .
- مبنى مركز الشرطة .
- المكاتب الحكومية : مكتب البريد – مكتب البلدية – مكتب وزارة التجارة .
- مبنى التنمية الإجتماعية .
- مبنى مواقف السيارات .
- أعمال تنسيق الموقع العام الخارجي .



Al Manqaf Suburb Center project

Location :Al Manqaf Suburb – block 2 – Al Ahmadi Governorate .

The beneficiary: Ministry of Social Affairs and Labor.

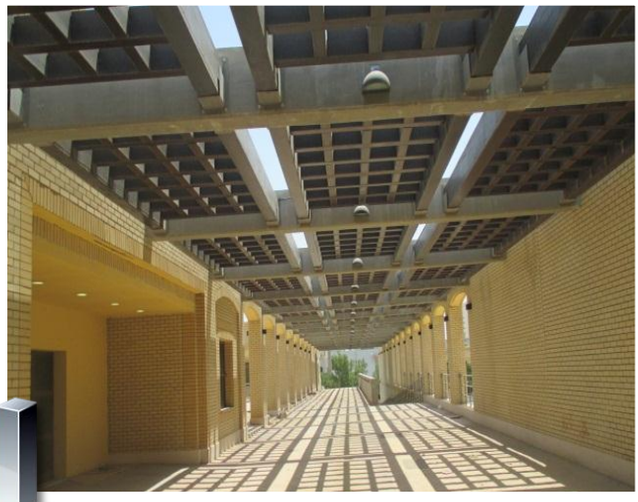
Total site area : 39,493 m².

Building area : 35,220 m².

The project aims to provide basic services to citizens, represented in the government service centers and shopping services as well as various entertainment areas as wide open spaces and green parks, which provides them with comfort and meet all their needs.

The project consists of :

- Police station building.
- Super market – Administration heavy duty shops.
- Government offices: the post office - Municipal office - the Office of the Ministry of Commerce.
- Social Development building.
- Car Parking building.
- Landscaping and external works .



مشروع المقر الرئيسي لمركز ضاحية العقيلة

الموقع : منطقة العقيلة – قطعة 2– محافظة الأحمدي .

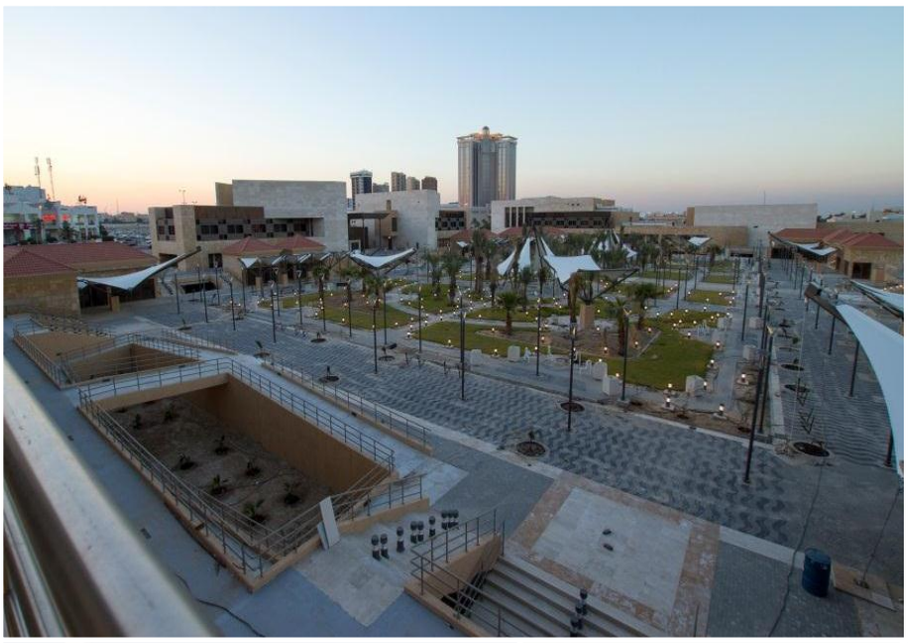
الجهة المستفيدة : وزارة الشئون الإجتماعية و العمل .

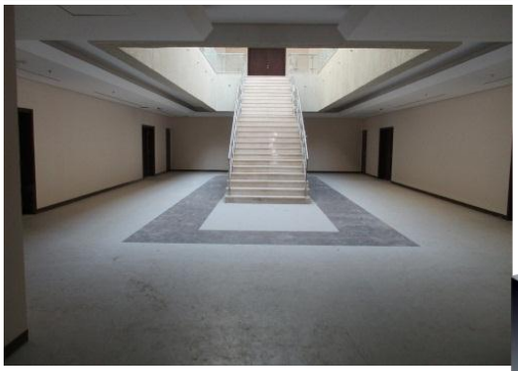
المساحة الكلية للموقع : 70,970متر² .

مساحة المباني : 27,917متر².

و يتكون المشروع من :

- مبنى الجمعية و إدارة المحلات التجارية .
- مبنى مركز الشرطة .
- المكاتب الحكومية : مكتب البريد – مكتب البلدية – مكتب وزارة التجارة .
- مبنى التنمية الإجتماعية .
- مواقف السيارات .
- المقاهي و مناطق ترفيهية .
- أعمال تنسيق الموقع العام الخارجي .





Al Eqaila Suburb Center project

Location :Al Eqaila Suburb – block 2 – Al Ahmadi Governorate .

The beneficiary: Ministry of Social Affairs and Labor.

Total site area : 70,970 m².

Building area : 27,917 m².

The project consists of :

- Police station building.
- Super market – Administration heavy duty shops.
- Government offices: the post office - Municipal office - the Office of the Ministry of Commerce.
- Social Development building.
- Cafes and entertainment zones
- Car Parking.
- Landscaping and external works .

مشروع مبنى حرس مجلس الأمة

الموقع : القبلة - شارع الخليج العربي – قطعة 3 – محافظة العاصمة.

المساحة الكلية للموقع : 10,403متر² .

مساحة المباني : 9,132متر².

يعد المشروع أحد سلسلة المشاريع الإنشائية التى قامت وزارة الأشغال العامة بإنجازها على ميزانية الجهة المستفيدة و هي مجلس الأمة.

و يتكون المشروع من :

سرداب و أرضي و دور أول و يحتوي على مكاتب إدارية واستراحات و مهاجع للضابط و الأفراد و مركز رياضي كما يحتوي السرداب على الخدمات ومطبخ مركزي وملجأ بالإضافة إلى مواقف السيارات .

Kuwait National Assembly Guard building

Location : Al Qabla - Arabian Gulf Street - Block 3 – Kuwait city.

Total site area : 10,403 m².

Building area : 9,132 m².

The project is of one of the construction projects series which the Ministry of Public Works had accomplished on the beneficiary's budget " The Kuwait National Assembly ".

The project consists of :

Basement , ground and first floor .

it contains administrative offices ,rest houses ,dormitories for the officers and individuals, and a sports center.

the basement contains of services, central kitchen and shelter ,in addition to the car parking .

الأعمال الخارجية و المداخل و إستكمال الواجهات الخارجية لمبنى

الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط و التنمية

الموقع : شرق – قطعة 1 – على شارع الخليج العربي بجوار مسجد الدولة الكبير و من الجهة الأخرى مبنى البنك المركزي و أمام قصر السيف العامر – محافظة العاصمة.

مساحة المشروع : 8,331 متر² .

يتكون المشروع من :

إستكمال أعمال الواجهات الخارجية المقدرة بـ 440 متر طولي تقريباً.

أعمال المداخل.

الأعمال الخارجية.

تصميم مواقف السيارات وحركة سيرها.

The external works and entrances and completion of the external facades of the General Secretariat of the Planning and Development Council building

Location : Sharq – Block 1 – Arabian Gulf Street next to the Grand Mosque and besides the central bank building and in front of the Al seif Amer Palace – Kuwait city.

Total site area : 8,331 m².

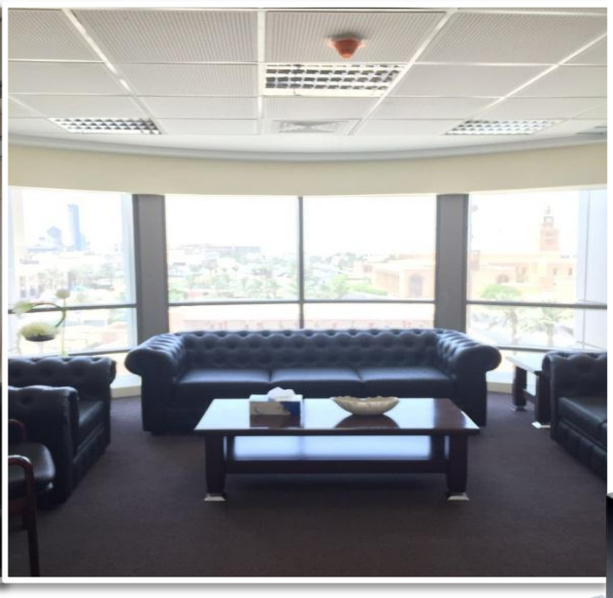
The project consists of :

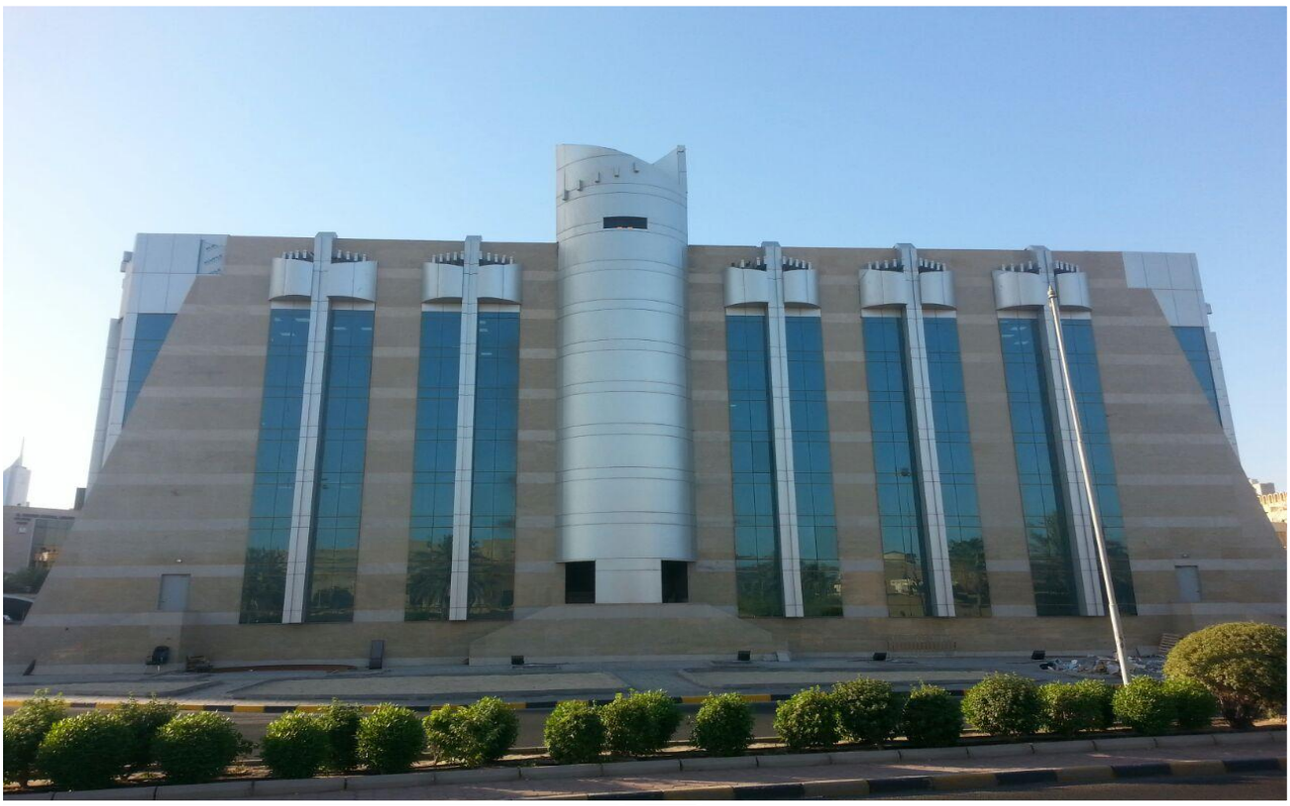
The completion of the external facades (approximately 440 m) .

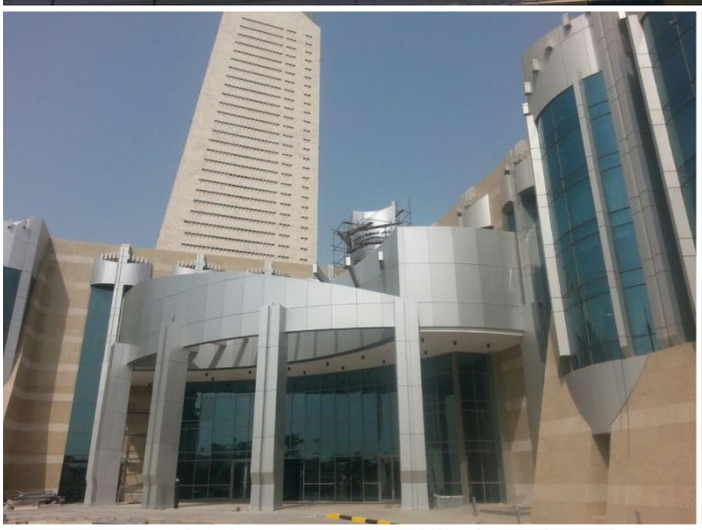
The Entrances Works.

The External works.

The design of car parking and its movement.







مبنى منطقة العاصمة التعليمية بمنطقة شرق

الموقع : شرق – قطعة 4 – محافظة العاصمة.

مساحة المشروع : 5488 متر² .

مساحة المباني : 26044.22 متر² .

و هو أحد المشاريع التي تم تنفيذها من قبل وزارة الأشغال العامة للجهة المستفيدة "وزارة التربية" فهو من ضمن سلسلة مشاريع المناطق التعليمية بعدة محافظات التي قامت الوزارة بإنجازها، فقد تم إنجاز مشروع مبنى المنطقة التعليمية في محافظة مبارك الكبير في نوفمبر 2012 و تم إنجاز مشروع مبنى المنطقة التعليمية بمحافظة حولي في يوليو 2013.

يتكون المشروع من :

عدد 2 سرداب مخصص لمواقف سيارات و يتسع لـ 150 سيارة.

أرضي و ميزانين.

14 دور متكرر و سطح سفلي و علوي .

زراعة تجميلية خارجية بمساحة 3750 متر² .

يتسع المبنى لعدد 700 موظف.

The capital Educational area building project in Sharq

Location : Sharq – Block 4 – Al Asima governorate.

Total site area : 5488 m².

Total building area : 26044.22 m².

It is one of the projects that have been implemented by the Ministry of Public Works for the Beneficiary "Ministry of Education" and is among a series of educational areas projects in several provinces accomplished by the ministry as mandated by the beneficiaries to implement projects in accordance with the terms and conditions that they specify, The Educational area building in Mubarak Al-Kabeer has been accomplished in November 2012, and the educational area building in Hawali has been accomplished in July 2013.

The project consists of:

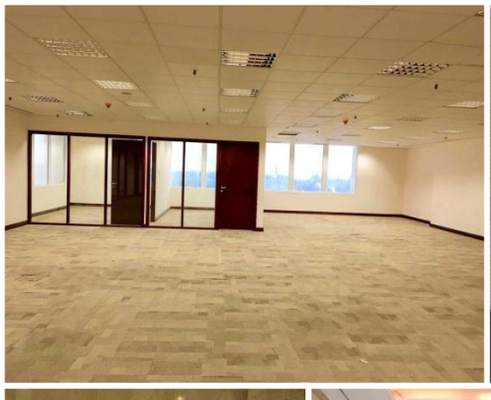
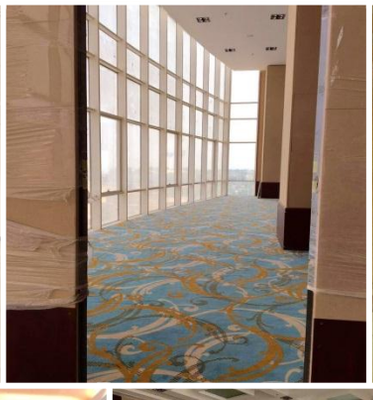
2 basements for car parking that accommodate up to 150 cars.

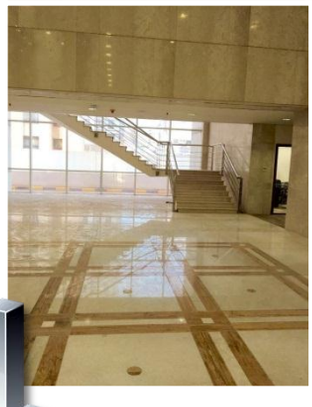
Ground floor and Mezzanain.

14 recurring floors, a lower and an upper surface.

External cosmetic cultivation with an area of 3750 m².

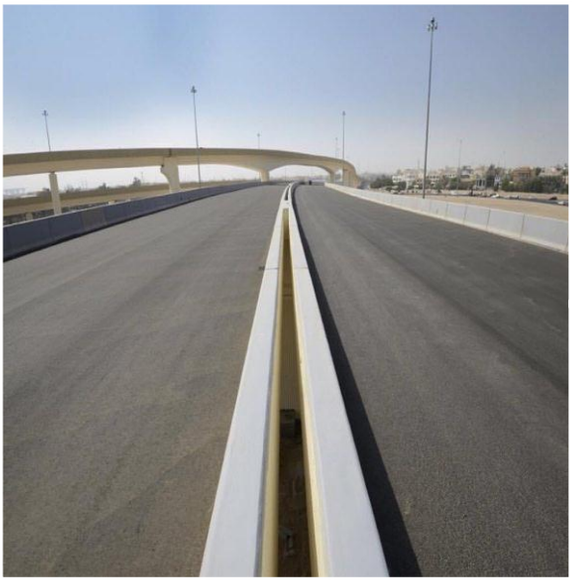
The building accommodates 700 employees.



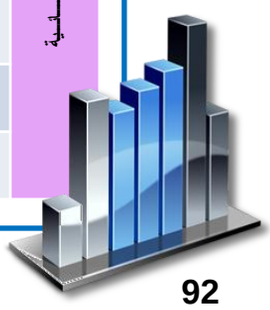
3- أهم المشاريع الجاري تنفيذها

The most important ongoing projects



بيان عن أهم مشاريع وزارة الأشغال العامة الجاري تنفيذها

	اسم المشروع	اسم المقاول
مشاريع الطرق	جسر الشيخ/ جابر الأحمد الصباح – الجسر الرئيسي - وصلة الصبية.	هيونداي للهندسة والإنشاءات + شركة المجموعة المشتركة للمقاولات.
	جسر الشيخ/ جابر الأحمد الصباح – وصلة الدوحة.	جي اس إي اند سي للهندسة الإنشائية.
	تطوير طريق الجهراء.	شركة المقاولون العرب + المقاولون العرب الكويتية.
	تطوير طريق جمال عبد الناصر.	شركة بودي للهندسة + ريزاني دي أيشر+ أوبراسكون هوارت لاين + TREVI.
	تقاطعات على الطرق السريعة لخدمة مدينة الشيخ / جابر الأحمد الصباح.	شركة مشرف للتجارة العامة و المقاولات.
	تقاطعات على الجزء الأوسط من طريق الجهراء.	شركة المجموعة المشتركة للمقاولات.
	تقاطعات على الجزء الغربي من شارع جمال عبد الناصر.	الشركة الأحمدية للمقاولات و التجارة.
	تقاطعات على الجزء الغربي من طريق الدائري الخامس.	شركة تشاينا فيرست هاي واي انجينيرينج .
	جسر و خدمات أخرى على شارع الخليج العربي عند دوار البدع.	شركة مشرف للتجارة العامة و المقاولات.
	طرق و جسور و خدمات أخرى لطريق الدائري الأول – دسمان و شارع عبد الله الأحمد – المجموعة الثانية .	شركة محمد عبد المحسن الخرافي و أبنائه .
	فتحات إلتفاف عكسية على طريق النويصيب السريع – المجموعة الأولى (A).	شركة إتحاد المقاولين (كويت).
	فتحات إلتفاف عكسية على طريق النويصيب السريع – المجموعة الثانية (B).	شركة مشرف للتجارة العامة و المقاولات.
	إنشاء طرق و جسور و خدمات أخرى للطريق الواصل بين ميناء عبدالله و الوفرة (طريق 306).	شركة مشرف للتجارة العامة و المقاولات.
	إنشاء طرق و جسور و خدمات أخرى للطرق الرابطة بين مدينة صباح الأحمد و مدينة الخيران السكنية .	شركة محمد عبد المحسن الخرافي و أولاده.
مشاريع الصحية	خط رئيسي للمياه المعالجة رباعياً من DMC إلى مدينة صباح السالم الجامعية.	شركة المد الأخضر للتجارة العامة و المقاولات .
	مشروع إنشاء خط نقل المياه المعالجة من مركز التحكم DMCإلى محطة ضخ الوفرة - المرحلة D3 و الأعمال التابعة لها .	شركة الخرافي ناشونال .
	أعمال تجديد شبكة المجاري الصحية – المرحلة الثانية عشر – منطقتي هدية و الرقة .	شركة كي سي سي للهندسة و المقاولات .
المشاريع الإنشائية	مستشفى الشيخ/ جابر الأحمد الصباح .	شركة المقاولون العرب (عثمان أحمد و شركاه) + المقاولون العرب الكويتية .
	المقر الرئيسي لديوان عام وزارة التربية.	شركة محمد عبد المحسن الخرافي و أولاده للتجارة العامة و المقاولات .
	المقر الرئيسي لوزارة الأوقاف و الشئون الإسلامية.	شركة المدير الكويتي لإدارة المشاريع العقارية.
	معهد الكويت للإختصاصات الطبية.	مؤسسة إنشاءات الإيمان للتجارة العامة و المقاولات.
	مجمع محاكم حولي.	بيت البناء الكويتي .
	المقر الدائم للمنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية .	شركة كي سي سي للهندسة و المقاولات .
	مبنى المركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة و الأبحاث .	شركة الدار للهندسة و الإنشاءات .



A Statement about the Ministry of public works most important ongoing projects

	Project name	The contractor
Road Projects	Shaikh/ Jaber Al- Ahmad Al-Sabah Causeway project - main bridge – Al Subiyah link.	HYNDAI Engineering & construction +Combined Group Contracting Company.
	Shaikh/ Jaber Al- Ahmad Al-Sabah Causeway project – Al Doha link.	G S E and C Engineering & Construction .
	Al-Jahra Road Development.	The Arab contractors + Kuwaiti Arab Contractors.
	Developing Jamal Abdul Nasser Street .	Rizzani De Eccher,SPA +Obrascon Huarte Lain, SA + TREVI, SPA + Boodai Construction.
	Construction of roads and interchanges on the main roads access to Shaikh/ Jaber Al Ahmed Al Sabah City.	Mushrif Company for Trading & contractor .
	Interchanges on the middle part of Al-Jahra road.	Combined Group for Contracting Co.
	Interchanges on the western part of Jamal Abdul Nasser Street .	Al Ahmadia Contracting and trading Co.
	Interchanges on the western part of the 5th ring road	China First Highway Engineering.
	Flyover and other services on the Arabian Gulf Street at a roundabout	Mushrif Company for Trading & contractor .
	Roads and bridges, and other services for the 1st ring road - Dasman and Abdullah Ahmed Street - the second group.	Mohammed AdulMohsin Al – Kharafi and sons.
	Elevated U-Turns along Al Nawaiseeb road group one (A).	Union Contractores Co. (Kuwait).
	Elevated U-Turns along Al Nawaiseeb road group two (B).	Mushrif Company for Trading & contractor .
	Construction of roads and bridges, and other services for the linking road between Abdullah port and Al Wafra (306).	Mushrif Company for Trading & contractor .
	Construction of roads and bridges, and other services for the linking road between Sabah Al-Ahmad City and AlKheran residential City	Mohamed Abdul Mohsien Al Kharafii and his sons Company.
Sanitary projects	Main line of quad-treated water from (DMC) to Sabah Al-Salem University City.	Green line trading and contracting Co.
	The treated water transport line from the DMC to the Wafra pumping station – Phase D3 – and its affiliated works.	Al Kharafi National company .
	The sanitary sewers network renew - 12th stage for areas Hadiya and Al-Riqqa.	KCCEC for Engineering & Construction Co.
Construction projects	Shaikh/Jaber Al-Ahmed Al-Subah Hospital.	Arab Contractors (Osman Ahmed & Co.) + Kuwaiti Arab Contractors
	The Ministry of Education headquarters .	Mohammed Mohsen Al-Kharafi & Sons for General Trading and Contracting
	The headquarters of the Ministry of Awqaf and Islamic Affairs building .	KMC.
	Permanent office of Kuwait institution of medical specialties building.	AL Eman Constructions Co.
	Hawalli Court Complex .	Kuwait Building House (KBH).
	The headquarters of the Regional Organization for the Protection of the Marine Environment .	KCCEC for Engineering & Construction Co.
	The Government center for testing, quality control and research Building.	Al Dar Engineering & Construction Co.

من أهم أهداف وزارة الأشغال العامة تطوير و تحسين و رفع آداء شبكة الطرق وفق أحدث المعايير العالمية و المواصفات القياسية الدولية و تحقيق إنسيابية في الحركة المرورية على شبكة الطرق و ذلك من خلال إعداد الدراسات و الخطط و التصاميم لجميع مشاريع الطرق المحلية و الرئيسية و السريعة و الجسور بدولة الكويت.

و من أهم المشاريع التي تقوم الوزارة بتنفيذها :

مشـروع جسـر الشـيخ/ جـابر الأحـمد الصـباح (الجسـر الرئيسـي)

تاريخ المباشرة : نوفمبر 2013.

يعتبر المشروع واحداً من أضخم المشاريع في مجال النقل و البنية التحتية بالكويت و المنطقة بأكملها فهو سيساهم بتحقيق رؤية سمو أمير البلاد حفظه الله و رعاه في تحويل الكويت إلى مركز مالي و تجاري عالمي جاذب للإستثمار من خلال إنشاء طريق جديد يدعم خطط التنمية المستقبلية بالمنطقة الشمالية لدولة الكويت .

يقع المشروع في خليج الكويت ما بين مدينة الكويت " العاصمة " و منطقة الصبية و يهدف إلى إختصار المسافة حتى 36 كم بدلاً من 104كم (حوالي نصف ساعة بدلاً من ساعة و نصف) .

يعتبر الجسر هو حلقة الوصل بين العاصمة و الصبية و التي ستكون مدينة متكاملة تستوعب أكثر من 750 ألف نسمة مستقبلاً .

يبدأ الجسر من تقاطع طريق الغزالي السريع مع شارع جمال عبد الناصر عند ميناء الشويخ و حتى طريق الصبية السريع إلى مدينة الصبية الجديدة .

يشمل المشروع طريق علوي بطول 3 كم، و جسر ذو إرتفاع منخفض بطول 27 كم عبر الجون مع جسر رئيسي مرتفع عبر الممر الملاحي بفتحة ملاحية بعرض 120 متر و إرتفاع 23 متر لمرور السفن إلى ميناء الدوحة، كما يشمل المشروع على إنشاء جزيرتين صناعيتين الأولى قرب مدينة الكويت بمساحة حوالي 23 هكتار و الثانية قرب مدينة الصبية بمساحة حوالي 31 هكتار، بالإضافة إلى طريق موصل لشاطئ الصبية بطول 6 كم.

كل إتجاه على مدى مسار الجسر يحتوي على 3 حارات مرورية و حارتي طوارئ و السرعة التصميمية للجسر 120 كم/ ساعة .

تشمل أعمال الجسر تنفيذ الآتي:

عدد حوالي 1500 ركائز مدفونة (Piles) تبلغ أطوالها أكثر من 50 متر في بعض المواقع و تصل أقطارها إلى 3 أمتار و عدد حوالي 1326 دعامة (Piers).

عدد حوالي 1052كمرات صندوقية سابقة الصب (Precast Box Girders) تتراوح أطوالها من 40 إلى 60 متر.

مركز دائم للضيافة (المركز الإعلامي) و محولات كهرباء بالإضافة إلى مباني خدمية و مارينا بالجزر الصناعية .

يتضمن الجسر مركزان للتحكم بالتعاون مع وزارة الداخلية ، ليتم التصرف بشكل فوري في حالة الطوارئ بنظام إلكتروني متطور و هو أنظمة (ITS) و (SCADA) و هي عبارة عن نظم متكاملة للمراقبة و التحكم على طول مسار الجسر لسير المركبات.

التجهيزات الموقعية :

سوف يتم تصنيع القطاعات الصندوقية لعارضة الجسر في موقع المشروع في منطقة الصبية، و لهذا الغرض تم الإنتهاء من إنشاء واحدة من أفضل ساحات صب الخرسانة الجاهزة على مستوى العالم بغرض تصنيع القطاعات الصندوقية بطول 40 متر و 60 متر حيث تبلغ مساحة ساحة الصب (268,800 متر مربع).

سوف يتم إستخدام رافعة عائمة " Floating Crane " قدرتها 2,200 طن و وزنها 8,000 طن و قد صنعت خصيصاً لتتمكن من تركيب الكمرات الصندوقية و التي يبلغ طولها 60 متر مع بارجات عملاقة تتولى نقل مولد الدفان إلى موقع الجزر الصناعية.

سوف يتم إستخدام الرافعة الجسرية الأفقية " Launching girder " قدرتها 1,800 طن و وزنها 2,000 طن.

عدد القطع البحرية المستخدمة في الإنشاء نحو 80 قطعة .

محطات لإنتاج الخرسانة .

تم الإنتهاء من إنشاء جسر حديدي مؤقت في منطقة الشويخ بطول 4 كم و الوزن الإجمالي يبلغ 14 ألف طن بغرض الاستكمال الناجح لهذا المشروع الكبير.

الحفاظ على البيئة :

تقوم وزارة الأشغال العامة بتطبيق أفضل التقنيات الإنشائية من أجل حماية البيئة البحرية مع التقيد بالمعايير و الأنظمة و اللوائح المعتمدة لدى الهيئة العامة للبيئة ، كما تم إجراء دراسة بيئية متكاملة تحت إشراف الهيئة العامة للبيئة، وشملت إنشاء مشروع تعويض بيئي متكامل للشعب المُرجانية بالمنطقة ومستوطنات الروبيان والأحياء البحرية، إضافةً إلى إنشاء هذه المستوطنات ونقل تلك الأحياء إلى موطنها الجديد و يتم رصد ومراقبة الأحياء البحرية للتأكد من تأقلمها مع البيئة الجديدة ضمن برنامج تحت إشراف الهيئة العامة للبيئة، ويتم كذلك إستخدام المسح عن طريق الغوص بصفة دورية لرصد أي تغييرات والتأكد من وفرة الكائنات البحرية.

كما يوجد نظام المعلومات لإدارة البيانات البيئية EDMIS في المشروع، والذي يعمل من خلال بيانات الرصد البيئية المتاحة وباتصال دائم بالجهات المعنية، ليتم رفع التقارير إلى الهيئة العامة للبيئة لمراجعتها بشكل منتظم وإبداء التوصيات بشأنها.

إحصائيات عامة عن المشروع :

الطول الإجمالي	36.14 كم (الجسر البحري 27.5 كم و الجسر البري 8.6 كم)
الطرق	إجمالي 6 حارات مرورية السرعة التصميمية 120 كم / ساعة و حارتي أمان
الهيكل العلوي	عارضة خرسانية مسبقة الصب (1,052 قطعة)
الأساسات	أعمدة مصبوبة في الموقع (عدد 1,526)

Bridges of the World
جسور العالم
1
41.6km
Jiaozhou Bay Bridge
6 Lanes / China
6 حارات / الصين
2
38.4km
Lake Pontchartrain Causeway
4 Lanes / USA
4 حارات / الولايات المتحدة الأمريكية
3
37.0km
Chesapeake Bay Bridge - Tunnel
4 Lanes / USA
4 حارات / الولايات المتحدة الأمريكية
4
36.1km
(Main Link)
(الوصلة الرئيسية)
Sheikh Jaber Causeway
6 Lanes / Kuwait
جسر الشيخ جابر
6 حارات / الكويت
5
35.7km
Hangzhou Bay Bridge
6 Lanes / China
6 حارات / الصين
Shuwaikh Bridge
Approach South/North
Subiyah
Bay Island North
Pc Yard
Temp. Jetty
Bay Island South
Main Bridge
Kuwait City
Subiyah Bridge
Causeway
CCTV
IDS + VDS
IDS
(Incident Detection System)
Gantry VMS
Violation Camera
Observatory view
Lobby view

Location Supplies :

Box girders of casual launch of the bridge will be manufactured at the location of the project in Al-Sabiya. For this purpose, one of the best precast concrete yard is established at a global level. The precast concrete yard is established In order to manufacture box girders in a length of (40) m and (60) m, whereas the space of the casting yard is (268,800) cubic meters.

A floating crane will be used, its capacity is about (2,200) tons and its weight is about (80,000) tons. It is made especially to compose(40) m and (60) m long box girders with. The space of the casting yard is (268,800) cubic meters. A Floating Crane of a capacity of (2,200) tons and weight of (8,000) tons. It is made especially to compose (60) m box girders with giant ships that handle transferring the burial generator to the location of the artificial islands. A horizontal launching girder will be used in this operation. Its capacity is about (1,800) tons and its weight is (2,000) tons.

The number of the marine pieces that are used for the building process is approximately (80) pieces.

Stations of Manufacturing Concrete:

A temporary Iron bridge is built in Shuwaikh area (4) km long and the total weight is (14) thousand tons. It is built for the purpose of successful termination of this major project.

Environment Preservation :

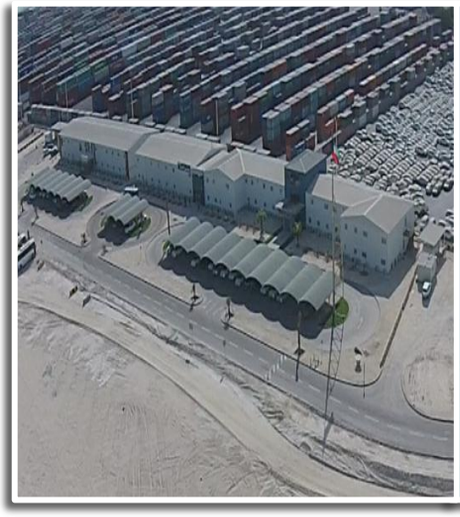
The Ministry of public works is using one of the best constructional technologies in order to protect the marine environment by following the standards, systems and charts that are approved by Environment Public Authority. Also a complete environment study is achieved under the observation of Environment Public Authority. Including establishing a project of complete compensating coral reefs in the area and shrimp and marine living creature's habitat. In addition to building these habitants for the living creatures and to transferring them to their new habitat.

In which the marine living creatures are observed in order to make sure of their adaptation with the new environment. The observation operation shall be under a program which is managed by the Environment Public Authority. Also by using surveying system by diving periodically to observe any changes and to make sure of availability of the living creatures.

An information system is available to manage the environment data (EDMIS) in this project .The information system works through the available observation environment data and a constant contact with the concerned authorities. Whereas the reports should be submitted to the Environment Public Authority to be reviewed periodically and to set recommendations about it.

General statistics of the project :

Total Length	(36.14) km (the marine bridge 27.5 km, the land bridge 8.6 km).
Road	Total traffic lanes (6), the required speed is (120) km per hour and 2 safety sides.
The Upper Structure	(1,052) pieces of precast concrete launch.
Foundations	(1,526) molded columns at the site.



Developing and improving the road network performance is one of the most important goals and strategies of Ministry of Public Works. The development of road network performance shall be according to the latest global and international standard specifications. Also, achieving smooth flow traffic of the road network by preparing studies, plans, designs and setting strategies and budgets for all of road projects starting from regional, main roads, highways and bridges of Kuwait.

One of the most major projects that the ministry is implementing :

Shaikh/ Jaber Al- Ahmad Al-Sabah Causeway project - main bridge – Al Subiyah link

Commencement date: November 2013.

This project is one of the greatest projects in transportation domain and infrastructure of Kuwait and the whole area. This project shall lead to a new path of development . It shall achieve the vision of his highness the Amir of Kuwait Shaikh Sabah Al-Ahmad Al-Jaber Al-Sabah (God Bless Him) in transforming Kuwait to a financial, commercial and a global center which will entice investments.

This project is located in Kuwait bay, between Kuwait city (Al-Asemah) and Al-Subiyah. The goal of this project is to shorten the distance from (104) km to(36) km, half an hour approximately instead of an hour and a half.

The bridge is considered as a link between Al-Asema and Al-Subiyah which is going to be a complete city with an accommodation of more than 750 thousand person in future .

The bridge starts from Al-Ghazali highway road junction with Jamal Abd-AlNasser Street at Shuwaikh port to Al-Subiyah highway to the new Al-Subiyah city.

The project includes an upper road (3) km long, a bridge of a low height (27) km long. The bridge will be passing through Kuwait bay with a main high bridge through the marine passage (120) m wide, (23) m high . So that the ships can pass to Al-Doha port.

The project also includes construction of two artificial islands. The first island is going to be near to Kuwait city with a space of (31) hectares. The second island is going to be near to Al-Subiyah city with a space of (31) hectares. In addition to a linking road to Al-Subiyah coast. It will be (6) km long.

Each direction includes (3) traffic lanes and two emergency lanes along the bridge. The required speed of the bridge is (120) km per hour.

The implementation of the bridge (work of action) includes :

The number of the piles is approximately (1500) more than (50) m long, their dimension reaches (3) m in some locations including a number of (1326) piers.

A number of (1052) precast box girders their lengths are approximately from (40) m to (60) m.

A permanent hospitality center and joined adapters will be provided at the artificial islands .In addition to services buildings and a marina, The bridge has two controlling centers in coordination with the Ministry of Interior Affairs in order to act immediately at emergency cases by utilizing a developed electronic system such as (ITS) and (SCADA). These systems are complete observation and controlling systems that are working along the bridge path in order for the vehicles to pass.

مشروع جسر الشيخ/ جابر الأحمد الصباح – وصلة الدوحة

تاريخ المباشرة : ديسمبر 2014.

يهدف المشروع إلى ربط جنوب البلاد بشمالها لإستيعاب الكثافة المرورية المتزايدة و المتوقعة خلال الثلاثين سنة القادمة و ضمان إنسيابية كاملة لحركة المرور بإتجاه كل من مدينة الكويت ، ميناء الشويخ ، ميناء الدوحة ، مدينة الشيخ جابر الأحمد الصباح ، منطقة الدوحة .

فيتكون المشروع من إنشاء طريق و جسر يربط بين منطقة ميناء الشويخ و شبه جزيرة الدوحة عبر جون الصليبيخات، بالإضافة إلى الربط مع الطرق القائمة في الدوحة و تقاطع ميناء الشويخ ، يبلغ الطول الكلي لوصلة الدوحة 12.4 كم (طريق بري سريع عند منطقة الدوحة بطول 4.4 كم – جسر بحري عبر جون الصليبيخات بطول 7.7 كم) و يبلغ عدد حارات الوصلة 3 حارات مع حارة طوارئ في كل إتجاه .

يتكون الجسر البحري من فتحات ملاحية يبلغ عرضها من 40 إلى 60 متر و أقصى أرتفاع يصل إلى 12 متر ، كما يتكون الجسر من ثلاث أجزاء و هم الجسر الغربي و الجسر الرئيسي و الجسر الشرقي .

كما يشتمل المشروع على ثلاث تقاطعات :

أولاً تقاطع المدينة الترفيهية : و هو عبارة عن تقاطع حر يقوم بالربط بين كل من مدينة الكويت و الجهراء و ميناء الشويخ و مدينة الشيخ جابر الأحمد الصباح و بهذا فهو يضمن إنسيابية كاملة لحركة المرور في كل إتجاه .

ثانياً تقاطع الدوحة : و يعتبر ثاني تقاطع عند النزول من الجسر في جزيرة الدوحة ليتصل بالطريق البري السريع بمنطقة الدوحة .

ثالثاً تقاطع ميناء الشويخ : و هو أهم تقاطع بالمشروع حيث يقوم بالربط الكامل مع مشروع الجسر الرئيسي ليكون بذلك حلقة الوصل بين جسر وصلة الصبية و جسر وصلة الدوحة.

كما يشتمل المشروع على مباني حكومية و هي :

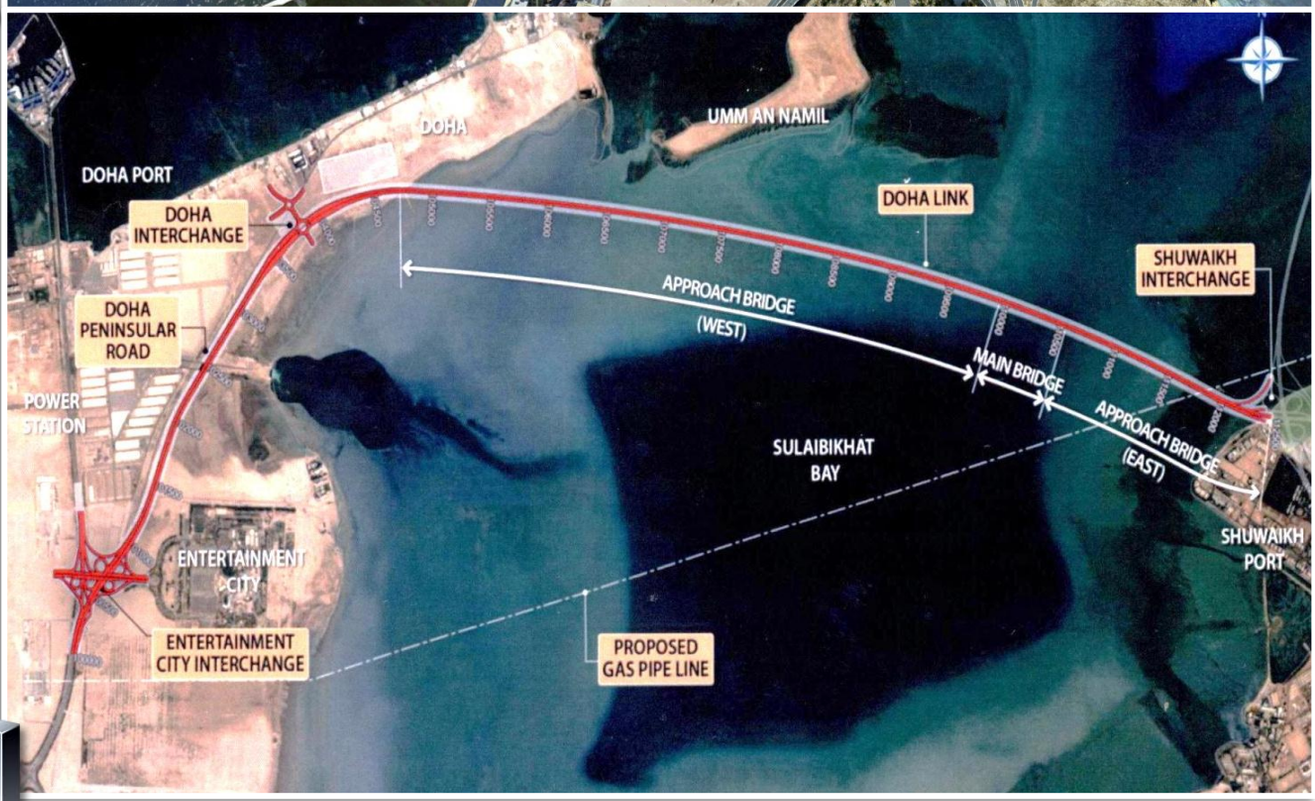
مركز صيانة و إدارة الجسر .

مركز المراقبة و التحكم المروري و سوف يتم ربطه بالنظام المركزي في الكويت .

محطة وزن الشاحنات بمنطقة الدوحة .

إحصائيات عامة عن المشروع :

البند	بيانات عن المشروع			
طول الوصلة	تقاطع المدينة الترفيهية	1.305 km	تقاطع الجسر الغربي (البحري)	5.220 km
	طريق الدوحة السريع	1.785 km	تقاطع الجسر الرئيسي(البحري)	0.6 km
	تقاطع الدوحة	1.620 km	تقاطع الجسر الشرقي(البحري)	1.9 km
	مجموع الجزء البري	**4.710 km**	**مجموع الجزء البحري**	**7.720 km**
الكميات الأساسية	الدفان الأرضي	750,000 m²	كمية حديد التسليح	60,000 tons
	كمية الخرسانة	360,000 m²	عدد الخوازيق الأرضية و البحرية	640 nos
كميات أخرى	عدد الوحدات سابقة الصب	مجموع 369 nos	ساحة التجهيزات الموقعية الخاصة بالمقاول	150,000 m²


DOHA
UMM AN NAMIL
DOHA PORT
DOHA INTERCHANGE
DOHA LINK
SHUWAIKH INTERCHANGE
APPROACH BRIDGE (WEST)
DOHA PENINSULAR ROAD
MAIN BRIDGE
APPROACH BRIDGE (EAST)
POWER STATION
SULAIBIKHAT BAY
SHUWAIKH PORT
ENTERTAINMENT CITY
ENTERTAINMENT CITY INTERCHANGE
PROPOSED GAS PIPE LINE

Kuwait >>
<< Jahra

Shaikh/ Jaber Al- Ahmad Al-Sabah Causeway project – Al Doha link

Commencement date: December 2014.

The project aims to link the country's south to its north to accommodate the increasing traffic density that is expected during the next thirty years, and ensure the full flow of traffic towards Kuwait City, Shuwaikh Port, the port of Doha, Sheikh Jaber Al-Ahmad Al-Sabah City, and Doha area.

The project consists of the construction of a road and a bridge linking the port of Shuwaikh area and semi Doha island through John Sulaibikhat, in addition to connecting the existing roads in Doha and the intersection of Shuwaikh Port. The total length of the Doha link is 12.4 km (Road highway at Doha area of 4.4 km long - cross-sea bridge through John Sulaibikhat of 7.7 kilometers long). The link has three lanes, with an emergency lane in each direction.

The cross-sea bridge contains navigational slots that has a width of 40 to 60 meters and a maximum height of up to 12 meters. The bridge consists of three parts; the western bridge, the main bridge and the eastern bridge.

The project also includes three intersections:

First: The Amusement Park intersection: It's a free intersection that connects Kuwait City, Jahraa, Shuwaikh Port, and Sheikh /Jaber Al-Ahmed Al-Subah City, and so it ensures full flow of traffic in each direction.

Second: The Doha intersection: It is the second intersection when descending from the bridge in the Doha island to connect with the highway road in Doha area.

Third: Shuwaikh Port intersection: It is the most important intersection in the project, as it fully connects with the main bridge project, which makes it the link between the Subiya bridge's link and the Doha bridge's link.

The project also includes government buildings, which are:

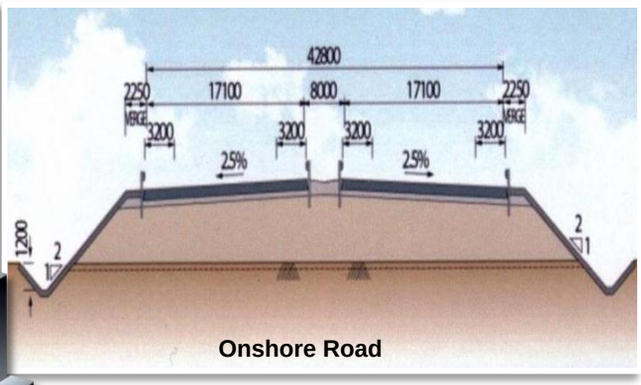
Maintenance center and bridge management.

Control center and traffic control, which will be linked to the central system in Kuwait.

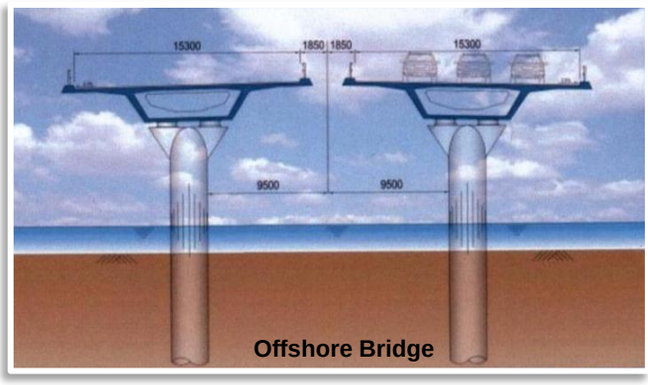
Truck weighing station in Doha area.

Item	Project data			
Section Length	Entertainment city interchange	1.305 km	Approach bridge west (marine)	5.220 km
	Doha peninsula road	1.785 km	Main bridge (marine)	0.6 km
	Doha interchange	1.620 km	Approach bridge east (marine)	1.9 km
	Onshore total	**4.710 km**	**Off shore total**	**7.720 km**
Major Quantity	Earthwork Filling	750,000 m²	Reinforcement	60,000 tons
	Concrete	360,000 m²	Bored Pile	640 nos
others	Precast units	total 369 nos	Contractor's yard	150,000 m²

Section plan and project Alignment



Onshore Road



Offshore Bridge

مشروع تطوير طريق الجهراء

يعتبر مشروع تطوير طريق الجهراء من أكبر مشاريع البنية التحتية في الكويت المتعددة الأدوار و يكاد يكون الأول من نوعه فهو مؤلف من ثلاث طبقات ، أما على الصعيد الدولي فيصنف من المشاريع الضخمة و المهمة و يعمل في المشروع فريق ضخم من العمال يصل إلى 3600 عامل موزعين على أقسام المشروع كافة .

يشكل المشروع نقطة تحول، و أحد الحلول للإزدحام المروري فهو يساهم بشكل كبير في الفصل بين حركة المرور العابرة و حركة المرور المحلية و رفع القدرة الإستيعابية لطريق الجهراء مما سيؤدي إلى التقليل من الإزدحام المروري و خفض نسب الحوادث المرورية، كما يساهم برفع مستوى الخدمات لمستخدمي الطريق.

يتميز المشروع باستخدامه لتقنيات حديثة تستخدم في عملية تركيب القطع و يتميز ايضاً بساحة الصب التي تعتبر الأضخم و الأكبر لتصنيع قطع الجسور و التي تستخدم للمرة الأولى في منطقة الشرق الأوسط ، على مساحة 150,000 متر² في منطقة الدوحة و تستخدم الساحة لصب قطع الجسور و فحص جودتها من خلال المختبر الموجود بالساحة بالإضافة إلى وجود مصنع للحديد و منطقة تخزين ، يعتمد الصب المسبق على تصنيع وحدات الجسور بعيداً عن ساحات العمل نظراً لضيق و إنشغال الموقع ، و في ساحة الصب يتم صب القطع بالخرسانة و تشكيلها و تسليحها بواسطة الآلات و الماكينات المميزة و المتطورة ثم يتم بعدها إختبار الحمولات و الإجهاد بأسلاك قادرة على تحمل قوة الضغط العالية إضافة إلى استخدام الونش المعلق في تركيب قطع الجسور.

لهذه التقنية الحديثة ، حسنات عدة كونها تسهل عملية إنشاء الجسر خاصة إن المشروع مؤلف من عدة جسور و منحدرات و تعرف "بجسور الثلاث طبقات" و التي يتم وصلها مما يجعل العمل بالقطع المسبوقة الصب دقيقاً و بحاجة إلى رافعات ضخمة و تقنيات متطورة و أكثر فاعلية .كما ستساهم هذه التقنية في تخفيض 20% من إنجاز مدة العمل.

يحتاج المشروع إلى 8395 قطعة للإنتهاء من الجسر تنقل إلى ساحات العمل عبر مقطورات ضخمة، و يتم تصنيع حوالي 16-12 قطعة يومياً.

الونش المعلق عبارة عن ونش ضخم بطول 140متر و يزن 500 طن و بالتالي هو قادر على حمل قطع الجسر الذي يبلغ وزنها حوالي 120 طن و يتم رفعها فوق الجسر بهدف تركيبها و شدها بأسلاك قادرة على تحمل قوة ضغط عالية .

مراحل المشروع :

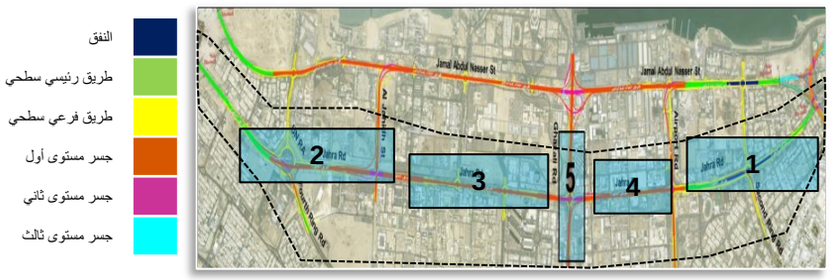
المرحلة الأولى : من بوابة الجهراء إلى طريق المطار .

المرحلة الثانية : من دوار الأمم المتحدة إلى طريق المستشفيات (منطقة الصباح الصحية).

المرحلة الثالثة : من طريق المستشفيات إلى طريق الغزالي .

المرحلة الرابعة : من طريق الغزالي إلى طريق المطار .

المرحلة الخامسة : تقاطع طريق الغزالي .



الأعمال الإنشائية و تتمحور في عدة مستويات :

المستوى العلوي و يتكون من إنشاء 17.7كم من الجسور العلوية بطريقة القطع المسبقة الصب و منها 7.3 كم بطريق الجهراء الرئيسي و 2.4 كم للطرق المتقاطعة معها 8 كم من المنحدرات كما يحتوى على عدد 2 دوار للجسور و 10 جسور مشاه .

المستوى الأرضي فيحتوي على 3.9 كم بطريق الجهراء الرئيسي ، 1 كم من الطرق الرابطة ، 15.1 من طرق الخدمة ، عدد 5 تقاطعات طرق ، عدد 7 دوارات .

المستوى المنخفض فيحتوي على نفق بطول 620 متر بطريق الجهراء و يحتوي أيضاً على المرافق الرئيسية و هي : 3.5 كم من مجارير الأمطار، و 33 كم من تحويلات خطوط المياه، و8 كم من تحويلات مجاري الصرف الصحي، و 51 كم من تحويلات خطوط الكهرباء، و 12 كم من مسارات خطوط الهاتف.

في يناير 2015 تم إفتتاح اثنين من الجسور الواقعة فوق دوار الأمم المتحدة، واللذان يربطان بين الطريق الدائري الرابع وطريق الجهراء .

في أكتوبر 2015 تم فتح الحركة المرورية على جسري الدوار فوق النفق الواقع بتقاطع طريق الجهراء مع طريق الدائري الثاني .

كما تم إفتتاح جزء من المشروع للحركة المرورية في يناير 2016 و ذلك من تقاطع شارع الجاحظ إلى ما بعد دوار الأمم المتحدة و بالإتجاهين و يبلغ إجمالي طول الجزء المفتتح 3.5 كم تقريباً ، و في مايو 2016 تم افتتاح جزئي للطريق الخدمي ضمن أعمال مشروع، و ذلك بداية من بعد تقاطع شارع الجاحظ وحتى ما قبل دوار الأمم بإتجاه الجهراء وبطول 1.75 كم .

في يوليو 2016 تم إفتتاح جزئي للمرور بمشروعي تطوير طريق الجهراء وشارع جمال عبدالناصر هو للجسر العلوي والمتفرع من جسر طريق الجهراء العلوي مقابل الإدارة العامة للمرور بطول 1.250 كم والواصل إلى مدخل طريق جمال عبد الناصر العلوي بطول 1.5 كم بالاتجاه إلى مدينة الكويت، مروراً بطريق المستشفيات، و يقع هذا الجسر أعلى جسر الجهراء الرئيسي والذي يعتبر المستوى الرابع للجسور بهذا التقاطع ويبلغ ارتفاعه 30 متر، كما يقع بالمستوى الثالث للجسور بطريق جمال عبد الناصر بارتفاع 8 أمتار، و في نوفمبر 2016 تم إفتتاح جسر طريق الجهراء الرئيسي العلوي بالكامل بطول 5 كم تقريباً و بالتالي أصبح جسر الجهراء مفتوحاً بالكامل لحركة السير .

Al-Jahra Road Development project

The development of Jahra Road project is one of the largest multi-storeys infrastructure projects in Kuwait and it is almost the first of its kind. The project is composed of three layers. On the international level it is considered one of the major and important projects, especially that there is a huge team of workers of up to 3,600 workers that are spread over the sections of the whole project.

The project will be a turning point, and one of the solutions to the traffic congestion. The project will contribute significantly to the separation of crossing traffic and local traffic and raise the capacity of the Jahra Road, which will reduce both traffic congestion and traffic accidents rates, it will also contributes to raising the level of services to road users.

These modern technologies have several advantages, as it helps in the bridge's construction, specially that the project consists of several bridges and slopes that are called "The three-layers bridges", which are all connected together, and that what makes the casting work so precise and needs huge cranes and advanced, more efficient technologies . This technology will also contribute in decreasing the working time by 20%.

The project needs 8395 pieces to complete the whole bridge, transported to the working fields through huge trailers. 12-16 pieces are manufactured daily.

The hanged crane is a huge crane that is 140 meters high and weighs 500 Tons, so it is able to lift the bridge's pieces which weighs about 120 Tons. The pieces are lifted above the bridge in order to install and tighten them with wires that can withstand high-pressure power.

The project's stages:

Stage 1: From al-Jahra gate to the Airport road.

Stage 2: From the United States' roundabout to the Hospitals road (Sabah Healthcare area).

Stage 3: From the hospitals road to the Gazali road.

Stage 4: From the Gazali road to the Airport road.

Stage 5: The Gazali intersection.

Structural works and concentrated in several levels :

The elevated structures include: constructing 17.7 km of mainline viaduct by the pre-cast cutting method including 7.3 km of mainline Al Jahra Road, 2.4 km link roads and 8 km of ramps, and it also includes 2 roundabouts for the viaduct and 10 pedestrian bridges .

The At grade structures include: 3.9 km of mainline Al Jahra Road, 1 km link roads, 15.1 services roads, 5 interchanges, 7 roundabouts .

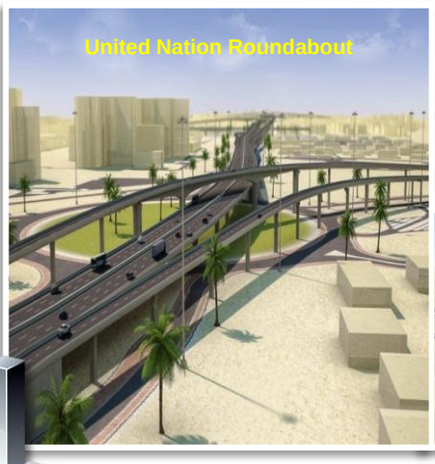
The depressed structures include: 620 m of depressed road at Al Jahra road and relocation and refurbishment of services and utilities such as: Storm water drainage 3.5 km - Water Lines 33 km - Sewage system 8 km- Electrical power cables 51 km- Telephone network 12 km .

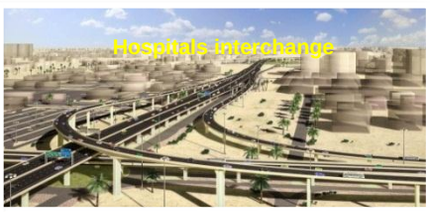
And in January 2015 ,two bridges located above the United Nations roundabout were opened to link the Fourth Ring Road and Al-Jahra road.

In October 2015, the second ring road roundabout on Al Jahra road development project and detour on the 2nd ring road with Al Jahra road interchange, A part of the project was opened for the traffic movement in January 2016 and that from the Al Jahidh street intersection to post after the United States' roundabout, in both directions and the total length of the opened part is about 4 km .

In May 2016, a partial opening within the project works for the service road which starts after the beginning of the intersection of Al Jahidh Street and before the United States' roundabout towards Al Jahra (1.75 km), In July 2016, a new partial openings in the Jahra Road and Jamal Abdul Nasser Street Development Projects, which entail a 1.25km directional ramp on the Jahra Road connecting to the new entrance ramp on the Jamal Abdul Nasser street extending 1.5km into the recently opened 4 km section of the elevated Jamal Abdul Nasser Development Project's viaduct heading from Grenada to Kuwait city to serve the hospital area. The directional ramp is a 30 meter high (4th level) division from the recently opened portion of the elevated Jahra Road viaduct, opposite to the General Traffic Department, connecting to the Jamal Abdul Nasser project's 8m high (3rd level) ramp over the hospitals road.

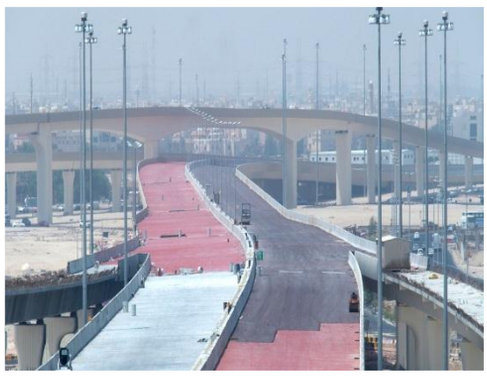
In November 2016 the main Upper Jahra bridge has been opened entirely with a length of approximately 5 km, and so the Jahra bridge has been completely opened for the traffic movement.

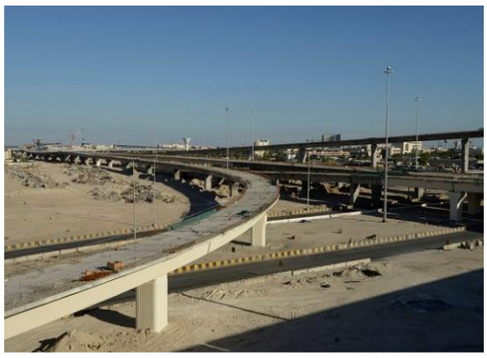


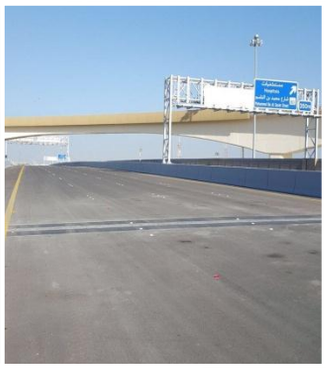
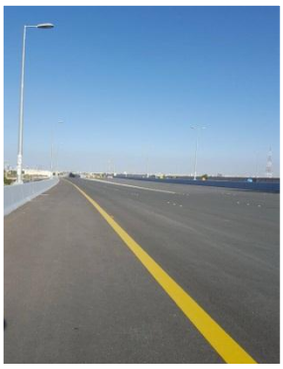


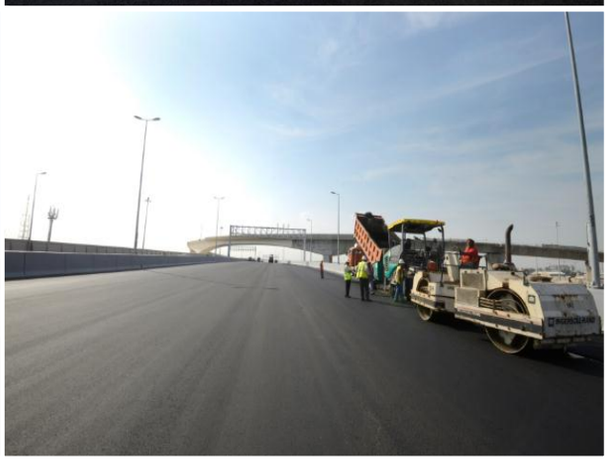
بيانات إحصائية عن المشروع
Statistical data about the project

أعمال الطرق Road works	
10.075 km	الطول الإجمالي للطريق الرئيسي السريع (6-8) حارات Total main road length (high way) 8-6 lanes
1.049 km	الطول الإجمالي لطرق الوصل السريع (4-6) حارات Total link road length 4-6 lanes
11.010 km	الطول الإجمالي للمنحدرات (1-3) حارات Total ramps length 1-3 lanes
11.617 kmمع طرق الوصل With link roads	الطول الإجمالي لطرق الخدمة (6) حارات Total service roads 6 lanes
9	عدد الدوارات Number of roundabout
5	عدد التقاطعات Number of interchanges
أعمال الجسور Bridges works	
118.1	الطول الإجمالي للخوازيق المصبوبة في الموقع Total site cast-piles length
348.946 km	إجمالي مساحة السطح العلوي Upper surface total area
7613 قطعة Segment	عدد قطع الجسور مسبقة الصب The number of concrete precast bridge segments
0.717 m	الطول الإجمالي للطريق المنخفض (عرض 34 متر) Total depressed road length (34 m width)
10	عدد معابر المشاه Pedestrian bridges
61883 m	كابلات الضغط العالي و المنخفض الكهربائية High & low pressure electrical cables
18355 m	خطوط التليفون Telephone network
تنسيق الموقع landscape	
850	عدد أشجار النخيل Number of Palm trees
3802	عدد الأشجار Number of trees
30066	عدد الأشتلات Number of Seedlings
208.633 m²	العشب الأخضر Grass
26104 m	شبكة الري Water network







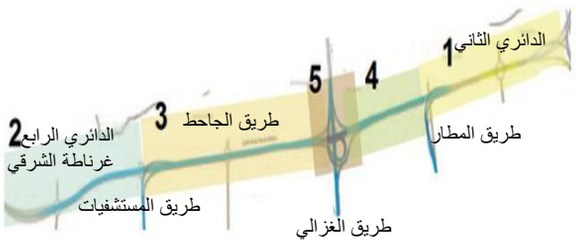
مشروع تطوير طريق جمال عبد الناصر

تقوم وزارة الأشغال العامة بتنفيذ مشروع تطوير طريق جمال عبد الناصر الذي يتضمن تحويل الطريق القائم إلى طريق سريع متعدد الأدوار يمتاز بمقاييس الطرق السريعة العالمية ليكون بدوره أحد أضخم مشاريع البنية التحتية على الصعيد الدولي بالمنطقة، حيث أن من أهدافه رفع القدرة الإستيعابية المرورية للطريق و ترقية مستوى الأمان و السلامة المرورية، مما سيؤدي إلى خفض نسب الحوادث و التقليل من الإزدحام المروري بشكل كبير، و هو يعتبر أحد المشاريع الإستراتيجية التي تقوم الوزارة بتنفيذها استعداداً لمتطلبات الحركة المرورية المستقبلية و رفع مستوى الخدمات لمستخدمي الطرق.

يقع المشروع في المنطقة الغربية لمدينة الكويت (العاصمة) حيث يمتد من دوار بوابة الجهراء (دوار الشيراتون) حتى شرق منطقة غرناطة شمال العاصمة، و يعد بمثابة البنية التحتية للعديد من الجهات الحكومية و التعليمية و الصحية و هي جامعة الكويت و الهيئة العامة للتعليم التطبيقي و التدريب و المستشفيات الرئيسية الواقعة بالمنطقة المحاذية للطريق إضافة إلى مؤسسة الموانئ الكويتية، مما سيساهم في تسهيل حركة الوصول و الخروج من و إلى تلك الأماكن من خلال الفصل بين المسارات المرورية المختلفة العابرة و المحلية .

مراحل المشروع :

نظراً لطبيعة المنطقة و المعدل العالي للتدفق المروري عليها، فقد تم تقسيم أعمال تنفيذ المشروع إلى خمس مراحل و التي تتم مباشرتها بطريقة متزامنة و ذلك بهدف تجنب الإزدحام المروري في أوقات الذروة و تسهيل حركة الدخول و الخروج من و إلى كافة المناطق و الخدمات القائمة على جانبي الطريق ، و تكون مراحل المشروع الخمس كالتالي :



المرحلة الأولى: من طريق الدائري الأول إلى شرق طريق المطار شاملاً طريق الدائري الثاني.

المرحلة الثانية: من شرق منطقة غرناطة إلى شرق طريق المستشفيات (منطقة الصباح الصحية).

المرحلة الثالثة: من شرق طريق المستشفيات إلى غرب طريق الغزالي شاملاً طريق المستشفيات .

المرحلة الرابعة: من شرق طريق الغزالي إلى شرق طريق المطار شاملاً طريق المطار .

المرحلة الخامسة: تقاطع طريق الغزالي فقط.

الأعمال الإنشائية و تتمحور في عدة مستويات :

المستوى العلوي: و يحتوي على 18.6 كم من الجسور العلوية (بطريقة القطع مسبقة الصب) و منها 7.2 بشارع جمال عبد الناصر الرئيسي و 1.4 كم للطرق المتقاطعة معها و 10 كم من المنحدرات ، كما يحتوي المستوى العلوي على عدد 3 تقاطعات بمنحدرات (متعددة الأدوار) و 8 جسور مشاه .

المستوى الأرضي: يحتوي على 2.1 كم بشارع جمال عبد الناصر الرئيسي ، 13.7 من طرق الخدمة ، 1.8 كم من المنحدرات و 9 دورات .

المستوى المنخفض: يحتوي على نفق بطول 716 متر تقريباً بشارع جمال عبد الناصر عند تقاطعه مع الدائري الثاني بالإضافة إلى خدمات البنية التحتية .

تطلب إنجاز المشروع و تنفيذ أعماله الدقيقة و المعقدة إستخدام أحدث التقنيات المتطورة و منها التركيب القطعي للجسور الكاملة بالتوالي بواسطة الرافعة المعلقة و المتحركة الحديثة.

و من العناصر الأساسية التي تعكس ضخامة المشروع تشييد مجموعة كبيرة من الجسور و المنحدرات و التي يصل طولها الإجمالي إلى 22,666 كم .

ساحة الصب المسبق لتصنيع وحدات الجسور بمنطقة الدوحة بمساحة إجمالية تصل إلى 130,000متر^2 .

إجمالي عدد القطع : 8,600 قطعة .

معدل الإنتاج : 10 قطع يومياً .

عدد الرافعات : 15 رافعة آلية .

يحتوي المشروع أيضاً على حوالي مليون متر مكعب من الخرسانة المسلحة من ضمنها تصنيع و تشييد العناصر الخرسانية المسلحة الحاملة للجسور و المنحدرات .

الطول الإجمالي للأوتاد : 149,000 متر.

إجمالي حجم القواعد : 140,000 متر^3.

إجمالي حجم الأعمدة : 124,000 متر^3.

The development of Jamal Abdul Nasser road project

The Ministry of Public Works is implementing the development of Jamal Abdul Nasser road project, which includes the conversion of the existing road to a multi-storey highway that characterized by the global highways standards, which in turn will become one of the largest infrastructure projects at the international level in the region, where it aims to raise the absorptive capacity of the traffic of the road and upgrade the level of security and traffic safety, which will reduce the ratios of accidents and traffic congestion dramatically, and is considered one of the strategic projects undertaken by the ministry, that is implemented in preparation for the future traffic's requirements, and raise the level of services for the roads' users.

The project is located in the western region of the city of Kuwait (Al Asima) where it runs from the Jahra Gate roundabout (Sheraton roundabout) to the east of Ghirnata region north of Al-Asima. It serves as the infrastructure for many of the government, educational and health entities, which are: the Kuwait University, the Public Authority for Applied Education & Training, and major hospitals in the region that are located adjacent to the road in addition to Kuwaiti ports Foundation, which will contribute to facilitating the movement of access and exit to and from those places mentioned above, and that is through the separation of the different passing and local traffic paths.

Project phases:

Due to the nature of the area and its high rate of traffic flow, the project's implementation has been divided into five phases, which will be embarked in a synchronized matter in order to avoid traffic congest at peak times, and facilitate the movement of entry and exit to and from all the areas, and the existing services on the sides of the road. The five phases are as follows:

Phase 1: From the First Ring Road to the east of Airport road, including the Second Ring road.

Phase 2: From the east of Girnata area to the east of the Hospitals road (Sabah Health area).

Phase 3: From the east of the Hospitals road to the west of Ghazali road, including the Hospitals road.

Phase 4: From the east of Ghazali road to the east of the Airport road, including the Airport road.

Phase 5: The intersection of Ghazali only.

Construction works, which are centered on several levels:

The upper level: It features 18.6 of overhead bridges (Precast pieces method), including 7.2 in the main Jamal Abdul Nasser street, 1.4 km for the roads that are intersected with it, and 10 km of slopes. The upper level also features 3 intersections with slopes (multi-storey) and 8 pedestrian bridges.

Ground level: It feature 2.1 km in the main Jamal Abdul Nasser street, 13.7 of service roads, 1.8 km of slopes, and 9 cycles.

Lower level: It includes a tunnel of approximately 716 meters in Jamal Abdul Nasser street from its intersection with the Second Ring Road, in addition to the infrastructure services.

The project's implementation and its detailed and complex works required the use of the latest technologies, including full hyperbolic installation respectively by the modern hanging and mobile crane.

From the main elements that reflect the magnitude of the project is the construction of a large group of bridges and cliffs, which reaches up to a total length of 22.666 km.

The Pre-cast square for manufacturing the bridges unites in Doha area with a total area of up to 130,000 Mitr².

Total number of pieces: 8600 pieces.

Production rate: 10 pieces a day.

Number of cranes: 15 mechanic crane.

The project also contains about one million cubic meters of reinforced concrete, including manufacturing and construction of reinforced concrete elements bearing bridges and cliffs.

The total length of the pegs: 149,000 meters.

Total volume of bases: 140,000 m³.

Total columns size: 124,000 m³.

بيانات إحصائية عن المشروع
Statistical data about the project

الأعمال Works	الطريق الرئيسي Main road km	الطرق الرابطة Linking roads km	الرامبات Ramps km	المجموع الكلي Total km	الطول الكلي للحارات Lanes' total length km
الطريق الرئيسي (عرض 6 إلى 8 حارات) Main road (Width of 6 to 8 lanes)	10.075	-	-	10.075	70.53
الطرق الرابطة (عرض 6 إلى 8 حارات) Linking roads (Width of 6 to 8 lanes)	-	1.049	-	1.049	5.25
المنحدرات المؤدية إلى التقاطعات Ramps leading to the intersections	-	-	11.01	11.01	22.02
الطرق الخدمية ومعظمها 6 حارات Servicing roads, most of them of 6 lanes	8.68	2.94	-	11.62	69.72
الطرق المنخفضة (TROUGH) بعرض 34 متر Low roads of a width of 34 meters	0.72	-	-	0.72	2.88
عدد القطع مسبقة الصب Number of pre-cast pieces	4956	956	1701	7613	--

أعمال تحويل الخدمات بالمشروع Project's services transformation works:	
شبكة خطوط المياه Water lines network	43 km
معابر خرسانية لتحويل خطوط المياه Concrete passageways for water lines transfer	773 m
شبكة خطوط الصرف الصحي Sanitary lines network	5.5km–152غرفة تفتيش (manhole).
شبكة خطوط صرف مياه الأمطار Storm lines network	33 km
شبكة خطوط الغاز Gas lines network	52 m - 300 m عبارات (culvert box).
شبكة خطوط الكهرباء – ضغط عالي Electricity lines network – High pressure	62 km
شبكة خطوط الهاتف Phone lines network	18 km–229غرفة تفتيش (manhole) – 2 kmعبارات (culvert box).

أعمال الزراعة التجميلية بالمشروع Cosmetic planting works in the project	
نخيل Palms	850
أشجار Trees	3802
أشتال Seedlings	30066
مسطح النجيلة Flat grass	208.633 m²
شبكة الري irrigation network	26 km
خزانات Tanks	عدد 2 خزان (tank)

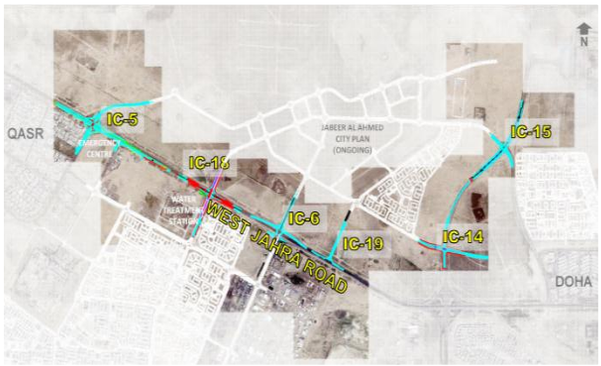
مشروع إنشاء طرق و تقاطعات على الطرق السريعة لخدمة مدينة الشيخ / جابر الأحمد الصباح

تاريخ المباشرة : سبتمبر 2013.

يعتبر المشروع أحد مشاريع الطرق المهمة التي تنفذها وزارة الأشغال العامة لدعم مسيرة التنمية المنشودة في البلاد و ذلك من خلال إنشاء وتنفيذ بنية تحتية وشبكة طرق حديثة بمواصفات عالمية لتحقق إنسيابية وسرعة في الوصول وحركة مرور عالية الكفاءة و توفير كل الخدمات للمدن السكنية الجديدة .

يهدف المشروع إلى إنشاء تقاطعات تخدم المدن الجديدة ، و ربط مداخلها مع شبكة الطرق السريعة المحيطة و هي طريق الدوحة و غرب طريق الجهراء السريع .

و يخدم مدينتي الشيخ / جابر الأحمد الصباح والشيخ / سعد العبد الله ومنطقة غرب الصليبيخات و الجهراء و المدينة الترفيهية.



يتكون المشروع من 6 تقاطعات، تقاطعان على طريق الدوحة السريع هما (IC14 -IC15) و 4 تقاطعات على طريق الجهراء السريع و هم (IC5- IC18 -IC19 - IC6) .

يحتوي المشروع على جسرين، أحدهما على طريق الجهراء بطول 155متر، ثلاث حارات في كل إتجاه، والجسر الثاني بطول 150 متر في ثلاث حارات في كل إتجاه كما يحتوي أيضاً على نفق واحد.

كما يحتوي المشروع على أعمال خدمات البنية التحتية وتتمثل في أعمال شبكات الأمطار وشبكات المياه العذبة والمياه قليلة الملوحة إضافة إلى خطوط هاتف وأعمال إنارة شوارع وأعمال تجميل للشوارع، وأعمال حماية خدمات شركة نفط الكويت.

بيانات تفصيلية عن المشروع :

يتكون المشروع من 6 تقاطعات و هم كالتالي :

تقاطع IC15 : يقع عند تقاطع وصلة الدوحة السريعة مع شارع الدوحة و يربط طريق الدوحة السريع بمدينة الدوحة الترفيهية و يخدم التقاطع منطقة شمال غرب الصليبيخات ومدينة الشيخ / جابر الأحمد الصباح ، سيتم توسعة التقاطع القائم بإنشاء جسرين من الخرسانة سابقة الإجهاد وأساسات خازوقية مصبوبة بالموقع بالإضافة الى الحوائط الساندة الترابية.

تقاطع IC14: يربط بين طريق ابو ظبي (إمتداد طريق جمال عبد الناصر) ومدينة الشيخ/ جابر الأحمد الصباح عبرنفق (خرساني يصب في الموقع وحوائط ساندة ترابية على شكل U-Shape) أسفل طريق الدوحة السريع و يعتبر هو النفق الوحيد في المشروع .

تقاطع IC19: يخـدم مدينة الشيخ/ جابر الأحمد الصباح في مداخلها ومخارجها على طريق الجهراء السريع (80) و ذلك من خلال إنشاء طريق متعامد مع طريق الجهراء ليصل إلى مدينة الشيخ / جابر الأحمد الصباح .

تقاطع IC6: يخـدم المتجه من مدينة الشيخ/ جابر الأحمد الصباح إلى طريق الدائري السادس و يربط المدخل الجنوبي للمدينة مع طـريـق الجهراء و ذلك من خلال حارات إلتفاف (U-Turn)وحارات (Right-Turn).

تقاطع IC18: يخـدم المتجه من مدينة الشيخ/ جابر الأحمد إلى مدينة الشيخ / سعد العبد الله وقد صمم على نموذج (diamond type) وسيتم إنشاء جسرين للجهة الشمالية والجنوبية للطريق الرئيسي للربط بين المدينتين و تتطون الجسور من عارضات خرسانية سابقة الإجهاد على أساسات خازوقية تُصب في الموقع.

تقاطع IC5: يخدم المتجه إلى مدينة جابر الأحمد والقصر و سوف يتم تطوير التقاطع من خلال البقاء على الجسر القائم مع عمل تعديل له ليصبح 3 حارات مع إنشاء عدد (4) دوارنات و إلغاء الإشارات المرورية لتسهيل حركة السير.

Construction of roads and interchanges on the main roads access to Sheikh/ Jaber Al Ahmed Al Sabah City

Commencement date: September 2013 .

The project is considered one of the important roads projects implemented by the Ministry of Public Works to support the development process desired in the country through the establishment and implementation of infrastructure and network of modern world-class roads to achieve streamline movement, speed of access, high-efficiency traffic flow, and provide all the services for the new residential cities.

The project aims to create intersections to serve the new cities, and connecting their main entrances with the surrounding highways network, which are the Doha Road and the west of Jahra Highway.

It serves the cities of Sheikh / Jaber Al-Ahmad Al-Sabah and Sheikh / Saad al-Abdullah and the West of Sulaibikhat and Jahra and the Amusement Park.

The project contains 6 intersections, two of which are on the Doha highway (IC15 – IC14), and 4 intersections on Jahra highway (IC6 – IC19 – IC18 – IC5). The project also contains two bridges, one on the Jahra road with a length of 155 meters with 3 lanes per direction, and the other bridge is 150 meters long with 3 lanes per direction, and also includes one tunnel. The project also includes infrastructure works such as rainwater, fresh water, and low salinity water networks, in addition to telephone lines, streets lighting, streets landscaping, and Kuwait Oil Company's services protection works.

Detailed data on the project:

The project contains 6 intersections, which are:

Intersection IC15: located in the Doha highway link's intersection with Doha road, and connects Doha highway with the Doha amusement park. The intersection serves the north west Sulaibikhat area and Sheikh/ Jabel Al Ahmed Al Subah City. The current intersection will be expanded by constructing two pre-pressed concrete bridges and retained dirt walls.

Intersection IC19: serves the city of Sheikh / Jaber Al-Ahmad Al-Sabah at the entrances and exits on the path of Jahra highway (80), and that is through the establishment of orthogonal road with the Jahra Road to reach the city of Sheikh / Jaber Al-Ahmad Al-Sabah.

Intersection IC14: connects Abu Dhabi road (the extension of Jamal Abdul Nasser road) and Sheikh/ Jaber Al-Ahmed Al-Subah through a tunnel (concrete poured into the site and retained dirt walls in the form of U-shape) under the Doha highway, and is considered the only tunnel in the project.

Intersection IC6: serves the ones heading from Sheikh/ Jabel Al-Ahmed Al-Subah City to the Sixth Ring road and connects the city's southern entrance with Jahra road through U-Turn lanes and Right-Turn lanes.

Intersection IC18: serves the ones heading from Sheikh/ Jaber Al-Ahmed City towards Sheikh/ Saad Al-Abdulla City, and designed by a diamond type model. Two bridges will be constructed for the main road's northern and southern sides to connect the two cities. These bridges are made of pre-pressed concrete bridges on pole bases cast on site.

Intersection IC5: serves those heading towards Jaber Al-Ahmed City and the palace. The intersection will be developed through maintaining the current bridge and modifying it to become 3 lanes, and constructing 4 roundabouts with the removal of traffic lights to facilitate traffic movement.

مشروع إنشاء طرق و تقاطعات على الجزء الأوسط من طريق الجهراء

يعتبر المشروع من المشاريع الهامة التي تقوم وزارة الأشغال العامة بتنفيذها و التي تكمل ربط الطرق و الجسور و التقاطعات في حلقة متواصلة لتسهيل حركة سير السيارات من مدينة الكويت وصولاً إلى منطقة الجهراء ، و يعد أحد الحلول الجوهرية للإزدحام المروري في تلك المنطقة ، فهو يساهم بشكل كبير في الفصل بين حركة المرور العابرة والحركة المحلية ويرفع من القدرة الإستيعابية لطريق الجهراء، مما يؤدي إلى التقليل من الكثافة المرورية وخفض نسب الحوادث ، كما يساهم في رفع مستوى الخدمات لمستخدمي الطريق.

يخدم المشروع مناطق غرناطة والأندلس والنهضة والصليبيخات والدوحة و القيروان .

و يبدأ من دوار الأمم المتحدة وحتى وصلة الدوحة السريعة بطول 7.8 كم طولي تقريباً للطريق الرئيسي و يحقق إنسيابية في حركة المرور تمكن قائدي السيارات من السير مباشرة من دوار الأمم إلى وصلة الدوحة بلا أي توقف لعدم وجود تقاطعات أو إشارات مرورية، و ذلك من خلال إنشاء 3 جسور على الجزء الأوسط من طريق الجهراء بالإضافة إلى أعمال البنية التحتية من شبكات صرف صحي و صرف مياه أمطار و مياه عذبة و ري و هواتف و إنارة، كما يشتمل إيضاً على آلية للتحكم المروري من خلال نظام متكامل من الكاميرات (CCTV) والكاميرات المتحركة (PTZ) ذات الدقة العالية للمراقبة والتحكم، بالإضافة إلى اللوحات الإرشادية والتخطيط والعلامات الأرضية .

لقد قامت الوزارة بالعديد من الأعمال الخاصة بالطرق والأسفلت تتمثل في إنشاء طرق بديلة وتحويلات المرورية (Detours) مع عمل الصيانة اللازمة لها ، و ذلك لتسهيل الحركة المرورية طوال مدة تنفيذ المشروع .

تم فتح الطريق الرئيسي والجسور وطريق الخدمة الشمالي وجزء من طريق الخدمة الجنوبي في يونيو 2016 .

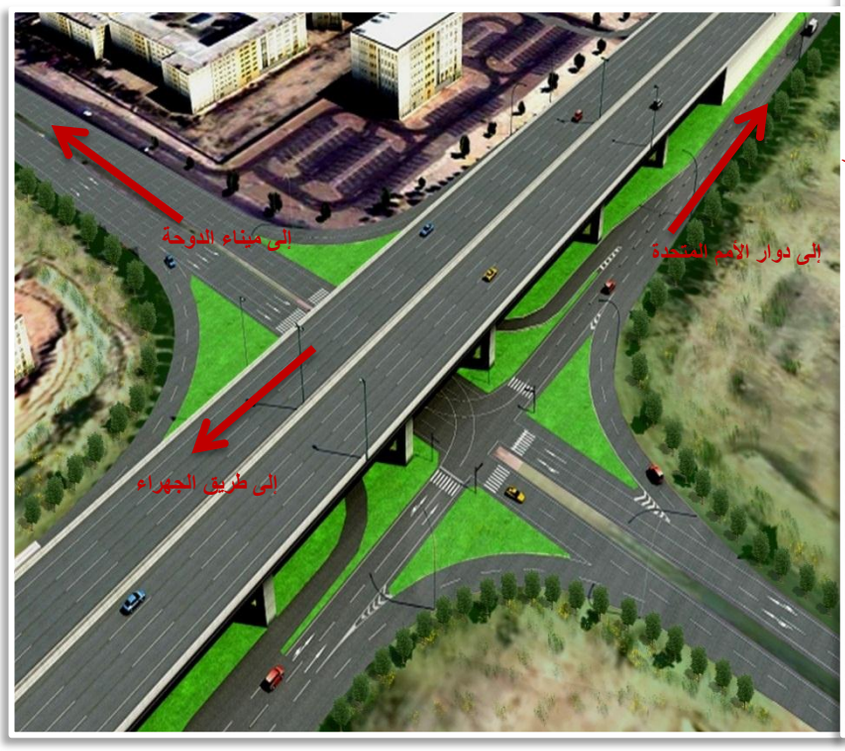
بيانات تفصيلية عن المشروع :

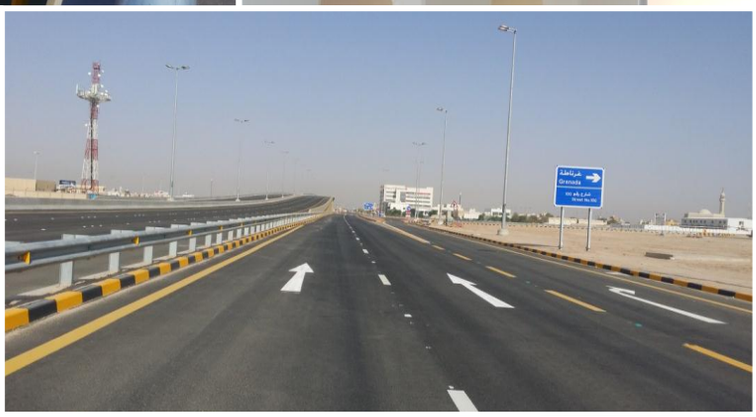
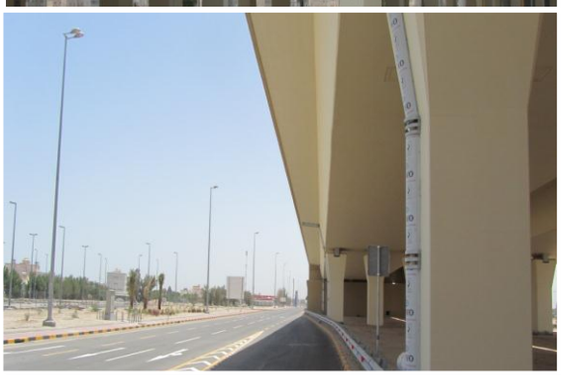
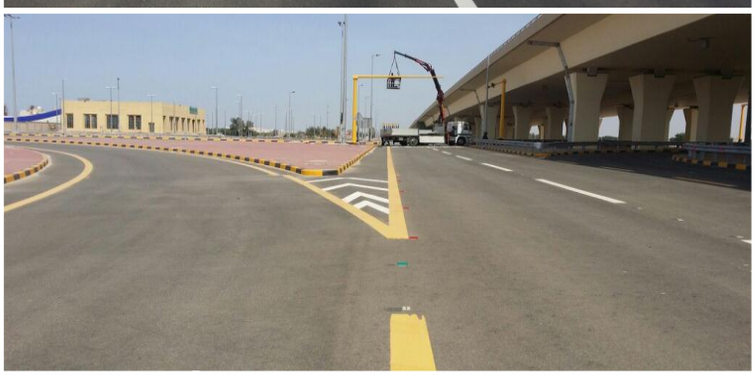
يتكون المشروع من 3 تقاطعات و هم كالتالي :

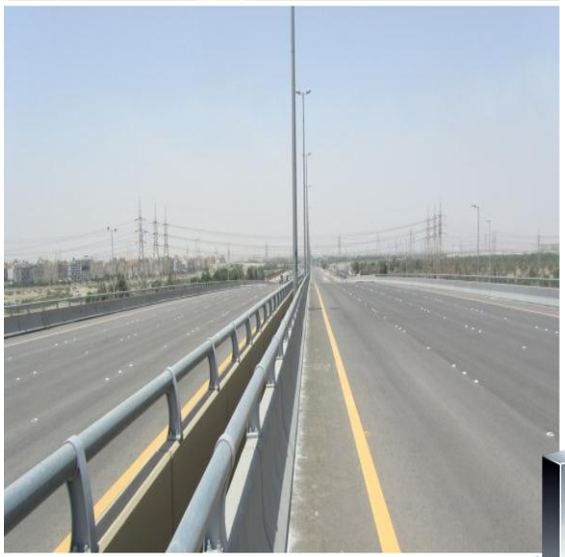
تقاطع IC9 بطول 570 متر : يقع عند تقاطع طريق الصليبية مع طريق الجهراء السريع ، الطريق الرئيسي للجسر 6 حارات 3 حارات لكل إتجاه - وطريق الخدمة 4 حارات حارتان لكل إتجاه.

تقاطع IC8 بطول 575 متر : يقع عند تقاطع طريق خلف الأحمر مع طريق الجهراء السريع، الطريق الرئيسي للجسر 8 حارات 4 لكل إتجاه - وطريق الخدمة 4 حارات - 2 لكل إتجاه .

تقاطع IC7 بطول 350 متر : يقع عند تقاطع طريق الدوحة السريع مع طريق الجهراء السريع، الطريق الرئيسي للجسر 8 حارات 4 لكل إتجاه - وطريق الخدمة 4 حارات - 2 لكل إتجاه .





Construction of roads and intersections on the Middle Part of Al Jahra road project

The project is one of the important projects undertaken by the Ministry of Public Works which completes the connection of roads, bridges, and intersections in a continuous circle to facilitate the traffic movement from Kuwait City through Jahra area. It is one of the fundamental solutions for the traffic congestion in that area, as it significantly contributes to the separation of cross traffic and local traffic, and raises the capacity of the Jahra road, leading to the reduction in traffic density and accidents rate, and it also contributes to raising the level of services for the road users.

The project serves the areas of Ghirnata, Andalus, Nahda, Sulaibikhat, Doha and Al- Kairouan.

The project starts from the United States roundabout until the fast Doha link, with a length of 7.8 km for the main road. It achieves fluidity of traffic movement that allows the road users to move directly from the United States roundabout until the Doha link without any stops due to the absence of intersections and traffic lights, and that is through the construction of 3 bridges on the middle part of the Jahra road, in addition to infrastructure works such as sanitary, telephones, and lighting networks. The project also contains a traffic control system through CCTV and PTZ cameras, in addition to guidance signs, lining and ground marks.

The ministry has made a variety of works regarding roads and asphalt by creating alternative roads and detours, with the necessary maintenance work, and that is in order to facilitate the traffic movement for the duration of the project.

The main road and the flyovers and the northern service road and a part of the southern service road were opened to the traffic movement in June 2016 .

Detailed data on the project:

The project contains 3 intersection as follows:

Intersection IC9 (570 meters): Located in Sulaibiya road's intersection with the Jahra highway. The main road of the bridge has 6 lanes, 3 lanes per direction – and the service road has 4 lanes, 2 lanes per direction.

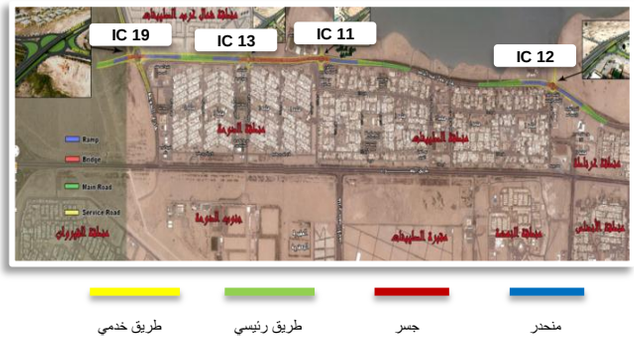
Intersection IC8 (575 meters): Located in Khalaf Alah Ahmar road's intersection with the Jahra highway. The main road of the bridge has 8 lanes, 4 lanes per direction – and the service road has 4 lanes , 2 lanes per direction

Intersection IC7 (350 meters): Located in Al Doha road's intersection with the Jahra highway. The main road of the bridge has 8 lanes, 4 lanes per direction – and the service roadhas 4 lanes, 2 lanes per direction.

مشروع إنشاء طرق و تقاطعات على الجزء الغربي من شارع جمال عبد الناصر

تاريخ المباشرة : أغسطس 2014.

يقع المشروع في المنطقة الغربية من دولة الكويت و يمتد موازياً للشريط الساحلي حيث يبدأ من منطقة غرناطة مروراً بمناطق الصليبيخات و الدوحة متجهاً إلى مدينة الشيخ/ جابر الأحمد الصباح السكنية، و هو من ضمن خطة متكاملة لوزارة الأشغال العامة تهدف إلى تحويل الشارع القائم إلى طريق سريع بمواصفات عالمية يمتد من مدينة الشيخ/ جابر الأحمد الصباح السكنية وصولاً إلى مدينة الكويت، مما يؤدي إلى رفع القدرة الإستيعابية للطريق القائم الحالي و تقليل الإزدحام المروري و خفض نسبة الحوادث المرورية و تحقيق مستويات عالية من الأمان و السلامة، كما يهدف إيضاً إلى ربط مناطق (غرناطة – الصليبيخات – الدوحة – شمال الصليبيخات – جابر الأحمد) بالجهات الحكومية و التعليمية و الصحية الواقعة بالمنطقة المحاذية لإمتداد الطريق.



يبلغ الطول الإجمالي للطريق الرئيسي 6.5 متر بعرض 32 متر ، و يتكون من 3 حارات في كل إتجاه إضافة إلى حارات الطوارئ ، و يشتمل المشروع على 3 جسور علوية فوق أربعة تقاطعات تقاطعات رئيسية بطول إجمالي للجسور 1650 متر.

على جانبي الجسور العلوية يتم إنشاء طرق خدمية تتكون من حارتين في كل إتجاه للربط مع المناطق السكنية لإمكانية الدخول و الخروج من الطريق الرئيسي مع إستحداث أربعة دوارات عند التقاطعات الرئيسية أسفل الجسور، كما يشتمل المشروع على إزالة جسور مشاه قائمة و إنشاء عدد 4 جسور مشاه جديدة مغلقة و مكيفة الهواء و مزودة بسلالم كهربائية بالإضافة إلى عدد 8 مواقف للباصات على جانبي جسور المشاه .

لقد تم تقسيم المشروع إلى عدة مراحل و تم إنشاء طرق بديلة يراعى فيها مواصفات السلامة و الحفاظ على سيولة مرور المركبات و تأمين مداخل و مخارج المناطق السكنية المجاورة للمشروع مع الحفاظ على سلامة و أمان العاملين بالموقع طوال فترة التنفيذ، كما يتم إزالة الخدمات القائمة (بنية تحتية من صرف مياه أمطار و صرف صحي، خطوط مياه، و غاز و شبكة ري و إنارة و كهرباء ...) التي تتعارض مع أعمال المشروع و نقلها إلى مسارات جديدة حسب التصميم الجديد للطرق.

أعمال الجسور تتكون من :

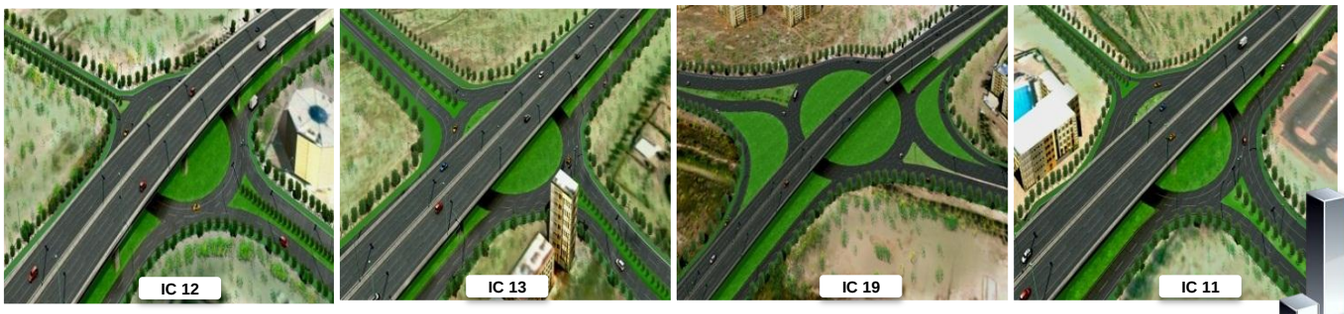
أساسات الجسر و تتكون من أوتاد خرسانية (Piles) بقطر 150 متر تصب بالأرض إلى أعماق تتراوح ما بين 18 إلى 21 متر تصب عليها قواعد و أعمدة الجسر الخرسانية (Piers) على مسافات 50 متر و إرتفاعات تتراوح من 15 إلى 18 متر إضافة إلى كتفي الجسر (Abutment) في بداية و نهاية الجسر .

بلاط الجسر بعرض 16 متر لكل إتجاه و هو عبارة عن كمرة صندوقية سابقة الإجهاد تصب بالموقع على فواصل بطول 50متر .

الطريق المائل للصعود و النزول من الجسر ينشأ بحوائط ساندة على الجانبين تتكون من بلاطات خرسانية سابقة الصب تثبت بالتربة ميكانيكياً.

بيانات إحصائية عن المشروع :

التقاطع	طول الجسر (متر)	عدد الأوتاد الخرسانية	عدد القواعد	عدد الأعمدة	عدد أكتاف الجسر	بلاطات الجسر			طول الطريق المائل للصعود (متر)	إجمالي طول الجسر (متر)
						عدد الفواصل	طول (متر)	عرض (متر)		
تقاطع شارع جمال عبد الناصر مع شارع فهد الهملان (IC 12)	150	أساسات سطحية بدون أوتاد	4	8	2	6	50	16	600 متر للإتجاهين	750
تقاطع شارع جمال عبد الناصر مع شارع قصي (IC 13) و مع شارع رقم 117 (IC 11)	1245	404	48	96	2	50	50	16	420 متر للإتجاهين	1665
تقاطع شارع جمال عبد الناصر مع طريق الدوحة (IC 10)	255	72	8	8	2	10	50	16	610 متر للإتجاهين	865



The Construction of Bridges and Intersections on the Western Side of Jamal AbdulNasser Road project

Commencement date: August 2014

The project is located in the western side of the State of Kuwait and extends parallel to the Coastal road, as it starts from Gernata area through Sulaibikhat and Doha, heading all the way to Sheikh/Jaber City residential area. It is from an integrated plan of the Ministry of Public Works to convert the current road into a world-class expressway that extends from Sheikh/Jaber Al-Ahmed Al-Subah City residential area to Kuwait City, which will raise the current road's capacity, reduce traffic congestion and accidents rate, and achieve high levels of safety. It also aims to connect the areas of (Gernata – Sulaibikhat – Doha – North of Sulaibikhat – Jaber Al Ahmed) to the government, education, and health bodies that are located in the area next to the road's extension.

The total length of the main road is 6.5 m, with a width of 32 m, and consists of 3 lanes per direction in addition to emergency lanes. The project also includes 3 upper bridges above 4 main roundabouts with a total length of 1650 meters for the bridges.

On the sides of the upper bridges, service roads will be constructed that consist of two lanes in each direction to connect with the residential areas in order to be able to enter and leave the main road with the construction of 4 roundabouts on the main intersections under the bridges. The project also includes the removal of the current pedestrian bridges and the construction of 4 new pedestrian bridges that are closed and air-conditioned, and equipped with electric stairs, in addition to 8 bus stops on the sides of the pedestrian bridges.

The project has been divided into several stages and new alternative roads have been constructed, taking into account the safety standards and maintain the flow of vehicles and secure the entrances and exits of the neighboring residential areas to the project, with maintaining the safety of the workers in the site throughout the implementation period. The current services are also being removed (infrastructure; rainwater and sewage drainage, water pipes, and irrigation, lighting, and electricity networks) that contradict with the project works, and transfer them to new tracks by the new roads' design.

The project works consist of:

The foundations of the bridge that consist of concrete piles with a diameter of 150 meters that are poured into the ground to depths ranging from 18 to21 meters that are poured on by the bridge's bases and concrete piers at distances of 50 meters, and heights ranging from 15 to 18 meters, in addition to the shoulders of the road at the beginning and the end of the bridge.

The bridge works consist of:

The bridge's tile with a width of 16 meters per direction, it is a pre-stressed beam box that is poured into the site on 50 meters long breaks.

The sloping road for the rise and descent of the bridge is created by walls on both sides that consist of pre-cast concrete slabs that are installed mechanically in the soil.

Statistical data about the Project:

Intersections	Bridge length (m)	No. of concrete pickets	No. of bases	No. of pillars	No. of bridge shoulders	Bridge tiles			Length of the leaning road for ascendance (m)	Total bridge length (m)
						No. of breaks	Length (m)	Width (m)		
The intersection of Gamal Abdel Nasser Street with Fahd Hamlan (IC 12)Street	150	Surface bases without stakes	4	8	2	6	50	16	600 meters for both directions	750
The intersection of Gamal Abdel Nasser Street with Qusay Street (IC 13) and with the Road No. 117 (IC 11)	1245	404	48	96	2	50	50	16	420 meters for both directions	1665
The intersection of Gamal Abdel Nasser Street with Doha Road (IC 10)	255	72	8	8	2	10	50	16	610 meters for both directions	865

طـرق و تقـاطـعـات عـلـى الجـزء الغـربـي من الدائـري الخـامـس

تاريخ المباشرة : مارس 2016.

يعتبر من مشاريع الطرق الهامة التي تقوم وزارة الأشغال العامة بتنفيذها، و تهدف إلى إنشاء تقاطعات من شأنها خدمة المدن الجديدة و المناطق المطلة على الجزء الغربي من الدائري الخامس كالعارضية والفردوس والصليبية و جنوب الدوحة والقيروان ، كما يخدم المرور العابر من و إلى مدينة الكويت و الجهراء مع توفير طرق خدمية للمناطق السكنية بالإضافة إلى رفع مستوى الخدمة للطريق القائم وزيادة عدد الحارات من 3 حارات إلى 4 حارات في كل إتجاه وإضافة حارات تخديمية وحارات للطوارئ.

كما يهدف المشروع إلى توفير فرص الوصول للخدمات القائمة في المناطق الجديدة، بالإضافة إلى مراعاة الحفاظ على الكثافة المرورية خلال التنفيذ.

يشتمل المشروع على :

6 تقاطعات حرة لرفع مستوى الأمان لمستخدمي الطريق والسماح بزيادة السرعة (التصميمية) على الطريق إلى 120 كم /ساعة بدلاً من 80 كم /ساعة.

فصل حركة المرور لعدد 4 تقاطعات قائمة من خلال إضافة عدد 2 جسر علوي، منهم جسر يمر أعلى ثلاث تقاطعات و يبلغ طوله 2.8 كم .

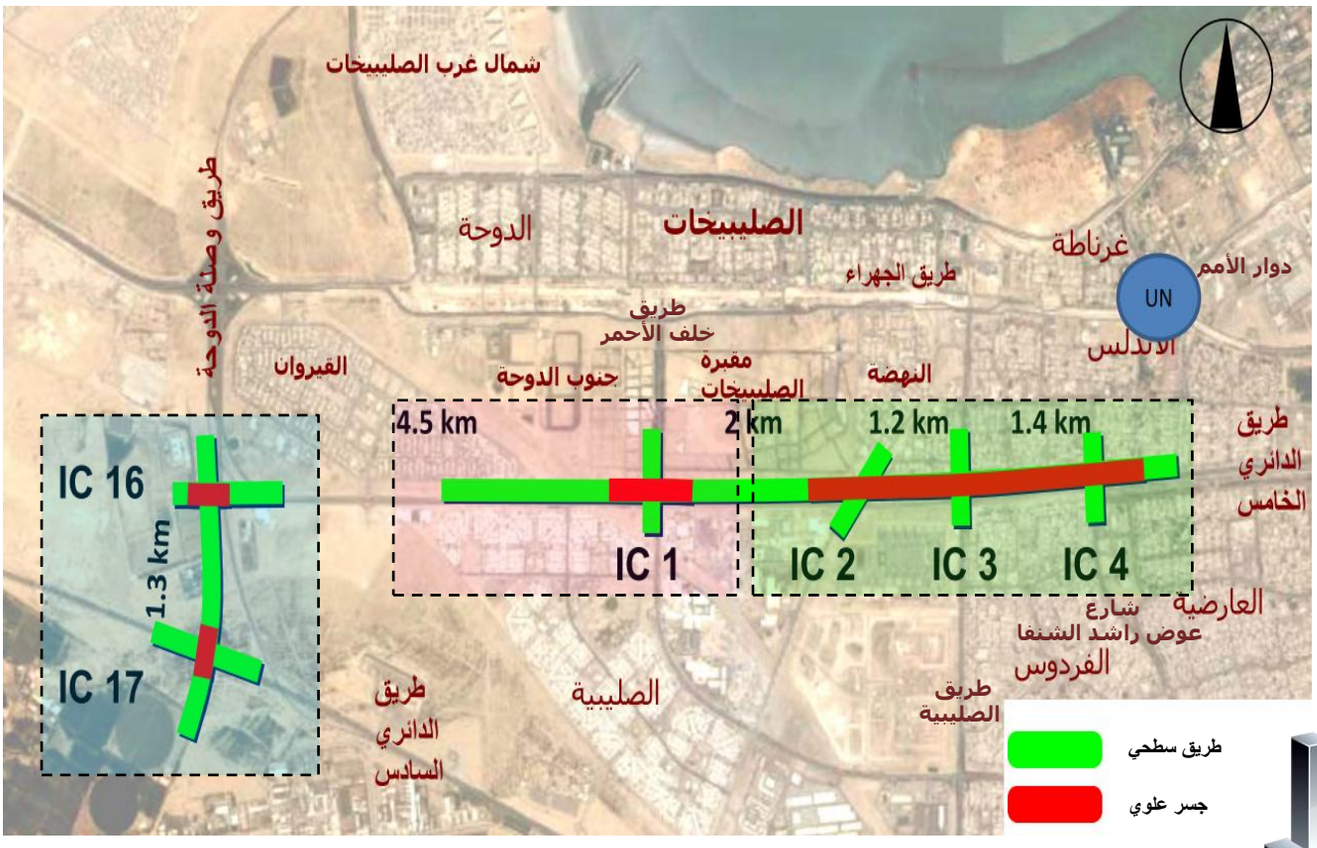
إستحداث تقاطعين جديدين على طريق وصلة الدوحة السريع و الطريق الدائري السادس و ذلك لتوفير إتصال مباشر بين طريق الدائري الخامس و طريق الدائري السادس.

إجمالي أطوال الطرق بالمشروع : 21.2 كم .

ينقسم المشروع إلى ثلاث مراحل :

- **المرحلة الأولى** تشمل تقاطعات على وصلة الدوحة و الطريق الدائري السادس (IC 16, IC 17)
- **المرحلة الثانية** تشتمل على تطويرتقاطع طريق خلف الأحمر و الدائري الخامس (IC 1)
- **المرحلة الثالثة** تشتمل على تطوير تقاطع شارع عوض راشد الشنفا و الدائري الخامس (IC 4) ، تقاطع طريق الصليبية و الدائري الخامس (IC 3) ، تقاطع الدائري الخامس مع الطريق الواصل بين الدائري السادس و طريق الجهراء (IC 2) .

مـوقـع المشـروع



Roads and intersections on the western section of the Fifth Ring road

Commencement date: march 2016

This is one of the most important road projects which is carried out by the Ministry of Public Works and aims at building up intersections to serve the new cities and the areas overlooking the western section of the Fifth Ring road such as Riyadh, Al Ferdaws, Al Saleebiyah, south of Al Doha and Al Kairouan , as well as serving the traffic coming from and to the city of Kuwait And Al Jahra in addition to providing service roads to the residential areas. In addition, the project aims at increasing the level of services on the existing road and increasing the number of lanes from 3 lanes to 4 lanes at every direction and adding service lanes and emergency lanes.

The project also aims at protecting the environment and health of the users of the roads and the inhabitants as well as providing opportunities for access to the existing services in the newly developed areas, in addition to sustaining the flow of traffic during implementation .

The project includes:

6 free intersections to increase the level of safety of the users of the roads and to allow for increasing the (proposed) speed on the road to 120 km/ hour instead of 80 km/ hour.

separating the movement of traffic at 4 existing intersections through adding 2 upper bridges, one of them passes above three intersections with a length of 2.8 km.

The development of 2 new intersections on the road to Al Doha express road and the sixth ring road in order to provide direct link between the Fifth ring road and the sixth ring road.

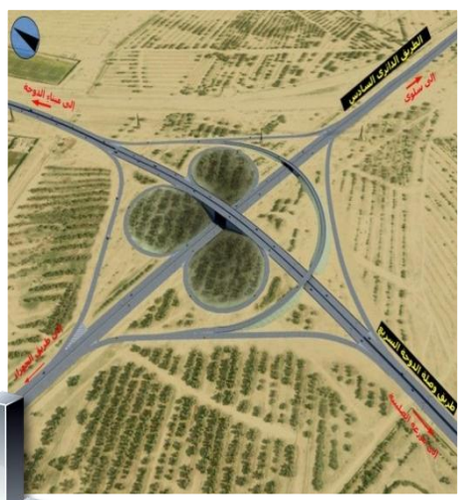
Total lengths of roads in this roject : 21.2 km .

The project is divided to three stages:

The First stage includes intersections on the road to Al Doha express road and the sixth ring road (IC 16), (IC 17)

The second stage includes the development of the intersection of Khalaf Al Ahmar Road with the Fifth Ring road (IC 1.)

The third stage includes the development of the intersection of Awad Rashid Al Shanfa street and the Fifth ring road (IC 4) and the intersection of Al Saleebiyah road with the Fifth Ring road (IC 3), and the intersection of the Fifth Ring road with the road that links between the sixth Ring road and Al Jahra road (IC 2).

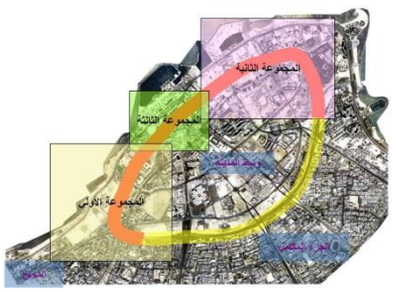


مشروع طرق و جسور و خدمات أخرى لطريق الدائري الأول – دسمان و شارع عبدالله الأحمد – المجموعة الثانية

تاريخ المباشرة : أغسطس 2015.

يعد طريق الدائري الأول أحد الطرق الرئيسية بدولة الكويت الهامة والحيوية و التي تعاني من كثافة مرورية عالية خاصاً وقت الذروة ، لهذا أولته وزارة الأشغال العامة إهتماماً كبيراً، و تقوم بالتنسيق الكامل بصفة مستمرة مع جميع الجهات الحكومية المختصة (بلدية الكويت و وزارة الداخلية.....) لتذليل كافة العقبات و المعوقات التي قد تواجه العمل بالمشروع في كافة مراحله .

يهدف المشروع إلى تحويل الجزء الشمالي من طريق الدائري الأول (من دوار الجهراء و حتى دوار دسمان) إلى طريق إنسيابي ذو تقاطعات حرة و ذلك لتحسين التدفقات المرورية و حل مشكلة الإزدحام داخل مركز مدينة الكويت، و لقد تم تقسيم المشروع إلى ثلاث مجموعات:



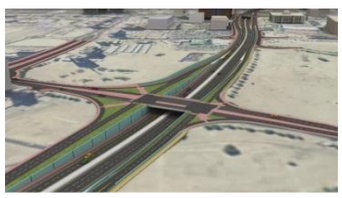
تم إنجاز **المجموعة الأولى** (من تقاطع طريق الدائري الأول مع شارع الرياض وحتى منطقة المباركية وقصر العدل عند شارع علي السالم) في مايو 2012 .

المجموعة الثانية (دسمان و شارع عبدالله الأحمد) تبدأ من تقاطع طريق الدائري الأول مع شارع محمد عبد المحسن الخرافي و حتى شرق شارع ابوعبيدة بن الجراح.

المجموعة الثالثة قيد الدراسة و التصميم و ترتبط مع الجزء الأول عند شارع الشهداء و الجزء الثاني عند غرب شارع ابو عبيدة بن الجراح.

تتكون المجموعة الثانية من :

إنشاء عدد 3 تقاطعات حرة و5 جسور سيارات وعدد 3 أنفاق وعدد 2 جسر مشاه بالإضافة إلى إنشاء وتجديد شبكات الهاتف والمياه والكهرباء والصرف الصحي وصرف مياه الأمطار وكذلك إنشاء وتجديد إنارة الشوارع وإشارات المرور مع توسعة الطريق الحالي بالإتجاهين ونقل وإعادة إنشاء مسجد المطبة .



مشروع فتحات إلتفاف عكسية على طريق النويصيب السريع

طريق النويصيب هو طريق سريع يربط بين دولة الكويت و المملكة العربية السعودية و يبدأ من إلتقاء طريق الملك فهد بن عبد العزيز (40) مع طريق عبد العزيز بن عبد الرحمن السعود (30) و حتى المملكة العربية السعودية و هو مكون من ثلاث حارات في كل إتجاه و مزود بإلتفافات عسكية أرضية تتسبب في العديد من الحوادث المرورية ، و لهذا قامت وزارة الأشغال العامة في يونيو 2014 بالبدء في أعمال مشروع إنشاء 8 جسور إلتفافات علوية و إلغاء الإلتفاف الأرضية القائمة و قسمت المشروع إلى مجموعتين (A & B) و أعطت لكل مقاول مجموعة مكونة من 4 جسور لسرعة إنجاز المشروع، و ذلك إستجابةً لمطالب المواطنين بوضع حلول لحوادث طريق النويصيب السريع و الذي بات من أخطر الطرق خاصة في فترة الربيع حيث يخدم رواد البر و الشاليهات و المسافرين ، و يخدم المدن السكنية الجديدة (صباح الأحمد – الخيران – الوفرة) بالإضافة إلى المنشآت السياحية و البحرية و النفطية في تلك المنطقة مثل منتجع الخيران و مشروع شركة البترول الوطنية الكويتية الجديد (مصفاه الزور) فضلاً عن حركة السير بين دولة الكويت و المملكة العربية السعودية.

المجموعة الأولى (A): تتكون من جسور (IC-2/2 , IC-2/1 , IC-1/2 , IC-1/1) .

و تخدم منطقة الجليعة و منطقة المطاعم و قد تم إفتتاح أول الجسور أمام حركة المرور عند الكيلو 73 بالقرب من مركز الإنقاذ في ديسمبر 2015 .

المجموعة الثانية (B) : تتكون من جسور (IC-3/2 , IC-3/1) تخدم مناطق ميناء الزور – البنيدر – طريق الوفرة .جسور(IC-4/2 , IC-4/1) تخدم مدينة صباح الأحمد البحرية و مدينة الخيران السكنية بالإضافة إلى مدينة صباح الأحمد السكنية المستقبلية .

و قد تم إفتتاح ثاني جسر التفاف عسكي (IC-4/2) عند الكيلو 87 في فبراير 2016 و تم إفتتاح الجسر الثالث (IC-4/1) في مارس 2016عند الكيلو 84.

و في مايو 2016 تم تسليم جسور (IC-3/2 , IC-3/1) و إفتتاحها للمرور.

Construction of roads, bridges and other services for the First Ring Road – Dasman roundabout and Adbulla Al- Ahmad road (package 2)

Commencement Date: August 2015

The first ring road is one of the main important and vital roads in Kuwait, which suffer from high traffic density especially in peak time. Because of that the Ministry of Public Works has given it a great interest, and makes full coordination on an ongoing basis with all relevant governmental bodies (Kuwait Municipality and the Ministry of the Interior) to overcome all the obstacles and barriers that may face the work of the project at all stages.

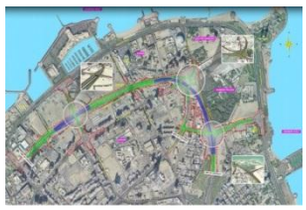
The project aims to transform the northern part of the First Ring Road (from Jahra roundabout and the roundabout until Dasman) to a well-proportioned path with free intersections, so as to improve traffic flows and solve the problem of congestion in Kuwait City Center.

The project has been divided into three groups:

The completion of the first group (the intersection of First Ring Road with Riad Street until Mubarakiya area and the Palace of Justice at Ali Al Salem Street) in May 2012.

The second group (Dasman and Abdullah Ahmed Street) starting at the intersection of First Ring Road with MA Kharafi Street and to the east of Abu Ubaidah ibn al-Jarrah Street.

The third group is under study and design, and is associated with the first part on Shuhada Street and the second part west of Abu Ubaidah ibn al-Jarrah Street.



The second group consists of: Construction of 3 free intersections, five vehicle bridges, 3 tunnels, and 2 pedestrian bridge, in addition to the construction and renovation of telephone, water, electricity, sewage and rainwater drainage networks, as well as the construction and renovation of street lighting and traffic signals with the expansion of the current path in both directions, and to transfer and re-create Mutabbah mosque.

Reversed Detour slots in Nuwaisib Highway Project

Nuwaisib road is the highway between Kuwait and Saudi Arabia. It starts at the convergence of King Fahd Bin Abdul Aziz Road (40) with Abdul Aziz bin Abdul Rahman Al Saud Road (30), till Saudi Arabia. It is composed of three lanes in each direction and provides reversed detours causing numerous traffic accidents. Because of that, the Ministry of Public Works in June 2014 started the work of the construction of eight overhead detour bridges and the abolition of the existing ground detours. It divided the project into two groups (A & B) and gave each contractor a group of four bridges to speed up the completion of the project, and in response to the demands of citizens to put a solution to the problems of Nuwaisib highway, which has become the most dangerous road, especially in the spring period, which serves the pioneers of the mainland, chalets, travelers, and also serves the new residential towns (Sabah Al-Ahmad - Alkheran - Alwafra). In addition to the tourist, marine and oil facilities in that region, such as AlKheran Resort and the new KNPC project (Mosfat Alzour), as well as traffic between Kuwait and Saudi Arabia.

The first group (A): consists of bridges (IC-1/1, IC-1/2, IC-2/1, IC-2/2) which serves Julai'a area and the restaurants area. The first of the bridges has been opened in front of the traffic move at 73 kilometer near the rescue center in December 2015.

The second group (B): consists of bridges (IC-3/1, IC-3/2) which serve the port of Al-Zour area – Alpenidr – Alwafra road. Bridges (IC-4/1, IC-4/2) serve Sabah Al-Ahmad marine City and Alkheran residential City, in addition to the future Sabah Al-Ahmad residential city, The second rever detour bridge (IC-4/2) has been opened on the 87 kilometer in February 2016. and the third bridge has been opened (IC-4/1) in March 2016 at 84 kilometer, and bridges (IC-3/1, IC-3/2) were opened to traffic movement in May 2016.

جسر و خدمات أخرى على شارع الخليج العربي عند دوار البدع

تاريخ المباشرة : فبراير 2016.

يقع المشروع بمحافظة حولي و يهدف إلى تحسين الحركة المرورية في منطقة دوار البدع ، و ذلك من خلال إنشاء جسر علوي على الطريق الساحلي ليربط بين شارع التعاون و شارع البلاجات، من دون أي تغيير في حجم أو شكل الدوار نظراً للبنية المحيطة به .

يتكون المشروع من :

إنشاء جسر بطول 670 متر تقريباً يربط شارعي التعاون و البلاجات أعلى الدوار القائم بعدد 2 حارة في كل إتجاه بالإضافة إلى حارات الأمان في الجانبين.

تحويل الخدمات القائمة (مياه – كهرباء – تليفونات – ري - مياه معالجة).

عمل حارة إنفصال عند الدوار للقادم من طريق الدائري الخامس و المتجه إلى شارع التعاون .

زيادة عدد حارات مداخل دوار البدع من شارع التعاون و شارع البلاجات من 2 حارة إلى 3 حارات .

تحديث خطوط المياه القائمة و إستبدالها بخطوط بقطر أكبر لتستوعب التصريفات الحالية و المستقبلية .

إستكمال إنشاء خط الصرف الصحي الذي يخدم المطاعم بشارع البلاجات و ربطه بالخط القائم بمنطقة الرميثية قطر 300 و عمق متوسط 11.5 متر بنظام الأنفاق Micro Tunneling.

إنشاء عبارة خدمات بطول 660 متر مقابل النادي الدبلوماسي و ديوانية الصيادين لكبلات الكهرباء و الهاتف .

Construction of Flyover and other services on the Arabian Gulf Street at a roundabout

Commencement Date: February 2016

Executive Situation: The tenders for performing this part has been offered .

This project is located in the Governorate of Hawally and aims at the improvement of the movement of traffic at the area of Al Bed' Roundabout through building up an upper bridge on the coastal road to connect between Al Ta'awon street and Al Belajat street, without changing the size or form of the roundabout due to the infrastructures surrounding it.

The project consists of:

Building up a bridge as tall as nearly 670 meter to connect between Al Ta'awon street and Al Belajat street above the existing roundabout with 2 lanes at every direction in addition to Safety Lanes at both sides.

Transformation of existing services (water - Electricity - Phones - Irrigation - water processing).

Building up a separation lane on the roundabout to serve those who are coming from the Fifth Ring Road heading at Al Ta'awon street.

Increasing the number of lanes at the entrances of Al Bed' roundabout From Al Ta'awon street and Al Belajat street from 2 lanes to 3 lanes.

Renovating the existing water network lines and replacing it with lines of larger diameter to accommodate the current and anticipated drainage flow.

Carrying out the building up of the drainage network line which serves the restaurants at Al Belajat street and linking it with the line that serves Al Rumaithiya Area with diameter of 300 and average depth of 11.5 meter using Micro Tunneling system.

Building up a services ferry that is 660 meter long opposite the Diplomat Club and Al Sayadeen Diwaniya for Electricity and Telephone Cables.

إن وزارة الأشغال العامة لديها العديد من المشاريع التي تهدف إلى تطوير طرق المنطقة الجنوبية في دولة الكويت من خلال النظرة المستقبلية لحركة تطور وتقدم البلاد، فهي تسعى دائماً إلى إنجاز شبكة مرور قادرة على إستيعاب التطور العمراني والكثافة المرورية والسكانية المتزايدة، و لهذا فقد قامت الوزارة بتصميم عدة مشاريع تهدف إلى تطويرالطرق القائمة و استحداث طرق و جسور و كذلك تحسين خدمات البنية التحتية و تطوير مداخل و مخارج المدن الجديدة و ربطها بشبكة الطرق السريعة ، و من تلك المشاريع:

إنشـاء طـرق و جسـور و خـدمـات أخـرى للطريق الواصل بين ميناء عبدالله و الوفرة (طريق 306) :

تاريخ المباشرة : ديسمبر 2015.

يهدف المشروع إلى تطوير طريق (306) القائم بدايةً من التقاطع مع طريق الفحيحيل السريع (30) و ينتهي عند الدوار القائم عند طريق كبد – الوفرة ، و يتكون من إنشاء تقاطعات علوية و إلغاء كافة الإلتفافات الأرضية و التي تسبب بالكثير من الحوادث المرورية كما يشتمل على تطوير التقاطع القائم بين طريق 306 و طريق (40) لتأمين حركة مباشرة بإتجاه مدينة الكويت.

إجمالي أطوال الطرق بالمشروع: 40 كم – عدد التقاطعات : 9.

إنشـاء طـرق و جسـور و خـدمـات أخـرى للطرق الرابـطـة بين مـدينـة صباح الأحـمد و مدينـة الخـيران السـكنية :

تاريخ المباشرة : فبراير 2016.

يقع المشروع بمحافظة الأحمدي، و يهدف إلى إعادة تأهيل الطرق القائمة و إنشاء طرق حديثة بحسب المعايير التصميمية للطرق السريعة التي سوف تؤدي إلى تحسين مستوى السلامة المرورية و رفع مستوى الخدمة على مختلف أجزاء المشروع و ذلك من خلال إعتماد تقاطعات علوية عند مداخل و مخارج مدينة صباح الأحمد (250 ألف نسمة) و مدينة الخيران السكنية (600 ألف نسمة).

يهدف المشروع إلى الربط بين مدينتى صباح الأحمد ومدينة الخيران السكنية وكذلك ربط المدينتين بالطرق المحيطة (طريق 306 – 309 وطريق الفحيحيل السريع) و ذلك من خلال إنشاء 3 طرق سريعة بإجمالي طول 53 كم و هم كتالي :

طريق جديد بطول 22 كم يمتد بين طريق 306 و طريق 309 .

طريق جديد بطول 15 كم يمتد بين طريق النويصيب و مدينة صباح الأحمد السكنية.

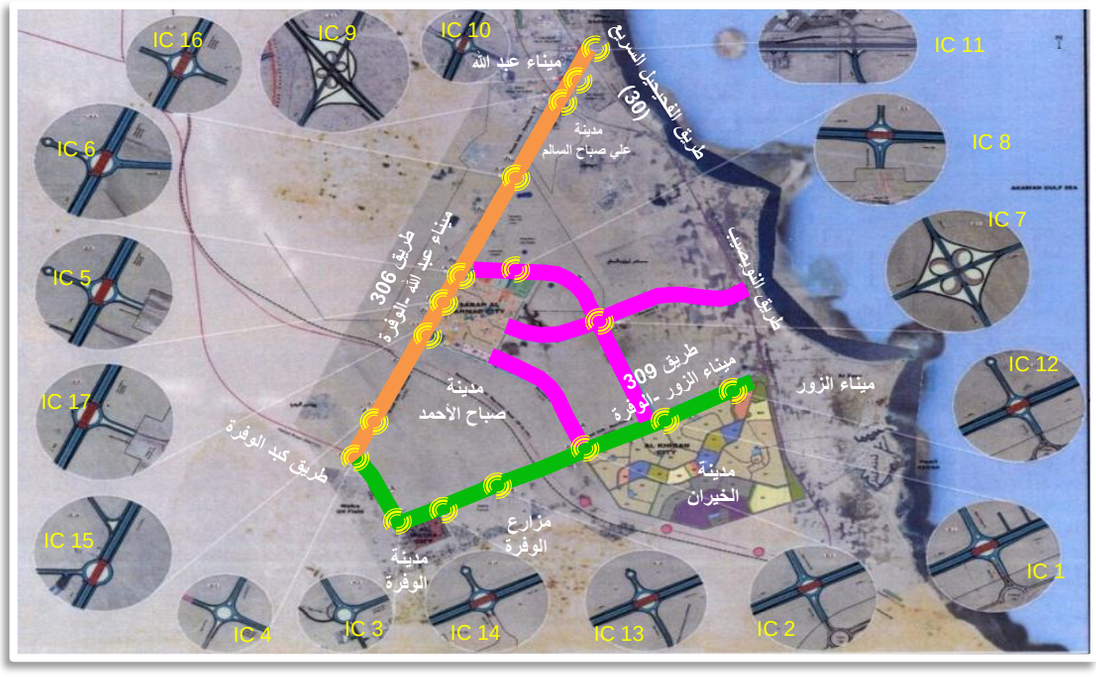
طريق جديد بطول 16 كم يربط بين مدينة صباح الأحمد ومدينة الخيران السكنية.

كما يتضمن المشروع إستحداث تقاطعين علويين (IC-7، IC-8).

إنشـاء طـرق و جسـور و خـدمـات أخـرى للطريق الواصل بين ميناء الزور و الوفرة (طريق 309) :

تم طرح المشـروع و بصـدد التـرسـية على المقاول الفائز، و يـهدف المشـروع إلى تطوير طريق (309) القائم بدايةً من التقاطع مع طريق النويصيب السريع (ميناء الزور) و ينتهي عند الدوار القائم عند مزارع الوفرة، كما يهدف إلى تطوير الطريق القائم و يربط بين طريق 306 و طريق 309.

إجمالي أطوال الطرق: 37 كم – عدد التقاطعات : 6.



The Ministry of Public Works has several projects that includes the development of roads of the southern region of the State of Kuwait through the future vision for the movement of the development and progress of the country. The Ministry is always trying to achieve a network that is able to accommodate the increasing urban development, traffic population and increased density. Therefore, the ministry has designed several projects that aimed at the development of existing roads and bridges. As well as the development of improved infrastructure services and the development of the entrances and exits of the new cities and link it to the highways network. Some of those projects are:

Construction of roads and bridges, and other services for the road linking the Mina Abdullah and Alwafra (Road 306)

Commencement Date: December 2015.

The project aims to develop the existing road (306) (The Death Road) that begins from the intersection with Fahaheel Highway (30) and ends at the existing roundabout at the road of Kabd – Alwafra. It consists of the establishment of the upper intersections and cancelation of all ground detours, which were causing a lot of traffic accidents. Also, it includes the development of the existing intersection between road 306 and road(40) to secure the movement directly toward Kuwait city.

The Total roads' lengths in the project: 40 km - The number of intersections: 9.

Construction of roads and bridges, and other services for road links between Sabah Al-Ahmad City and AlKheran residential City:

Commencement Date: February 2016.

The project is located in Al-Ahmadi. It aims to rehabilitate existing roads and construction of new roads, according to the calibrated design of the highway, which will lead to improved traffic safety level and raise the level of service at various parts of the project and through the adoption of upper intersections at the entrances and exits of Subah Al-Ahmed City (250 thousand inhabitants) and Al Kheran residential City (600 thousand people).

The project aims to link the cities of Sabah Al-Ahmad City and AlKheran residential City as well as linking the two cities with the surrounding roads (roads 306 , 309 and Fahaheel Highway) through the establishment of three highways with a total length of 53 km and are explained below:

A new 22 km road that runs between road 306 and Road 309.

A new 15 km road that runs between Nuwaisib and Sabah Al-Ahmad residential city.

A new 16 km road that links Sabah Al-Ahmad City and AlKheran residential City.

The project also includes the development of two upper junctions (IC-7, IC-8).

Construction of roads and bridges, and other services for the road linking al-Zour port and Alwafra (by 309):

The project has been Presented and awarding is in process.

The project aims to develop the existing road (309) beginning from the intersection with Nuwaisib Highway (Al-Zour port) and ends at the roundabout of Alwafra farms. Also, it aims to develop the existing road and linking roads 306 and 309.

Total roads lengths: 37 km – Intersections: 6.

من أهم المشاريع التي تقوم وزارة الأشغال العامة بتنفيذها في مجال مشاريع الهندسة الصحية بهدف تطوير البنية التحتية لدولة الكويت بالإضافة إلى الإستفادة من المياه المعالجة :

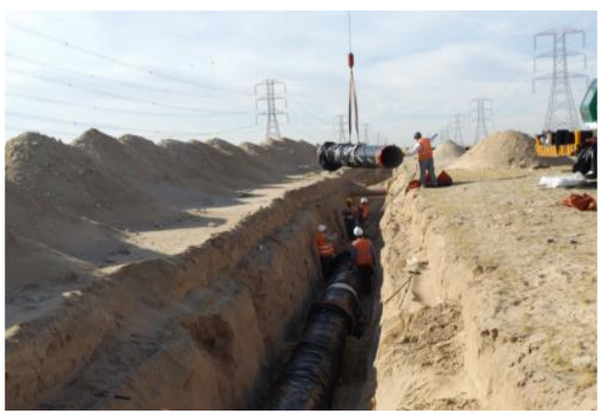
مشروع تنفيذ و تشغيل و صيانة خط رئيسي للمياه المعالجة رباعياً من DMC إلى مدينة صباح السالم الجامعية و ما يلزم من أعمال (نظام تصميم و تنفيذ)

يهدف المشروع إلى إستغلال المياه المعالجة في أعمال تبريد مباني مدينة صباح السالم الجامعية لتنفرد بفكرة التبريد الأرضي والتي تُعد الأولى من نوعها في دولة الكويت لأنها تقوم بتوفير الطاقة مقارنة مع الأنظمة الأخرى من التبريد، كما يهدف المشروع أيضاً إلى إستغلال المياه المعالجة في أعمال الري و الزراعة حيث تضم الجامعة ما يزيد عن 2500 نخل و أشجار .

و بناءاً على إستعجال الجهة المستفيدة و هي جامعة الكويت قامت وزارة الأشغال العامة بتوقيع العقد (بنظام تصميم و تنفيذ) في فبراير 2015 والبدء بالتنفيذ في مارس 2015.

و يتكون المشروع من :

- تصميم و تنفيذ و تشغيل و صيانة خط دكتايل قطر 700 مم بطول 22 كم لتزويد خزانات مدينة صباح السالم الجامعية بالمياه المعالجة رباعياً من محطة DMC بالصليبية .
- تصميم و تنفيذ و تشغيل و صيانة محطة ضخ في منطقة DMC لضخ المياه المعالجة رباعياً بمعدل 36,000 متر^3 يومياً .
- إنشاء محطة كهرباء ثانوية .
- توريد و تركيب مولد كهرباء إحتياطي للعمل في حالات إنقطاع التيار و ذلك لضمان إستمرارية عمل محطة الضخ دون توقف .
- تمديد كيبل ألياف ضوئية (Fiber optic cable) من محطة الضخ الجديدة بمنطقة DMC و حتى نهاية خط الدكتايل خارج أسوار مدينة صباح السالم الجامعية (نقطة الربط) مع إنشاء نظام للتحكم عن بعد (telemetry system and scada) و ربطه مع غرفة التحكم الكائنة بمحطة DMC بعد إجراء التعديلات اللازمة عليها.
- تركيب أجهزة إستشعار (level transmitters and level sensors) بمحطة الضخ الجديدة بمنطقة DMC ، و كذلك تسليم الجامعة أجهزة إستشعار مماثلة ليتم تركيبها داخل خزانات الجامعة و ربطها بمعرفتهم مع نقطة الربط النهائية لتكون جزءاً من نظام التحكم عن بعد .



Of the most important projects undertaken by the Ministry of Public Works implemented in the field of sanitary engineering projects aimed at infrastructure development of the State of Kuwait as well as take advantage of the treated water

Implementation, operation and maintenance of a main line of quadrilateral –treated water from DMC to Sabah Al-Salem University City and the necessary works (design and implementation system)

The project aims to take advantage of treated water in cooling works for the buildings of Sabah Al-Salem University City as a unique idea of ground cooling, which is the first of its kind in Kuwait because it is saving much more energy compared with the other systems of cooling, the project aims to exploit the treated water in irrigation works and agriculture where the university has more than 2,500 palms and trees.

And based on the beneficiary's hurry, which is Kuwait University, the Ministry of Public Works signed a contract (design and implementation system) in February 2015 and began implementation in March 2015.

The project consists of:

Designing, implementation, operation and maintenance of a Ductile line with a diameter of 700 mm and a length of 22 km to provide Sabah Al-Salem University City's tanks with quad-treated water from DMC station in Sulaibiya.

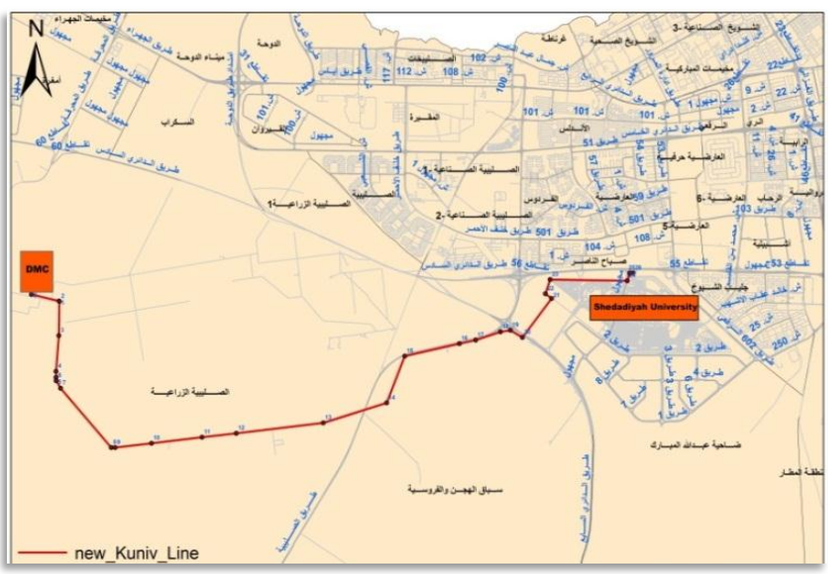
Designing, implementation, operation and maintenance of a pumping station in DMC area to pump the quad-treated water by a rate of 36,000 m3 daily.

The construction of a secondary electricity station.

Supply and installation of a second reserve power generator to work in cases of outages, and to ensure the continuity of the work of the pumping station without stopping.

Extending Fiber optics cable from the new pumping station in DMC until the ductile line outside the walls of Sabah Al-Salem University City (linking point), with the establishment of remote control system (telemetry system and scada) and connect it with the control room in DMC station after making the necessary adjustments to it.

Installation of the new sensors (level transmitters and level sensors) in the new pumping station in DMC, and also delivering similar sensors to the university in order to install them inside the university's tanks and link them with the final linking point to become a part of the remote control system.



مشروع إنشاء خط نقل المياه المعالجة من مركز التحكم (DMC)

إلى محطة ضخ الوفرة - المرحلة D3 و الأعمال التابعة لها

تاريخ المباشرة : مارس 2016.

يهدف المشروع إلى إستغلال مياه الصرف الصحي المعالجة لتغطية جزءاً كبيراً من الإحتياجات المحلية في مختلف أنواع الزراعات وأعمال التشجير و التخضير بالطرق السريعة.

و يتكون المشروع من :

- توريد وتركيب خط المياه المعالجة رباعياً من المخرج الإحتياطي لخط الخروج بمحطة الضخ DMC/Wafraالحالية بمنطقة DMC، إلى موقع خزانات المياه بمنطقة الوفرة مروراً بخزانات ومحطة ضخ كبد بقطر 1600مم من حديد الدكتايل بطول إجمالي حوالي 94 كم (حوالي 36.5 كم من DMCإلى مجمع مياه كبد ، وحوالي 57.5 كم من مجمع مياه كبد إلى مجمع مياه الوفرة) .
- توريد وتركيب نظام كبح المياه المرتدة ويشمل إنشاء Surge Vessels، لكل من موقعي (DMC، كبد) بسعة حوالي (400 متر³ ، 600 متر³) على التوالي مع تنفيذ عدد 4 ربطات مع الخط الحالي (قطـر 1600 مم) من G.R.Pإضافة مضخة إضافية داخل محطة ضخ كبد بنفس مواصفات القائمة لزيادة قدرة الضخ إلى الوفرة .
- إنشـاء غرفة جديدة لدخول المياه بالجهة المقابلـة بكل من خزانـات كبـد و الوفرة Inlet Chamberمع الإضافات المرتبطة بها وتنفيذ B Passبين خط الدخول الحالي والمقترح لحالات الطوارئ .
- إنشاء خط نقل معلومات موازي للخط المقترح Fiber Opticsمع تعديلات وربطات جديدة للخط الجديد مع غرف التحكم بالمواقع الثلاثة DMC، وكبد ، والوفرة.
- تنفيذ الأعمال الكهربائية المطلوبة للمضخة الإضافية بمحطة ضخ كبد وجميع المحابس والمعدات الجديدة بالمشروع .

The treated water transport line from the DMC to the Wafra pumping station

– Phase D3 – and its affiliated works

Commencement Date: February 2016.

The project aims to use the treated wastewater to cover a large part of local needs in different types of agriculture, afforestation and greening in highways.

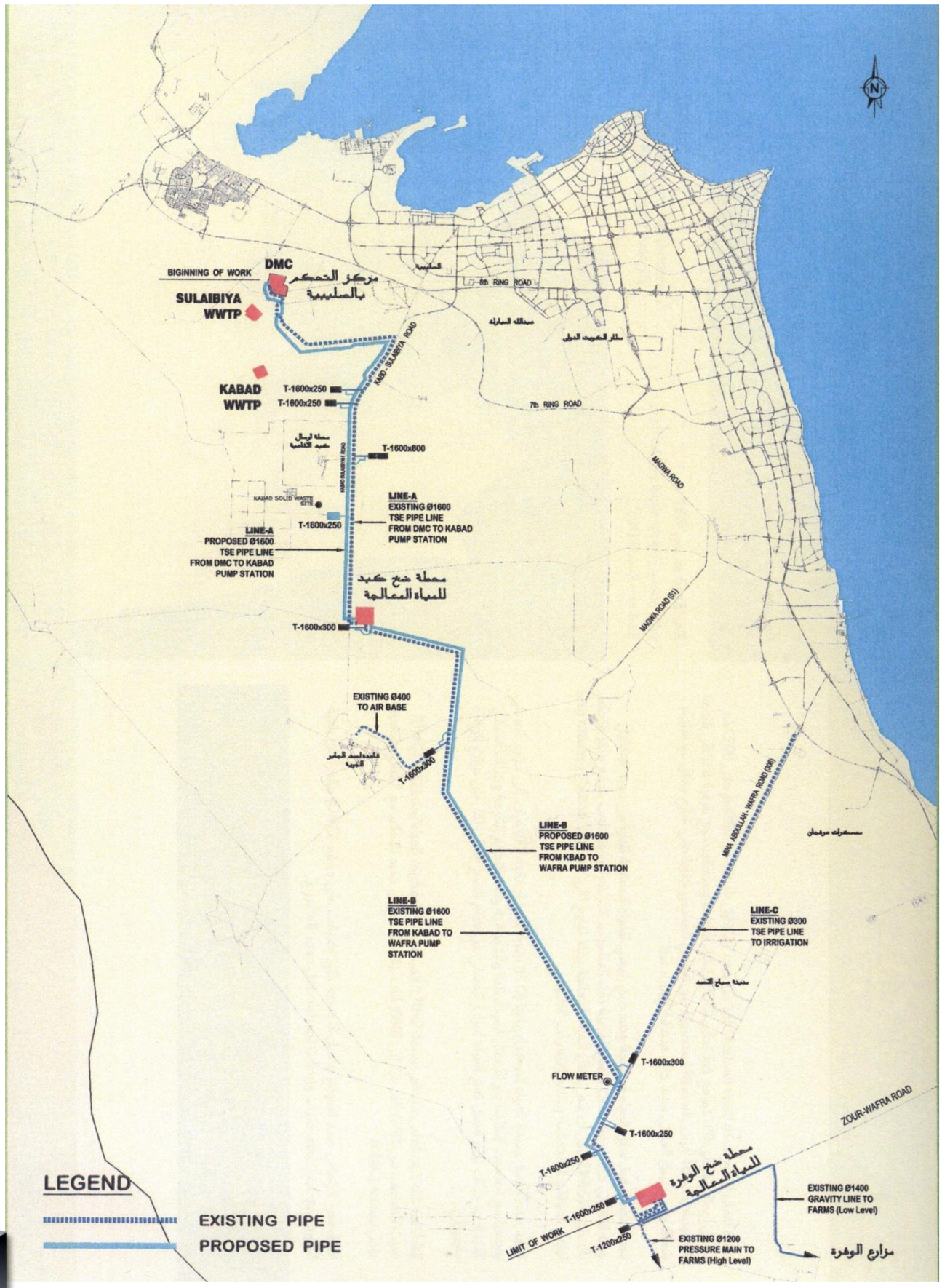
The second part: supplying and assembling a water line from the extra exit of the exit line at the current (DMC/Wafra) pumping station at (DMC) area to the location of water tanks at Al-Wafra area passing by the tanks and the pumping station of Kabd. The diameter of the water line is (1600) mm of ductile iron with a total length of approximately (94) km (approximately 36 km from DMC to the water storage of Kabd, and approximately 57.5 km from the water complex of Kabd to the water storage of Al-Wafra).

Supplying and assembling of a restrain system for the rebound water, including setting up surge vessels for both locations (DMC and Kabd) with a capacity of approximately (400 m3 , 600 m3). Respectively, with implementing 4 links with the current line with a diameter of (1600 mm) from G.R.P, adding an additional pumping station inside Kabd pumping station with the same qualities of the list to increase the capacity of the pumping to Al-Wafra .

Construction of a new chamber for the water to enter in the front side of all the tanks of Kabd and Al-Wafra (Inlet chamber) with the related additions. Executing a (B pass) between the current and the suggested entrance line for emergency cases.

Construction of a parallel transferring information line of the suggested line (Fiber Optics) with alternations and new joints of the new line with a controlling chamber in the three locations (DMC), Kabd and Al-Wafra.

Implementation of the required electricity works of the additional pump station at Kabd and all of the plugs .
and the new equipment of the project.


BIGINNING OF WORK
DMC
مركز التحكم بالصليبية
SULAIBIYA WWTP
KABAD WWTP
T-1600x250
T-1600x250
KABD-SULAIBIYA ROAD
6th RING ROAD
7th RING ROAD
MAGWA ROAD
T-1600x800
KABAD SOLID WASTE SITE
T-1600x250
LINE-A
EXISTING Ø1600
TSE PIPE LINE
FROM DMC TO KABAD
PUMP STATION
LINE-A
PROPOSED Ø1600
TSE PIPE LINE
FROM DMC TO KABAD
PUMP STATION
محطة ضخ كبد للمياه المعالجة
T-1600x300
MAGWA ROAD (51)
EXISTING Ø400
TO AIR BASE
T-1600x300
LINE-B
PROPOSED Ø1600
TSE PIPE LINE
FROM KBAD TO
WAFRA PUMP STATION
LINE-B
EXISTING Ø1600
TSE PIPE LINE
FROM KABAD TO
WAFRA PUMP
STATION
MINA ABDULLAH - WAFRA ROAD (506)
LINE-C
EXISTING Ø300
TSE PIPE LINE
TO IRRIGATION
T-1600x300
FLOW METER
T-1600x250
T-1600x250
ZOUR-WAFRA ROAD
محطة ضخ الوفرة للمياه المعالجة
T-1600x250
LIMIT OF WORK
T-1200x250
EXISTING Ø1200
PRESSURE MAIN TO
FARMS (High Level)
EXISTING Ø1400
GRAVITY LINE TO
FARMS (Low Level)
مزارع الوفرة
LEGEND
EXISTING PIPE
PROPOSED PIPE

مشروع أعمال تجديد شبكة المجاري الصحية المرحلة الثانية عشر

منطقتي هدية و الرقة

يهدف المشروع إلى تحسين كفاءة شبكة الصرف الصحي و إستبدال الخطوط المتآكلة بأنابيب جديدة من مواصفات عالمية مقاومة للتآكل و إستبدال المناهيل القديمة بأخرى جديدة مبطنة مع تحسين و زيادة الميول و الأقطار و إعادة تركيب الوصلات المنزلية .

و يشتمل المشروع على :

- أعمال تجديد شبكة المجاري الصحية لعدد 6 قطع بمنطقة الرقة (من قطعة 1 إلى قطعة 7) وعدد 4 قطع بمنطقة هدية (من قطعة 1 إلى قطعة 4) على حوالي 74 كيلو متر من أنابيب HDPE بأقطار من 200 مم إلى 400 مم واستبدال حوالي 2300 منهول مع تركيب الوصلات المنزلية.

1- الحفر و الدفان لأنانيب البوليثيلين عالي الكثافة (HDPE) من مختلف القياسات و الأعماق بما لايتجاوز 6 مترعلى النحو التالي :

أطوال الأنانيبب (متر)	70,219	3,323	1,967	270	603
القطر (مم)	200	250	300	350	400

2- إزالة 60,304 متر من أنابيب المجاري الصحية القائمة و إزالة عدد 2,137 مناهول قائم .

3- توريد و تمديد و فحص أنانيبب HDPE من مختلف القياسات و الاعماق بما لايتجاوز 6 متر على النحو التالي :

أطوال الأنانيبب (متر)	67,677	3,214	1,863	257	586
القطر (مم)	200	250	300	350	400

4- توريد و تمديد 28,739 متر من قماش الـ Geo- textile لتغليف فرشة الصلبوخ حول الأنابيب .

5- تركيب حوالي 2,281 مانهول مع أغطيتها المعدنية الدكتايل و المساقط الخلفية حسب المطلوب على طول خطوط المجاري الصحية .

6- إزالة الوصلات المنزلية القائمة و تركيب وصلات جديدة مع مناهيل تفتيش جديدة و مناهيل قليلة العمق .

7- أعمال المسح التلفزيوني CCTV وأعمال فحص واستلام الأنابيب.

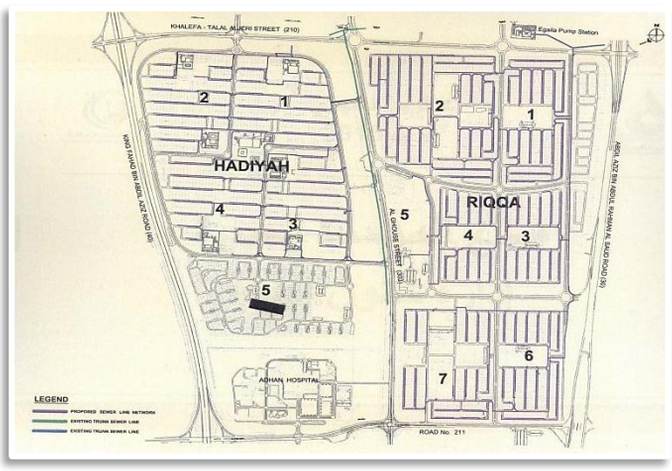
- إجراء إختبار الإنحراف لخطوط أنابيب الصرف الصحي الـ HDPE التي تم تركيبها بموجب أعمال المشروع و تعديل مناسيب المناهيل في منطقة الرقة قطعة 1 للتناسب مع مناسيب الكربستون المحاذي.

- أعمال شبكة الهاتف و تشتمل على توريد وتركيب أنابيب بطول 103,500 متر طولي قطر 50 مم انانيبب من نوع PVC مع مناهيل التفتيش الخاصة.

1- إزالة عدد 330 مانهول و إنشاء 263 مانهول جديد .

2- إزالة عدد 2100 هاندهول و إنشاء 2300 هاندهول جديد.

- أعمال إنارة الشوارع و تشتمل على توريد وتركيب 831 عمود إنارة في منطقة هدية و 1541 في منطقة الرقة مع تمديد الكيبلات الإنارة وغرف التفتيش الخاصة بهم.



The renovation works of the sanitary network project stage twelve

Hadiya and Riqqa areas

The project aims to improve the sewerage network efficiency and replacing corroded lines with new world-class, corrosion-resistance pipes, and replace the old manholes with new ones that are lined with improved and increased tendencies and diameters and re-installation of household connections.

The project consists of:

- The renovation works of the sanitary network for 6 blocks in Riqqa (from block 1 to 7), and 4 blocks in Hadiya (from block 1 to 4) on about 74 kilometers of HDPE pipes with diameters from 200 mm to 400 mm, and the replacement of approximately 2300 manholes with the installation of household connections.

1- Drilling and reclamation of high-density polyethylene pipes (HDPE) of different sizes and depths which does not exceed 6 meters as follows:

Pipes lengths (meters)	70,219	3,323	1,967	270	603
Diameter (mm)	200	250	300	350	400

2- Removing 60,304 meters of the current sanitary pipes and 2,137 manholes.

3- Supplying, extending and testing the HDPE pipes of different sizes and depths which does not exceed 6 meters as follows:

Pipes lengths (meters)	67,677	3,214	1,863	257	586
Diameter (mm)	200	250	300	350	400

4- Supplying and extending 28,739 meters of the Geo-textile cloth to wrap the gravel layer around the pipes.

5- Installation of about 2,281 manholes with their ductile-metallic covers and the rear elevations as required along the sanitary sewer lines.

6- Removing the current household connections and installing new ones along with new inspection manholes and low-depth manholes.

7- CCTV works, and pipes testing and receipt works.

8- Deviation testing of HDPE pipelines, which were installed under the project works and modifying manholes levels in Riqqa block 1.

- Telephone network works, which includes supplying and installing pipes of 103,500 meters long and a diameter of 50 mm (PVC pipes) and the special inspection manholes.

1- The removal of 330 manholes and constructing 263 new ones.

2- The removal of 2100 hand holes, and creating 2300 new ones

- Roads lighting works that includes the supplying and installation of 831 light poles in Hadiya, and 15411 in Riqqa, with the installation of their lighting cables and inspection chambers.

من أهم المشاريع التي تقوم وزارة الأشغال العامة بتنفيذها في مجال المشاريع الإنشائية بصفتها المعنية بتنفيذ مباني لجهات حكومية أخرى:

مشـروع مسـتشـفى الشـيـخ / جـابـر الأحـمـد الصـبـاح

الجهة المستفيدة : وزارة الصحة .

سيصبح مشروع مستشفى الشيخ/ جابر الأحمد الصباح بعد إنجازه أكبر مركز طبي في دولة الكويت بسعة (1168) سرير تمشياً مع إستراتيجية وزارة الصحة لتقديم أحدث الخدمات و الرعاية الطبية و العلاج الشامل بالجودة العالية و ذلك من خلال برنامج العناية المتكامل و الذي من شأنه تعزيز الصحة للأجيال الحالية و القادمة في دولة الكويت.

يندمج فكرة تصميم المستشفى ما بين مفهوم التخطيط و فن العمارة الزخرفية الإسلامية و مدلول المنارة التي ترمز إلى التاريخ البحري الغني للكويت، ليقف المشروع صرحاً شامخاً و منارة ترمز للصحة و الرخاء و الإزدهار في دولة الكويت.

يقع المشروع بمحافظة حولي على مساحة إجمالية 469,370 متر² ،عند المدخل الشمالي الغربي لمنطقة الوزارات في جنوب السرة ، عند جنوب تقاطع شارع الملك / خالد بن عبد العزيز مع شارع (401) و سيكون الوصول للموقع باستخدام 3 طرق رئيسية الأول متفرع من شارع الملك / خالد بن عبد العزيز على الجهة الشمالية و الثاني و الثالث من شارع (404) على الجهة الغربية كما ستكون هناك ثلاث وصلات داخلية اثنان من الجانب الشرقي و الثالث من الجانب الجنوبي الشرقي و سيتم إنشاء طريق خدمي جنوب الموقع.

يرتكز تخطيط موقع المستشفى حول نظام تنقل واضح و سهل باستخدام طريق دائري داخل الموقع بأربع حارات ليصل البوابات الستة الخارجية مع مداخل المبنى (5 مداخل رئيسية و مدخل خدمات فرعي)، كما يشتمل المشروع على مبنى مواقف السيارات بشكل منحني بين الطريق الدائري الداخلي، وكافة مباني المستشفى الواقعة في وسط الموقع و يتكون من 3 مستويات تحت سطح الأرض و 6 منحدرات بشكل حلزوني موزعة على الطريق الدائري الداخلي لتقصير مسافة الإنتقال و تحقيق إنسيابية في توزيع حركة المرور، هذا بالإضافة إلى مواقف سطحية بجوار مبنى المستشفى ليبلغ العدد الكلي لمواقف السيارات (4,500) سيارة .

يتضمن الموقع ساحات خضراء و زراعات تجميلية لفصل المشروع عن المناطق السكنية المجاورة و لتعزيز خصوصية الموقع و توفير حماية من تأثيرات الرياح و الغبار .

يقدم المشروع الخدمات الطبية لسكان منطقة جنوب السرة و المناطق المحيطة بها البالغ تعدادهم تقديرياً 600,000 نسمة و يتوافر به جميع أنواع الخدمات الطبية و بأحدث المعدات و الأجهزة الطبية بالإضافة إلى أنواع مختلفة من الأجهزة و أكبر مركز للإصابات في الشرق الأوسط ، فيتضمن عدد 36 غرفة عمليات كبيرة و صغيرة ، عدد 4 مختبرات قسطرة القلب ، عدد 4 مختبرات MRI ،عدد 4 مختبراتCT ، كما يقوم المستشفى بتعزيز النمو و التعليم المتواصل من خلال قاعة محاضرات بتقنية عصرية (سعة 300 مقعد) و غرف إجتماعات يمكن إستخدامهم في عقد التدريبات العلمية و الدراسية و المؤتمرات .

يتكون المشروع من أربع مباني مستقلة:

مبنى المركز الطبي - مبنى مركز طب الأسنان - مبنى سكن الموظفين - مبنى الوحدة المركزية .

يتكون مبنى المركز الطبي من:

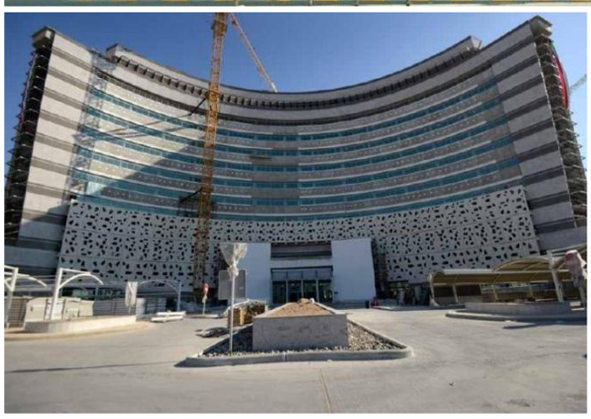
مبنى برج المرضى: يقع في القسم الشمالي لإتاحة مشاهدة المناظر الخارجية من غرف المرضى، وللتوجيه المناسب مع الشمس، ويشمل هذا الجزء الخدمات الإدارية وخدمات العناية بالمرضى وخدمات أجنحة كبار الشخصيات وخدمات أخرى مساندة، و قد صمم المبنى من تسعة أدوار طبية ثمانية أدوار فوق سطح الأرض و دور واحد تحت سطح الأرض، و تتداخل خمسة أدوار خدمية بين الأدوار الطبية ، تحتوي أقسام خدمات المبنى لتسهيل القيام بكل من أعمال الخدمات و الصيانة دون إعاقة الأعمال الطبية في المستشفى ليبلغ إجمالي عدد الأدوار 13 طابق فوق سطح الأرض .

مبنى التشخيص و العلاج (تتراوح عدد أدواره بين 3 إلى 7 أدوار): يقع في جنوب مبنى برج المرضى ويربط بينهما مول طبي هلالي الشكل بطول 30 متر و يحتوي على خدمات التشخيص والعلاج وخدمات الحوادث وخدمات أمراض النساء والولادة والخدمات والمخازن العامة.

مبنى العيادات : يقع في جنوب شرق قسم التشخيص والعلاج ويحتوي على جميع خدمات مرضى العيادات الخارجية فيما عدا عيادات أمراض النساء والولادة.

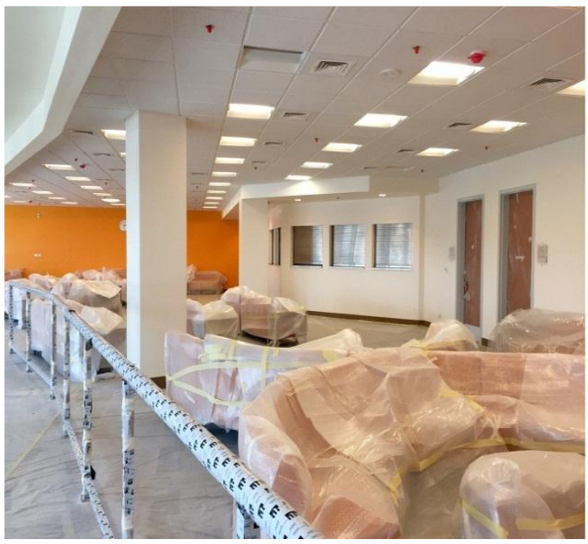
مركز الإصابات : يقع في جنوب قسم التشخيص والعلاج ويرتبط معه في الدورالأرضي من أجل دعم هذه الخدمات.

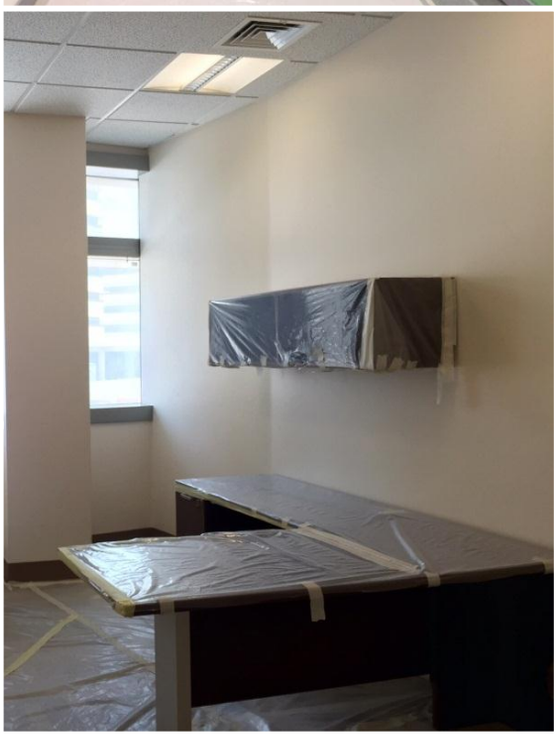
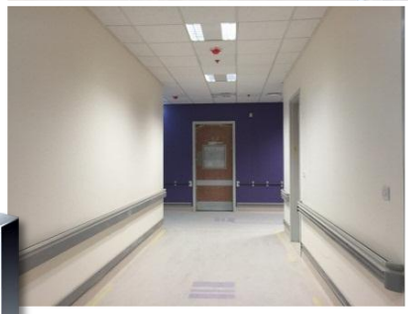
كما تتوفر **ثلاث أماكن لهبوط المروحيات** في الموقع لتوفير نقل سريع للمرضى ذوي الحالات الحرجة ،الأول يقع فوق مبنى الإصابات، أما المهبطين الثاني والثالث فيقعان على الجهة الشرقية والغربية من سطح الدور الثامن لبرج المرضى، و هي مخصصة لهبوط مروحيات كبار الشخصيات.



بيانات إحصائية عن مشروع مستشفى الشيخ/ جابر الأحمد الصباح

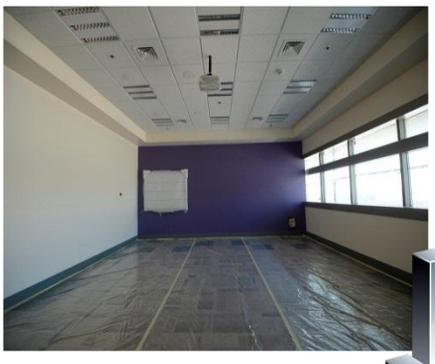
مبنى المستشفى (المركز الطبي)	**يقع في منتصف الموقع و هو الأكبر حجماً في المشروع .** **المساحة الإجمالية 469,370 متر².**
الدور :	**المكونات :**
الأرضي	مساحات عامة و مداخل المستشفى – الإدارة و التسجيل – عدد 4 كافتيريا – مركز المؤتمرات – قاعة إجتماعات – مكتبة طبية – عيادات خارجية – طوارئ أمراض النساء و الولادة – بنك الدم – الطب النووي – التصوير الطبي – العلاج الطبيعي – مركز الإصابات – حوادث البالغين و الأطفال .
الأول	وحدات العناية المركزة – وحدات عناية القلب – قسم الجراحة – قسم المختبرات – عمليات الاصابات – عيادات المرضى الخارجية (1) – الميزانين (عيادات المرضى الخارجية 2).
الثاني	وحدات مرضى الأطفال – وحدات للعناية المركزة – عيادات خارجية – حضانة مواليد – SCBU –LVF (40 سرير).
الثالث	عيادات خارجية – خدمات ميكانيكية – وحدة معالجة الاصابات – قسم الولادة و حضانة مواليد – قسم باطنية و جراحة و غسيل كلى.
الرابع	قسم الولادة و حضانة مواليد – قسم باطنية و جراحة – إعادة تأهيل مرضى الاصابات .
الخامس و السادس و السابع	قسم الولادة و حضانة مواليد – قسم باطنية و جراحة .
الثامن	الجناح الأميري – أجنحة كبار الشخصيات .
السرداب	محطة فرعية – المركز الأمني – التنظيف – الملفات الطبية – صيدلية – مخازن إدارة المواد – إدارة المخلفات – المطبخ المركزي – المصبغة – تقنية المعلومات لإدارة المرافق و الطب البيولوجي – ثلاجات جثث الموتى - قسم إمداد و قسم تخزين الأدوات المعقمة المركزي .
مبنى طب الأسنان	**يقع بالقرب من الركن الجنوبي الغربي للموقع كمبنى منفصل .** **المساحة الإجمالية : 14,100 متر² .**
أول و أرضي	عدد 65 عيادة – غرف مخصصة للأشعة – مختبر – الإدارة – خدمات مساندة – قسم امداد الأدوات المعقمة المركزي.
مبنى سكن الفريق الطبي	**يقع في الركن الشمالي الغربي من الموقع .** **المساحة الإجمالية : 10,270متر²**
أرضي و 4 متكرر	غرف عامة – عدد 204 وحدة سكنية تقريباً .
مبنى الوحدة المركزية	**يقع بالقرب من الحد الجنوبي للموقع .** **المساحة الإجمالية :21,350 متر² .**
متعدد المستويات تحت سطح الأرض	خدمات الوحدة المركزية – مصبغة – ورشة صيانة – ساحة خارجية للصيانة - خزانات مياه التكييف ومحركات والأجهزة العملاقة، ولقد تم وضعها على عمق 22 متر تقريباً لضمان عدم إنتقال الضوضاء.
مبنى مواقف السيارات (ثلاث مستويات تحت سطح الأرض)	**المساحة الإجمالية : 171,100متر² .**
إجمالي سعة مواقف السيارات و الخاص بالمواقف السطحية و مبنى المواقف (ثلاث مستويات تحت سطح الأرض) 4,728 سيارة .	



Statistical data about Sheik/Jaber Al-Ahmad Al-Sabah Hospital project

The hospital building (medical center)	**Located at the middle of the site and it is the largest block in the project. Total area : 469,370 m².**
The floors :	The components :
Ground Floor	Public spaces and entrances to the hospital - Management and Registration - 4 Cafeterias - Conference center - meeting room - Medical Library - outpatient clinics - Gynecology and childbirth emergency rooms - Blood Bank - Nuclear Medicine - Medical Imaging - physical therapy - Injury Center - adults and children accidents rooms.
First floor	Intensive care units - Heart Care units - Department of Surgery – Department of laboratories – Injuries operations - Outpatients Clinics (1) - mezzanine (Outpatients clinics 2).
Second floor	Children patients units – Intensive care units – outpatients clinics – Infants nursery – SCBU – Ivf (40 beds)
Third floor	Outpatients clinics – Mechanical services – Injuries treatment unit – Childbirth section and infants nursery – Department of internal medicine, surgery, and kidney dialysis.
Fourth floor	Childbirth section and infants nursery – Department of internal medicine and Surgery – Injured patients rehabilitation.
5th ,6th ,7th floor	Childbirth section and infants nursery – Department of internal medicine and surgery.
8th floor	Amiri suite – VIP suites.
Basement	Substation - security center - Cleaning - medical files - Pharmacy - Materials Management stores - Waste Management - Central Kitchen - Laundry - IT facilities management and biomedical - dead bodies' refrigerators – Supply section and sterile tools central section.
Dentistry building	**Located near the southwest corner of the site as a separated building . Total area : 14,100 m²**
Ground and 1st floor	65 clinics – X-Ray rooms – Department's lab – Supporting services – Sterile tools supply central section.
The medical team housing building	**Located in the northwest corner of the site. Total area : 10,270 m²**
Ground floor and 4 repeated floors	Public rooms – 204 small apartments.
The central unit's building	**Located near the southern edge of the site. Total area : 21,350 m²**
Multi-level underground floors	Central unit's services – laundry – maintenance workshop – maintenance yard – AC water tanks – engines and the giant machines are placed under a depth of 22 approximately in order to prevent noise transmission.
Parking structure (3 underground floors)	**Total area : 171,100 m²**
Surface parking and the parking structure total capacity is 4728 cars.	



From the most important projects that the Ministry of Public Works is implementing in the field of construction projects, as It's concerned with the implementation of buildings for the other government agencies.

Sheik/Jaber Al-Ahmad Al-Sabah Hospital project:

Beneficiary: Ministry of Health.

Sheikh / Jaber Al-Ahmad Al-Sabah Hospital project will become the largest medical center in the State of Kuwait after its completion, with a capacity of (1168) Beds in line with the Ministry of Health's strategy to deliver the latest services, medical care, high quality and the comprehensive treatment through the Integrated Care program, which would enhance the Health and well-being of current and future generations in Kuwait. The idea of the hospital design integrates the concept of planning and decorative art of Islamic architecture and the meaning of the lighthouse, which symbolizes the rich maritime history of Kuwait, the project stands as an enduring monument symbolizing a beacon of health and prosperity in the State of Kuwait.

The project is located in Hawalli governorate with a the total area of 469 370 Mitr², at the northwest entrance to the Ministries Area in South Surra, at the southern intersection of King / Khalid Bin Abdul Aziz Street from Road (401), and will have access to the site using the three first major ways off of King / Khaled bin Abdul Aziz Road on the north side, second and third from the street (404) on the western side and there will be three internal links, two from the eastern side and the third from the south-east side. Also a service road will be generated to serve the southern site.

Hospital site planning is centered on a clear and easy navigational system using the ring road within the site with four lanes to connect the six external gates with the building's entrances (five main entrances and a sub-service entrance), the project includes a parking building that is curved between the inner ring road and all buildings. The hospital is located in the center of the site and consists of three levels below ground and 6 spiral slopes distributed on the inner ring road to shorten the transition and to streamline the distribution of traffic distance, in addition to surface parking next to the hospital building. So the total number of parking lots will be 4500 cars. The site includes green squares and cosmetic crops to separate the project from the adjacent residential areas and to maintain the privacy of the location and provide protection from the effects of wind and dust.

The project provides medical services to the people of South Surra area and the surrounding area's population of an estimated 600,000 people, and is available with all types of medical services and the latest equipment and medical devices as well as different types of hardware, and the largest center for injuries in the Middle East. It contains 36 large and small operation rooms, 4 cardiac catheterization laboratories, 4 MRI labs, and 4 CT Labs. The hospital is also promoting growth and continuing education through the lecture hall equipped with modern technology (300-seat capacity), and meeting rooms that can be used in holding scientific and academic training and conferences.

The project consists of four separate buildings:

Medical Center building - dental center building - staff accommodation building - the central unit building.

Medical Center building consists of:

Patients Tower: Located in the northern part to allow watching the outer views from patient rooms, and an appropriate direction with the sun. This includes the administrative services, patient care, VIPs services and other support services. The building has been designed of nine medical floors, eight floors above ground and one floor underground and five service floors overlap between the floors of medical services. Building departments have to do everything to facilitate the work of the service and maintenance works without medical disability in the hospital for a total number of 13 floors above the ground.

Diagnosis and treatment building (the number of floors ranges between three to 7 floors): Located South of the Patients Tower and are linked by a cresent-shaped medical mall of 30 meters long and includes a diagnosis and treatment services, accidents services, Obstetrics and Gynecology services, and general stores.

Clinics Building: Located in the southeast section of the Diagnosis and Treatment building, and contains all the patients' services of outpatient clinics with the exception of obstetrics and gynecology.

Injury Center: Located in the south of the Diagnosis and Treatment Department. They are both connected in the ground floor in order to support these services.

Three places are also available for a helicopter landing at the site to provide a quick transfer of patients with critical situations. The first is located above the Injuries building, while the second and third are located on the East and West side from the roof of the eighth floor of the Tower of patients, and are dedicated to the senior VIPs.

مشـــروع المـــقر الرئيســـي لديـــوان عـــام وزارة التـــربيـــة

الجهة المستفيدة : وزارة التربية .

يعتبر مشروع المقر الرئيسي لديوان عام وزارة التربية مميز وغير تقليدي بشكل خاص ، حيث يستلهم فكرة تصميمه من "البوم" أشهر السفن الشراعية في تاريخ الكويت و هي تجسد التراث الكويتي الأصيل وتاريخها الزاخر بصيد الأسماك والتجارة البحرية وبناء السفن ، لذلك فهو واحد من أضخم مشاريع الدولة بمساحة شاسعة تقدر بـ 40,000 متر² و بمساحة بناء 246,986 متر² و يقع في محافظة حولي ، منطقة الإستعمالات الحكومية في جنوب السرة، وقد تم تخصيص هذه المنطقة من قبل الحكومة لنقل الوزارات الرئيسية خارج مدينة الكويت، بحيث تقلل من الإزدحام و الكثافة المرورية في العاصمة ولخلق بيئة عمل مناسبة للموظفين ، و يتميز الموقع بوجوده بالزاوية الشمالية الغربية لتقاطع طريق (206) مع طريق (400) ، ويتصل الموقع مع طريق الملك خالد بن عبدالعزيز والطريق الدائري السادس من خلال طريقين رئيسيين (طريق "400" وطريق "401") وهذان الطريقان يحدان منطقة جنوب السرة للإستعمالات الحكومية من الشرق والغرب.

يجسد المشروع فكرة البوم من خلال إنشاء مبنيين مقوسين من الزجاج و المعدن يتلاقيان في وسط فناء مليء بالأضواء الخلابة وأسقف شاهقة الإرتفاع و عناصر مائية بالإضافة إلى تنسيق حدائقي متميز، وتم تعزيز الفناء بالحيوية عن طريق الجسور الرابطة والمصاعد المتحركة والصور الإلكترونية التي تبث رسالة و مهام وزارة التربية.

و يتميز المبنيين المقوسين الشكل بإختلاف إرتفاعهما ، فالمبنى الأول (الشمالي) يتدرج إرتفاعه من 8 إلى 9 أدوار، بينما يتدرج المبنى الثاني (الجنوبي) من 10 إلى 11 دور، وهما يميلان قليلاً إلى الخارج عن القاعدة المكونة من طابقين و مكسوه بحجر الجرانيت الذي تم إختياره بعناية ليوحي بأن المبنى يطفو فوق الماء .

كما يميز المشروع بأنه سوف يكون له دور رئيسي في إحتفالات الأعياد الوطنية لدولة الكويت، حيث أن تم تصميم واجهات المبنى على نظام إضاءة خارجية صمم خصيصاً للمناسبات، وتم ضم خيوط ضوئية بنظام LED تعمل من خلال شبكة الحاسوب على طول الجزء الجنوبي للمبنى وتمتد من الدور الثالث إلى الدور العاشر، وتعكس هذه الأضواء ألواناً متعددة بالإضافة إلى الصور التلفزيونية، وسيسمح نظام الإضاءة الخارجية للمبنى بالمساهمة والتعبير عن المناسبات التي تقام خلال السنة.

أيضاً المبنى يمتاز بوجود شلالات داخلية و خارجية و هو مصمم على طريقة المجمعات التجارية و كل الأدوار ترى البهو و يستطيع من يدخل المبنى أن يشاهد المبنى بالكامل و جميع المكاتب في المبنى مفتوحة، كما تم تجهيز المبنى من الداخل بأرضيات خشب المستيك النادر ذو الجودة العالية و هو من الأشجار المعمرة (يصل عمرها الإفتراضي إلى 50 سنة) و لا يحتاج إلى صيانة و فيها خاصية الإستدامة و كما تم تجهيز الأسقف بنظام ضد الحرائق، و يعتبر الفناء الداخلي الضخم ذو الطوابق العشرة قلب المشروع و يعطي الإنطباع الأول لفخامة بهو المدخل فهو يتميز بالإضاءة الطبيعية نتيجة إستخدام وسائد هوائية من مادة ETFE لتغطيه السقف و هي مادة شفافة نافذة للضوء تسمح بمرور 98 % من الإضاءة و تعيق إنتقال الحرارة للداخل و لا تسمح بتراكم الأتربة عليها ، و لهذا فهو المكان الأمثل لإقامة الفعاليات و الأنشطة و البرامج الخاصة التي ستساهم في مساندة وزارة التربية في عرض برامجها و إنجازاتها التربوية.

لقد تم إستخدام أحدث التقنيات الملائمة لقوانين البناء العالمية عند تصميم خدمات مبنى المشروع، والتي تشمل الأنظمة الإنشائية والكهربائية والميكانيكية والصحية وأنظمة الحماية من الحرائق وأنظمة أخرى متخصصة، كما أن المبنى من الخارج مغلف بالزجاج الذي تم إختياره بعناية ليقاوم الحرارة، فقد تم إستخدام زجاج خاص يحافظ على الطاقة و يمنع دخول الحرارة إلى المبنى، بالإضافة إلى أنه قد تم دراسة حركة الشمس بعناية لتظليل المبنى، ليتم بطريقتين أحدهما خارجية موزعة على حسب مساقط الشمس و الثانية تتمثل في التظليل الداخلي و هو أوتوماتيكي يتابع حركة الشمس ، و في الواجهة الشرقية و الغربية زجاج ذهبي و هو زجاج مبطن من الداخل بصفيحة نحاسية ثقبت بزاوية معينة لكي تمنع دخول الشمس و تسمح بالإضاءة .

بيانات إحصائية عن مشروع المقر الرئيسي لديوان عام وزارة التربية

يستوعب المبنى عدد 3647 موظف و يشتمل على عدة قطاعات و هي:

مكتب معالي الوزير- مكتب وكيل الوزارة - المرافق التعليمية - الشئون الإدارية و القانونية - الشئون المالية - التعليم الخاص و النوعي - الأبحاث العلمية و المناهج - التعليم العام - تطوير التعليم - التخطيط و المعلومات .....، و تم تنفيذ نظام القواطع المتحركة و التي تسمح بزيادة الطاقة الإستيعابية للموظفين و تتيح إمكانية إعادة تنظيم المكاتب بسهولة .

يشتمل المشروع على مكتبة زجاجية معلقة ممتدة على دورين في البرج الشمالي، واجهة المكتبة تحتوي على لوحة إعلانية 244 متر² و هي أكبر لوحة إعلانية بدولة الكويت High Resolution بها إضاءة LED قابلة للبرمجة عن طريق الكمبيوتر لعرض الصور أو للإعلانات أو أي رسالة تربوية أو ترحيب بوفد.

كما يشتمل على مسرح بطاقة إستيعابية تصل إلى 600 شخص و تم تزويده بأحدث الأجهزة التكنولوجية و أيضاً خاصية الترجمة الفورية لأربع لغات و نظام بث الصوت بواسطة سماعات الرأس لضعاف السمع .

تقع مواقف السيارات في ثلاثة طوابق بالسرداب أسفل المبنى ، ويصل الموظفون و الزائرون إلى الفناء الداخلي للمبنى من مواقف السيارات عبر المصاعد و السلالم المتحركة.

الطابق	الإستعمال	المساحة متر²
سرداب رقم (4)	غرفة المضخة .	1,596
سرداب رقم (3)	545 موقف للسيارات –غرفة التبريد/ التدفئة – خزان مياه الري.	33,873
سرداب رقم (2)	548 موقف للسيارات – ملجأ (C4)- غرفة التبريد/ التدفئة – خزان مياه الري .	35,581
سرداب رقم (1)	415 موقف للسيارات – أبراج تبريد غرفة خزان المياه – محطة كهرباء فرعية .	33,475
الأرضي	المدخل الرئيسي – عدد 2 عناصر مائية – مكاتب – غرف لتسليم البريد – مصلى – أبراج التبريد – غرفة مولدات .	15,659
الأول	مكاتب – بهو الفناء - عدد 2 عناصر مائية - المسرح	12,330
الثاني	مكاتب – غرف إجتماعات – مكتبة .	11,666
الثالث	مكاتب – غرف إجتماعات – منطقة مطاعم .	12,110
الرابع	مكاتب – غرف إجتماعات .	12,145
الخامس	مكاتب – غرف إجتماعات .	12,538
السادس	مكاتب – غرف إجتماعات .	12,908
السابع	مكاتب – غرف إجتماعات .	13,187
الثامن	مكاتب – غرف إجتماعات .	11,811
التاسع	مكتب الوكيل المساعد – مكاتب .	8,383
العاشر	مكتب معالي الوزير – مكاتب .	5,065
الحادي عشر	غرف ميكانيكية .	1,103

عناصر الحركة	العدد
السلالم	37 (20 سلالم – 17 سلالم متحركة) .
المصاعد	27 (8 مصاعد بانورامية، 5 مصاعد للخدمات، مصعد VIP، 12مصعد لمستخدمين المبنى مصعد واحد لذوي الإحتياجات الخاصة) .
الجسور	15.
عناصر مائية	6 (عدد 2 شلال وعدد 4 نوافير (واحدة رئيسية عند المدخل – واحدة عند مدخل VIP - عدد 2 حول المصاعد البانورامية)

Statistical data about Ministry of Education Headquarters Project

The building accommodates an occupancy number of 3647 employees and includes several segments, which are:

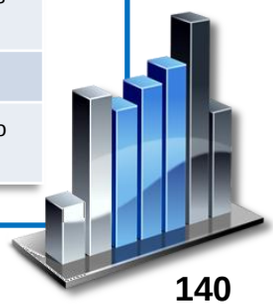
The Minister Office - Undersecretary Office - educational facilities - Administrative and Legal Affairs - Financial Affairs - special education and qualitative - scientific research and curricula - public education - education development - planning and information….., and the implementation of animated cutouts system, which increases the absorptive capacity of the staff and make it possible to reorganize the office easily.

The project includes a hanged glass library extended on two floors in the north tower. The interface of the library contains a 244 m² billboard and is the largest billboard in Kuwait with a High Resolution by LED lighting that are programmed by computer to view images or advertising or any educational message, or welcoming a delegation.

Also it includes a capacity of up to 600-People Theater and has been provided with the latest technological devices and also features simultaneous translation to four languages and broadcast the sound by headphones for the hearing impaired system. The parking is located in three floors in the basement below the building, the staff and visitors can reach to the inner courtyard of the building from the parking lots across the elevators and escalators.

Floor No.	Usage	Area m²
Basement No. (4)	**Pump room.**	1,596
Basement No. (3)	545 cars parking - cooling / heating room - irrigation water tank.	33,873
Basement No. (2)	548 cars parking - shelter (C4) - cooling / heating room - irrigation water tank.	35,581
Basement No. (1)	415 cars parking - cooling water tank towers room - electricity sub-station.	33,475
Ground	The main entrance - 2 Water elements - Offices - Room to deliver the mail - Chapel - cooling towers - generator room.	15,659
First floor	Offices - the lobby of the yard - 2 Water elements - Theatre	12,330
Second floor	Offices – Meetings rooms - Office rooms.	11,666
Third floor	Offices - meetings rooms- restaurants area rooms.	12,110
Fourth floor	Offices - meeting rooms.	12,145
Fifth floor	Offices - meeting rooms.	12,538
Sixth floor	Offices - meeting rooms.	12,908
Seventh floor	Offices - meeting rooms.	13,187
Eighth floor	Offices - meeting rooms.	11,811
Ninth floor	Assistant Undersecretary Office - offices.	8,383
Tenth floor	Minister's Office – offices.	5,065
Eleventh floor	Mechanical rooms.	1,103

Components of the Movement	Numbers
Stairs	37 (20 stairs - 17 escalators).
Elevators	27 (8 panoramic elevators. 5 elevators services, VIP elevator, elevator for 12 users of the building elevator and one for people with special needs).
Bridges	15
Water elements	6 (2 waterfall and 4 fountains) (a major one at the entrance - one at the entrance to VIP - number two on the panoramic elevators)



Ministry of Education Headquarters Project

Beneficiary: Ministry of Education.

The project of the Headquarters of the Court of the Ministry of Education is distinctive and not traditional in particular. It is inspired by the idea of design of the "Alboom", one of the most famous sailing ships in the history of Kuwait. It is embodied authentic history of Kuwait heritage, which is rich in fishing, maritime trade and shipbuilding. So, it is one of the largest state enterprises with a vast area estimated at 40,000 m² and a building area of 246,986 m² and is located in Hawalli Governorate. The government uses the area in the south of Surra, it has been allocated to this region by the government for the transfer of key ministries outside Kuwait city, to reduce congestion and traffic density in the capital, and to create a suitable working environment for employees. The location is characterized by its position in the north-western corner of the road's intersection (206) with road (400), and is connected with road 400 and road 401, and those two roads are aligned with the South Surra area of government inquiries from the east and west from Khalid Bin AbdulAziz road and the Sixth Ring road through two main roads.

The project embodies the idea of "Alboom" through the construction of two arcuate buildings built from glass and metal that meet in the center of a courtyard full of charming lights, very high ceilings, water elements, in addition to unique landscaping. The courtyard has been provided with vitality through the creation of connecting bridges, dynamic lifts, and electronic pictures that broadcast the Ministry of Education's massages and tasks.

The two buildings are characterized by their difference in height. The first building (northern) ranges from 8 – 9 floors, while the second building (southern) ranges from 10-11 floors. They are slightly bent to the outside of the base which consists of two floors and padded with Granite, which has been chosen carefully to demonstrate the building as it is floating above water.

The project is also unique in that it will have a major role in the national celebrations of Kuwait, as the interface of the building has been designed on an external lighting system that was specially designed for occasions. LED lighting filaments that operate through a computer network have been lined along the southern part of the building, extending from the 3rd floor to the 10th floor. These lights reflect various colors and televised pictures. This external lighting system will allow the contribution of the building to the celebrations that are held throughout the year.

The building also has inner and outer waterfalls and is designed like the commercial malls. All of the floors can see the lobby, and everyone entering the building can see the entire building and all the offices are open. The building's interior floors have also been equipped with the rare and high-quality Almstic wood, this wood is from a perennial trees (with a virtual life of up to 50 years) which doesn't require maintenance and is sustainable. The ceilings have been provided with an anti-fire system.

The inner huge courtyard is the heart of the project and it consists of ten floors. It gives a first impression of a luxurious entrance hall. It is characterized by natural light as a result of the use of airbags ETFE material to cover the roof. They are transparent material windows of light which allow the passage of 98% of the lighting and impede heat transfer to the inside and prevent the accumulation of dust on them. This is the perfect place to arrange events, activities and programs that will contribute to the support of the Ministry of Education in the presentation of programs and educational achievements. The latest appropriate technologies have been used for the laws of the global construction when designing a project building services. It includes structural, electrical, mechanical and health systems, fire protection and other specialized systems. The exterior of the building is covered with glass that has been carefully chosen to resist the heat. A special glass been used to maintain the energy and prevent the entry of heat to the building. In addition, a study has been done carefully for the movement of the sun to shade the building through two ways; one is external and is broken down by the sun falls.

The second is automatic internal shading and follows the movement of the sun. In the eastern and western facade there is a golden glass. The glass is padded from the inside by copper plate drilled at an angle in order to prevent the entry of the sun and allow lighting.

مشـروع مبنـى المـقر الرئيسـي لوزارة الأوقـــاف و الشـئـون الإســلامية

الجهة المستفيدة : وزارة الأوقاف و الشئون الإسلامية.

تاريخ المباشرة : نوفمبر 2013.

موقع المشروع

إنتهج التصميم المعماري لمشروع مبنى المقر الرئيسي لوزارة الأوقاف و الشئون الإسلامية الطابع الإسلامي في كل نواحي، لما يتميز به من روح الأصالة و الجمال ، فقد تم إبراز ذلك في عناصر المبنى المختلفة كاستخدام الأقواس و المشربيات في الواجهات بالإضافة إلى تصاميم الأرضيات و الأسقف و الجدران الداخلية التي تتحلى برسومات مستوحاه من الزخارف الإسلامية و إيضاً في تصميم الفراغات الداخلية و التأكيد على المداخل و المخارج و خاصة المدخل الرئيسي ليضيف إليهم لمسة معمارية تعطي إيحاء لكل من دخل المبنى بفخامة و إبداع الحضارة الإسلامية ، و لهذا فيعتبر المبنى معلماً معمارياً مميزاً في دولة الكويت .

يقع المشروع في منطقة الرقعي الحكومية التابعة لمحافظة الفروانية عند تقاطع طريق الدائري الرابع مع شارع محمد بن القاسم و يبعد مسافة 9 كم عن مطار الكويت و10 كم عن العاصمة ، و قد تم إختيار الموقع بعيداً عن مدينة الكويت للتقليل من الإزدحام و الكثافة المرورية في العاصمة .

يتكون المشروع من مبنى رئيسي من 16 طابق و ثلاث سراديب و ينقسم إلى جناحين شرقي و غربي و فراغ مركزي و يتميز هذا الفراغ بإمتداد الرؤية فيستطيع مستخدمي المبنى عند الدخول من المدخل الشمالي الرئيسي أن يروا على إمتداد النظر حتى المدخل الرئيسي الجنوبي من الناحية الشرقية للمبنى فيوجد باب كبير يتوسط الفراغ المركزي من جهة الشرق حتى قاعة المؤتمرات الرئيسية كما يوجد في الأربع زوايا أبواب تنقل الزائر إلى أربعة أجنحة تحتوي على إدارات و أقسام الوزارة في جميع الطوابق ، كما يشتمل المشروع على مسجد منفصل و مساحات خضراء و طرق داخلية و مسطح مائي ، و قد تم تطبيق العمارة المستدامة من خلال تجميع العديد من المهام في وظيفة واحدة، مما يجعل المشروع عالي الأداء في التشغيل وموفراً في إستهلاك الطاقة ويخفض التأثيرات البيئية.

يتألف مبنى الوزارة من 9 قطاعات هى: جناح الوزير و اللجنة العليا للوسطية والشئون الثقافية وشئون القرآن الكريم والدراسات الإسلامية والحج والتنسيق الإعلامي والعلاقات الخارجية وشئون التخطيط والتطوير والإفتاء والبحوث الشرعية والمساجد والشئون الإدارية والمالية، هذا بالإضافة إلى الأنشطة المساعدة من مكتبات وغرف كمبيوتر وصالة متعددة الأغراض ومخازن متنوعة ومواقف سيارات وملجأ وخدمات المشروع.

مساحة المشروع بالكامل 26,560 متر² تشمل :

مبنى الوزارة بمساحة 12,500 متر².

مسجد الوزارة بمساحة 2,330 متر² و بطاقة إستيعابية 2,550 مصلي من الرجال و 400 للنساء.

مبنى الإمام (وحدة سكنية للإمام و المؤذن).

مساحات خضراء وخدمات بمساحة 11,730متر².

مسطح مائي بمساحة 140متر تقريباً.

الطاقة الإستيعابية لمواقف السيارات هى 1105 سيارة .

The headquarters of the Ministry of Awqaf and Islamic Affairs building project

Beneficiary: Ministry of Awqaf and Islamic Affairs.

Commencement Date: November 2013.

The architectural design of the Ministry of Awqaf and Islamic Affairs headquarters project is inspired by the Islamic character in all aspects, due to its spirit of originality and beauty; it has been highlighted in different elements of the building such as; the use of bows and oriels in interfaces. In addition, the designs of floors and ceilings and interior walls with paintings inspired by Islamic motifs. Also, in the design of the interior spaces and emphasize the entrances and exits, especially the main entrance to add to the people who enter the building the architectural touch which demonstrates the luxuriously and creativity of the Islamic civilization. The building is considered an architecturally distinctive landmark in Kuwait. The project is located in Raqa'i government area in the province of Al-Farwaniya at the intersection of Fourth Ring Road with Muhammad bin Qasim Street. It is just 9 km from Kuwait Airport and 10 km from the capital. The site has been selected to be away from Kuwait City to reduce the congestion and traffic density in the capital.

The project consists of main building which includes 16 floors and three basements. It is divided into two wings; eastern and western, and a central void which is characterized by extension vision until the main southern entrance from the eastern side of the building. There is a large door in the central void from the east until the main conference hall as there are doors in the four corners to connect the visitors to the four wings containing the departments of the ministry and all the departments on all floors. The project also includes a separate mosque, green spaces, internal roads and water body. The sustainable architecture has been implemented by assembling a variety of tasks in one function, which makes high performance in operation and providing the energy consumption of the project and reduce environmental impacts.

The Ministry building consists of 9 sectors: minister ward - the Supreme Committee for Moderation affairs - cultural affairs - Hajj Media Coordination - Foreign Affairs - Planning and Development, the advisory and research legitimacy and mosques - Administrative and Financial Affairs. In addition to the helping activities from libraries, chambers of computer and multi-purpose lounge and variety of stores, parking and a shelter.

The entire project area is 26.560 m² include:

The ministry building area is 12,500 m².

The ministry's mosque area is 2,330 m² with a capacity of 2,550 worshippers for the men and 400 for women.

Imam building (housing units for the imam and muezzin).

Green spaces and services 11.730 m² area.

A water body with an area of approximately 140 m.

Capacity for parking: 1105 cars.

مشـروع معهـد الكـويـت للإختـصاصـات الطـبـية

موقع المشروع

الجهة المستفيدة : وزارة الصـحـة .

تاريخ المباشرة : يونيو 2014.

في عام 1983 تأسس معهد الكويت للإختصاصات الطبية لتطوير أداء و تدريب الأطباء الكويتيين في مرحلة ما بعد التخرج ، و نظراً لتزايد الحاجة للخدمات الطبية بسبب زيادة عدد السكان في دولة الكويت بالإضافة إلى زيادة عدد الأطباء ، أصبح هناك ضرورة وطنية ملحة لتطوير الكادر الطبي، ومنها برزت الحاجة لبناء هذا المشروع الذي يضم تحت قبته الأمانة العامة للمعهد ونشاطاته المختلفة من برامج تدريبية و مؤتمرات و محاضرات لكافة الإختصاصات الطبية.

يقع المشروع في منطقة الصباح الصحية – بالعاصمة و يحده من الشمال الخليج و يبعد حوالي 11 كم شرق مدينة الكويت.

إعتمد تصميم المبنى على فلسفة النمط الحديث في الشكل و المضمون من خلال عدة عوامل منها : ملائمة التصميم للبيئة المحيطة و التنسيق بين جميع عناصر المبنى بالإضافة إلى المحافظة على مبادئ التصميم المعماري الكويتي القديم بوجود الفراغ الداخلي للمبنى ، فالمشروع عبارة عن بناء بيضاوي الشكل يتوسطه فراغ داخلي به نافورة مائية كبيرة أخذت شكل يشابه شعار الطب و الصيدلة و يعلوه في السطح الأخير قبة زجاجية بمساحة 1000متر² تقريباً لتمد المبنى بإضاءة طبيعية تساعد على توفير بيئة عملية مريحة و محفزة على العمل .

يتكون المبنى من عدد 2 سرداب تحت الأرض مخصص لمواقف السيارات ، دور أرضي يضم مواقف سطحية و مساحات تجميلية ، 8 أدوار متكررة تطل على الفراغ الداخلي .

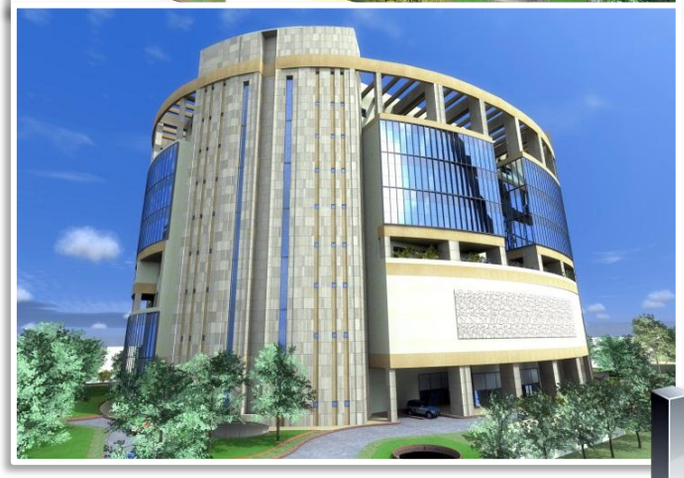
مساحة الموقع : 15,000 متر².

المساحة الإجمالية للمبنى : 73,000 متر².

إرتفاع المبنى : 52 متر .

سعة مواقف السيارات : 547 .

عناصر المشروع	
العناصر الرئيسية	
الدور الثامن	جناح الأمين العام و مساعديه.
الدور السابع	الشئون الإدارية و المالية و العلاقات العامة.
الدور الرابع و الخامس و السادس	التخصصات الطبية.
الأنشطة المساعدة	
الدور الثالث	مساحات متعددة الأغراض (للتوسع المستقبلي).
الدور الثاني	المسرح (الجزء العلوي) و المختبرات .
الدور الأول	المسرح (الجزء السفلي) و قاعات المحاضرات و ورش العمل و كافيتريا .
الدور الأرضي	الإستقبال، مكتبة، البهو الرئيسي، المصليات .
السرداب الأول	محطة كهرباء، غرفة المولدات و خزانات المياه للأعمال الكهروميكانيكية ، مواقف السيارات .
السرداب الثاني	الغرف الكهروكيميائية، خزانات المياه ، مواقف السيارات .



Kuwait Institute for Medical Specialties Project

Beneficiary: Ministry of Health.

Commencement Date: June 2014.

Kuwait Institute for Medical Specialties was founded in 1983 to improve the performance and training of Kuwaiti doctors post-graduation, and because of the increasing need for medical services due to the increase in population in the State of Kuwait. In addition, to increase the number of doctors, there is urgent national necessity for the development of medical staff, because of that the need to build this project aroused, which includes the Secretariat under the dome of the Institute and the various activities of the training programs and conferences and lectures for all medical specialties.

The project is located in AlSabah health area - in the capital. It is bordered to the north by the Gulf, and about 11 km east of Kuwait City.

The design of the building depends on the philosophy of the modern style in the shape and content through several factors including: appropriate design of the surrounding environment and coordination between all the elements of the building. In addition, to the preservation of the old Kuwaiti architectural design through the existence of an internal void in the building.

The project is oval-shaped, with an internal void in its center that has a large water fountain which took the shape that resembles the logo of Medicine and Pharmacy. In the top of the last surface there is a glass dome area of approximately 1000 Mitr² to extend the building's natural light to help providing a convenient operation and a stimulating work environment.

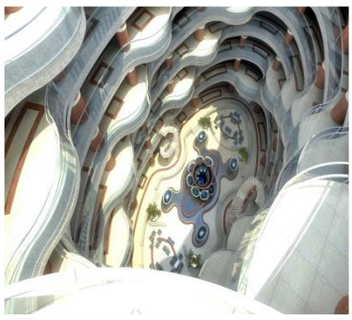
The building consists of two underground basements intended for parking, the ground floor includes the surface parking and cosmetic tracts and 8 floors overlooking to the inner space.

Site Area: 15,000 m².

The total area of the building: 73,000 m².

Building height: 52 meters.

Parking capacity: 547.



مشـــروع مجـــمّـــع محـــاكم حـــولي

موقع المشروع

الجهة المستفيدة : وزارة العـــدل .

تاريخ المباشرة : يونيو 2014.

يقع المشروع في قطعة رقم 191 ضمن المحيط التجاري و الإداري لمنطقة حولي جنوب مدينة لكويت، و يحيط بموقع المشروع طرق سريعة و هي طريق الفحيحيل و طريق الملك فهد بن عبد العزيز آل السعود و يمكن الوصول إليه من شارع تونس و شارع بيروت.

إن تصميم مشروع مجمّع محاكم حولي إعتمد على تطبيق معاصر للعمارة الإسلامية و ذلك من خلال التصميم البسيط و المركب في ذات الوقت و المستوحى من فن النقش الشائع في الهندسة الإسلامية التقليدية و بالتالي فهو يعكس نمط تقليدي بأسلوب معاصر حديث ، ليعبر عن الأهمية والهيبة لهذا المبنى الذي يتمتع بمكانة خاصة ، كما إن الكتلة المعمارية تتيح إستخدام الموقع بأفضل طريقة ممكنة.

و قد تم مراعاه بعض المعاييرالوظيفية عند تصميم المشروع و هي :

المدخل المنفصل لكل من القضاه و المدعى عليهم و الموظفين و الزائرين .

توزيع الإدارات و المساحات وعلاقتها ببعضها البعض .

إستخدام المياه المعالجة ذاتياً في المبنى و نظام توفير الطاقة باستخدام لوحات الطاقة الشمسية .

الفصل بين الكتلة الرئيسية للبرج (تأخذ الشكل المربع) عن كتلة الخدمات و مواقف السيارات (منخفضة الإرتفاع) ، لتمتد قاعات المحاكم على جوانب أضلع تلك المربع و تحتضن بهو فراغي مركزي مضاء طبيعياً ، مما أدى إلى وجود نقطة محورية في البرج .

يتكون المشروع من:

قسمين أساسيين : مبنى مجمّع المحاكم و مبنى مواقف السيارات متعدد الطوابق .

يتألف مبنى مجمّع المحاكم من 3 سراديب و دور أرضي و ميزانين و عدد 25 دور متكرر و يضم عدد 52 قاعة محكمة منها 40 قاعة متخصصة للمحكمة الكلية و 12 قاعة للإستئناف ، و يؤمن مساحة كافية للمكاتب تبلغ حوالي 17000متر² تتسع لـ 1334 موظف مع الأخذ بالإعتبار التوسع المستقبلي للإدارات المختلفة ، كما يضم المبنى مكونات متعددة منها مكتبة قانونية و مقاهي و مصليات و قاعات للمحاضرات و صالة للمناسبات الخاصة ، و ما تتطلب تلك الإستعمالات من مساحات خدماتية و ميكانيكية .

يتسع مبنى مواقف للسيارات لـ 1200سيارة و يتكون من 3 سراديب ، طابق أرضي ، ميزانين و عدد 5 أدوار متكررة و تم الفصل بين الأنواع الثلاثة المطلوبة لحركة مرور السيارات و هي مرور سيارات العموم ، السيارات الخاصة (القضاه) و تلك الخاصة بالمدعي عليهم و ذلك لضمان سلاسة حركة المرور عند المداخل و المخارج الرئيسية إضافة للمخارج المخصصة للطوارئ ، تنفصل مواقف السيارات التي تتمتع بإجراءات أمنية عن تلك المخصصة للعموم و تضم 53 موقف للقضاه، 50 موقف للمدعى عليهم، 40 موقف للشخصيات رفيعة المستوى .

يبلغ إجمالي مساحة البناء لمبنى مواقف السيارات : 71622 متر².

يبلغ إجمالي مساحة البناء للمحاكم و المكاتب : 72054 متر².

بيانات إحصائية عن مشروع مجمّع محاكم حولي

Statistical data about Hawalli Court Complex Project

The department	إجمالي المساحة متر² Total area (m²)	إجمالي عدد الموظفين Total employee	الإدارة
Court Services department	568	24	إدارة خدمات المحاكم
Execution department	1,823	137	إدارة التنفيذ
Criminal Execution department	1,294	80	إدارة التنفيذ الجنائي
Courts of Appeal	3,137	-	محاكم الإستئناف
Court of Appeal Offices	1,591	77	مكاتب محكمة الإستئناف
Household Consultation Offices	749	48	إدارة الإستشارات الأسرية
Legal Documentations	537	23	التوثيقات الشرعية
Administrative affairs department	324	8	إدارة الشئون الإدارية
Pedigree Lawsuits & Correct Names	1,051	89	دعاوي النسب و تصحيح الأسماء
Penal Clerks	838	43	الأقلام الجزائية
Real-estate Register	4,631	415	السجل العقاري
Real-estate Archive	855	9	الأرشيف العقاري
Police and Prosecution	346	96	الشرطة و النيابات
Institutional Reform	1,049	-	المؤسسة الإصلاحية
The BOX	186	14	الصندوق
Department of Judicial Fees	256	14	إدارة الرسوم القضائية
General Prosecution	1,236	48	الإدعاء العام
Department of First instance court	378	33	إدارة المحكمة الكلية
First Instance Court Halls	9,993	378	قاعات المحكمة الكلية
Department of Clerks of First Instance Court	420	34	إدارة كتاب المحكمة الكلية
First Instance Court Archive	404	14	أرشيف المحكمة الكلية
Experts Department	934	61	إدارة الخبراء
Judicial Information Center	229	24	مركز المعلومات القضائية
Informational Technology Center	467	43	مركز نظم المعلومات
Entrances and Security Services	692	-	المداخل و الخدمات الأمنية
Public Area and Waiting	2,336	-	مساحات عامة و إنتظار
Core elements	10,049	-	عناصر الحركة العامودية
Mechanical Rooms in Parking levels	1,870	-	المساحات الميكانيكية
Public circulation @ 8 %	3,859	-	مسارات الحركة بنسبة 8 %
Perimeter @ 1.5 %	724	-	الحدود الخارجية للمبنى بنسبة 1.5 %
Total	**52,826**	**1,712**	**الإجمالي**

Hawalli Court Complex Project

Beneficiary: Ministry of Justice.

Commencement Date: June 2014.

The project is located at block No. 191 within the commercial and management surrounding in Hawali, south of the city of Kuwait. The project is surrounded by the highways: Fahaheel and King Fahd bin Abdul Aziz Al Saud Road and can be reached from Tunis Street and Beirut Street. It is also surrounded by public and commercial buildings such as Beirut Mall, Hawali cooperative Society, Hawali municipal, and Hawali fire station.

The draft design of Hawali Courts Complex depends on the application of contemporary Islamic architecture and through simple and composite design at the same time. It is inspired by the common engraving art in traditional Islamic architecture. Therefore, it reflects a traditional pattern of a contemporary modern style, to reflect the importance and prestige of this the building, which has a special place. The architectural mass allows the use of the site in the best possible way. Some functional standards have been taken in regard when designing the project, which are:

Separate entrance for each of the judges and defendants, staff and visitors.

Distribution of the departments and spaces and their relationship to each other.

The use of treated water must be agile in the building and using energy-saving solar panels system.

Separation of the main mass of the tower (taking a square shape) from the mass of services and parking (low-rise), to stretch the courtrooms on the sides of the groins of the square and embrace a central empty space lighted naturally, resulting in the presence of a focal point in the tower.

The project consists of:

Two main categories: Courts Complex building and a multi-store car parking building. The Courts Complex building consists of 3 basements, a ground floor and mezzanine and 25 recurring floors, and a total number of 52 Hall Courts, including 40 specialized college halls of the Court and 12 Halls of appeal. And provides adequate office space of approximately 17,000 Mitr² that accommodates 1334 employees, with taking into consideration the future expansion of the various departments, multiple building components houses, including a legal library, cafes, chapels, lecture halls and lounge for special occasions.

The parking building can accommodate 1200 parking car and consists of three basements, ground floor, mezzanine and number of 5 recurring floors. The three types of cars movement have been separated by the public cars , private cars (judges) and those of the defendants, to ensure smoother traffic at the entrances and exits, in addition, to the main exits allocated to the contingency. The parking lots are separated, and have security measures from those that dedicated to the public, 53-parking for the judges and 50 parking lots for the defendants, and 40 parking lots for high-level personalities.

The total construction area for the building parking lots: 71 622 m².

The total construction area of the courts and offices: 72 054 m².

مشـروع المقـر الدائـم للمنـظمـة الإقـلـيمـيـة لحمـايـة البيـئـة البـحـريـة

الجهة المستفيدة : وزارة الخـارجيـة.

تاريخ المباشرة : مايو 2015.

إن الهدف من إنشاء المنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية هو حماية الحياه البحرية من الملوثات و منع إلقاء المواد التي تضر بها ، و لهذا إعتمدت وزارة الأشغال العامة على مبدأ رئيسي في تصميم المبنى و هو تحقيق معلم معماري مميز يُستدل منه على مفهوم علاقة المنظمة بالبـيـئـة البحـرية و طبيعة عملها فضلاً عن خلق بيئة مثالية للعمل .

فقد تم تصميم المبنى طبقاً للمتطلبات الأساسية للمنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية منها على سبيل المثال تحقيق المساحات المطلوبة للمقر طبقاً للإدارات بالإضافة إلى جهاز الإستشعار (الستلايت) و الذي سيتم نقله من المقر القديم و تثبيته على المقر الجديد مع ضمان تحقيق الإستخدام الأمثل للجهاز .

يقع المشروع بمحافظة العاصمة ، منطقة غرناطة ، قطعة 3 و يحيط به من الشمال طريق جمال عبد الناصر و من الجنوب طريق الجهراء ، و قد تم إختيار الموقع بعناية ليكون مطلاً على الخليج العربي لما له علاقة بطبيعة عمل المنظمة و من ناحية أخرى بعيداً عن أي مؤثرات (أجهزة رادر أو أجهزة لاسيلكية) تعيق عمل جهاز الإستشعار عن بُعد (الستلايت) الخاص بالمنظمة .

يتكون المشروع من :

المبنى الرئيسي للمنظمة : و يتكون من سرداب ، أرضي ، طابقين و سطح تم وضع جهاز الإستشعار عن بُعد (الستلايت) عليه و له مدخل منفصل بغرض القيام بأعمال الصيانة .

و يحتوي المبنى على :

- مكاتب للإدارة العليا .
- مكاتب مديري الإدارات .
- مكاتب موظفين .
- قاعة عرض .
- غرف إجتماعات .
- مكتبة.
- قاعة إجتماعات و محاضرات يمكن تقسيمها لعدد 3 صالات .
- الخدمات .

جدول المساحة الكلية (متر²) لعناصر المشروع	
المبنى الرئيسي	4,315
المبنى الفرعي	288
المساحة الكلية للمباني	**4,603**
مواقف السيارات	2,000

المبنى الفرعي و يتكون من دور واحد و يشتمل على ورش عمل ، المطبعة ، إستراحة العمال و موظفين الأمن .

مواقف السيارات سطحية مظللة لعدد 40 سيارة .

أعمال تنسيق الموقع من مساحات خضراء و ممرات مشاه و أماكن للجلوس و توزيع الإضاءات الخارجية بما يحقق أهداف المنظمة من حماية للبيئة .

The permanent Headquarters of the Regional Organization of Marine Environment Protection Project

Beneficiary: Ministry of Foreign Affairs.

Commencement Date: May 2015.

The aim of the establishment of the Regional Organization for the Protection of the Marine Environment project is to protect the marine life from contaminants and prevent the dumping of substances that are harmful to it. For this, the Ministry of Public Works depended on a key principle in designing the building and it is the realization of a distinctive architecture landmark suggesting a concept of FAO's relationship with the marine environment and the nature of their work; as well as, creating an ideal environment for work. The building has been designed in accordance with the basic requirements of the Regional Organization for the Protection of the Marine Environment. For example to achieve the required space for the headquarters, according to the departments in addition to the sensor (Satellite), which will be transferred from the old headquarters and installed on the new headquarters while ensuring optimal use of the device.

The project is located in Al Asima governorate, Granada region, block 3 and surrounded by the North by Gamal Abdel Nasser Road and from the south by Jahra Road. The site was chosen carefully to be overlooking the Arabian Gulf because of its relationship with the nature of the work. On the other hand, away from any effects (Radar devices or wireless devices) that could hinder the work of the remote sensor device (Satellite) which is allocated to the organization.

The project consists of:

The main building of the Organization: and consists of a basement, ground floor, two floors and a roof that has the remote sensor device (Satellite) and it has a separate entrance in order to carry out maintenance work.

The building contains:

Offices for senior management.

Department manager's offices.

Staff offices.

Showroom.

Meeting rooms.

Library.

Hall meetings and lectures can be divided to the number three galleries.

Services.

Sub-building: consists of one floor and includes workshops, printing press, recreation workers and security staff.

Parking: on the surface and shaded for a number of 40 cars.

Site coordination works: Coordination of green spaces, footpaths and seating, and the distribution of external illuminations in order to achieve the organization's goals of protecting the environment.

The total area table (m^2) of the components of the project	
the main building	4,315
Sub building	288
The total area of buildings	**4,603**
Car Parking	2,000

مشروع مبنى المركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة

الجهة المستفيدة : وزارة الأشغال العامة.

يقع مشروع مبنى المركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة في محافظة مبارك الكبير - منطقة صبحان الجنوبية قطعة 13 على مساحة إجمالية : 62,500 متر².

و يهدف إلى إنشاء مبنى جديد بعيد عن المناطق السكنية يواكب المواصفات الفنية العالمية و يستوعب مختبرات جديدة ليوفر خدمات فنية متخصصة وضرورية تحتاجها صناعة التشييد والبناء بدولة الكويت .

يعتبر هذا المشروع من المشاريع الفريدة والرائدة فنياً وتقنياً في مجال الفحوصات وضبط الجودة فهو يحتوي على مختبرات على أعلى مستوى فني وبها أحدث التقنيات العالمية و يوفر كافة الخدمات الخاصة بالفحوصات وضبط الجودة الموجودة بالمركز الحالي، بالإضافة إلى خدمات أخرى هامة وحيوية لصناعة التشييد والبناء وسيخدم قطاعاً واسعاً من المراجعين في مجال الإختبارات والفحوصات وضبط الجودة من هيئات ومؤسسات وشركات مقاولات ومكاتب استشارية محلية وعالمية.

يجمع المشروع جميع الأقسام المكونة للمركز ويتكون من ثلاث كتل رئيسية تشكل في مجملها مثلثاً قائم الزاوية و متساوي الساقين وهي عبارة عن المبنى الرئيسي الخاص بإدارة المركز، ومبنى مختبرات قسم الإنشاءات ، ومبنى مختبرات قسم الطرق، وقد تم ربط هذه المباني بشكل معماري يتماشى مع الشكل الهرمي من خلال إستخدام مظلة حديدية وهيكل فراغي حديدي هرمي ليكون علامة مميزة للمشروع، هذا بالإضافة إلى العلامة الفارقة الأخرى و التي تتمثل في برج شاهق الإرتفاع و ملاصق للمبنى الرئيسي.

و يتميز الشكل هرمي للمشروع بأن له قدرة على الإستفادة من الطاقة الشمسية من خلال إيجاد فتحات لدخول الشمس إلى مختلف مرافقه للمحافظة على البيئة وتوفير الطاقة الكهربائية .

يتكون المشروع من :

- **المبنى الرئيسي :** مكون من سرداب و أرضي و 5 أدوار متكررة و قد تم تخصيص كل دور لغرض إداري ذو طبيعة واحدة للأقسام الإدارية ، أما الدور الرابع فقد تم تخصيصه لرئيس المهندسين ، و الدور الخامس تم تخصيصه للوكيل المساعد للمركز ، و يحتوي السرداب على خزانات المياه وغرف المضخات وكافيتريات لخدمة الموظفين ومصلى للرجال والسيدات ومساحات أخرى تم تخصيصها للتخزين .
- **مباني المختبرات :** مكونة من مبنى مختبرات الطرق و مبنى مختبرات الإنشاءات بطول 100 متر و عرض 50 و تطل المختبرات على الشارع الداخلي بإرتفاع مزدوج لها لتستوعب المعدات العالية (أكثر من 6 متر) ، و تقع مكاتب الفنيين في الدور الأول أعلى المختبرات ، و الدور الثاني يشتمل على مكاتب المهندسين و رؤساء الأقسام .
- **مبنى مواقف السيارات :** يقع خلف المبنى الرئيسي و يتكون من سرداب يتسع لعدد 350 سيارة (مخصص للموظفين) ومواقف سطحية مغطاة تتسع لعدد 450 سيارة (مخصص للمراجعين) .
- **مباني الخدمات :** و هي مباني صغيرة خاصة بالتشغيل والخدمات و قد تم فصلها عن المباني الرئيسية بواسطة شارع المدخل الرئيسي.
- **أعمال تنسيق الموقع :** و تشتمل على مساحات زراعية تجميلية مع نظام ري دائم وأسوار و بوابات و إضاءة كاملة للمشروع .
- كما يحتوي المشروع على برج ملاصق للمبنى الرئيسي يصل إرتفاعه إلى 50 متر و يحمل شعار وزارة الأشغال العامة .

Government Center for Testing and Quality Control Building

Beneficiary: Ministry of Public Works.

The government center for tests building and quality control project is located in Mubarak Al-Kabeer Governorate - South Subhan area, block 13 on a total area: 62,500 Mitr². It aims to create a new building which is far from the residential areas that copes with the global technical specifications, and accommodates new laboratories to provide specialized and necessary technical services needed by the construction industry in Kuwait.

This project is unique and pioneer artistically and technically in the field of testing and quality control. It contains laboratories at the highest technical level and the latest technologies, and provides all the services for tests and quality control in the current place. In addition to other important and vital services to the construction industry and will serve a wide segment of the auditors in the field tests and tests and quality control of the bodies, institutions and companies contracting local and global consulting and offices.

The project brings together all the constituent parts of the center consists of three main blocks together constitute a right-angled triangle and an isosceles which is about the main building management center, laboratories and building construction department, also labs roads department building. All the buildings have been architecturally linked to these buildings in line with pyramidal shape through the use of iron canopy and the structure of interstitial iron pyramid to be a hallmark of the project, in addition to other distinguishing mark, which is the high-rise and adjacent to the main building tower. The project is characterized by a pyramidal shape that has the ability to take advantage of solar energy by creating openings for entry of the sun into the various facilities to preserve the environment and to provide electric power.

The project consists of:

The main building: consist of a basement and ground floor, 5 floors. The fourth floor has been allocated to the Chief Engineer, the fifth floor has been allocated to the agent assistant for the Center. The basement contains the water tanks, pump rooms, cafeterias, service staff, and a chapel for men and women and other areas have been allocated for storage.

Laboratory buildings: composed of laboratory roads building and laboratory construction building with a length of 100 meters and width of 50. The laboratories are overlooking at the interior street with a double height to accommodate high equipment (more than 6 meters), and the technical offices are located in the first floor at the top laboratories. The second floor includes engineers and heads of department's offices.

Parking Building: Located behind the main building and consists of a basement and a capacity of 350 cars (dedicated to staff) and the shaded surface parking can accommodate up to 450 cars (dedicated to the visitors).

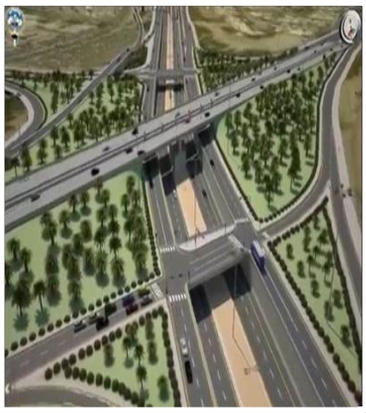
Services Building: It is composed of several small service buildings for operating various services, and have been separated from the main building by the main entrance's street

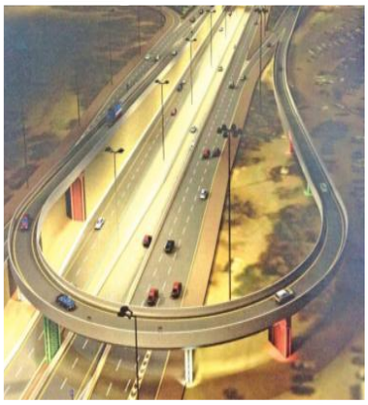
Site coordination works: includes agricultural cosmetic areas with a permanent irrigation system and walls and gates and a full lighting for the project.

The project also contains a tower adjacent to the main building with a height of up to 50 meters and holds the Ministry of Public Works logo.

4- أهم المشاريع المستقبلية

The Most Important Future Projects





أهم مشاريع الطرق المستقبلية :

تطوير شبكة الطرق ضمن المنطقة الحكومية بجنوب السرة :

يهدف المشروع إلى حل مشكلة الإزدحام المروري المتوقع بمنطقة جنوب السرة بمحافظة حولي بعد الإنتهاء من المشاريع الجاري تنفيذها بالمنطقة و ذلك من خلال تطوير شبكة الطرق لتأمين حركة مرورية حرة للوصول إلى مستشفى الشيخ/ جابر الأحمد الصباح من الطرق السريعة المجاورة و تطوير مداخل و مخارج المنطقة و إجراء بعض التحسينات المطلوبة للطرق السريعة المحيطة.

و ينقسم المشروع إلى ثلاث أجزاء :

الجزء الأول :

إنشاء طرق وجسور و خدمات أخرى في محيط مستشفى الشيخ/ جابر الأحمد الصباح و قطاعات من طريق الدائري السادس وطريق الملك فهد.

الموقف التنفيذي : بصدد التوقيع .

يهدف إلى عمل تعديلات على التقاطعات القائمة لتصبح تقاطعات ذات حركة حرة إضافة إلى إنشاء جسور و أنفاق مع تحويل الخدمات الرئيسية و يتضمن :

تطوير ثلاث تقاطعات رئيسية تربط منطقة جنوب السرة .

جسر يربط طريق الدائري السادس بمستشفى الشيخ/ جابر الأحمد الصباح.

8 جسور علوية - 6 جسور على مستوى الأرض - 4 أنفاق - 11كم تطوير طرق - 2 جسور مشاه - زراعات تجميلية .

الجزء الثاني :

إنشاء طرق وجسور و خدمات أخرى بجنوب السرة شاملة قطاعات من شارع دمشق وطريق الملك فيصل.

الموقف التنفيذي : تم الطرح .

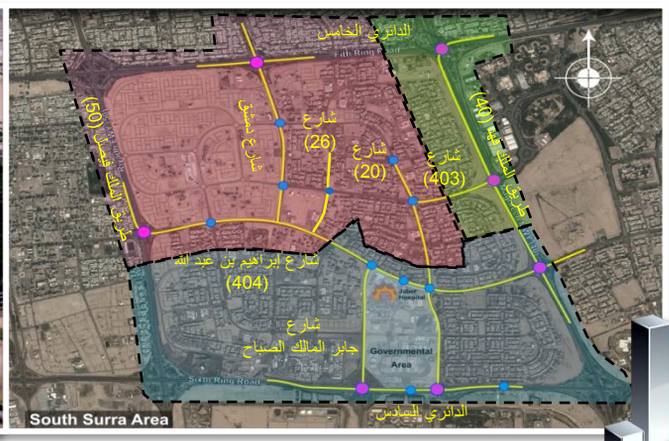
يهدف إلى تطوير الدائري الخامس من شارع الملك فهد بن عبد العزيز (40) و حتى شارع الملك فيصل (50) و ذلك بخفض الدائري الخامس عند تقاطعه مع شارع دمشق و بالتالي إحداث حركة مرورية حرة على شارع دمشق و الدائري الخامس، كما يهدف إلى إحداث حركة مرورية حرة بين شارع الملك فيصل (50) و مستشفى الشيخ/ جابر الأحمد الصباح على شارع إبراهيم بن عبد الله (404) وذلك من خلال إنشاء جسر علوي بشارع الملك فيصل (50)، بالإضافة إلى إستحداث دوارين على شارع 403 مع شارع 26 وشارع رقم 20.

الجزء الثالث :

إنشاء طرق وجسور و خدمات أخرى بجنوب السرة شاملة قطاعات من طريق الدائري الخامس إلى طريق الملك فهد بن عبد العزيز.

الموقف التنفيذي : تم الطرح .

يهدف إلى إحداث حركة مرورية حرة من طريق الدائري الخامس إلى طريق الملك فهد بن عبد العزيز (40) عن طريق جسر علوي ، كما يهدف إلى إستحداث تقاطع على طريق الملك فهد بن عبد العزيز(40) مع شارع 403 و ذلك من خلال خفض منسوب طريق الملك فهد بن عبد العزيز(40) و إنشاء جسر على شارع 403 لإحداث حركة مرورية حرة في جميع الإتجاهات عند التقاطع .



The Most Important Future Road Projects:

Development of Road Network within the region of government services in the area south of Al-surra:

The project aims at solving the anticipated problem of traffic Jamming in the area south of Al-surra in the Province of Hawaly following the completion of the projects that are taking place in the region through the development of Road Network to guarantee the free movement of traffic in order to allow passengers to reach to Sheikh/NJaber Al-Ahmad Al Sobah hospital from the neighboring roads and development of the entrances and exits in this region and performing some required improvements in the surrounding highways.

The project is divided into three parts:

The first part:

To build up roads, bridges and other services at the surrounding area of Sheikh / Jaber Al - Ahmad Al Sobah hospital and to build up sectors from the sixth Ring Road and King Fahd road.

The Executive Situation: signing is in progress.

This part aims at performing some amendments on the existing intersections in order to transform it into free movement intersections in addition to building up bridges and tunnels as well as switching the main services and it includes:

Development of three main intersections that links the area that lies in the area south of Al-surra.

A bridge that links between the sixth ring road and Sheikh / Jaber Al - Ahmad Al Sobah hospital.

8 upper bridges - 6 terrain bridges - 4 tunnels - 11 km road developments - 2 pedestrian bridges – landscaping.

The second part:

To build up roads, bridges and other services at the area that lies in the area south of Al-surra including sectors in Damascus street and sectors in King Faisal street.

Executive Situation: presented .

This part aims at the development of the Fifth Ring road from King Fahd Bin Abdul-Aziz road (40) to King Faisal street (50) through lowering the level of the Fifth Ring road at the intersection of Damascus street and subsequently leading to the free movement of traffic on Damascus street and the Fifth Ring road. This part also aims at achieving free movement of traffic between King Faisal street (50) and Sheikh / Jaber Al - Ahmad Al Sobah hospital on Ibrahim Bin Abdullah (404) through building up an upper bridge at King Faisal Street (50). In addition to this part also aims at setting up 2 roundabouts on 403 street, one at 26 street and the second at 20 street.

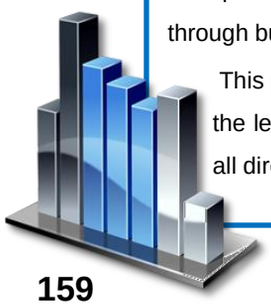
The third part :

To build up roads, bridges and other services at the area that lies in the area south of Al-surra including sectors in the Fifth Ring Road through King Fahd Bin Abdul-Aziz Road .

Executive Situation: presented .

This part aims at achieving free movement of traffic between the Fifth Ring Road and King Fahd Bin Abdul-Aziz road (40) through building up an upper bridge.

This part also aims at building up a new intersection on King Fahd Bin Abdul-Aziz road (40) at 403 street through lowering the level of King Fahd Bin Abdul-Aziz road (40) and building up a bridge on 403 street to allow free movement of traffic at all directions on the intersection.



أهم مشاريع الطرق المستقبلية :

إنشاء و صيانة الطريق الدائري (6.5) السريع :

الموقف التنفيذي : تم توقيع عقد التنفيذ في اكتوبر 2016 .

يقع المشروع في محافظة الفروانية و يخدم منطقة جليب الشيوخ و منطقة عبد الله المبارك و جامعة صباح السالم بمنطقة الشدادية إضافة إلى مراعاة التطور في مطار الكويت الدولي (مشروع مبنى الركاب 2) .

و يهدف إلى تحويل جزء من الطريق الدائري السادس إلى طريق 6.5 الجديد لخدمة حركة المرور المتوقعة بمدينة صباح السالم الجامعية في منطقة الشدادية ومطار الكويت الدولي حيث سيتم تطويره بواسطة مداخل مباشرة لضمان الإنسيابية المرورية لتلك المناطق .

يبدأ المشروع من نقطة التقاطع مع الدائري السابع (جنوب منطقة عبدالله المبارك) وينتهي عند نقطة التقاطع مع طريق الملك فيصل (50)، ويشتمل على إعادة تأهيل الطريق القائم (602) بالإضافة إلى التقاطع مع الدائري السادس لتأمين مدخل مباشر لجامعة صباح السالم الجديدة بالشدادية .

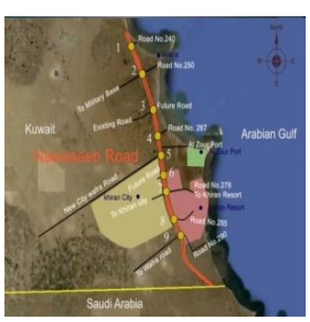
الطول الإجمالي للمشروع : 18.5 كم 3 حارات على الأقل في كل اتجاه - عدد التقاطعات : 8 - عدد جسور المشاه : 9.

تطوير طريق النويصيب :

الموقف التنفيذي : تم الطرح .

يأتي المشروع ضمن خطة وزارة الأشغال العامة لتحسين شبكة الطرق بدولة الكويت أخذين بعين الإعتبار حركة المرور المستقبلية المتوقعة و تحسين مستوى السلامة المرورية على الطرق السريعة.

يخدم المشروع المناطق الجنوبية الجديدة والتوسع العمراني الكبير الذي تشهده هذه المنطقة، فهو يقع بمحافظة الأحمدي و يبدأ من التقاطع بين طريق الفحيحيل السريع (30) مع طريق خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبد العزيز (40) و حتى المنطقة الحدودية مع المملكة العربية السعودية .



و يتكون من :

تطوير 37 كم من الطرق بعدد 6 حارات .

إنشاء عدد 9 تقاطعات متعددة الطوابق.

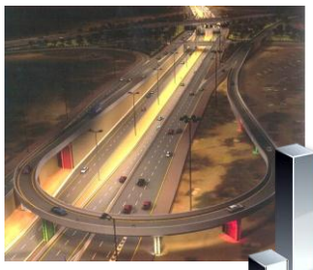
إنشاء جسر إلتفاف علوي بعدد حارتين (كل الجسور على طول المسار الرئيسي و المنحدرات تتضمن حارة إضافية بكل إتجاه مما يتيح إمكانية تطوير الطريق مستقبلاً) .

إنشاء عدد 4 جسور عبور للجمال بالإضافة إلى الزراعات التجميلية و خدمات صرف مياه الأمطار.

تطوير شارع القاهرة :

الموقف التنفيذي : تم الطرح .

يهدف المشروع إلى تطوير شبكة الطرق و تحسين حركة المرور المستقبلية المتوقعة من خلال زيادة القدرة الإستعابية للطرق و التقاطعات و تأمين طرق ربط جديدة للمناطق و تحسين مستوى السلامة المرورية



و يتكون من :

تطوير 7 كم من الطرق - إنشاء 2.3 كم من الطرق السفلية بثلاث أنفاق على طول شارع القاهرة .

إنشاء 5 جسور على مستوى الأرض فوق الأنفاق - إنشاء جسر إلتفاف علوي .

إنشاء 7 جسور مشاه بالإضافة إلى 5 جسور خدمات .

تحويل و حماية الخدمات بما في ذلك صرف مياه الأمطار .

The Most Important Future Road Projects:

To build up and provide maintenance for the Express Ring Road (6.5)

Executive Situation: The contract has been signed in October 2016 .

This project is located in the Governorate of Farwaniya and serves the area of Guleb Al Shoyokh, the area of Abdullah Al Mubarak, Sabah Al Salem University at A Shedadiya area in addition to serving the development of Kuwait Airport (Passenger Building 2 Project.)

This part aims at switching part of the sixth ring road into 6.5 new road in order to serve the anticipated movement of traffic coming from Sobah Al Salem University dorm at Al Shedadiya area and the anticipated movement of traffic coming from Kuwait International Airport after developing it through direct entrances to guarantee free movement of traffic at those areas.

The project begins from the point of intersection with the Seventh Ring road (south of Adula Al Mubarak area) and ends at point of intersection with King Faisal Road (50). The project includes overhauling of the existing road (602) in addition to building up an intersection with the sixth Ring road to secure a direct entrance to the University of Sobah Al Salem University at Al Shedadiya area.

- The total length of the project : 18.5 km, 3 Lanes on the least at every direction .
- Number of intersections: 8
- Number Pedestrians bridges: 9.

Development of Nuwaisib Road:

Executive Situation: The tenders for performing this part has been offered .

This project is a part of the ongoing policies of the Ministry of Public Works to improve the Network of Strategic Roads in the State of Kuwait taking into consideration the anticipated movement of traffic in the future and the improvement of safety of traffic on the express roads.

The project serves the new south areas and huge urban expansion that is witnessed in this region. It is located in the Al Ahmadi governorate and begins from the intersection of Fahaheel Express Road (30) with the Custody of the two holy mosques King Fahd Bin Abdul-Aziz road (40) reaching to the borders with the kingdom of Saudi Arabia .

The project consists of :

- Development of 37 km of roads with 6 lanes .
- Building up 9 intersections with multiple floors .
- building up an Upper Detour bridge consisting of two lanes .
- All Bridges on the main roadway and the slopes includes an additional lane at every direction to allow for the development of the road in the future.
- To build up 4 crossing bridges for camels .
- Landscaping and Facilities for rain water drainage.

Development of Cairo street:

Executive Situation: The tenders for performing this part has been offered

The project aims at the development of the Road Network and the improvement of the anticipated traffic movement through increasing the capacity of roads and intersections to accommodate traffic and maintain new linking routes between all areas and the improvement of the safety levels of traffic .

This project consists of :

- Development of 7 km of roads .
- Building up of 2.3 km of underground tunnels along Cairo street .
- Building up 5 bridges at ground level above the tunnels .
- Building up of an upper bridge detour.
- Building up of 7 pedestrian bridges .
- Building up of 5 Services bridges .
- Transformation and protection of services including rain water drainage .

أهم مشاريع الطرق المستقبلية :

إنشاء جسور مشاه في مناطق متفرقة بدولة الكويت:

يهدف المشروع إلى تقليل الحوادث المرورية وتوفير مقومات الأمن والسلامة على الطرق السريعة والداخلية وتطوير شبكة الطرق من خلال إنشاء عدة جسور لعبور المشاه (وفق المواصفات الحديثة لبلدية الكويت و هي أن تكون جسور المشاه مغطاه) في عدد من الموقع المختلفة في دولة الكويت، وهي مناطق هامة وحساسة نظراً لكثرة حوادث الدهس في تلك المناطق .

ينقسم المشروع إلى مجموعتين بمجموع 24 جسراً .

المجموعة الأولى :

الموقف التنفيذي : تم توقيع عقد التنفيذ في يوليو 2016.

يتضمن المشروع إنشاء 12جسراً تتمثل في:

إستحداث جسر مشاة مقابل مستشفى الفروانية فوق طريق 602.

إستحداث جسري مشاه يربط أحدهما بين منطقتي العارضية والعارضية الحرفية أمام مسجد السلام، والآخر يربط بين منطقة العارضية والعارضية الحرفية أمام مسجد المخيال.

إستحداث جسور مشاه بعدة مواقع على طريق المطار بين منطقتي خيطان والفروانية.

إستحداث جسر مشاة لربط خيطان وجنوب السرة فوق طريق الملك فيصل 50.

إستحداث جسر مشاه يربط بين منطقة إشبيلية قطعة 4 وبين نادي النصر الرياضي بمنطقة العارضية للإستعمالات الحكومية.

إستحداث جسر مشاه بين منطقة الواحة والمنطقة الإستثمارية.

إستحداث جسر مشاه يربط بين منطقتي السلام قطعة 7 ومنطقة حطين قطعة 2.

ترحيل جسر مشاه قائم على طريق الدائري الخامس بين منطقتي الرقعي والعارضية الحرفية.

المجموعة الثانية :

الموقف التنفيذي : : تم توقيع عقد التنفيذ في يوليو 2016.

يتضمن المشروع إنشاء 12جسراً سيتم إستحداثها في مناطق عدة، وتتمثل في :

جسر مشاه يربط بين منطقة بيان قطعة 11 أمام مسجد لولوة يوسف الزبن ومنطقة مشرف قطعة 2.

إستحداث جسرين مشاة بمنطقة الشعب البحري قطعة 1 و قطعة 2 .

إستحداث جسر يربط بين منطقة بيان قطعة 12 بجوار مسجد الإمام الحسين بن علي ومنطقة مشرف قطعة 6 أمام مركز مشرف للإتصالات الدولية.

إستحداث جسر مشاه يربط بين منطقة سلوى وشاطئ أنجفة.

ويضم المشروع أيضاً تظليل جسر المشاة الرابط بين منطقتي العديلية والخالدية.

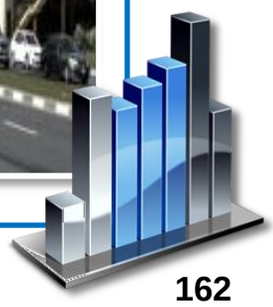
إعادة إنشاء جسر بين الفيحاء وكيفان مع تغيير منحدر الجسر من دائري إلى مستقيم.

إستحداث جسرين للمشاة في الموقعين بين مستشفى العدان بمنطقة هدية ومنطقة الرقة.

إستحداث جسر آخر يربط بين كل من القطعتين رقم " 7- 8 " مع القطعتين رقم " 1- 6 " في منطقة مبارك الكبير على شارع الغوص.

إستحداث جسر مشاه يربط بين منطقة حولي والسالمية فوق الدائري الرابع.

إستحداث جسر آخر على طريق الدائري الأول أمام قصر العدل.



The Most Important Future Road Projects:

Building up pedestrian bridges at different areas in the State Kuwait :

The project aims at decreasing traffic accidents and fulfilling security and safety requirements on express and internal roads as well as the development of Road Network From through building up several pedestrian bridges that can be used by pedestrians to cross the roads (according to the modern specifications that were set up by the municipality of Kuwait which require that Pedestrian bridges shall be roofed) at different locations in the state of Kuwait. These locations are important and sensitive areas due to the enormous amount of accidents of run over that take place at these areas .

The project is divided into two groups with a total of 24 bridges .

The first group of bridges:

Executive Situation: the contract has been signed in July 2016.

The project involves building up 12 bridges which are :

- The development of a pedestrian bridge opposite of Al Farwaniya hospital above Road 602.
- The development of two pedestrian bridges, one is located between Riyadh region and Riyadh Trades zone in front of Al Salam mosque, and the other one is located between Riyadh region and Al Riyadh Trades zone in front of Al Mekhyal mosque.
- The development of pedestrian bridges at several sites on the road to the airport between Khaitan and Al Farwaniya regions .
- The development of a pedestrian bridge to connect between Khaitan &the area that lies south of Al-surra above King Faisal road 50.
- The development of a pedestrian bridge to connect between Seville area plot number 4 and Al Nasr Sports club at Riyadh region for government services.
- The development of a pedestrian bridge to connect between Al Waha area and the investment section.
- The development a pedestrian bridge to connect between Al Salam area plot number 7 and Hittin area plot number 2.
- Moving an existing pedestrian bridge on the Fifth Ring Road between Al Raqe'i area And Riyadh trades zone .

The second group of bridges:

Executive Situation: the contract has been signed in July 2016.

The project involves building up 12 bridges at several areas, which are:

- A pedestrian bridge that links between Bayan area plot number 11 in front of Lulua Youssef Al Zabin mosque and Mishref area plot number 2.
- The development of two pedestrian bridges at Al She'b Al Bahry area plot number 1 and plot number 2.
- The development of a bridge to link between Bayan area plot number 12 next to Imam Al Hussein Bin Ali mosque and Mishref area plot number 6 in front of Mishref Center for International Telecommunications.
- The development of a pedestrian bridge to link between Salwa region and Anjafa beach.
- The project also includes roofing the pedestrian bridge that links between Al Adeeliya region And Al Khalidiya region.
- To reconstruct a bridge between Al Fayhaa and Kaifan to change the slope of the bridge from circular shape to straight.
- The development of two pedestrian bridges at two locations between Al Adan hospital in Hadiya area and Al Raqqa area.
- The development of another bridge to link between the two plot s number (7) , (8) and the two plot s number (1), (6) at Mubaral Al Kabir area on Al Ghaws street.
- The development of a pedestrian bridge to link between Hawally area and Al Salmiya above the fourth ring road.
- The development of another bridge on the first Road Ring in front of Al Adalah palace.

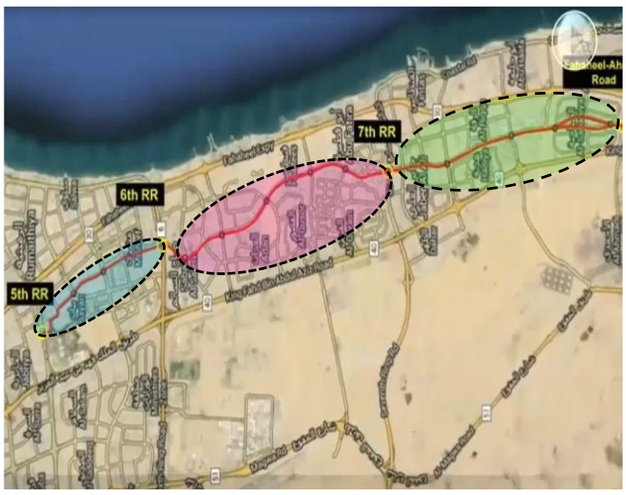
أهم مشاريع الطرق المستقبلية :

تطوير شارع الغوص :

يعتبر شارع الغوص من الطرق الحيوية و التي تعاني من الإزدحام المروري، فهو مكون من حارتين أو ثلاث حارات في كل إتجاه و يقع موازياً و بين طريق الملك فهد بن عبد العزيز (40) و طريق الفحيحيل (30) ، لهذا يهدف المشروع إلى تطوير و إعادة تأهيل الشارع القائم حسب المعايير التصميمية للطرق السريعة بما يجعله شريانا مسهلاً للحركة المرورية ما بين طريق الملك فهد بن عبد العزيز (40) و طريق الفحيحيل (30) و ليستوعب الزيادة المستمرة في حجم المرور و الناتج عن زيادة الكثافة السكانية بالمناطق المحيطة به مثل فهد الأحمد، جابر العلي، ابو فطيرة، المهبولة، المسيلة، صباح السالم .

يبلغ طول المشروع 30 كم تقريباً و يبدأ من طريق الدائري الخامس شمالاً (منطقة بيان) و ينتهي عند طريق الأحمدي الفحيحيل جنوباً و يتضمن تطوير و إعادة تأهيل 26 تقاطع قائم من خلال إلغاء جميع الإشارات الضوئية و إنشاء 12 جسر علوي و دوارت للربط بين المناطق السكنية المحطية بكل تقاطع و ليوفر مسار حر بسرعة تصميمية تصل إلى 80 كم/الساعة ، كما يتضمن المشروع زيادة عرض حارات الطريق إلى العرض القياسي (3.7 متر) و إضافة طرق خدمية لسهولة الوصول إلى مواقف السيارات أمام القسائم بشكل آمن و كذلك إضافة حواجز تفصل بين الطريق الرئيسي عن الطرق الخدمية، ولزيادة الأمان على الطريق سيتم إنشاء 11 جسر مشاه جديد تم اختيار مواقعهم بالقرب من المساجد ومواقف الباصات والمراكز التجارية والمدارس و المساجد والمراكز الصحية، و هي مزودة بحواجز رؤية لحماية القسائم المحيطة، بالإضافة إلى أنه سيتم توفير أماكن آمنة لتوقف الباصات مع تحسين المواقف الحالية على طول الطريق .

ينقسم المشروع إلى ثلاث مراحل سيتم تنفيذها في وقت واحد :



الجزء الأول :

يبدأ من طريق الدائري الخامس و حتى الطريق الدائري السادس .

الموقف التنفيذي : تم الطرح و بصدد التوقيع.

الجزء الثاني :

يبدأ من ضاحية صباح السالم و حتى طريق الدائري السابع .

الموقف التنفيذي : تم الطرح و بصدد التوقيع .

الجزء الثالث:

يبدأ من الطريق الدائري السابع و حتى طريق الفحيحيل الأحمدي رقم (212).

الموقف التنفيذي : تم الطرح.

The Most Important Future Road Projects:

Development of Al Ghaws street:

Al Ghaws street is considered one the most vital and local roads which witness a lot of traffic jamming. It consists of two or three lanes at every direction and is located parallel to and between King Fad Bin Abdul-Aziz road (40) and Al Fahaheel Road (30). The project aims at developing and renovating the existing road according to the standards of design of express roads in order t facilitate the movement of traffic between King Fad Bin Abd AlAziz road (40) and Al Fahaheel Road (30) to accommodate the ongoing increase in the density and size of traffic that is resulting from the increase and density of population in the new areas surrounding with it, such as Fahd Al Ahmad , Jaber Al - Ali, Abu Fateera , Al Mahboula , Al Masilah, Sobah Al Salem .

The length of the project is about 30 and begins from the North from the Fifth Ring Road (Bayan Area) and ends at Al Ahmadi Road in Al Fahaheel in the South. It includes the development and refurbishment of 26 existing intersections through removing all traffic lights and building up 12 upper bridges and roundabouts to link the residential areas surrounding every intersection and to provide a free express road with a driving speed that reaches 80 km/ hour. The project also includes an increase in the width of lane to the standard width (3.7 meter) and an addition of service roads to provide ease of access to car parks safely as well as an addition of fences to separate between the main road and the service road. To increase safety on the road, 11 new pedestrian bridges will be built up. The locations of these bridges were selected near mosques, bus stations, commercial centers, schools, mosques and health centers. These bridges are provided with Vision Barriers to protect the surroundings. In addition, there will be safe places for buses to stop together with the improvement of the existing bus stops along the road.

The project is divided into three stages that will be carried out simultaneously:

The first stage:

Begins from the Fifth Ring Road and ends in the sixth ring road.

Executive Situation: The tenders for performing this part has been offered and signing in progress .

The second stage:

Begins from Sobah Al Salem suburb and ends in the seventh ring road.

Executive Situation: The tenders for performing this part has been offered signing in progress .

The third stage :

Begins from the seventh ring road and ends in Al Fahaheel Al Ahmadi road number (212.)

Executive Situation: The tenders for performing this part has been offered .

أهم مشاريع الطرق المستقبلية :

الطريق الإقليمي - الجزء الشمالي :

تستهدف وزارة الأشغال العامة في الفترة المستقبلية القادمة تطوير وتحديث شبكة الطرق في المنطقة الشمالية من البلاد تنفيذاً للرغبة السامية لحضرة صاحب السمو أمير البلاد الشيخ/ صباح الأحمد الجابر الصباح ووفقاً للمخطط الهيكلي لدولة الكويت و لخطة التنمية الخاصة بالطرق.

و المشروع هو تصور لإستيعاب الزيادة المتوقعة في عدد السكان و حركة مرور المركبات الناتجة عن المناطق السكنية الجديدة في المنطقة .

و ينقسم إلى مرحلتين :

المرحلة الأولى :

تهدف إلى تطوير طريق العبدلي السريع القائم بدايةً من مدينة المطلاع وصولاً إلى العبدلي من خلال زيادة عدد الحارات إلى 4 حارات على الأقل لكل إتجاه بالإضافة إلى حارات الطوارئ و الطرق الخدمية ، كما يهدف المشروع أيضاً إلى إستحداث طريق عرضي سريع يربط بين طريق السالمي وصولاً إلى مدينة الصبية بعدد 5 حارات لكل إتجاه و من طريق العبدلي إلى طريق الصبية بعدد 3 حارات لكل إتجاه .

يشتمل المشروع على إستحداث 20 تقاطع حر و توفير المساحة اللازمة لإضافة حارة في كل إتجاه للتوسعة المستقبلية مع توفير خدمة إنتظار الشاحنات و جسور المشاه .

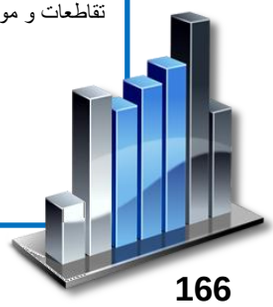
و تنقسم المرحلة الأولى إلى 5 أجزاء :

- **الجزء الأول : تطوير طرق و تقاطعات لخدمة مدينة المطلاع المستقبلية :** يهدف إلى الربط بين مدخل مدينة المطلاع و طريق الدائري السادس بطول 9 كم (5 حارات لكل إتجاه)، كما يربط بين مدينة المطلاع و طريق الصبية بطول 11 كم (3 حارات لكل إتجاه)، يبلغ إجمالي أطوال الطرق بالمشروع 20 كم و يشتمل على عدد تقاطع واحد .
- **الجزء الثاني : تطوير طريق العبدلي السريع من مدينة المطلاع المستقبلية إلى التقاطع المستقبلي مع الطريق الإقليمي الشمالي :** يهدف إلى الربط بين مدينة المطلاع (تقاطع رقم 1) و بين وصلة الطريق الإقليمي القادم من طريق السالمي جنوباً (تقاطع رقم 5) بطول 27 كم (5 حارات لكل إتجاه) و يشتمل على 3 تقاطعات .
- **الجزء الثالث : تطوير طريق العبدلي السريع من التقاطع المستقبلي مع الطريق الإقليمي الشمالي إلى نقطة حدود العبدلي :** يربط المشروع بين وصلة الإقليمي القادم من طريق السالمي جنوباً (تقاطع رقم 5) وصولاً إلى حدود العبدلي شمالاً بطول 42 كم (4 حارات لكل إتجاه) و يشتمل على عدد 6 تقاطعات.
- **الجزء الرابع : إنشاء الطريق الإقليمي الشمالي من تقاطع طريق السالمي إلى تقاطعه مع طريق العبدلي السريع** : يربط المشروع بين طريق السالمي جنوباً و طريق العبدلي شرقاً عند (تقاطع رقم 5) بطول 53 كم (5 حارات لكل إتجاه) و يشتمل على عدد 6 تقاطعات.
- **الجزء الخامس : إنشاء الطريق الإقليمي الشمالي من طريق العبدلي إلى التقاطع مع طريق الصبية السريع :** يربط المشروع بين طريق العبدلي غرباً وصولاً إلى مدينة الصبية شرقاً بطول 33 كم (3 حارات لكل إتجاه) مع وجود إمكانية للتوسعة المستقبلية ، و يشتمل على عدد 4 تقاطعات.

المرحلة الثانية :

تهدف إلى تطوير طريق السالمي القائم بداية من تقاطعه مع الدائري السادس و حتى حدود المملكة العربية السعودية بطول 101 كم تقريباً ليكون طريق إقليمي بعرض 150 متر و عدد 4 حارات قابلة للتوسعة، كما يحتوي على 13 تقاطع .

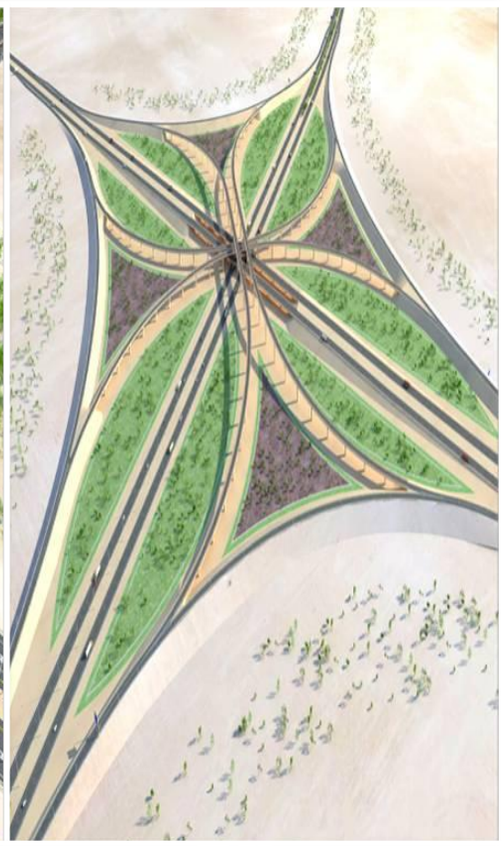
- **تطوير الجزء الأول من طريق السالمي :** يمتد المشروع مسافة 20 كم بدايةً من طريق الدائري السادس و حتى تقاطع رقم 82 مع الطريق الإقليمي الشمالي (الرابط الشرقي – الغربي) و الطريق الإقليمي الجنوبي ليربط بذلك شمال البلاد بجنوبها، و يشتمل على مسارين (4 حارات لكل إتجاه) وعدد 4 تقاطعات و معبر لسكة الحديد الإقليمية المزمع إنشائها.
- **تطوير الجزء الثاني من طريق السالمي :** يمتد المشروع من نهاية المرحلة الأولى لمسافة 24 كم ليلتقي بإمتداد طريق الدائري السابع (عند تقاطع 58) و يشتمل على عدد 4 تقاطعات و مواقف و إستراحة .
- **تطوير الجزء الثالث من طريق السالمي :** يمتد المشروع من نهاية المرحلة الثانية لمسافة 57 كم و حتى المعبر الحدودي مع المملكة العربية السعودية، و يشتمل على عدد 5 تقاطعات و مواقف و إستراحة .



خريطة توضيحية لأجزاء الطريق الإقليمي - الجزء الشمالي

المرحلة الأولى		
الأجزاء	الطول الإجمالي (كم)	عدد التقاطعات
الجزء الأول	20	1
الجزء الثاني	27	3
الجزء الثالث	42	6
الجزء الرابع	53	6
الجزء الخامس	33	4
الإجمالي	**175**	**20**

المرحلة الثانية		
الجزء الأول	20	4
الجزء الثاني	24	4
الجزء الثالث	57	5
الإجمالي	**101**	**13**



The Most Important Future Road Projects:

The Provincial Road – The Northern Region:

The target of the Ministry of Public Works in the future and the coming Period is to develop and update the Network of Roads at the northern Region of the country in implementation of the magnificent wishes of his Highness Prince Sheikh / Sobah Al Ahmad Al Jaber Al Sobah according to the structural scheme of the State of Kuwait and the plan of development of roads.

The project is a strategy to accommodate the expected increase in the population and the movement of vehicles that will be brought about by the new residential areas in the region .

The project is divided to two stages:

The First stage:

Aims at the development of the existing Al Abdali express road beginning from Al Mutla' City down to Al Abdali through increasing the number of lanes to 4 lanes on the least at every direction In addition to emergency lanes and service lanes. The project also aims at the development of an express road to link between Al Salmi Road down to Al Sebya City with 5 lanes at every direction and from Al Abdali Road to Al Sebya Road with 3 lanes at every direction.

The project includes the development of 20 free intersections and to provide the space necessary to add a lane at every direction for future expansions as well as providing facilities for parking trucks and pedestrian bridges.

The first stage is divided into 5 parts:

The first part: Development of roads and intersections to serve Al Mutla' City that will be built:

This part aims at linking between the entrance of Al Mutla' City and the sixth ring road with a length of 9 km (5 lanes at every direction), and to link between Al Mutla' City and Al Sebya Road with a length of 11 km (3 lanes at every direction). The total lengths of roads in the project is 20 km and includes one intersection.

The second part: Development of Al Abdali express road from Al Mutla' City that will be built to the intersection with the Northern Provincial road that will be built :

This part aims at linking between Al Mutla' City (intersection number 1) and the Provincial road coming from Al Salmi Road in the south (intersection number 5) with a length of 27 km (5 lanes at every direction) and includes 3 intersections .

The third part : Development of Al Abdali Express road from the intersection that will be built in the future with the Northern Provincial road to the border point Al Abdali : The project links between the Provincial road coming from Al Salmi road in the south (intersection number 5) down to the border point Al Abdali in the north with a length of 42 km (4 lanes at every direction) and includes 6 intersections .

The fourth Part : To build up the Northern Provincial road from the intersection of Al Salmi Road with Al Abdali Express road:

The project links between Al Salmi road in the South and through Al Abdali road in the east at (intersection number 5) with a length of 53 km (5 lanes at every direction) and includes 6 intersections .

The Fifth part : To build up the Northern Provincial road From Al Abdali Road down to the intersection with Al Sebya express Road:

The project links between Al Abdali Road in the west down to Al Sebya City in the east with a length of 33 km (3 lanes at every direction) with the possibility of future extension. The project includes 4 intersections .

The Second stage:

The project aims at the development of the existing Al Salmi Road beginning from the intersection with the sixth Ring road and down to the borders with the kingdom of Saudi Arabia with a length of about 101 km so as to be a provincial Road with a width of 150 meter and 4 lanes that can be expanded, and to contain 13 intersections.

Development of the first section beginning from Al Salmi Road : The project extends to a distance of 20 km beginning from the sixth Ring Road down to the intersection number 82 with the Northern Provincial road (the link between the east and the west) and the South Provincial road to connect between the north of the country and the south of the country. The project includes two tracks (4 lanes at every direction) and 4 intersections and a crossing point for the Regional railway that will be built.

Development of The second part of Al Salmi Road: The project extends from the end of the First stage with a distance of 24 km to meet with the Seventh Ring Road (at intersection 58). It includes 4 intersections, stops and parking areas.

Development of the third part of Al Salmi Road : The project extends from the end of the second stage with a distance of 57 km and down to border point with The kingdom of Saudi Arabia, and it includes 5 Intersections, stops and parking areas.

أهم مشاريع الطرق المستقبلية :

الطريق الإقليمي - الجزء الجنوبي:

يعتبر من المشاريع التنموية والحيوية لدولة الكويت ، فهو من ضمن شبكة الطرق المستقبلية التي ستربط شمال البلاد بجنوبها وشرقها وغربها بالإضافة إلى ربط المدن السكانية الجديدة بشمال البلاد وجنوبها بالطرق السريعة والإقليمية وذلك تنفيذاً لتوصيات المخطط الهيكلي الثالث لدولة الكويت لتطوير شبكة الطرق الإقليمية والسريعة ليتماشى مع الزيادة السكانية المتوقعة وزيادة الحركة المرورية المستقبلية في عام 2030 مع التوسعات العمرانية بالبلاد وزيادة الرقعة الإسكانية .

و ينقسم إلى مرحلتين :

المرحلة الأولى :

يهدف إلى إنشاء طريق سريع جديد بالمواصفات القياسية الدولية يبدأ من منفذ حدود النويصيب و حتى التقاطع المستقبلي عند طريق السالمي القائم بطول حوالي 127كم.

و يتكون من:

عدد 14 تقاطع و عدد 2 معابر للجمال .

عدد العبارات المتقاطعة مع جسور الطرق السريعة : 22 .

عدد العبارات المتقاطعة مع جسور السكة الحديدية لدول مجلس التعاون الخليجي : 3 .

و تنقسم المرحلة الأولى إلى 3 أجزاء :

الجزء الأول : إنشاء و صيانة الطرق و التقاطعات على الطريق الإقليمي الجنوبي من النويصيب إلى شمال طريق ميناء عبد الله - الوفرة :

يبلغ إجمالي أطوال الطرق بالجزء الأول : 46 كم و يشتمل على عدد 7 تقاطعات جديدة .

الجزء الثاني : إنشاء و صيانة الطرق و التقاطعات على الطريق الإقليمي الجنوبي من شمال طريق ميناء عبد الله – الوفرة إلى شمال كبد :

يبلغ إجمالي أطوال الطرق بالجزء الثاني : 52 كم و يشتمل على عدد 4 تقاطعات جديدة .

الجزء الثالث : إنشاء و صيانة الطرق و التقاطعات على الطريق الإقليمي الجنوبي من شمال كبد إلى السالمي:

يبلغ إجمالي أطوال الطرق بالجزء الثالث : 29 كم و يشتمل على عدد 3 تقاطعات جديدة .

المرحلة الثانية :

تهدف إلى تطوير طريق الدائري السابع ليربط بين طريق الفحيحيل السريع وصولاً إلى طريق السالمي بطول 88 كم تقريباً ، لتصبح الحركة المرورية عليه حركة حرة بدون أية إشارات مرورية و السرعة المسموحة من 80 إلى 120 كم/ الساعة ، مع توفير كافة خدمات البنية التحتية و الزراعات التجميلية و الحزام الشجري بكل إتجاه ، و يتكون المشروع من عدد 6 حارات (3 في كل إتجاه) و تم الأخذ في الإعتبار إضافة حارة رابعة للتوسعة المستقبلية مع توفير خدمة إنتظار الشاحنات و جسور المشاه .

إجمالي عدد التقاطعات : 16 تقاطع .

و تنقسم المرحلة الثانية إلى 3 أجزاء :

الجزء الأول : يتكون من إنشاء طرق و تقاطعات للجزء القائم من الدائري السابع بدايةً من طريق الفحيحيل السريع و حتى منطقة كبد.

يبلغ إجمالي أطوال الطرق بالجزء الأول : 22 كم و يشتمل على عدد 7 تقاطعات.

الجزء الثاني : يتكون من إنشاء و صيانة طريق مستحدث للربط بين الجزء القائم من الدائري السابع (بمنطقة كبد) مع الطريق الإقليمي الجنوبي.

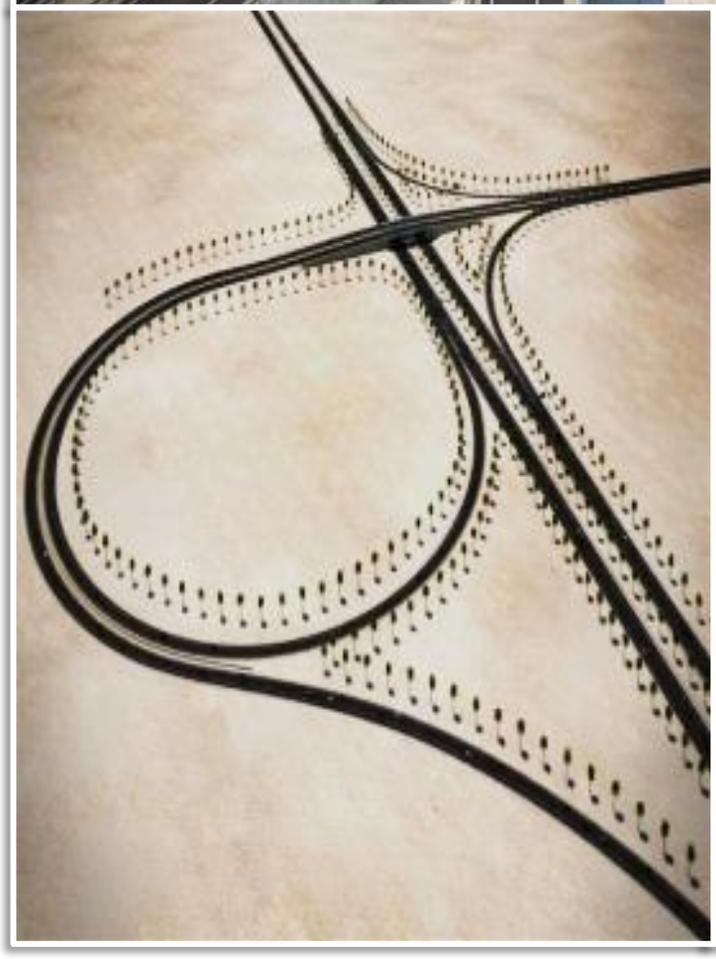
يبلغ إجمالي أطوال الطرق بالجزء الثاني : 35 كم و يشتمل على عدد 5 تقاطعات.

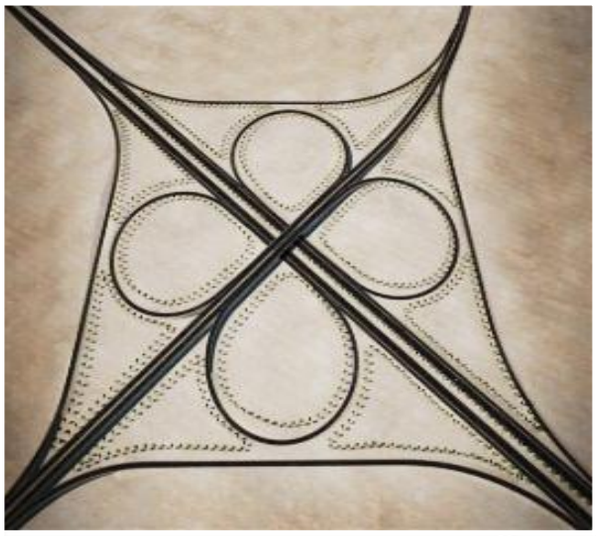
الجزء الثالث : يتكون من إنشاء و صيانة طريق مستحدث للربط بين طريق السالمي مع الطريق الإقليمي الجنوبي .

يبلغ إجمالي أطوال الطرق بالجزء الثالث : 31 كم و يشتمل على عدد 4 تقاطعات.

خريطة توضيحية لأجزاء الطريق الإقليمي - الجزء الجنوبي

المرحلة الأولى		
الأجزاء	الطول الإجمالي (كم)	عدد التقاطعات
الجزء الأول	46	7
الجزء الثاني	52	4
الجزء الثالث	29	3
الإجمالي	**127**	**14**
المرحلة الثانية		
الجزء الأول	22	7
الجزء الثاني	35	5
الجزء الثالث	31	4
الإجمالي	**88**	**16**





The Most Important Future Road Projects:

The Provincial road- the Southern Section :

It is considered one of the most vital developmental Projects in the State of Kuwait. It is one of the Roads in the future Road Network which will link between the north , the south , the east, the west of the country. In addition, it will link between the new cities with Northern and the southern parts of the country with a network of express and provincial roads according to the recommendations of the third Structural scheme of the State of Kuwait to develop a Network of express and provincial Roads to accommodate the expected increase in population and the anticipated increase in the movement of traffic in the future in 2030 that will accompany the urban expansions of the country and the increase in housing .

The project is divided to 2 stages :

The First stage :

The project aims at building up a new and express road following the Standard International Specifications which begins from Al Nuwaisib border point down to the intersection that will be built on the existing Al Salmi road with a length of about 127 km

The project consists of:

14 intersections and 2 Crossings For camels .

Number of ferries on the express roads' bridges: 22.

Number of ferries on the on the railways of the Gulf States board for Cooperation: 3.

This stage is divided to 3 parts:

The first part: to build up and provide maintenance for the roads and intersections on the Southern Provincial road from Al Nuwaisib down to the north of Abd Allah port Road – Al Wafrah :

The total lengths of the roads in the first part : 46 km and includes 7 new intersections.

The second part: to build up and provide maintenance for the roads and intersections on the Southern Provincial road from the north of Abd Allah port Road– Al Wafrah to the north of Kabd :

The total lengths of the roads in the second part: 52 km and includes 4 new intersections.

The third part: to build up and provide maintenance for the roads and intersections on the Southern Provincial road from the north of Kabd to Al Salmi :

The total lengths of the roads in the third part: 29 km and includes 3 new intersections.

The Second stage :

Aims at the development of the Seventh Ring Road to connect between Al Fahaheel express road down to Al Salmi Road with a length of about 88 km, so as to allow for the free the movement of traffic without any traffic lights and the speed limit to be increased from 80 km/hour to 120 km/hour, in addition to providing all infrastructure services and landscaping and the tree belt at every direction. The project consists of 6 lanes (3 at every direction). It was taken into consideration the possibility of the future addition of a fourth lane along with providing parking services for trucks and pedestrian bridges

The total number of intersections:16

This stage is divided to 3 parts:

The first part: to build up the roads and intersections on the existing seventh ring road beginning from Al Fahaheel express road down to Kabdregion:

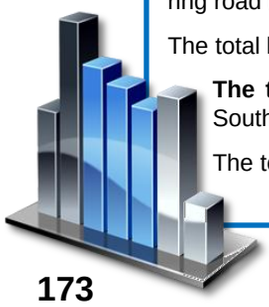
The total lengths of the roads in the first part : 22 km and includes 7 intersections.

The second part: to build up and provide maintenance for the new road that will link between the existing part of the seventh ring road (at Kabd area) and the Southern Provincial road.

The total lengths of the roads in the second part: 35 km and includes 5 intersections.

The third part : to build up and provide maintenance for the new road that will link between Al Salmi road and the Southern Provincial road.

The total lengths of the roads in the third part: 31 km and includes 4 intersections.



أهم مشاريع الطرق المستقبلية :

مشاريع الطرق الداخلية التي تهدف إلى تطوير وتحسين خدمات البنية التحتية من طرق وصرف صحي وتغذية المياه العذبة والري وصرف مياه الأمطار والكهرباء والتليفونات و شبكات الإنارة.

إنشاء و صيانة طرق ومجاري أمطار بمنطقة شمال غرب الجهراء :

يهدف إلى توفير خدمات البنية التحتية وشبكة طرق داخلية وربطها على الشبكة الرئيسية وذلك بإستحداث طرق لإستيعاب الحجم المروري المستقبلي لخدمة أهالي ورواد منطقة شمال غرب الجهراء نظراً للتوسع العمراني المستقبلي في هذه المنطقة والذي من شأنه تقليل الإختناقات المرورية و تسهيل الحركة والإنتقال من وإلى المنطقة ورفع مستوى وكفاءة الطرق .

يبلغ الطول الكلي للطريق 5.366 كم بالإضافة إلى تنفيذ شبكة المجاري الصحية وشبكة صرف الأمطار وخدمات الوزارات الأخرى (كهرباء / إنارة / هاتف / زراعة .....) .

إنشاء وصيانة طرق ومجاري أمطار بمنطقة خيطان قطعتين (3، 4):

يهدف إلى تطوير شبكة الطرق المحيطة بالمنطقة، و ذلك من خلال توسعة الطرق القائمة من طريق مزدوج إلى طريق ذو حارتين لكل إتجاه وإنشاء دوارات بمنطقة خيطان الجنوبية وإنشاء عدة مرافق تخدم العديد من المرافق المستقبلية والقائمة في المنطقة .

تبلغ أطوال الطرق الكلية بالمشروع : 35 كم .

تصميم وإنشاء وتشغيل وصيانة البنية التحتية لمنطقة الشقايا الصناعية (النعايم) :

ينقسم المشروع إلى جزئين :

الجزء (أ) – المنطقة الصناعية و الجزء (ب) – منطقة السكراب .

يهدف إلى تطوير الطرق والبنية التحتية حسب الخطة الرئيسية و المتضمنة على إنشاء وصيانة : -

شبكة الطرق ومن ضمنها البنية التحتية بالإضافة إلى المواقف .

جميع متطلبات البنية التحتية مثل صرف مياه الأمطار وشبكة المجاري ومخزون المياه والكهرباء وإضاءة الشوارع والهواتف لخدمة سكان هذه المنطقة .

جميع المرافق ذات الصلة مثل الخزانات ومحطات الضخ ومحطات الطاقة ووحدات مياه الصرف الصحي ...) .

ربط خارجي من المناطق إلى شبكة الطرق الرئيسية .

إنشاء طرق وخدمات بمنطقة خيطان حول المركز الإداري والتجاري ومنطقة جليب الشيوخ حول القسائم المخصصة لجمعيات النفع العام:

يهدف المشروع إلى رفع القدرة الإستيعابية للطرق الحالية و تقليل الإزدحام المروري الإرتقاء بمستويات الأمان و السلامة و ذلك من خلال إنشاء طرق وخدمات حول المركز الإداري بمنطقة خيطان بالإضافة إلى إنشاء عدة مواقف سيارات تخدم العديد من المرافق القائمة والمستقبلية ، تبلغ أطوال الطرق الكلية بالمشروع : 2.442 كم .

كما يهدف المشروع إلى إنشاء طرق وخدمات بمنطقة جليب الشيوخ حول القسائم المخصصة لجمعيات النفع العام قطعة (5) و إستحداث طرق داخلية ومواقف سيارات لجمعيات النفع العام، تبلغ أطوال الطرق الكلية بالمشروع : 1.685 كم .

إنشاء وصيانة طرق ومجاري أمطار وصحية بمنطقة شرق الجهراء :

يهدف إلى إنشاء وتنفيذ وصيانة البنية التحتية وشبكة الطرق الداخلية لمنطقة شرق الجهراء لخدمة عدة مباني مثل مركز الشباب و مباني تتبع الهيئة العامة للمرور و مبنى محافظة الجهراء الجديد و ذلك من خلال توفير شبكة من الطرق و المداخل و المخارج و مواقف سيارات لخدمة المبنى .

كما يشتمل المشروع على تنفيذ شبكة مجاري صحية وأمطار وخدمات وزارات أخرى (كهرباء / مياه / إنارة / زراعة .....).

تبلغ أطوال الطرق الكلية بالمشروع : 3.215 كم .

The Most Important Future Road Projects:

The internal roads that aim at developing and improving the infrastructure surfaces such as roads, drainage, providing fresh water, irrigation, drainage of rain water, electricity, telephones and lighting networks.

Building up and providing maintenance for roads and rain water canals in the north west of Al Jahra region.

This project aims at providing infrastructure services and a network of internal roads in addition to linking them with the main network through building up roads to accommodate the anticipated increase in traffic density so as to serve the residents and visitors of the north west of Al Jahra region due to the anticipated urban expansion in this region. This project will lead to the decrease in traffic jams and the ease of movement in and out of the region together with improving the standard and efficiency of roads.

The total length of roads in the project is 5.366 km in addition to carrying out the drainage network and water drainage network and other services such as (electricity, lighting , telephone, agriculture….)

Building up and providing maintenance for roads and rain water canals in Khaitan region plot s 3 and 4 .

This project aims at developing the road network surrounding the regions, through the widening of the existing roads from a two-way road to a road with two lanes at every direction and building up roundabouts at the south of Khaitan region as well as building up several facilities to serve the anticipated and existing services in the region.

The total length of roads in the project is 35 km.

Designing, building up and providing maintenance for the infrastructure in Al Shaqaya industrial zone (Al Na'ayem).

The project is divided into two parts

The first part (a) the industrial zone and the second part is (b) the junk yard

Aims at developing the roads and infrastructure according to the main plan which involves building up and providing maintenance for the following:

Road network including the main, secondary and connecting infrastructure in addition to the stops.

All the requirements of infrastructure such as rain water drainage, water reserves, electricity, street lighting and telephones to serve the residents of the region.

All related facilities such as tanks, pumping stations, power stations and drainage units

An external connection to link the regions with the main network of roads.

Building up roads and facilities in Khaitan region surrounding the administrative and commercial Centre and Guleb Al Shoyokh region around the plots assigned for societies of public interests.

The project aims at increasing the capacity of the existing roads and decreasing the traffic jams and promoting higher standards of safety and security through building up roads and facilities surrounding the administrative and commercial Centre in Khaitan region in addition to building up several car parks to serve a lot of the existing and the anticipated services. The total length of roads in this project is 2.442 km.

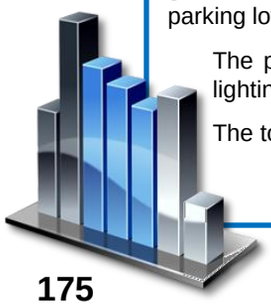
As well, the project aims at building up roads and facilities in Guleb Al Shoyokh region around the plots assigned for societies of public interests plot number 5 in addition to development of internal roads and car parks for the societies. The total length of roads in this project is 1.685 km.

Building up and providing maintenance for roads, drainage and rain water canals in the area that is located in the east of Al Jahra region.

This project aims at building up, providing and maintenance of infrastructure services and the network of internal roads in the area that is located in the east of Al Jahra region in order to provide services for the youth center, buildings that belong to the general authority of traffic and the building of Al Jahra governorate through providing a network of roads, entrances, exits and parking lots to serve the building.

The project involves carrying out the drainage network, water drainage network and other services such as (electricity, lighting , telephone, agriculture….)

The total length of roads in the project is 3.215 km



أهم مشاريع الطرق المستقبلية :

تابع مشاريع الطرق الداخلية :

إنشاء وصيانة طرق وخدمات أخرى بمنطقة الفروانية قطعة (5) :

يتكون المشروع من تطوير شبكة الطرق الخاصة بمنطقة الفروانية قطعة (5) ويهدف إلى تقليل الإختناقات المرورية وسهولة الحركة والإنتقال من وإلى المنطقة ورفع مستوى وكفاءة الطرق ، وذلك من خلال إستحداث طرق ومواقف سيارات وتقاطعات جديدة لخدمة أهالي ورواد المنطقة والتي تتميز بكثافة سكانية عالية ووجود مباني خدمات من مدارس ومراكز صحية ومباني أخرى تتبع وزارة الداخلية، بالإضافة إلى تنفيذ شبكة المجاري والصحية وشبكة صرف الأمطار وخدمات الوزارات الأخرى (كهرباء / إنارة / هاتف / زراعة ....) .

تبلغ أطوال الطرق الكلية بالمشروع 7.601 كم .

إنشاء وصيانة طرق ومجاري أمطار وصحية وخدمات أخرى شرق الصليبيخات :

يقع المشروع بمحافظة العاصمة .

و يهدف إلى إنشاء و تنفيذ و صيانة البنية التحتية وشبكة الطرق لخدمة مؤسسات حكومية ومباني خدمية قائمة في المنطقة ومبنى المحكمة الدستورية ، بالإضافة إلى إنشاء مواقف سيارات لخدمة تلك المباني.

تبلغ أطوال الطرق الكلية بالمشروع 3.14 كم .

إنشاء وصيانة نظم صرف الأمطار للمناطق الحضرية الشمالية والجنوبية و الغربية :

يخدم المشروع المناطق الشمالية و الجنوبية و الغربية لدولة الكويت و يهدف إلى إنشاء و صيانة شبكات و أنظمة مقترحة لتصريف مياه الأمطار.

إنشاء وصيانة طرق بين منطقة كبد و الصليبية الصناعية (المجموعة الثانية) – طرق داخلية :

يقع المشروع بمحافظة الجهراء .

يهدف إلى مواجهة تزايد الكثافة المرورية نظراً للتطور العمراني و الزيادة السكانية في هذه المناطق من خلال رفع القدرة الإستيعابية للطرق و رفع مستوى الخدمات.

و يشتمل المشروع على :

تطوير أفضل تخطيط ممكن للطرق الحالية والمقترحة والتي تربط جميع المداخل الممكنة من الجهات الصناعية والإسكانية .

تنفيذ الدراسات الهندسية والمرورية والمتعلقة بالسلامة والإقتصاد والبيئة وباقي الدراسات المهمة للطرق المقترحة.

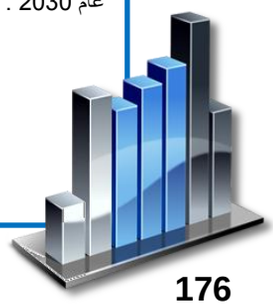
تنفيذ التصميم الهندسي النظري والتفصيلي للخطوط السريعة والجسور وأعمال البنية التحتية .

تنفيذ خدمات الإشراف على الإنشاء .

إنشاء و تطوير طرق و تقاطعات لخدمة مبنى الركاب الجديد لمطار الكويت الدولي على طريق المقوع :

يقع المشروع بمحافظة الفروانية .

و يهدف إلى تطوير شبكة الطرق على طريق المقوع و المنطقة المحيطة لخدمة الأحجام المرورية الناتجة عن توسعة المطار ، بحيث تستوعب كافة الأحجام المرورية المتوقعة حتى عام 2030 .



The Most Important Future Road Projects:

Building up and providing maintenance for roads and other services Al Farawanya region plot number 5.

The project aims at developing the roads in Al Farawanya region plot number (5) and is designed to reduce traffic jamming and allow for ease of movement to and from the region and raise the level and efficiency of roads, through the development of roads, parking lots and new intersections to serve the residents and the visitors of the region, which is characterized by high population density and the presence of buildings services such as schools and health centers and other buildings affiliated to the Ministry of Interior, in addition to the implementation of sewage and sanitary network and rain drainage and other services (Electricity / Lighting / phone / agriculture ....).

The total length of roads in this project is 7.601 km.

Construction and maintenance of roads, rain water canals, drainage and other services east of Al Sulaibikhat:

The project is located in the capital province.

It aims at building up, the execution and maintenance of infrastructure and road network to serve government institutions and existing service buildings in the region in addition to the building of the constitutional Court, as well as the setting up of park to serve those buildings.

The total length of roads in the project is 3.14 km.

Setting up and maintenance of rain drainage systems, in the northern, southern and western regions:

The project serves the northern, southern and western regions of the State of Kuwait and is designed to create and maintain networks and the systems for the disposal of rainwater.

Construction and maintenance of roads between Kabd and the industrial zone in Al Saleebiyah the second group (internal roads):

The project is located Al Jahra.

It aims to accommodate the increasing traffic density due to the urban development and population growth in these areas through raising the capacity of the roads and raising the standard of services.

The project includes:

Developing the best possible plan for the current and proposed roads which can link all the possible entrances of industrial zones and residential areas.

Implementation of engineering and traffic studies for safety, economy, the environment and other important studies of the proposed routes.

Implementation of the theoretical and detailed engineering design of the express roads, bridges and infrastructure works.

Implementation of construction supervision services.

The establishment and development of roads and intersections to serve the new terminal in Kuwait International Airport on the road to Al Mugwa':

The project is located in Al Farwaniya Governorate.

And it aims to develop the road network on the road Mugwa' and the surrounding area to serve traffic flow resulting from the expansion of the airport, so as to accommodate all sizes and densities of traffic expected until 2030.

أهم مشاريع الطرق المستقبلية :

مشاريع تطوير شبكة الطرق السريعة و تهدف إلى رفع آداء شبكة الطرق وفق أحدث المعايير العالمية و المواصفات القياسية الدولية و تحقيق إنسيابية في الحركة المرورية و رفع مستوى السلامة على شبكة الطرق :

إنشاء وصيانة طرق و جسور و خدمات أخرى لطريق الدائري الثاني و شارع دمشق :

يتضمن تطوير طريق الدائري الثاني بطول 9 كم تقريباً و إنشاء تقاطعات جديدة و جسور مشاه .

و يهدف إلى مواجهة زيادة الكثافة المرورية و الناتجة عن التطور العمراني و الزيادة السكانية في المناطق المحيطة به ، و ذلك من خلال رفع القدرة الإستيعابية للطرق و توسعة الطرق القائمة لتصبح 3 حارات لكل إتجاه و رفع مستوى الخدمات بالإضافة إلى تطوير التقاطعات القائمة و تطوير جميع المداخل والمخارج للربط بين المناطق السكنية المحاذية للطريق .

إنشاء وصيانة طرق و جسور و خدمات أخرى لطريق الدائري الثالث :

يتضمن تطوير طريق الدائري الثالث و شارع كندادراي بطول 10 كم تقريباً و إنشاء تقاطعات جديدة و جسور مشاه .

يهدف المشروع إلى مواجهة زيادة الكثافة المرورية و الناتجة عن التطور العمراني و الزيادة السكانية في المناطق المحيطة به ، و ذلك من خلال رفع القدرة الإستيعابية للطرق و توسعة الطرق القائمة لتصبح 3 حارات لكل إتجاه و رفع مستوى الخدمات بالإضافة إلى تطوير التقاطعات القائمة و تطوير جميع المداخل والمخارج للربط بين المناطق السكنية المحاذية للطريق .

إنشاء وصيانة طرق و جسور و خدمات أخرى بين الدائري الخامس وطريق الغزالي وشارع محمد بن القاسم :

يهدف المشروع إلى عمل تطورات على المواقع التالية :

موقع رقم (1) تقاطع طريق الغزالي مع طريق الدائري الخامس .

موقع رقم (2) الدائري الخامس في إتجاه الجهراء بين طريق المطار والغزالي .

موقع رقم (3) الطريق الرابط بين طريق المطار (55) وطريق الدائري الخامس في إتجاه الجهراء .

موقع رقم (4) طريق داخلي بين شارع (2) والطريق الخدمي المقترح الموازي للدائري الخامس .

موقع رقم (5) الطريق الرابط بين الدائري الخامس وطريق الغزالي في إتجاه الشويخ .

موقع رقم (6) تقاطع الدائري الخامس مع شارع محمد بن القاسم .

إنشاء وصيانة طرق و جسور و خدمات أخرى لتنفيذ الطريق المستحدث من طريق الصبية إلى بوابة بحيث :

يهدف المشروع إلى رفع السعة اللوجستية للطريق لتخدم نقل البضائع والركوب إقليماً بسهولة ويسر من ميناء مبارك الكبير حتى منفذ العبدلي .

- طول : 27.5 كم .
- حرم الطريق: 100م .
- عدد التقاطعات : 4 .
- عدد الحارات : 3 .
- سرعة الطريق :120كم/ساعة .

The Most Important Future Road Projects:

Highway network and the development of projects designed to raise the performance of the road network in accordance with the latest international standards and international standards and achieve the smooth flow of traffic and raising the safety level of the road network:

Construction and maintenance of roads and bridges, and other services for the Second Ring Road and Damascus Road:

It includes the development of the Second Ring Road with the length of approximately 9 km and the creation of new junctions and pedestrian bridges.

It is designed to accommodate the increasing traffic density and the resulting urban development and population growth in the areas surrounding it, and by raising the capacity of the roads and the expansion of existing roads into three lanes at each direction and raising the level of services in addition to developing the existing intersections and development at all the entrances and exits to connect between the adjacent residential areas of the road.

Construction and maintenance of roads and bridges, and other services in the Third Ring Road:

It includes the development of the Third Ring Road and Canada Dry street with the length of about 10 kilometers and building up new intersections and pedestrian bridges.

The project aims to accommodate the increasing traffic density and the resulting urban development and population growth in the surrounding areas, and by raising the capacity of the roads and the expansion of existing roads into 3 lanes at each direction and raising the level of services in addition to developing the existing intersections and the development of all entrances and exits to connect between the adjacent residential areas of the road.

Construction and maintenance of roads and bridges, and other services between the Fifth Ring Road and Al-Ghazali Street and Muhammad Bin Qasim:

The project aims at the developments of the following locations:

Site No. 1 Al Ghazali Road intersection with the Fifth Ring Road.

Site No. (2) the Fifth Ring in the direction of Al-Jahra road between the airport and Al Ghazali Road.

Site No. (3) the link road between the airport road (55) and the Fifth Ring Road in the direction of Al-Jahra.

Site No. (4) the internal road between Avenue (2) of the proposed service road parallel to the fifth ring road.

Site No. 5 which links between the Fifth Ring Road and Al-Ghazali road in the direction of Al Shuwaikh.

Site No. 6 the Fifth Ring Road intersection with Muhammad bin Qasim.

Construction and maintenance of roads and bridges and other services for the implementation of the road from Al Sebya to Bawaba so that:

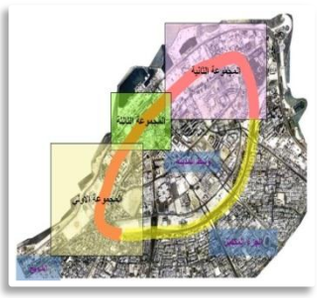
The project aims at raising the logistical capacity of the road to serve the transportation of cargo and passengers easily from Al Mubarak Al Kabeer Port down to Al Abdali port.

- Length: 27.5 km - Right of Way: 100 m - The number of intersections: 4 - Number of lanes: 3 - speed: 120 km / h.

أهم مشاريع الطرق المستقبلية :

تابع / مشاريع تطوير شبكة الطرق السريعة :

إنشاء وصيانة طرق و جسور و خدمات أخرى للطريق الدائري الأول للمنطقة التجارية – المجموعة الثالثة :

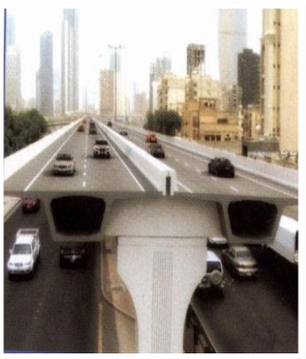


يهدف إلى تطوير و تحديث الطرق القائمة و زيادة سعتها بالإضافة إلى المحافظة على المباني التاريخية و توفير القدرة الكافية لتحويل حركة المرور.

يبدأ المشروع عند التقاطع في شارع الشهداء و حتى نهاية شارع خالد بن الوليد و كذلك تقاطعات العبور في شارع المري و شارع مبارك الكبير و شارع أبو عبيدة.

نطاق الأعمال لهذه المجموعة يتضمن نفق سفلي مكون من حارتين لكل إتجاه، و الطريق المقترح أعلى النفق يتكون من حارتين في كل إتجاه بالإضافة إلى حارات الإلتفاف .

تنفيذ وصيانة طريق الفحيحيل السريع (طريق 30) :



يهدف إلى رفع القدرة الإستيعابية للطريق القائم حالياً و تقليل الإزدحام المروري و خفض نسبة الحوادث المرورية و ترقية مستويات الأمان و السلامة على الطريق.

و يتضمن المشروع دراسة إنشاء جسر يمتد من مدينة الكويت و حتى الأحمدي بطول متوقع تقريبي 36 كم .

ينقسم المشروع إلى ثلاث مجموعات:

المجموعة الأولى – تبدأ من الأحمدي إلى طريق الدائري السادس .

المجموعة الثانية – تبدأ من طريق الدائري السادس إلى مدينة الكويت .

المجموعة الثالثة – الجزء الثاني من الدائري السادس إلى مدينة الكويت .

إنشاء وصيانة تقاطعات متفرقة لخدمة مناطق محافظة الجهراء:

يتضمن المشروع إنشاء عدة تقاطعات في محافظة الجهراء لخدمة منطقة أمغرة على طريق الدائري السادس - منطقة العيون على طريق الدائري السادس - طريق الجهراء (80) بالإضافة إلى إنشاء جسور مشاه محاذية للتقاطعات وفق الدراسة المرورية و متطلبات بلدية الكويت و وزارة الداخلية و يشتمل المشروع إيضاً على تطوير و ترحيل و صيانة و إصلاح البنية التحتية القائمة في أماكن هذه التقاطعات .

إنشاء وصيانة تقاطعات متفرقة لخدمة مناطق محافظة مبارك الكبير و محافظة حولي:

يتضمن إنشاء تقاطعات بعدة مستويات لمحافظة مبارك الكبير على طريق الملك فهد السريع (طريق 40) للمناطق التالية :

طريق رقم 250 بين مبارك الكبير و القرين .

طريق رقم 150 بين العدان و القصور .

طريق رقم 40 في منطقة صباح السالم .

منفذ لطريق رقم 101 و طريق 111 في منطقة الجابرية محافظة حولي .

كما يتضمن إنشاء جسور مشاه محاذية للتقاطعات وفق الدراسة المرورية و متطلبات بلدية الكويت و وزارة الداخلية و يشتمل المشروع إيضاً على تطوير و ترحيل و صيانة و إصلاح البنية التحتية القائمة في أماكن هذه التقاطعات .

The Most Important Future Road Projects:

Highway network development projects:

Construction and maintenance of roads and bridges, and other services for the First Ring Road commercial zone - Group 3:

It aims at developing and upgrading the existing roads and increasing their capacity in addition to the preservation of historic buildings and providing the sufficient capacity to switch traffic. The project begins at the intersection in Al Shuhada Street and up to the end of Khalid bin Al Waleed Street, as well as crossing intersections in Al Marri Street, Mubarak Al-Kabeer Street and Abu Obeida Street.

The scope of works for this group includes a lower tunnel which consists of two lanes at each direction, and the proposed way up the tunnel which consists of two lanes at each direction in addition to the turning lanes.

Implementation and maintenance of Al Fahaheel Highway (30)

It aims to raise the capacity of the existing road and to reduce traffic density in order to reduce traffic accidents and to upgrade safety levels on the road.

The project involves the study of the establishment of a bridge stretching from Kuwait City and down to Al Ahmadi with expected length of about 36 km.

The project is divided into three groups:

The first group starting from Al Ahmadi to the Sixth Ring Road.

The second group - starting from the sixth ring road to Kuwait City.

The third group - the second part of the sixth ring road to Kuwait City.

Establishment and maintenance of different intersections to serve Al Jahra region:

The project includes the construction of several intersections in Al Jahra province to serve Amghara area on the Sixth Ring Road – Oyoun area on the sixth Ring road - Al Jahra Road (80) in addition to the creation of a pedestrian bridge adjacent to the intersections according to the traffic study and the requirements of the Kuwait Municipality and the Ministry of Interior. The project also includes the development, servicing and repair of existing infrastructure in the sites of these intersections.

Establishment and maintenance of different intersections to serve Mubarak Al Kabeer region and the province of Hawally:

It includes the construction of several levels of intersections in Mubarak Al-Kabeer Governorate on King Fahad Highway road 40 for the following areas:

Route 250 between Al Mubarak Al-Kabir and Al Qurain.

Route 150 between Al Adan and Al Qusoor.

Road No. 40 in Sabah Al-Salem area.

Exit to Road 101 and Road 111 in the province of Hawally in Al Jabriya region.

Also it includes the construction of a pedestrian bridge adjacent to the intersections according to the traffic study and the requirements of the Kuwait Municipality and the Ministry of the Interior the project also includes the development, servicing and repair of existing infrastructure in these intersections.

أهم مشاريع الطرق المستقبلية :

تابع / مشاريع تطوير شبكة الطرق السريعة :

الطريق الدائري الرابع السريع – المجموعة الأولى :

يهدف إلى رفع القدرة الإستيعابية للطريق االقائم حالياً وتقليل الإزدحام المروري وخفض نسبة الحوداث المرورية وترقية مستويات الأمان والسلامة من خلال إعادة إنشاء 7-4 كم من الدائري الرابع (من دوار الأمم المتحدة إلى تقاطع طريق المطار) .

و يحتوي المشروع على تقاطع طريق المستشفيات ، وتعديل تقاطعات شارع محمد بن القاسم وطريق الغزالي وطريق المطار ووصلة جسر جديدة بين الري والشويخ الصناعية بالإضافة إلى نقل الخدمات وإنارة الشوارع وجسر مشاة .

الطريق الدائري الرابع السريع – المجموعة الثانية :

تتضمن رفع القدرة الإستيعابية للطريق وترقية مستويات الأمان كما يشتمل على فحوصات التربة وأعمال مساحية إضافية ومراجعة وتحديث الأعمال المساحية الطبوغرافية وتحديث الأعمال المساحية للخدمات ومراجعة وتحديث الأعمال التصميمية للطرق والخدمات .

إنشاء و صيانة و تطوير طريق كبد الصليبية السريع :

يشمل إنشاء خط مياه الأمطار للموقع (ب) وهو لتفريغ طفح المياه من الخزان المقترح تحت الأرض وهذا الخزان سوف يتم تصميمه وإنشائه من قبل المؤسسة العامة للرعاية السكنية وذلك لتفريغ شبكة المياه الخاصة لمنطقة غرب عبدالله المبارك السكنية .

ويشمل نطاق الأعمال :-

مسح تفصيلي للمنطقة المطلوبة لإستكمال تصميم مياه الأمطار المقترحة .

نموذج هيدروليك تفصيلي عبر إستخدام برنامج معلومات الأعمال لمنطقة تجميع مياه الأمطار .

تجهيز رسومات ووثائق المناقصة لأعمال مياه الأمطار المقترحة .

إنشاء و صيانة و تطوير إمتداد الطريق الدائري 6.5 السريع :

يشمل المشروع طريق كبد و طريق الصليبية السريع و إمتداد الدائري 6.5 المحيط بالتنمية الإسكانية لمنطقة غرب عبد الله المبارك .

و يهدف إلى :

تطوير أفضل خط ممكن للطرق الحالية و المقترحة التي تربط جميع المداخل الممكنة من الجهات الصناعية و الإسكانية .

تنفيذ الدراسات المرورية و الهندسية المتعلقة بالسلامة الإقتصادية و البيئية و بقية الدراسات المهمة للطرق المقترحة .

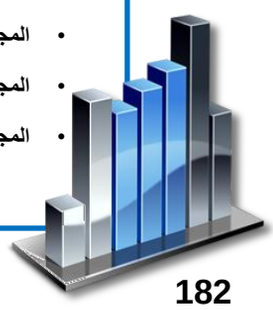
تنفيذ التصميم الهندسي النظري و التفصيلي للخطوط السريعة و الجسور و أعمال البنية التحتية.

إعادة تأهيل الجسور القائمة لشبكة الطرق بدولة الكويت :

يهدف إلى فحص و تقييم و إعادة تأهيل الجسور القائمة نظراً لمرور وقت على إنشاءها و تعرضها للتهالك نتيجة الحركة المرورية و العوامل الجوية و الزمنية ، و تشمل أعمال تأهيل : فواصل التمدد ، الحواجز الخرسانية ، التشطيبات الخارجية .....

ينقسم المشروع إلى ثلاث مجموعات :

- **المجموعة الأولى :** تشمل الجسور بمحافظة الجهراء بالإضافة إلى جسر بوبيان (عدد 24 جسر) .
- **المجموعة الثانية :** تشمل الجسور في محافظتي العاصمة و الفروانية (عدد 36 جسر) .
- **المجموعة الثالثة :** تشمل الجسور في محافظة مبارك الكبير و حولي و الأحمدي (عدد 133 جسر) .



The Most Important Future Road Projects:

Highway network development projects:

The Fourth Ring Highway - the first group:

It aims to raise the capacity of the existing road and reduce traffic density and reduce traffic accidents and upgrade levels safety through the re-establishment of 7-4 km from the fourth ring road (beginning from the roundabout of the United Nations down to the intersection of airport road)

And the project contains intersection of hospital road, and modification of the intersections of Muhammad Bin Qasim and Al Ghazali Road, Airport Road and a link to a new bridge between Al Ray and the industrial zone in Al Shuwaikh, In addition to the transfer of services, street lighting and a bridge.

Fourth Ring highway - Group B:

Include increasing the capacity of the road and upgrade of security levels to include tests of soil and additional acts of topographical surveying and review and update the topographical surveying and update the cadastral services and review and update the design work for roads and services.

The establishment and maintenance of the development of Al Saleebiyah and Kabd highway:

Includes the construction of rain water line to the site (b). It is to drain water from the proposed underground reservoir. This tank will be designed and created by the public Authority for housing Welfare in order to dump the water network for Abdullah Al-Mubarak West residential zone.

The scope of works covers the following: -

A detailed survey of the area required to complete the proposed rain water design.

Hydraulic detailed model through the use of business intelligence software for the rainwater harvesting.

Drawings and tender documents for the proposed works of rainwater processing.

The establishment and maintenance of the development along the ring road 6.5:

The project includes Kabd road, Al Saleebiyah road and the extension of the ring road 6.5 surrounding the housing development for Abd Allah Al Mubarak West residential zone, It aims to:

Develop the best possible route for the existing and proposed roads that connect all possible entrances of industrial and residential zones.

Implementation of traffic and engineering studies related to economic safety, environmental and other important studies of the proposed routes.

Implementation of the detailed and the theoretical engineering design of the highways, bridges and infrastructure works.

Updating the existing bridges on the road network in Kuwait:

It aims to examine, evaluate and update the existing bridges due to the passing of time since the establishment and exposure worn out as a result of the traffic and the weather and time, and the updating works include: expansion joints, barriers concrete and exterior finishes .....

The project is divided into three groups:

- The first group: includes bridges such as Al Jahra in addition to Boubyan Bridge (24 Bridges).
- The second group includes bridges in the capital and the provinces of Al Farwaniya (36 Bridges).
- The third group includes bridges in Mubarak Al-Kabeer Governorate, Hawally and Al Ahmadi (133 bridges).

أهم المشاريع الإنشائية المستقبلية :

مطار الكويت الدولي - مبنى الركاب الجديد :

(تم توقيع عقد المشروع في مايو 2016)

الموقع : محافظة الفروانية 16كم جنوب مدينة الكويت.

مساحة الموقع: تنقسم المساحة الكلية لمبنى الركاب الجديد إلى حوالي 1.5 كم² ، في الجهة الأرضية و حوالي 3.6 كم² في الجهة الجوية .

مساحة البناء: يغطي المبنى ما يقارب من 180,000 متر² من مساحة الموقع.

مساحة المبنى الإجمالية ما يقارب : 700,000 متر².

يقع مشروع مطار الكويت الدولي (مبنى الركاب 2) جنوب المبنى الحالي ما بين المدرجين القائمين و من المقرر أن يزيد المشروع إلى حد كبير من القدرة الإستيعابية لمطار الكويت الدولي الحالي.

فقد تم وضع تصميم مرن للموقع بحيث يكون قابل للتوسع مستقبلاً ، فالمرحلة الأولى تتسع لعدد 25 مليون مسافر سنوياً بمستوى الخدمة A بالإضافة إلى بوابات متصلة بالمبنى يمكن أن تخدم 51 طائرة في وقت واحد ، كما في الإمكان إنشاء مبنى يسمح بالتوسعة المستقبلية ليتسع لعدد 50 مليون مسافر سنوياً ، و قد تم تخطيط ساحة وقوف الطائرات لتتناسب مع تلك التوسعة .

و من الأهداف الإستراتيجية للمشروع توفير أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا من معايير بيئية لتحقيق مستويات راحة عالية ، فهو يستهدف معايير الريادة في الطاقة و التصميم البيئي LEED الذهبي ليكون بذلك أول مبنى ركاب في العالم الذي يحقق هذا المستوى من الإعتماد البيئي ، إذ يوفر الهيكل الخرساني الكتلة الحرارية المناسبة ويتضمن السقف مساحات كبيرة من ألواح الخلايا الضوئية للإستفادة القصوى من الطاقة الشمسية.

يتكون تصميم مبنى الركاب الجديد من مخطط ثلاثي الأفرع يضم ثلاثة أجنحة متناظرة تضم بوابات المغادرة ، كل واجهة تمتد بطول 1.2 كم و تنبسط من مساحة مركزية بإرتفاع 25 متر ، و يوازن مبنى الركاب ما بين تلك المساحة المركزية الواسعة و تصميم يحظى بقبول عال على الصعيد البشري .

و للمساهمة في توجيه و إرشاد المسافرين داخل المطار ، تم تصميم المبنى تحت قبة سقف واحد (تتخلله فتحات زجاجية لها خاصية تصفية ضوء النهار و تسمح بمرور الإشعاع الشمسي المباشر) ، ليوفر لهم جميع الخدمات و يحد من التنقل بين الطوابق و يسهل الإنتقال داخل المبنى .

يمتد السقف خارج المبنى ليوفر الحماية الكافية من أشعة الشمس للمداخل و الواجهات والتي دعمت بأعمدة من الخرسانة ذات أشكال عضوية مستلهمة من إنسيابية حركة القوارب الشراعية التقليدية في الكويت.

معلومات و بيانات إحصائية عن المشروع :

تم تقسيم المساحة الكلية ليكون حوالي 150 هكتار في منطقة المهبط وحوالي 360هكتار لمنطقة المدرجات، منطقة المهبط كافية للسماح بوقوف سيارات ومبنى المواصلات العامة، ومرافق المهبط الأخرى مثل: المكاتب ومقر الإدارة العامة للطيران المدني.

يبلغ إرتفاع المبنى حوالي 39 متراً و يتكون من أربعة طوابق فوق الأرض وطابق واحد تحت الأرض.

مظلة السقف تمتد إلى 60 متراً لحماية المبنى و الطائرات من أشعة الشمس و العوامل الجوية.

تقليل مسافة المشي إلى أقل من 600 متر من نقطة المركز إلى أبعد البوابات في نهاية مبنى المطار.

منطقة مخصصة لفندقين لركاب العبور(الترانزيت) .

بيانات إحصائية عن إجراءات السفر والتعامل مع الأمتعة:

180منصة لإجراءات السفر لخدمة 25 مليون مسافر سنوياً .

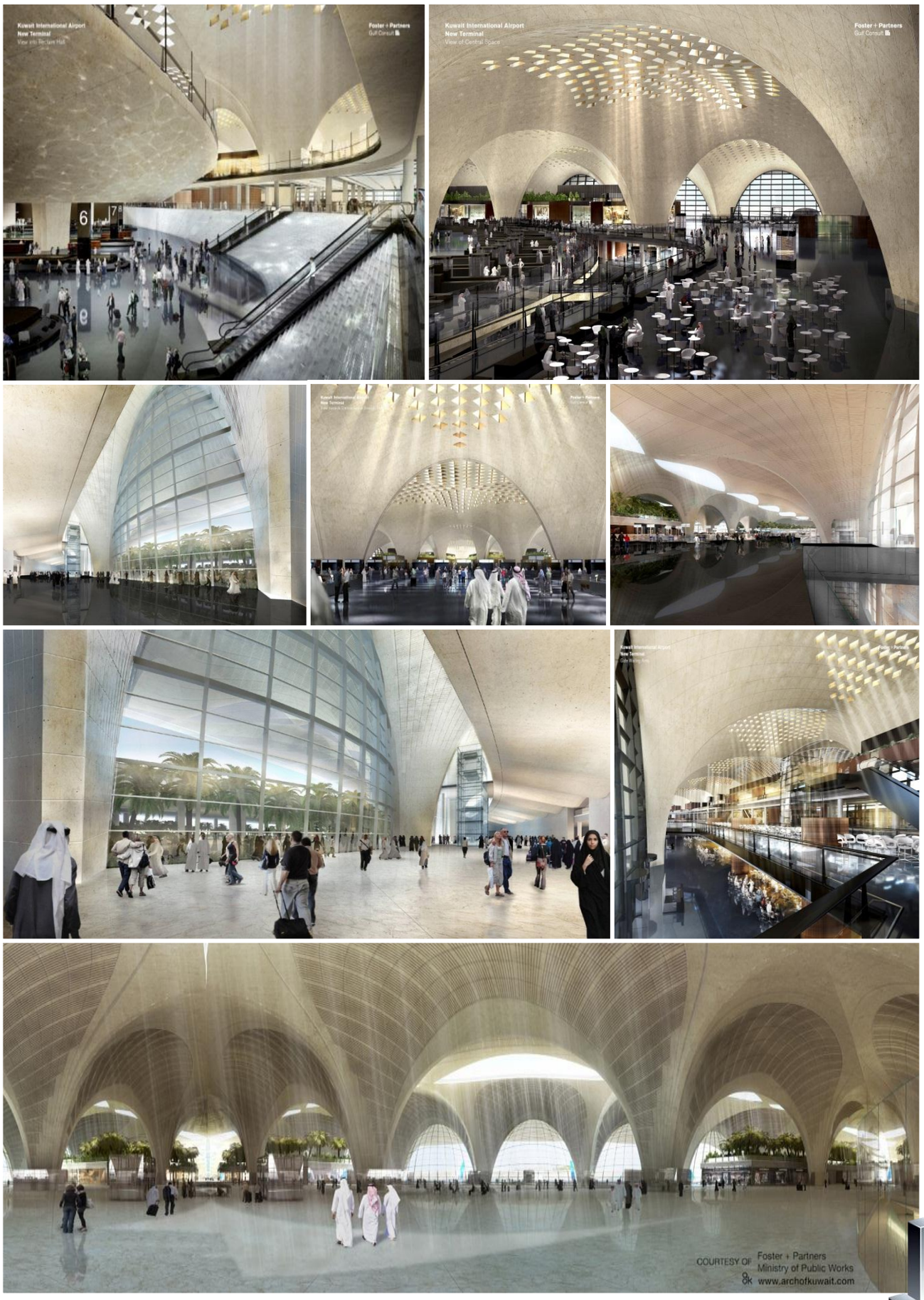
أجهزة للتعامل مع حقائب وأمتعة لخدمة 25 مليون مسافر سنوياً قادرة على التشغيل في وقت الذروة بمعدل 2,930 حقيبة بالساعة و يمكن أن تصل إلى 5,390 حقيبة بالساعة في حالة التوسعة (لخدمة 25 مليون مسافر سنوياً) .

أحزمة الأمتعة طولها نحو 6 كم ، و أجهزة فرز الأمتعة (عالية السرعة) طولها نحو 1.5 كم.

أنظمة فحص الأمتعة تتضمن الفحص والتخزين الحيوي والفرز .

الوصول إلى المطار ومواقف للسيارات:

مبنى المطار الجديد سيكون له مدخل ذو طابع معماري مميز متفرع من طريق جديد يربط بين طريق الملك فيصل السريع(51) والطريق الدائري السابع هذا بالإض هناك خطة لإنشاء مترو يربط مبنى الركاب الجديد بقلب مدينة الكويت.


Kuwait International Airport
New Terminal
Foster + Partners
Gulf Consult
COURTESY OF Foster + Partners
Ministry of Public Works
www.archofkuwait.com

The Most Important Future Construction Projects :

Kuwait International Airport – The new Passengers' Building:

The contract is signed at May 2016.

Location: Al-Farwaniya province 16 km south of Kuwait City.

Site Area : The total area is divided into 1.5 km² of the new passengers' building of the ground. 3.6 km² approximately of the airspace.

Construction area: The building covers 180,000 m² of the area of the location.

The total area of the building is approximately: 700,000 m².

Kuwait International Airport project (the passengers' building 2) is located south of the current building between the two runways. The project has to increase the capacity of Kuwait International Airport on a high.

The design is planned to be flexible in order to expand in the future. The first phase has the capacity for (25) million of travelers with an (A) service level. In addition to gates that are attached to the building and serves a number of (51) planes at the same time. It is possible to construct a building that has the ability to be expanded in the future to have the capacity of (50) million traveler annually. The planes' stop yards are planned to be appropriate with the expansion.

One of the strategic objectives of the project is to provide the latest environment standards that the technology has reached in order to achieve a high level of comfort. The project is aiming to reach the leadership standards in the field of energy and the environmental golden design LEED. It will be the first passengers' building in the world that achieves this level of environmental dependence. The concrete structure of the building provides an appropriate thermal mass. The roof includes large areas of photovoltaic panels cells in order to have the maximum benefits from the solar energy.

The new passengers' building design consists of a tripartite sections scheme which includes three corresponding suites that includes departure gates. Each building frontage extends to a length of 1,2 km and flats of a central area of a height of 25 m. The passengers' building is balanced between the wide central space and a design that has a great approval on a human level bases.

The building is designed to be under a single roof dome (throughout openings that has the feature of filtering daylight) in which allows the passage of direct sunlight. The building provides the passengers with all of the services and stops them from moving between floors. It also shall ease up the movement of the passengers inside the building in order to guide the travelers.

The roof extends outside of the building to provide an adequate protection of the entrances and frontages. The roof is supported with concrete pillars that have organic forms inspired from the smooth movement of traditional sail boats in Kuwait.

Information and Statistical Data of the Project :

The total area has been divided into (150) hectares approximately of the landing space and (360) hectares of the planes' runway. The landing area is appropriate to allow car parking and a public transportation building. Also, other landing facilities such as : offices and headquarters of general administration of civil aviation.

The height of the building is (39) m approximately. It consists of four floors above the ground and one basement.

A ceiling canopy that extends to 60 meters to protect the building and aircrafts from sun and weather.

Reducing the walking distance to less than 600 meters from the center point until the gates at the end of the airport building.

An area dedicated to two hotels for the transit passengers.

Statistical data on traveling procedures and baggage handling:

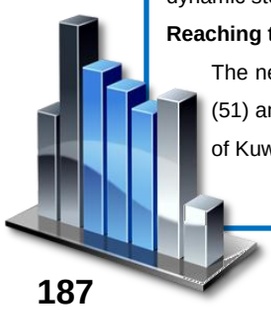
180 travelling procedures' pod for 25 million passengers annually.

Machines to deal with bags and luggage of 25 million passengers annually that are capable of operating at a rate of 2,930 bags per hour at the peak times.

Baggage package of a length of about 6 kilometers, High-speed bags sorting machines of about 1.5 km ,Baggage checking systems including dynamic storage and sorting.

Reaching the Airport and car parking:

The new airport building will have an entrance with a distinctive Architectural branching from a new road that links King Faisal Highway (51) and seventh ring road, in addition to that there is a plan to create a new Metro that connects the new terminal building with the heart of Kuwait City.



أهم المشاريع الإنشائية المستقبلية :

مستشفى الولادة الجديد:

(تم توقيع عقد التنفيذ في أكتوبر 2016)

الجهة المستفيدة : وزارة الصحة .

مساحة الموقع : 51,000 متر².

مساحة المباني : 351,000 متر².

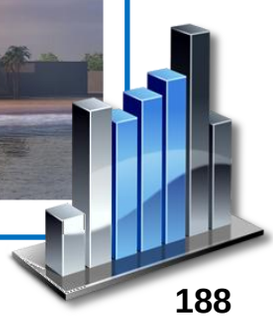
يعكس المشروع نموذج معماري رائع لصرح طبي هام يضم كافة مرافق التشخيص و العلاج و الأقسام الطبية المساندة لحالات أمراض النساء و الولادة ، بالإضافة إلى وحدة طبية متطورة لرعاية حالات الأطفال الخدّع و حديثي الولادة، حيث تضم المستشفى عدد 780 سريراً و27 غرفة عمليات و60 غرفة ولادة بقدرة إستيعابية تصل إلى 360,000 حالة ولادة سنوياً.

يقع المشروع على موقع متميز بمنطقة الصباح الصحية بالشويخ بمحافظة العاصمة ، موازياً للشريط الساحلي لخليج دولة الكويت و قد تم توجيه 70% من غرف المرضى نحو الجهة البحرية المتميزة .

و يتألف من خمسة مباني و هي : مبنى المستشفى الرئيسي (11 طابق) ومبنى العيادات الخارجية والإدارة ومبنى مواقف السيارات متعدد الأدوار ومبنى يضم محطة الخدمات المركزية و سور خارجي بإتجاه البحر بطول 320 متر تقريباً لصدّ مياه البحر ، و جسور مشاة مكيّفة لربط المباني ببعضها البعض.

يتكون المبنى الرئيسي للمستشفى من ثلاثة أبراج لغرف المرضى المقيمين فوق كتلة التشخيص و العلاج و قريب من مبنى العيادات الخارجية و مبنى مواقف السيارات المرتبطة بالبهو الرئيسي عبر عدة مستويات ، و يرتبط قسم الطوارئ الذي يمثل جزء هام من الوحدة المركزية في المشروع بشبكة أقسام الطوارئ الموزعة في منطقة الصباح الطبية.

لقد تم تصميم الجسور لربط المستشفى الجديد بالمباني الحالية ، فسوف يتم الربط بين المبنى الجديد و " مبنى بتول العيبان لهشاشة العظام والسجلات الطبية " كما سيتم الربط بين مبنى العيادات الخارجية مع " مبنى غنيمة الغانم للأطفال الخدّج " ، هذا بالإضافة ربط مبنى المستشفى الرئيسي مع مبنى العيادات الخارجية و الإدارة.



The Most Important Future Construction Projects :

The New Maternity Hospital:

(The contact has been signed in October 2016)

Beneficiary: Ministry of Health.

Location: 51.000 m ².

Building Area: 351.000 m ².

The project reflects the wonderful architectural model for medical edifice featuring all important facilities of diagnosis, treatment and medical departments that support for cases of gynecology and childbirth, as well as advanced medical unit to take care of cases of premature babies and newborns. It has 780 hospital beds and 27 operation rooms and 60 births room with a capacity of up to 360,000 annual births.

The project is located on a prime location in Al Sabah Medical in Al Shuwaikh area in the capital province, parallel to the coastline of the Gulf of Kuwait and 70% of the patients' rooms have been directed around the marine interface.

The project consists of five buildings which are: the main hospital building (11 floors) and the external management building and clinics building, the multi-storey building for car parks and a building for central services and external fence towards the sea with a length of about 320 meters to repel sea water, and air-conditioned pedestrian bridges to link the buildings together.

The main building of the hospital consists of three towers of rooms for inpatients over the department of diagnosis, treatment and close to the outpatient building and the parking associated with the buildings main lobby through several levels, and the emergency department, which represents an important part of the central unit in the project, is connected with the network of emergency departments in Al Sabah Medical area.

The bridges have been designed to connect the new hospital with the existing buildings. The new building will be linked with the Batoul Al Aiban building for osteoporosis and the building for medical records. The outpatient building will also be linked with Ghaneema Al Ghanim building for premature babies. The main hospital building will be linked as well with the outpatient building and administration building.

أهم المشاريع الإنشائية المستقبلية :

موقع المشروع

مستشفى الشرطة الجديد:

الجهة المستفيدة : وزارة الداخلية.

مساحة الموقع : 92,371 متر².

مساحة المباني : 370,000 متر².

يهدف المشروع إلى توفير أفضل الخدمات الطبية والرعاية الصحية لمنتسبي وزارة الداخلية و عائلاتهم بسعة 500 سرير ووضع خطة متكاملة لتشغيل مبنى مستشفى الشرطة الجديد وفق أحدث الأنظمة المتطورة والصديقة للبيئة .

تقع المستشفى بجوارمنطقة الصباح الطبية وتطل على طريق جمال عبد الناصر، و يتميز الموقع بقربه من مستشفيات وزارة الصحة مما يسهل الإستعانة بخبرات الطاقم الطبي التابعين لمستشفى الصباح .

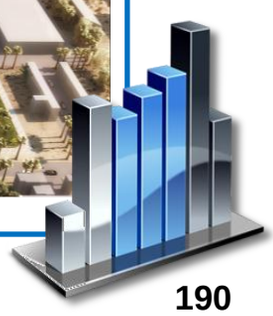
يتكون المشروع من :

- مبنى المستشفى الرئيسي و هو بارتفاع 20 طابق.
- مبنى منفصل للعيادات الخارجية.
- مبنى وحدة الخدمات المركزية.
- مبنى لسكن الطاقم الطبي.
- مسجد.
- مسرح.
- مهبط للطائرات المروحية.
- مبنى مواقف للسيارات مكونة من 4 سراديب تتسع لأكثر من 3000 سيارة .

و لأن الموقع قريب من شاطئ الشريط الساحلي لخليج دولة الكويت، فقد تم دراسة التصميم بحيث تكون كل الغرف مطلة على البحر بالإضافة إلى أن المباني المجاورة تضيف الظل على بعضها البعض في فصل الصيف و تسمح لأشعة الشمس بالدخول من نوافذ الغرف في فصل الشتاء ، كما أن مباني المشروع تحتل 50 % فقط من مساحة الأرض مما يسهل إضافة أي مبنى أو عمل أي توسعة في المشروع مستقبلاً .

المستشفى مزود بكل الأقسام الطبية بسعة 500 سرير و أجنحة لكبار الضباط ، و هي تعبر أعلى نسبة أسّرة لخدمة منتسبي الشرطة في حال مقارنة سعة المستشفى نسبةً إلى منتسبي الشرطة مع كل الأسّرة المتاحة في الكويت من عام و خاص .

إن التصاميم الداخلية لمستشفى الشرطة من غرف و مرافق تتميز بالرقي بالإضافة إلى أن كل التفاصيل التي تم مراعاتها بدايةً من الإطلالة البحرية و إنتهاءً بمواد التشطيب و الأثاث تخلق من المشروع مبنى صحي مميز يعكس ما نود تقديمه لرجل الشرطة بشكره على جهده و تفانيه في خدمة المجتمع.



The Most Important Future Construction Projects :

The New Police Hospital:

Beneficiary: Ministry of Interior.

Location: 92,371 m ².

Building Area: 370,000m ².

The project aims to provide better medical services and health care to the ministry's employees and their families with a capacity of 500 beds, and the development of an integrated plan for the operation of the new police hospital building according to the latest cutting-edge and environmentally-friendly systems.

The hospital is located near the Sabah medical area, overlooking the Gamal Abdel Nasser road, and is characterized by its location next to the Ministry of Health's hospitals, which facilitates the use of expertise of the medical staff belonging to the Sabah hospital.

The project consists of:

The main hospital building and is up 20 floors.

A separate outpatient building.

CPU services building.

Building for the accommodation of the medical staff.

Mosque.

Stage.

Helipad.

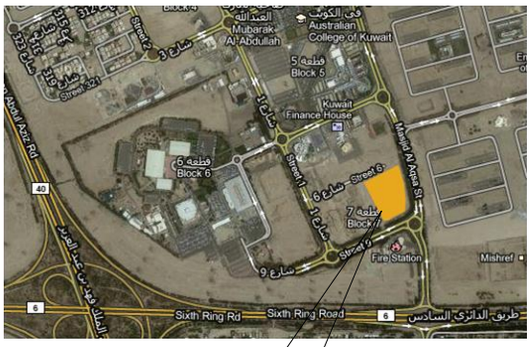
Parking building made up of four basements that can accommodate more than 3,000 cars.

And because the location is close to the coastline of the Gulf of Kuwait Beach, the design has been studied so that all the rooms have views of the sea. The neighboring buildings also add shadows on each other in the summer and allow sunlight entrance from the windows of the rooms in the winter. The project buildings occupy only 50% of the land area, making it easier to add any building or work of any expansion of the project in the future.

The hospital is provided with all medical departments with a capacity of 500 beds and suites for senior officers, and are considered the highest proportion of beds to serve the employees of the police in the case of hospital capacity, compared to the proportion of the employees of the police with all the available beds in Kuwait from the Public and private hospitals.

The interior design of the police hospital from rooms and facilities is characterized by sophistication in addition to all the details that have been considered, beginning from the waterfront and ending at the material finishing, furniture, all of that makes the project a distinctive health building that reflects what we would like to give a policeman as a token of gratitude for their efforts and dedication to the community service.

أهم المشاريع الإنشائية المستقبلية :



موقع المشروع

معهدي الدراسات الموسيقية و الفنون المسرحية:

(تم الطرح)

الجهة المستفيدة : وزارة التعليم العالي.

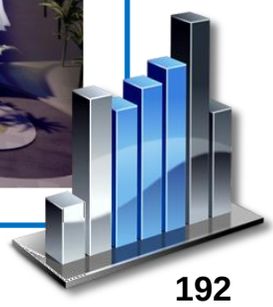
مساحة الموقع : 46,438 متر².

مساحة المباني : 186,440 متر².

يقع المشروع في محافظة حولي بمنطقة غرب مشرف (مبارك العبدالله) قطعة رقم 6 ، و يهدف إلى إنشاء حرم جامعي لكل من معهد الموسيقى و معهد الفنون المسرحية بالإضافة إلى المباني التابعة للمعهدين .

يتكون المشروع من عدد 2 سرداب على كامل مسطح الأرض وعدد 8 مباني و هم كالتالي :

- مبنى معهد الموسيقى و يتكون من عدد 6 أدوار متكررة و سطح .
- المسرح الخاص بمعهد الموسيقى و يتكون من عدد 2 دور و سطح و يستوعب 400 شخص تقريباً .
- مبنى معهد الفنون المسرحية و يتكون من عدد 5 أدوار و سطح .
- المسرح الخاص بمعهد الفنون المسرحية و يتكون من عدد 2 دور و سطح و يستوعب 400 شخص تقريباً .
- مبنى صالات الألعاب و الكافيتيريا و يتكون من عدد 2 دور و سطح .
- مسجد صغير بإرتفاع دور واحد .
- مبنى مجلس الأكاديمية و المكتبة الرئيسية و يتكون من عدد 3 أدوار و سطح .
- المسرح الرئيسي بإرتفاع 5 ادوار و ذلك لإستيعاب 1,500 شخص تقريباً .



The Most Important Future Construction Projects :

Musical Studies Institute and the Institute of Performing Arts:

(Presented)

Beneficiary: Ministry of Higher Education.

Location: 46.438 m ² space.

Building Area: 186.440 m ².

The project is located in Hawally area west Mishref Mubarak Al-Abdullah, Plot No. 6, and aims to create a campus for each of the Music Institute and the Performing Arts Institute in addition to the buildings that belong to the two institutes.

The project consists of 2 basements on the entire ground surface and eight buildings and they are as follows:

• Music Institute building which consists of six repeated floors and a roof.

• The theater of the Institute of Music which consists of a 2 floors and a roof and it accommodates approximately 400 people.

• The institute of Performing Arts building which consists of 5 floors and a roof.

• The theatre of the Institute of Performing Arts which consists of 2 floors and a roof and which accommodates approximately 400 people.

• The gymnasiums and the cafeteria building which consists of 2 floors and a roof.

• a small mosque, of one floor.

• Academic council and the main library building which consists of 3 floors and a roof.

• the main theatre, which consists of 5 floors to accommodate about 1,500 people .

أهم المشاريع الإنشائية المستقبلية :

مجمّع دور رعاية الأحداث:

(تم الطرح)

الجهة المستفيدة : وزارة الشئون الإجتماعية و العمل.

مساحة الموقع : 35,000 متر².

مساحة المباني : 56,100 متر².

يقع المشروع في جنوب غرب مدينة الكويت العاصمة بمحافظة الجهراء بمنطقة الصليبية داخل المنطقة المخصصة للسجن المركزي ما بين طريقي الدائري الخامس و السادس .

و يهدف إلى إنشاء مجمّع جديد لرعاية الأحداث وأسرهم ويجمع كل المعنيين من محكمة الأحداث ونيابة الأحداث ومركز لوزارة الداخلية من أجل تقديم خدمة متكاملة للأبناء.

و يتكون المشروع من سرداب و أرضي و طابقين و يشتمل على عدة مباني و هي :

مبنى الإدارة المركزية - مبنى مقاومة السلوك - مبنى النيابة العامة - دار الرعاية الإجتماعية - العيادة - المدرسة - دار التقويم الإجتماعي – المسجد - الورش المهنية - مبنى الخدمات - حمام سباحة مغلق - الملاعب و الأنشطة - مساحات خضراء - مواقف سيارات.

مبنى الإدارة العامة للمباحث الجنائية:

(تم توقيع عقد التنفيذ في سبتمبر 2016)

الجهة المستفيدة : وزارة الداخلية .

مساحة الموقع : 30,000 متر².

مساحة المباني : 98,526 متر².

يقع المشروع في محافظة حولي بمنطقة جنوب السرة في المنطقة مخصصة لإستخدامات وزارة الداخلية .

و يهدف إلى إنشاء مقر الجديد للإدارة العامة للمباحث الجنائية ذو تصميم عصري و طابع مبتكر وعملي و قد تم تصميم المبنى طبقاً لنظام (مبنى المكاتب الذكية) للإستخدام المستقبلي للمرافق على أحدث طراز من الناحية التكنولوجية والإتصالات السلكية واللاسلكية لكي تخدم وتُلّبي متطلبات الموظفين ، كما يهدف إلى خلق بيئة عمل تُعزز من كفاءة وإنتاجية مكاتب البحث والتحقيق.

يتكون المشروع من :

مبنى إداري من 4 طوابق و يشتمل على عشرة إدارات، ملجأ، وسردابين، بالإضافة إلى مواقف للسيارات لعدد 776 سيارة موزعة على طابق أرضي وسردابين .

The Most Important Future Construction Projects :

The Juvenile Welfare compound:

(Presented)

Beneficiary: Ministry of Social Affairs and Labor.

Location: 35,000 m² space.

Building Area: 56,100 m².

The project is located in the south-west of Kuwait City, in Al Jahra governorate in Al Saleebiya region within the assigned area of the central prison between the fifth ring road and the sixth ring road.

The project aims at creating a new compound for the care of juveniles and their families which brings together all those who are related to them such as the juvenile court and juvenile prosecution and the Centre for providing an integrated service for these children within the Ministry of Interior.

The project consists of a basement and a ground floor and two floors and includes several buildings which are:

Central Administration Building - resistant behavior building - the Public Prosecution building - social care building - the clinic - school - social adaptation building – the mosque – the Professional workshops- Services Building – roofed Swimming Pool - playgrounds and activities - green spaces – car park.

General Department of Criminal Investigation building:

The contact has been signed in September 2016 .

Beneficiary: Ministry of Interior.

Location: area of 30,000 m².

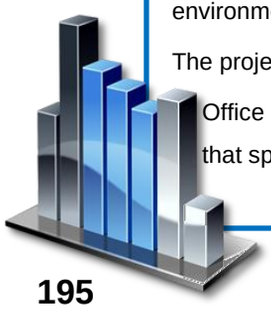
Building Area: 98,526 m².

The project is located in Hawally area south of Al-surra in the region dedicated to the uses of the Ministry of Interior.

The project aims at establishing a new headquarters for the General Department of Criminal Investigation that will have a modern design, an innovative and practical nature of the building which has been designed according to the system (of smart office building) for future use of the facilities to serve and meet the personnel requirements, and aims at creating a work environment which enhance the efficiency and productivity of the office for research and investigation.

The project consists of:

Office building of four floors and includes a 12 departments, shelter, and two basements, as well as parking for 776 cars that spread over a ground floor and the two basements.



أهم المشاريع الإنشائية المستقبلية :

مبنى الإدارة العامة للأدلة الجنائية:

(تم الطرح)

الجهة المستفيدة : وزارة الداخلية.

موقع المشروع : محافظة حولي – جنوب السرة – منطقة الوزارات .

مساحة الموقع : 20,500 متر².

مقر الأدلة الجنائية سيكون المختبر العلمي الرائد في المنطقة لجمع و فحص و تسجيل الأدلة الجنائية و سيفتح المجال أمام دولة الكويت لتوسيع نطاق مهام الأدلة الجنائية من دوره التقليدي لجمع الأدلة و تثبيت الأدلة إلى منظمة حيوية لمكافحة الجريمة و الوقاية منها.

و يضم المقر الجديد للأدلة الجنائية الإدارات التالية :

الإدارة العامة – المختبرات الجنائية – مسرح الجريمة – الطب الشرعي – مكافحة التزييف و التزوير – تحقيق الشخصية و البحث الآلي – ضبط الجودة – البحث و التطوير و التدريب – الخدمات المساندة – العمليات .

مبنى فرع الهيئة العامة للمعلومات المدنية في محافظة الأحمدي:

(تم توقيع عقد التنفيذ في اكتوبر 2016)

الجهة المستفيدة : الهيئة العامة للمعلومات المدنية.

موقع المشروع : محافظة الأحمدي – منطقة جنوب الصباحية .

مساحة الموقع : 2000 متر² .

مكونات المشروع :

فرع الهيئة العامة للمعلومات المدنية لخدمة سكان المنطقة ومراجعين الهيئة و هو مكون من طابق أرضي وأول وثاني وسردابين لمواقف السيارات ومكاتب .

مبنى جهاز الأمن الوطني :

(تم الطرح)

الجهة المستفيدة : مجلس الوزراء.

موقع المشروع : مبارك العبدالله – بمحافظة حولي.

مساحة الموقع : 8,000 متر².

مكونات المشروع :

مبنى من ستة أدوار يحتوي على مكاتب إدارية وخدماتها ، مواقف سيارات موزعه على ثلاثة سراديب.

يحتوى المبنى إيضاً على مخبأ وغرفة عمليات خاصة بالجهاز بالإضافة إلى الحدائق والطرق والعناصر المائية .

تأثيث مبنى المقر الرئيسي للهيئة العامة لشئون القصّر :

(تم الطرح)

موقع المشروع : العاصمة – المرقاب.

مساحة موقع المشروع : 10,000 متر² .

مكونات المشروع :

مبنى رئيسي يتكون من 25 طابق - سردابين - مكاتب إدارية سعة 1,200 موظف .

The Most Important Construction Future Projects :

General Department of Criminal Evidence building:

(Presented)

Beneficiary: Ministry of Interior.

The project is located in Hawalli – South of Al Surra – Ministries zone .

Site area: 20,500 m².

The criminal Evidence building for collection, examination, and registration of criminal evidence shall be the leading scientific laboratory in the area . Opportunities shall be opened for the state of Kuwait to expand in the field of criminal evidence tasks.

It will transfer from its traditional role as in collecting and confirming the evidence to be a vital organization of crime prevention and protection, The project consists of the following departments :

Public Administration - Criminal Laboratory Department - Crime Scene - Department of Forensic Medicine - Anti-fraud Department - Personal Investigation and automatic research Department – Quality control – research, development and training department - Support Services Department – operations.

Public Authority for Civil Information Branch building in Al-Ahmadi Governorate:

(The contract has been signed in October 2016)

Beneficiary: Public Authority for Civil Information.

Project location: Al-Ahmadi Governorate – South of Al Subahiya area .

Site area: 2000 m².

Project components:

Public Authority for Civil Information branch building to serve the residents of the region, which consists of a ground, first, and second floors, in addition to two basements for parking and offices.

National Security Building:

(Presented)

Beneficiary: Council of Ministers.

Project location: Mubarak Al Abdulla.

Site area: 8,000 m².

Project components:

A building consisting of 6 floors, containing administrative offices and its services, Three basements for car parking.

It also contains a hideout and an operation room, in addition to gardens, roads and aqueous elements.

Headquarters building of the General Authority for Minors Affairs furnishing:

(Presented)

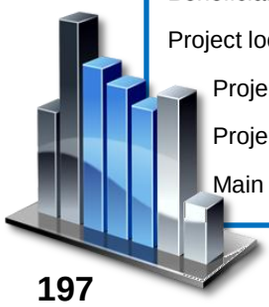
Beneficiary: General Authority for Minors Affairs.

Project location: Kuwait city (the capital) – Al Mirgab.

Project area: 10,000 m².

Project components:

Main building consisting of 25 floors – Two basements – Offices of a capacity of 1200 employee.



أهم المشاريع الإنشائية المستقبلية :

مجمع الوزارات لخدمة المنطقة الشمالية – محافظة الجهراء:

(تم الطرح)

الجهة المستفيدة : وزارة المالية.

يهدف المشروع إلى تخفيف الضغط على مجمع الوزارات الحالي و تسهيل مراجعة المواطنين و القضاء على الإزدحام في منطقة مجمع الوزارات الحالي ، كما يهدف إلى تحسين الخدمات الحكومية في الكويت بشكل عام و في المنطقة الشمالية بوجه خاص و ذلك من خلال توفير 18هيئة حكومية فرعية لخدمة أهالي محافظة الجهراء و يعتبر المشروع علامة معمارية مميزة لما يتضمنه من تصاميم حديثة تساعد على إستغلال المبنى الإستغلال الأمثل حكومياً و تجارياً و إجتماعياً كما يندرج المشروع من ضمن فئة المباني الذكية لما يحتويه من أنظمة حديثة و تقنيات الطاقة البديلة.

يقع المشروع على مساحة إجمالية 300,000 متر² غرب منطقة العيون و يحده شمالاً طريق الجهراء و يحده جنوباً و غرباً طريق الدائري السادس ، كما يحده من الشرق منطقة العيون السكنية و يبعد موقع المشروع حوالي 32 كم شمال غرب مدينة الكويت العاصمة.

إن المباني الحكومية المصممة جيداً تعتبر جزء مهم و جوهري في المدن لما تقوم به من مساهمة في رفع الكفاءة الحضرية للمدينة ، و لهذا يساهم المشروع في تقديم المساعدة البناءة للهيئات الحكومية التي تسعى لتحقيق نتائج ملموسة في المجتمع و في التنمية الإقتصادية ، و قد تم تصميمه بحيث يستوعب و يسهل تقديم الخدمات العامة و يساهم في تحسين نوعية البنية الحضرية في الأمكان العامة للمدينة ، كما يتناول الإتجاه الجديد في الهندسة المعمارية بعمل إستراتيجيات تقوم بتعزيز الكفاءة الإستهلاكية للطاقة و تحسين استخدام الموارد البيئية و ذلك من خلال أربعة إستراتيجيات و هي كالتالي :

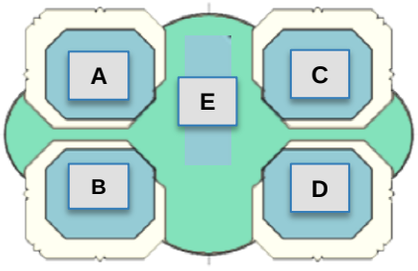
1- القدرة على التكيّف: تهدف إلى زيادة قدرة المبنى على إستيعاب التغيير ليكون أكثر كفاءة و يتميز بالبقاء في الخدمة لفترة أطول.

2- إمكانية الوصول: تهدف إلى تحقيق الوصول السهل و المباشر لعدد يفوق 10,000موظف بخلاف المراجعين و الزائرين من خلال شبكة طرق داخلية و خارجية و المداخل الواسعة.

3- الإتصال : تهدف إلى تعزيز الإتصال و الترابط بين جميع الهيئات الحكومية المختلفة بالمجمع .

4- الإستدامة : تهدف إلى تقليل استهلاك الطاقة و التقليل من الآثار البيئية السلبية في المباني .

عناصر المشروع :



يتكون المشروع من أربعة مباني متطابقة (A,B,C,D) كل منهم يتكون من ستة طوابق و هذه الطوابق تعلو طابقين آخرين بالإضافة إلى الدور الأرضي ليكونوا معاً بما يعرف بالبوديوم (Podium) و الذي يضم جميع الهيئات الحكومية التي تتعامل بشكل مباشر مع الجمهور بالإضافة إلى المحلات التجارية و الأنشطة الإقتصادية و مرافق الخدمة .

يتوسط المشروع مبنى البلازا المركزية (E) و هو عبارة عن بهو مركزي رئيسي لربط جميع أجزاء المشروع ببعضها البعض و لهذا فهو المكان الأمثل للأحداث و الإحتفالات و الأنشطة الخاصة .

التصميم الحدائقي بالموقع: يحيط مبنى مجمع الوزارات أربعة حدائق بها العديد من العناصر الخضراء و المسطحات المائية المختلفة .

الحديقة الشمالية : تحتوي على مساحات خضراء واسعة و مسطحات مائية بالإضافة إلى ملاعب رياضية يمكن إستثمارها خارجياً و أماكن الإستراحات للرواد مظللة و مكشوفة و إيضاً فراغات لبيع ما يلزم الرواد مع جميع الخدمات اللازمة .

تم إستقطاع الجزء الشرقي من الحديقة لإنشاء محطة تنقية من أجل توفير مياه الري بشكل ذاتي و مستمر و إيضاً لإنشاء محطة تحويل رئيسية لخدمة المشروع و المنطقة بالكامل.

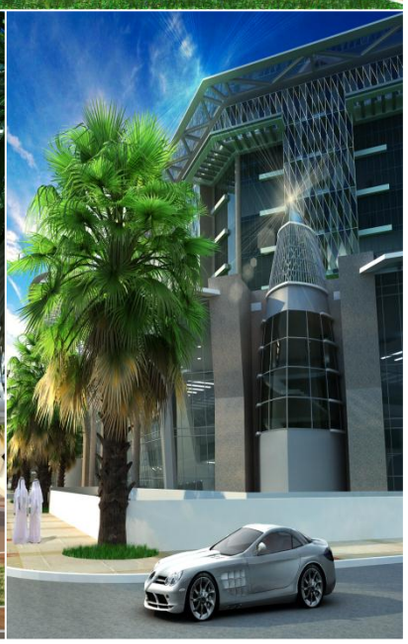
الحديقة الجنوبية: تحتوي على مساحات خضراء واسعة و مسطحات مائية و أماكن إستراحة الرواد مع جميع الخدمات اللازمة .

الحديقة الشرقية و الغربية : يغطيهما مساحة من النخيل الأخضر و الورود و الشجيرات ليتم زراعتهم على سطح خزانات المياه الخاصة بالمشروع .

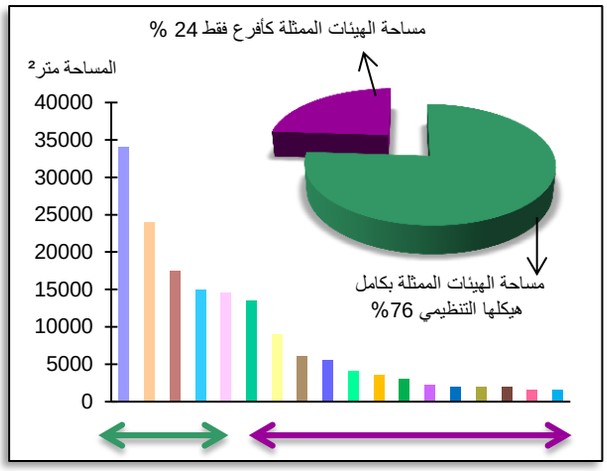
المداخل و المخارج : يوجد أربع مداخل للموظفين في الأربع زوايا من مباني المشروع و هذه المداخل تقود إلى مواقف السيارات الممتدة عبر أربعة سراديب ، كما يوجد أربع مداخل للزوار، مدخلين في الحديقة الشمالية و مدخلين في الحديقة الجنوبية و هذه المداخل تقود إلى مواقف السيارات المخصصة للزوار، أما مداخل كبار الزوار فهي تقع في الضلع الشرقي للموقع ، و مداخل التحميل و التنزيل و الخدمة تقع في الضلع الشرقي للموقع مع مواقف سيارات سطحية .

STATE OF KUWAIT

STATE OF KUWAIT



معلومات و بيانات إحصائية عن مشروع مبنى مجمع الوزارات لخدمة المنطقة الشمالية – محافظة الجهراء:



يتألف المجمع من 18وزارة و هيئة حكومية مختلفة ، الهيئات الممثلة بكامل هيكلها التنظيمي و مخصصة للتعاملات الإدارية فقط تملك المساحة الأكبر في البرنامج المساحي للمشروع أما الهيئات الممثلة كأفرع فقط و التي تعتبر هيئات الخدمات العامة و على إتصال مباشر بالجمهور تملك المساحة الأقل في البرنامج المساحي .

جميع الوزارات و الهيئات تتوزع إبتداءاً من الطابق الأرضي حتى الطابق الثامن بالإضافة إلى الخدمات الخاصة بها من حمامات و كافيتريات و صالات إجتماعات مع مراكز تدريب بسعة 500 متدرب و حضانة أطفال في الطابق الأرضي بسعة 100 طفل هذا بالإضافة إلى وجود عدد من أفرع البنوك و المطاعم و المحلات التجارية و أجهزة الصرف الآلي و مساحات خدمية التي تخدم إحتياجات المبنى .

مميزات المشروع :

البهو الرئيسي :

يقع في وسط المجمع و يبلغ إرتفاعه 50 متراً و يشتمل على أكبر مساحة تنسيق حدائقي داخلي و يتوسطه تحفة معمارية مميزة عبارة عن لؤلؤة هيكلية مستوحاه من التراث الكويتي و محاطة بشلالات من المياه و بعض العناصر الخضراء ، بالإضافة إلى عناصر الإتصال الرأسي من مصاعد و سلالم لربط أجزاء المشروع ببعضها البعض كما يشتمل على المبنى E الذي يحتوي على قاعات المؤتمرات (المسرح) بطاقة إستيعابية 502 شخص و قد تم عمل دراسة داخلية للمسرح لإعطائه أفضل زوايا رؤية أفقياً و رأسياً كما تم عمل دراسة أخرى خاصة بتوزيع الصوت و إنعكاساته و طريقة معالجتها بنوعيات خاصة من التشطيبات، كما يحتوي المبنى على صالة متعددة الإستعمالات بمساحة 935 متر² و يمكن أن تُجزأ إلى أربعة صالات عند الحاجة و هي مزودة بأحدث التقنيات و الأجهزة السمعية و البصرية، و يقع المصلى الرئيسي للمجمع فوق تلك الصالة بطاقة إستيعابية تبلغ 336 مصلى و ملحق به أماكن الوضوء و الحمامات.

الإمتداد البصري :

و هو أحد أهم الخصائص التي يتميز بها المشروع و يقدمها لمستخدمي المبنى داخلياً عبر البهو الرئيسي و فراغات الأتريم الخاصة لكل مبنى أو خارجياً عبر واجهات المشروع التي توفر إضاءة طبيعية لجميع مكاتب الموظفين .

التصميم الداخلي :

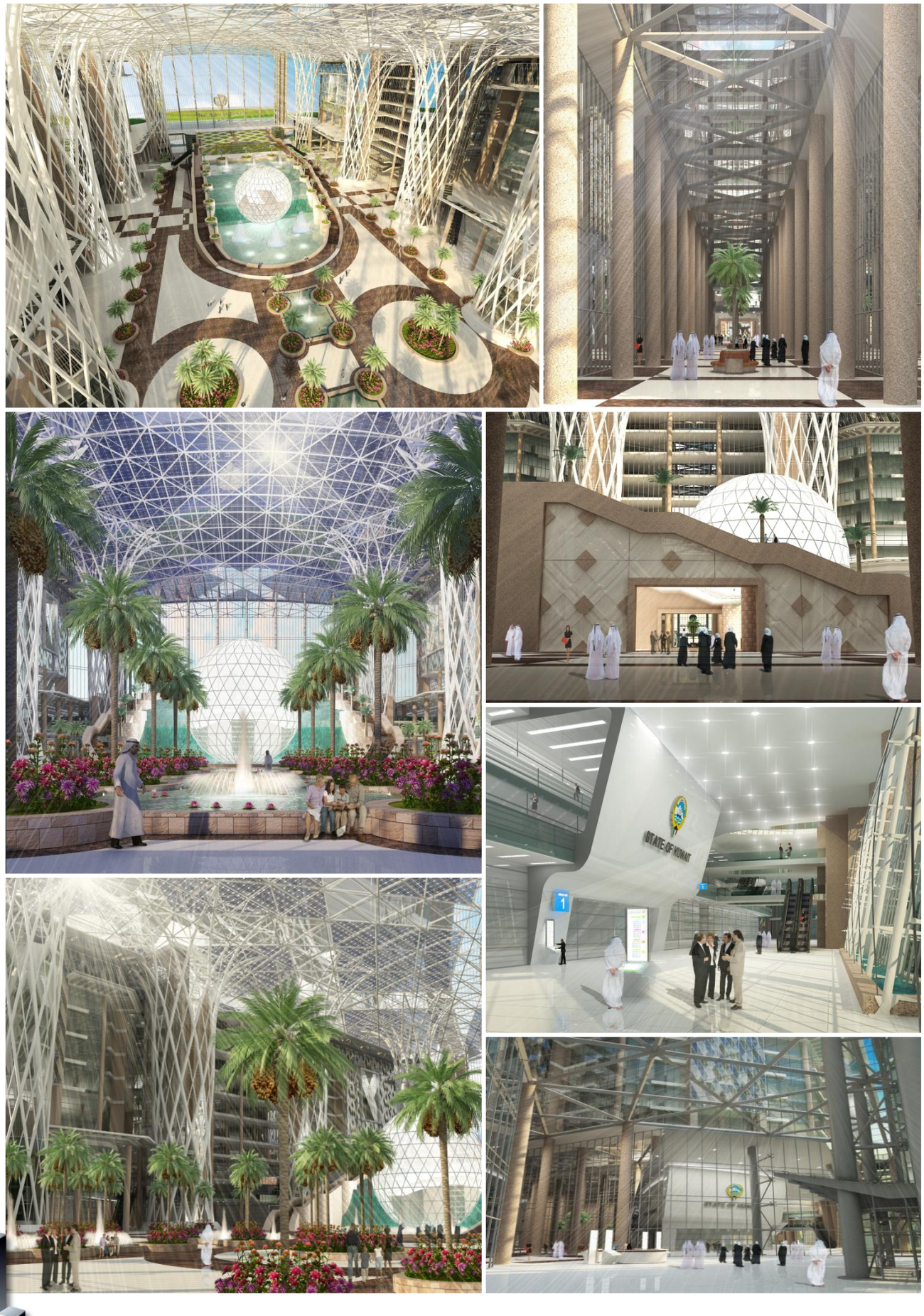
إن التصميم الداخلي لهذا المشروع يهدف إلى رفع جودة و مستوى المبنى من النواحي البصرية و البيئية و الوظيفية و الحركية ، فسوف يتم إستخدام عناصر داخلية مميزة من تشطيبات و أثاث حظيت بتصاميم فريدة و متنوعة من حيث الأشكال و الآلوان لخلق بيئة عمل مميزة ترفع من الكفاءة الإنتاجية للموظفين .

يشتمل المشروع على :

6 مكاتب وزراء – 7 مكاتب للوكلاء – 35 مكتب للوكلاء المساعدين – 123 مكاتب مدراء – 272 غرف مراقبين – 844 غرف رؤساء الأقسام – مكاتب موظفين مفتوحة مكونة من وحدات منفصلة سهلة الفك و التركيب – قاعات التدريب مجهزة بشاشات عرض و تجهيزات شبكية – مساحات و فراغات خدمية للموظفين

ملخص لمكونات المشروع :

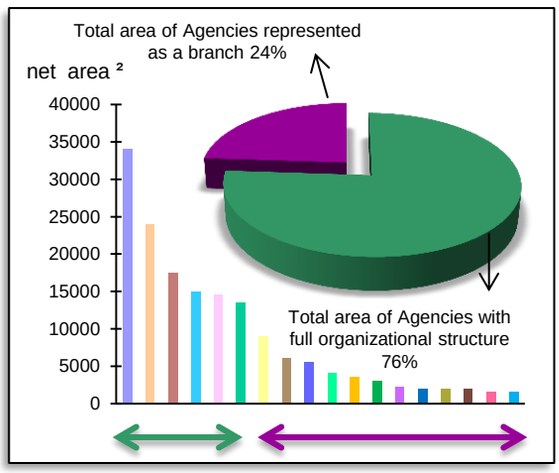
إجمالي عدد الطوابق	13 طابق
	4 سراديب، دور أرضي، 8 طوابق علوية
المساحة الإجمالية للمبنى :	433,056 متر²
المساحة الوظيفية للمبنى :	186,237 متر²
المساحة الإجمالية للسراديب :	801,092 متر²
عدد الموظفين :	9,851 موظف
عدد مواقف سيارات الموظفين :	8,679 سيارة
عدد مواقف سيارات الزوار :	4,955 سيارة
الفروع البنكية :	10 بنوك
المطاعم :	6 مطاعم
كافيتريات عامة :	4 كافيتريات
كافيتريات الموظفين :	4 كافيتريات
المحلات التجارية :	28 محل
المصليات العامة للرجال :	سعة 303 مصلي
المصليات العامة للنساء :	سعة 33 مصلي
مصليات الموظفين للرجال :	سعة 312 مصلي
مصليات الموظفين للنساء :	سعة 312 مصلي


STATE OF KUWAIT

Information and statistical data on the project of ministries complex building to serve the northern region – Al Jahra province:

The complex consists of 18 ministries, various government agencies and the representative bodies with its entire organizational structure. These are dedicated to management businesses only and owns the largest area in the project while the branches of these bodies that are public service agencies, in direct contact with the public have the least space.

All ministries and agencies are distributed beginning from the ground floor up to the eighth floor in addition to its own services such as showers, cafeteria and meetings lounges together with training centers with a capacity of 500 trainees. A nursery is in the ground floor with a capacity of 100 children. In addition, there is a number of branches of banks, restaurants, shops and ATMs and service spaces that serve the needs of the building.



Features of the project:

The main lobby:

Located in the center of the complex with a height of 50 meters and includes the largest garden and in the center of the complex there is a distinctive architectural masterpiece which is a pearl structure inspired by the Kuwaiti heritage and surrounded by waterfalls and some green elements, in addition to the elements of vertical connection from elevators and ramps to connect the parts of the project to each other. It also includes the E building that contains the conference rooms (theater) with a capacity of 502 people. An internal study of the theater has been done to give it the best angle of vision horizontally and vertically. Another study has been done to give it a special distribution of sound and its impact and was treated with special kind of finishes. The building also contains a versatile lounge with an area of 935 m ² and can be split into four galleries when needed and is equipped with the latest technology and audio and visual devices. The main mosque of the complex is located above the gym with a capacity of 336 persons and there are adjoining places of ablution and bathrooms.

Optical extension:

It is one of the most important features that characterize the project and which are offered to the users of the building internally through the main lobby and spaces for each building or externally via the project interfaces that provide natural light to all the staff offices.

The interior design:

The interior design of this project aims at raising the quality and level of the building of the visually, environmentally, functionally and kinetically. Some distinctive elements of the internal finishes and furniture with unique designs and variety in terms of shapes and colors will be used to create a unique work environment that increases the productivity of employees.

Project components

Total number of floors	13
	4 basements + ground floor + 8 upper floors
Building gross area	433,056 m²
Building functional area	186,237 m²
Basement car parking total area	801,092 m²
No. of employees	9,851 m²
Staff car parking capacity	8,679 m²
Visitors car parking capacity	4,955
Bank branches	10
Restaurants	6
Public cafeterias	4
Staff cafeterias	4
Commercial shops	28
Public praying area for men	303
Public praying area for women	33
Stuff praying area for men	312
Stuff praying area for women	312

The project includes:

6 ministries offices - 7 offices for the deputies- 35 7 offices for the assistant deputies - 123 offices for managers - 272 offices for observers - 844 offices for heads of departments -

Open offices for staff that consists of separate units that are easy to install - training halls are equipped with flat-screen display and data show equipment - and service spaces for staff

The Most Important Future Construction Projects :

Ministries Complex to serve the northern region of Al Jahra:

(Presented)

Beneficiary: Ministry of Finance.

The project aims at reducing the pressure on the current ministries complex and facilitate the review of the citizens and the elimination of over crowdedness in the region and aims also at improving government services in Kuwait in general and particularly in the northern region and for the most part through the provision of 19 sub-governmental offices to serve the people of Al-Jahra province and the project is considered as a distinctive architectural landmark due to the modern designs that help to exploit the building optimally either governmentally, commercially or socially. The project also falls within the category of smart buildings as it contains modern systems and alternative energy technologies.

The project is located on a total area of 300,000 m ² western Al Oyoun area and is bounded to the north by Al Jahra Road and bounded on the south and west, the sixth Ring road. It is bounded on the east by Al Oyoun residential area and x the project site is about 32 km northwest of Kuwait city, the capital.

The well-designed government buildings are considered an important and a substantial part and in cities for its contribution to the increase in the urban efficiency of the city, and this project contributes to providing constructive assistance to government agencies that seek to achieve tangible results in the community as well as the economic development. The project has been designed to accommodate and facilitate the delivery of public services and contribute to improving the quality of urban infrastructure in the public spaces of the city. It also addresses the new trend in architecture through using strategies that strengthen the consumption of energy efficiently and improve the use of environmental resources through four strategies and are as follows:

1 - the ability to adapt: aims at increasing the building's capacity to accommodate the change to be more efficient and remain in service for a longer period.

2 - Accessibility: aims at achieving easy and direct access to a number higher than 10,000 employees other than the auditors and visitors through internal and external roads network and wide doorways.

3 - Contact: aims at strengthening communication and interdependence between all the different government agencies.

4 - Sustainability: aims at reducing energy consumption and reducing the negative environmental impacts of buildings.

Elements of the project:

The project consists of four identical buildings) A, B, C, D (each of them consists of six floors and these floors are above the other two floors plus the ground floor to form together what is known as Podium) (which includes all the governmental bodies and organizations that deal directly with the public in addition to shops and economic activities and service facilities.

The project mediates central plaza (E building) and it is a central hall to connect all parts of the project to each other and this is the perfect place for events and celebrations and special activities.

Garden Design: four gardens which contain many green elements and different water bodies surround the ministries complex building.

North Lawn: Contains extensive green spaces and water bodies in addition to sports fields that can be invested and shaded places for visitors and open spaces. There is also places to sell all the necessary services to the visitors.

The eastern part of the park was deducted to create a purification plant for water-saving irrigation autonomously and continuously and also to create a major transformation project to serve the region and the entire station.

The South Park: Contains extensive green spaces and water bodies and places for rest with all services necessary.

East and West Garden: covered with an area of green grass and flowers and shrubs to be grown on the surface the project's water tanks.

Entrances and exits: There are four entrances to employees in the four corners of the buildings and these entrances lead to the parking lot that stretches across four basements

There are also four entrances for visitors, two entrances in the North Lawn and two entrances on the South Lawn, and these entrances lead to parking spots that are reserved for visitors' cars, while the VIP entrances are located in the eastern side of the site. Cargo, goods and service entrances are located in the eastern side of the site with outdoor parking lots.

أهم المشاريع الإنشائية المستقبلية :

مجمّع مدارس التربية الخاصة:

(بمراحل ما قبل الطرح)

الجهة المستفيدة : وزارة التربية.

إن مدارس التربية الخاصة القائمة حالياً تقع بمنطقة حولي و هي من المناطق المزدحمة في دولة الكويت، كما أنها مباني لمدارس إعتيادية تم إدخال بعض التحسينات عليها لتلائم الطلاب من ذوي الإحتياجات الخاصة في كافة محافظات دولة الكويت ، لذا أصبح من الضروري إنشاء مجمع مدارس جديد في مواقع مختلفة ليخدم ذوي الإحتياجات الخاصة في نفس الحرم التعليمي و خلق فرصة فريدة لمعالجة شاملة للمناهج اللازمة لخدمة هؤلاء الطلاب .

ومن حرص الدولة على توفير أفضل وأرقى ما توصل إليه العلم والتكنولوجيا الحديثة للطلبة من ذوي الإحتياجات الخاصة ، قامت وزارة الأشغال العامة بالإطلاع على أحدث التجارب العالمية في هذا المجال، للوصول إلى أفضل تصور يمكن من خلاله إنشاء مجمّعات خاصة لذوي الإعاقة و يوفر كل الإحتياجات للطلبة بما يتناسب وكل إعاقة وما تحتاجه من خدمات .

يهدف المشروع إلى إنشاء ثلاث مجمّعات لمدارس حكومية، تابعة لقطاع التعليم النوعي في وزارة التربية ليخدم ما يقارب من 9000 طالب وطالبة من ذوي الإحتياجات الخاصة ، في ثلاث مواقع مختلفة وهي الجهراء – الفنطاس – حولي، و يخدم حالات التوحد – متلازمة داون – الإعاقات السمعية – الإعاقات الجسدية – الإعاقات البصرية – الإعاقات الذهنية.

سوف يتم البدء أولاً في إنشاء و تنفيذ مجمّع المدارس بالجهراء على مساحة تبلغ حوالي 400,000 متر² لخدمة منطقتي الجهراء والفروانية التعليمية و مجمّع المدارس بالفنطاس على مساحة تبلغ حوالي 315,000 متر² لخدمة منطقتي الأحمدي ومبارك الكبير التعليمية ، و بعد إكتمال أعمال البناء و التشغيل بالموقعين ، سيتم هدم مدارس التربية خاصة في منطقة حولي و إنشاء مجمّع جديد على أرضها بمساحة تبلغ حوالي 400,000 متر² لخدمة منطقتي العاصمة وحولي التعليمية.

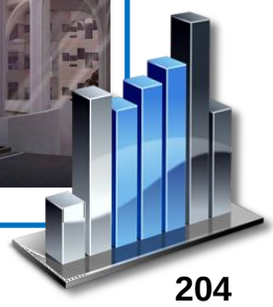
تضم المجمّعات مراكز تعليمية تقنية ومركزاً زراعياً ومركزاً للحيوانات الأليفة ومسرح يتسع لعدد 400 شخص ومركزاً رياضياً ومركزاً ترفيهياً ومركز سباحة بمواصفات خاصة وسكناً خاصاً للطلبة وسكناً للبعثات الداخلية والخارجية بالإضافة إلى المركز الإداري .

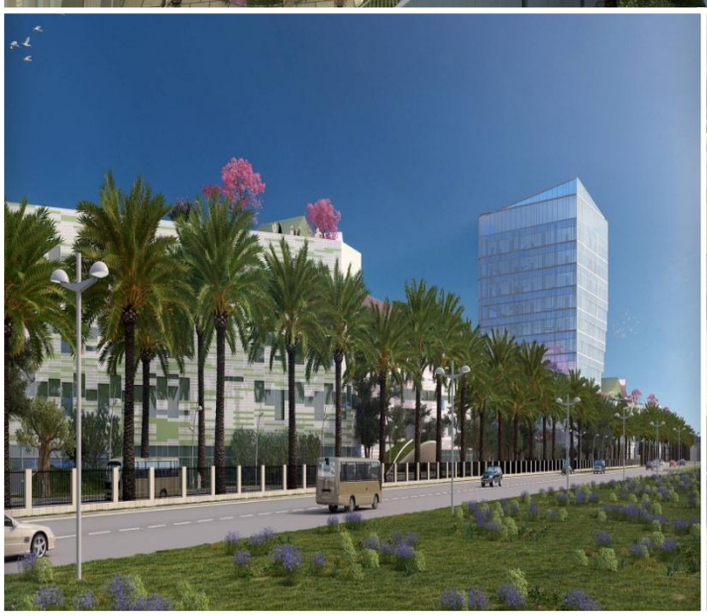
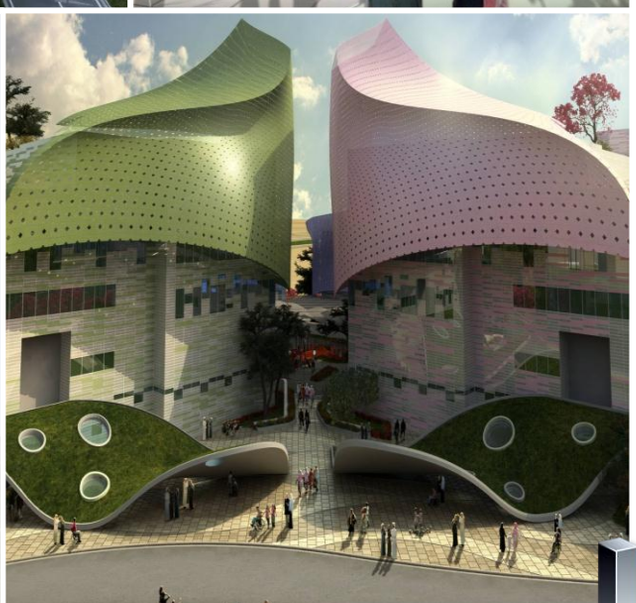
صُمم المشروع بخطوط منحنية و ألوان زاهية تبعث الراحة والمرح في نفوس مرتادي المكان ، و ينقسم المجمّع إلى عدة مباني ، خصص كل مبنى منها لنشاط معين أو لتعليم فئة معينة من ذوي الإحتياجات الخاصة و قد تم تمييزها بالألوان ليستطيع الطلبة الإستدلال على المبنى المخصص لكل إعاقة، كنوع من التسهيل عليهم وجعلهم أكثر قدرة على تمييز أمكانهم، و ترتبط المباني بممرات خضراء مكسوة بأشجار تتناسب مع آلوان المباني وفي نفس الوقت تلائم البيئة الكويتية .

و لخصوصية إحتياجات تلك الفئة من الطلبة فقد تم تزويد الفصول الدراسية بكل ما تحتاجه من مرافق إضافية مثل دورات المياه و الأثاث الذي يناسبهم ، كما تم تصميم المداخل و الممرات و الردهات و أماكن الألعاب لتوفر لهم الأمان و سهولة الحركة و الراحة.

يتميز المشروع بالحفاظ على المساحات والإستفادة منها وإستخدامها بالشكل الأمثل،حيث سيتم إستخدام المراكز الرياضية في كل مجمع لمختلف الأنشطة والألعاب الرياضية من خلال الإعتماد على التكنولوجيا في تحويل الساحة وتخطيطها حسب نوع الرياضة المراد ممارستها بمجرد (ضغطة زر) ليحول الملعب من نوع إلى نوع آخر.

لقد تم إختيار التصاميم بعناية تامة بدايةً من التصاميم الخارجية و مروراً بالممرات و الردهات إلى الفصول الدراسية و الخدمات الملحقة بها إلى الأماكن الترفيهية و وسائل التعليم و إنتهاءً بمواد التشطيب و الأثاث ، لخلق مبنى مميز يخدم أعداد كبيرة من طلبة ذوي الإحتياجات الخاصة ومتطلباتهم المختلفة.



The Most Important Future Construction Projects :

Special Needs Schools Complex:

(pre - tender stages)

Beneficiary: Ministry of Education.

The special education schools are located in Hawally region which is one of the most crowded places in the State of Kuwait. They are also ordinary school buildings for that were modified to accommodate students with special needs in all governorates of Kuwait. So, it became necessary to create a new school complex in several different locations to serve a great population and a wide range of cases of special needs within the same campus and creating a unique opportunity for a comprehensive curriculum to serve these students.

The Ministry of public Works has adopted the best findings of modern science and technology for students with special needs, through access to the latest international experiences in this field, to reach the best practices from which to create complexes especially for people with disabilities and to provide all needs of these students to suit every disability.

The project aims at creating three complexes of government schools, under the supervision of the department of specific education in the Ministry of Education to serve nearly 9000 students with special needs, in three different locations which are Al Jahra – Al Fintas - Hawally, and serve the autism cases - Down syndrome - hearing disabilities - Physical disabilities- visual disabilities - mental disabilities.

First, the school complex in Al Jahra region with an area of about 400 000 m ² for the serving the areas of Al Jahra, Al Farwaniya will be built up. Then, the educational complex in Al Fentas will be built on an area of approximately 315,000 m ² for serving Al-Ahmadi and Mubarak Al Kabeer educational zones, and after the completion of construction work and operating them the special needs schools in the area of Hawally will be demolished and a new complex will be built up on an area of approximately 400,000 meters ² to serve the areas of Hawally and the capital city.

The educational complexes include technology centers and an agricultural center and a center for pets and a theater that can accommodate 400 people and a sports center recreation center and swimming facility with special specifications and special housing for students and housing for internal and external missions in addition to the administrative center.

The project is designed with curved lines and bright colors that are comforting, and the complex is divided into several buildings. Each building was allocated for a certain activity or to teach a certain class of people with special needs and has been marked with color so that students can recognize the kind of disability in that building, as a kind of assistance in recognizing their building and to make them better able to differentiate their places. The buildings have green corridors that are covered with trees that commensurate with colors of the buildings and at the same time are suitable for the Kuwaiti environment.

Due to the specificity of the needs of this group of students the classroom has been provided with everything you need such as additional facilities like toilets and furniture that suits them. The doorways, hallways, lounges and gaming venues were designed to provide the students with safety and ease of movement and comfort.

The project is characterized by maintaining space and taking advantage of it and using it optimally. The sports' centers in every complex will be used for various activities and sports by relying on technology to transform the site according to the type of sport you want to practice once you push on a button to turn the site from one type of activity to another.

The designs have been chosen very carefully beginning from the exterior designs through the corridors and lobbies to classrooms and additional services to places of entertainment and educational aids and ending with finishing materials and furniture, so as to create an iconic building in order to serve the large numbers of students with special needs and their huge and different needs.

أهم المشاريع الإنشائية المستقبلية :

محكمة الأسرة بمحافظة العاصمة:

(بمراحل ما قبل الطرح)

الجهة المستفيدة : وزارة العدل.

مساحة الموقع : 5,000 متر².

مساحة المباني : 25,422 متر².

يقع المشروع في منطقة غرناطة قطعة 3 ضمن المنطقة التجارية الإدارية و يمكن الوصول للموقع من خلال طريق الجهراء السريع ، و قد تم تخصيص أرض ملاصقة لأرض المشروع لإنشاء مبنى مواقف سيارات متعدد الطوابق يخدم المحكمة .

و يهدف إلى إنشاء مقر خاص بمحكمة الأسرة ، ليضم سبعة إدارات رئيسية تستوعب 24 قاضي و 800 موظف ، و من المتوقع أن يتوافد على المبنى من 200 إلى 250 مراجع يومياً .

و يشتمل المشروع على مكاتب إدارية و ملحقاتها ، غرف للقضاه ، غرف إنتظار ، 5 قاعات صغيرة ، قاعة ندوات رئيسية ، مكتبة مركزية ، كافيتريا ، إستراحات ، غرف للصلاه، مواقف سيارات خاصة بالقضاه و كبار الموظفين في السرداب الأول و الثاني (سعة 35 سيارة) بمدخل خاص و مصاعد خاصة مفصولة عن حركة المبنى ، حيث أن المشروع له طبيعة خاصة تلزم الفصل بين حركة كلٍ من القضاه ، الموظفين و المراجعين ، المدعي عليهم ، لذا فإن المدخل الرئيسي للمحكمة يقع مواجهاً للشارع الرئيسي كما أنه سوف يتم فصل حركة مراجعين إدارات شئون المحاكم و تنفيذ المحاكم عن مراجعين إدارة الإستشارات الأسرية و ذلك من خلال مداخل منفصلة و قريبة من مبنى مواقف السيارات المقترح إنشائه .

يتكون مبنى المحكمة من جزئين :

الجزء البيضاوي الشكل :

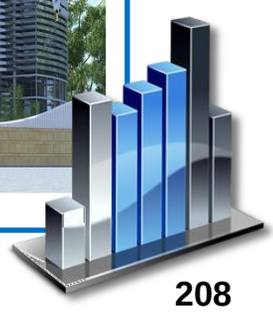
يتكون من 6 أدوار إبتداءاً من السرداب الأول و حتى الطابق الرابع و ترتبط الأدوار مع بعضها البعض من خلال الفناء الداخلي الذي يعلوه سقف زجاجي لإنارة الممرات، و يحتوي الفناء على عناصر الإتصال الرأسي من سلالم متحركة و مصاعد بانورامية و مناطق خضراء مفتوحة و كافيتريات و مناطق جلوس .

الجزء المنحني و يحيط بالكتلة البيضاوية :

يتكون من 5 أدوار (أرضي و أربعة أدوار متكررة).

بينات إحصائية عن المشروع :

الإدارات	إجمالي المسطح (متر²)	توزيع الإدارات طبقاً للأدوار
الإدارة العليا	806	الرابع
إدارة شئون المحاكم	6098	الأرضي – الثاني – الثالث الرابع - السرداب
إدارة الإستشارات الأسرية	3751	أرضي – أول – ثاني - ثالث
إدارة تنفيذ الأحكام	145	الثاني
إدارة التوثيقات الشرعية	215	الأرضي
إدارة النظم و المعلومات	227	السرداب الأول
إدارة الصيانة و العقود	410	السرداب الأول
قاعات الندوات الرئيسية و الفرعية	351	السرداب الأول
مواقف السيارات الخاصة بالقضاه	3224	السرداب الأول والثاني
محطة الكهرباء الرئيسية	352	السرداب الأول
محطة الخدمات الرئيسية	2123	السرداب الثاني



The Most Important Future Construction Projects :

Family Court at the capital province:

(pre - tender stages)

Beneficiary: Ministry of Justice.

Site Area: 5,000 m ².

Building Area: 25.422 m ².

The project is located in Granada region plot number 3 within the administrative and commercial area and the site can be accessed through Al Jahra Highway, and the land adjacent to the project has been allocated to build up a multi-storey parking building that serves the court.

The project aims at setting up a special building for the Family Court, to include seven major departments that accommodate 24 judges and 800 employees . It is expected that between 200 to 250 persons will visit the building every day.

The project includes administrative offices, rooms for judges, 5 waiting rooms small halls, major hall for seminars, central library, a cafeteria, lounges, prayer rooms, parking for judges and senior staff in the first and the second basement with a capacity of 35 cars with private entrance and private elevator that are separated from the movement in the building. Since the project has a special nature that requires the separation between the movement of the judges, staff reviewers and the defendants, the main entrance of the court is located opposite the main street. The movement of those who deal with court affairs departments will be separated from the movement of those who deal with family counselling affairs through separate entrances that are close to the proposed parking lots in the building that will be built.

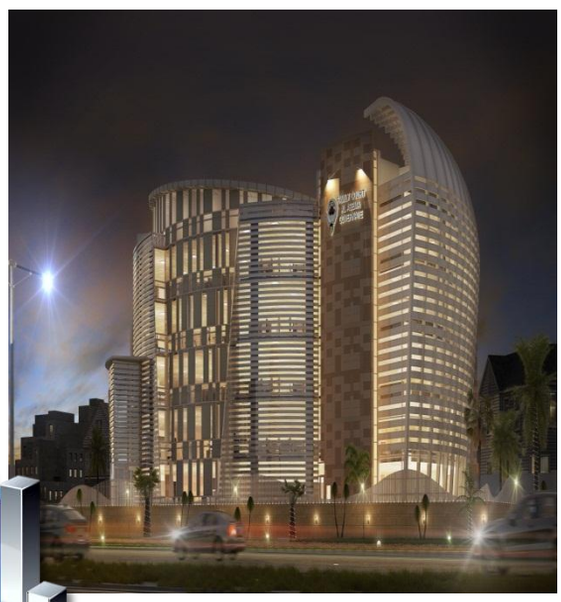
The court building consists of two parts:

The oval:

Consists of six floors starting from the first basement and up to the fourth floor and the floors are connected with each other through an internal courtyard surmounted by a glass ceiling to light up the hallways. The courtyard contains escalators and elevators and open green spaces and a cafeteria and seating areas.

The curved which surrounds the oval building:

It consists of 5 floors (Ground floor and four floors).



Departments	Total area (m²)	Distribution of departmental according to floors
Higher Management	806	Fourth floor
Courts Affairs Management	6098	Ground, second, third, fourth, Basement
Family Consultation Management	3751	Ground, first, second, third
Managing the implementation of the provisions	145	Second
Legal authentication management	215	Ground
Systems and information management	227	First basement
Maintenance and contract management	410	First basement
Main and sub-halls Seminars	351	First basement
Parking lots for judges cars	3224	First and second basements
Main power plant	352	First basement
Main Service Station	2123	Second basement

أهم المشاريع الإنشائية المستقبلية :

مبنى إدارة الشئون المالية والإدارية بوزارة الداخلية

الجهة المستفيدة : وزارة الداخلية .

موقع المشروع : منطقة شمال صبحان - مساحة الموقع : 40,900 متر² .

مكونات المشروع : مبنى إداري يضم الإدارة العامة للشئون المالية - الإدارة العامة للشئون الإدارية - صندوق الضمان الإجتماعي - إدارة المشاريع الإستثمارية - مواقف سيارات - إدارة شئون المختارين .

مبنى الإدارة العامة للتحقيقات

الجهة المستفيدة : وزارة الداخلية .

موقع المشروع : جنوب صبحان - مساحة الموقع : 20,000 متر² .

مكونات المشروع : مبنى إداري مكون من الإدارة العليا - إدارة الشئون المالية والإدارية - الإدارة القانونية وإدارات أخرى - ملجأ عام - مواقف سيارات.

مبنى القيادة التنسيقية للمنطقة الخلفية

الجهة المستفيدة : وزارة الداخلية .

موقع المشروع : جنوب صبحان - مساحة الموقع : 15,000 متر² .

مكونات المشروع : مبنى متكامل لمديريات عمليات القيادة التنسيقية ويشمل مركز عمليات متكامل للقيادات الأمنية العليا للإدارة والتعامل والأزمات الأمنية والطبيعية والصناعية فى عموم البلاد وإرتباطها بقيادات أمنية ومدنية أخرى .

مستشفى الأطفال الجديد

الجهة المستفيدة : وزارة الصحة .

موقع المشروع : منطقة الصباح الصحية - مساحة الموقع : 120,939 متر² .

مكونات المشروع : مستشفى تخصصي متكامل للأطفال بسعة 792 سرير .

مبنى محافظة الأحمدي

الجهة المستفيدة : مجلس الوزراء.

موقع المشروع : محافظة الأحمدي - مساحة الموقع : 24,000 متر² .

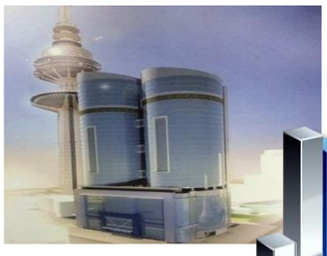
مكونات المشروع : دار ضيافة للدولة – جناح المحافظ وغرف إجتماعات - مكاتب للموظفين – قاعات متعددة الأغراض.

مجمع المؤسسات الإصلاحية

الجهة المستفيدة : وزارة الداخلية .

موقع المشروع : محافظة الجهراء – الصليبية – مساحة الموقع : 180,750متر² .

مكونات المشروع : أربعة مباني منفصلة لنزلاء السجن نساء ورجال - مركز تدريب وتأهيل - مستشفى - موقع عام .



مكتب بريد الصفاة

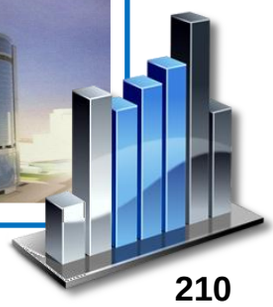
الجهة المستفيدة : وزارة المواصلات.

موقع المشروع : العاصمة - مساحة الموقع : 6,000 متر² (تقريبي).

مكونات المشروع : أربعة سراديب على كامل المساحة تستخدم بالكامل كمواقف سيارات والخدمات الميكانيكية والكهربائية.

ستة أدوار مخصصة بالكامل لإدارات مبنى بريد الصفاة ، دورين لخدمات المبنى (مبنى التكييف والتهوية وخزانات المياه بأنواعها).

برجين بارتفاع أقصى 24 دور مخصصين لإستغلال الخدمات المكملة والشركات المساندة لنشاط البريد.



The most important construction projects :

Financial and Administrative Affairs Department of the Ministry of Interior building

Beneficiary: Ministry of Interior.

Project location: North of Sabhan – site area: 40,900 m².

Project components: Administrative building that includes the General Directorate for Financial Affairs - General Directorate for Administrative Affairs - Social Security Fund - Investment Projects Department - Parking - Selected Affairs Department.

General Directorate for Investigation building

Beneficiary: Ministry of Interior.

Project location: South of Sabhan – site area: 20,000 m².

Project components: Administrative building includes senior management - Financial and Administrative Affairs Department the legal department and other departments - public shelter - parking.

Coordinating Command of the rear area building

Beneficiary: Ministry of Interior.

Project location: South of Sabhan – site area: 15,000 m².

Project components: Integrated building for the Coordinating Command Directorates operations, includes an integrated operations center for senior security leaders, dealing with security, natural and industrial crises across the country, and their relation with security and other civilian leaderships.

The New Pediatric Hospital

Beneficiary: Ministry of Health.

Project location: Sabah Health area - Site area: 120,939 m².

Project components: Integrated specialized hospital for children with a capacity of 792 bed.

Ahmadi Governorate building

Beneficiary: Council of Ministers .

Project location: Al Ahmadi Governorate - site area: 24,000 m².

Project components: State Guesthouse – the conservative's wing and meeting rooms - offices for employees - multi-purpose halls.

Correctional Institutions complex

Beneficiary: Ministry of Interior.

Project location: Al Jahra – Sulaibiya - site area: 180,750 m².

Project components: 4separate buildings for inmates, men and women - Training and Rehabilitation Center - a public site Hospital.

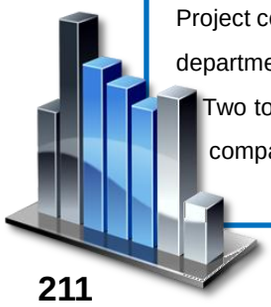
Al Safat Post office

Beneficiary: Ministry of Communications .

Project location: Al Asima - Site area: approximately 6,000 m².

Project components: 4 basements used as car parking, electricity and services , 6 floors used completely for the office's departments , 2 floors for the building's services (HVAC building and water tanks of all kinds).

Two towers of approximately 24 floor used specially for complementary services and the mail activity's supporting companies.



أهم المشاريع الإنشائية المستقبلية :

سكن العمالة الوافدة فى غرب مدينة الحجاج

الجهة المستفيدة : وزارة المالية.

موقع المشروع : محافظة الجهراء - مساحة الموقع : 100,000 متر² .

مكونات المشروع : مباني سكنية - مسجد - نقطة طبية - ملاعب وساحات مفتوحة - محطات محولات كهرباء رئيسية وفرعية - خطوط تغذية كهربائية - موقع خزان مياه - موقع محطة تنقية مياه الصرف الصحي - مناطق تجارية - خدمات واستعمالات إدارية - نقطة امنية.

مبنى الإدارة العامة لأمن المنشآت

الجهة المستفيدة : وزارة الداخلية .

موقع المشروع : محافظة مبارك الكبير – صبحان الصناعية – مساحة الموقع : 40,000 متر² .

يشتمل المشروع على : إدارة الخدمات المساندة - إدارة حماية المؤسسات و السفارات - إدارة النظم الأمنية والفنية - إدارة العمليات - سكن للضباط والأفراد - ميدان رماية - مسجد - ساحات للتدريب.

مبنى الإدارة العامة للنظم والمعلومات بوزارة الداخلية

الجهة المستفيدة : وزارة الداخلية .

موقع المشروع : محافظة حولي – جنوب السرة منطقة الزهراء - مساحة الموقع : 48765.4 متر² .

مكونات المشروع : مبنى إداري مكون من جناح الوكيل المساعد لشئون تكنولوجيا المعلومات والإتصالات بوزارة الداخلية ، والأقسام الملحقة به، الإدارة العامة لنظم المعلومات ، الإدارة العامة لهندسة الإتصالات ، الإدارة العامة للأنظمة الأمنية.

مبنى المسرح الخاص بالهيئة العامة للشباب والرياضة

الجهة المستفيدة : الهيئة العامة للشباب و الرياضة

موقع المشروع : محافظة الفروانية - العارضية قطعة 5- شمال العارضية – مساحة الموقع : 17000متر² .

مكونات المشروع : مسرح رئيسي يتسع لعدد 872 متفرج - المدخل الرئيسي للمشروع واللوبي - مسرحين ثانويين – مكتبة - ورشة الأشغال – مسجد - غرف إدارية - مسارح للتدريب - مخزن.

مركز ضاحية الفنيطيس

الجهة المستفيدة : وزارة الشئون الإجتماعية و العمل.

موقع المشروع : محافظة مبارك الكبير – ضاحية الفنيطيس – مساحة الموقع : 98020.9 متر² .

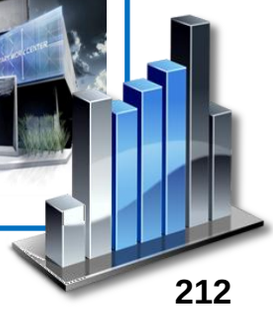
مكونات المشروع : جمعية تعاونية - مكاتب وزارة الكهرباء والماء - مكاتب البلدية - فرع البنك - مكتب بيت الزكاة - مبنى مخفر الشرطة مبنى خدمة المواطن - مبنى المكتب - مبنى البريد .

مبنى مركز العمل التطوعي

الجهة المستفيدة : مجلس الوزراء.

موقع المشروع : منطقة شرق - بمحافظة العاصمة - مساحة الموقع : 6,084 متر².

مكونات المشروع : مبنى من 5 أدوار - جناح رئيس المركز - جناح مساعدي الرئيس - جناح الفرق التطوعية - صالة استقبال ضيوف المركز - مركز تأهيل - مسرح استديو المركز - ورشة الحرفيين - مواقف سيارات - حدائق وعناصر مائية.



The most important construction projects :

Migrant labor housing in western Hajaj area

Beneficiary: Ministry of finance.

Project location: Al Jahra governorate – site area: 100,000 m².

Project components:

Residential buildings - Mosque - Medical point - Open Stadiums and arenas - A main power transformers and sub-stations - Electric lines - Water tank site - Sewage treatment plant site - Commercial areas - Administrative services and uses - Security point

General Administration of Facilities Security building

Beneficiary: Ministry of Interior.

Project location: Mubarak Al Kabeer –Sabhan Industrial area – site area: 40,000 m².

Project components:

Building for the uses of the General Administration of Facilities Security building and its departments: Support Services Department - Institutions and Embassies Protection Department - Security and Technical Systems Department - Operations Department - housing for officers and individuals - Shooting Square - Mosque - arenas for training.

General Directorate of Information Systems for the Ministry of Interior

Beneficiary: Ministry of Interior.

Project location: Hawalii governorate – South of Al Surra – Al Zahraa area – site area: 48765.4 m².

Project components:

Administrative building consisting of: Assistant undersecretary of Information and Communication Technology Affairs in the Ministry of Interior and its sections – General Department of Information Systems – General Department of Communication Engineering – General Department of Security Systems

Private theater building of the General Authority for Youth and Sports

Beneficiary: General Authority for Youth and Sports.

Project location: Al Farwaniya governorate – Al Ardiya block 5 – North of Al Ardiya – site area: 17000 m².

Project components:

Main theater that accommodates 872 spectators - the main entrance and lobby for the project – two secondary theatres - Library – Works workshop - mosque - administrative rooms – training theaters – Store.

Funaites Suburb center

Beneficiary : The Ministry of Social Affairs and Labor.

Project location: Funaites Suburb – site area: 98,020 m².

Project components : Mail office – Library - A branch for the Ministry of Electricity - A branch for the Ministry of Commerce - Social unite - Leading station - Supermarket building.

The Voluntary work Center's building

Beneficiary: Council of Ministers.

Project location: Sharq – site area: 6,084 m².

Project components: Building of 5 floors - Center's head pavilion - Head's assistant pavilion - Voluntary teams pavilion- Guests reception hall - Rehabilitation Center - Center's studio theatre - Craftsmen workshop – Parking – Gardens , water elements.

أهم مشاريع الهندسة الصحية المستقبلية :

من مشاريع وزارة الأشغال العامة المستقبلية و التي تهدف إلى رفع كفاءة شبكات الصرف الصحي وتحسين قدرتها لتلبية معدلات النمو السكاني والتوسع العمراني من خلال إستبدال الخطوط المتآكلة بأنابيب جديدة من مواصفات عالمية مقاومة للتآكل و إستبدال المناهيل القديمة بأخرى جديدة مبطنة بمادة G.R.P مع تحسين و زيادة الميول و الأقطار و إعادة تركيب الوصلات المنزلية .

تنفيذ أعمال البنية التحتية لدولة الكويت المرحلة 15 لمناطق (غرناطة – الأندلس – صباح الناصر):

و يهدف المشروع إلى إستبدال شبكة الصرف الصحي في مناطق غرناطة و الأندلس و صباح الناصر والتي تهالكت بشبكة جديدة ذات مواصفات عالمية وإنشاء مناهيل جديدة، بالإضافة إلى تحسين كفاءة الطرق وشبكة صرف الأمطار وإنارة الشوارع والهاتف .

و ينقسم المشروع إلى جزئين :

الجـزء الأول : تنفيـذ أعمـال البنـية التحـتية لمنطقـة الأنـدلـس – تم توقيع عقد التنفيذ.

يبلغ إجمالي أطوال الخطوط :81 كم تقريباً.

يبلغ عدد المناهيل حوالي : 2700 مانهول.

الجـزء الثـاني: تنفيـذ أعمـال البنـية التحـتية لمنـاطـق غرنـاطـة و صبـاح النـاصـر – تم توقيع عقد التنفيذ.

يبلغ إجمالي أطوال الخطوط :39 كم تقريباً.

يبلغ عدد المناهيل حوالي : 1450مانهول.

تنفيذ أعمال البنية التحتية لدولة الكويت المرحلة 11 لمناطق (السرة – قرطبة – اليرموك):

ينقسم المشروع إلى 4 أجزاء :

الجـزء الأول : إنشـاء الخـط الرئيسي للصـرف الصحـي الواصـل بيـن السـرة والرقـعي - تم توقيع عقد التنفيذ.

و يهدف إلى إنشـاء خـط ميـاه الصرف الصحي الرئيسي الجديد على إمتداد الجانب الجنوبي من طريـق الدائري الرابع (السرة) إلى محطة الضخ A7 في منطقة الرقعي والربط على منهول N1.4 والمرتبط بمحطة الضخ A7 حتى يتم توجيه تدفقات مياه الصرف الصحي المجمعة في الخط الرئيسي الجديد إلى مدخل محطة الضخ A7 وإنشاء نقاط ربط مستقبلية للخط الرئيسي في الجانب الشمالي من الطريق الدائري الرابع.

الجزء الثاني: تنفيذ أعمال تحسين البنية التحتية لمنطقة اليرموك.

الجزء الثالث: تنفيذ أعمال تحسين البنية التحتية لمنطقة قرطبة .

الجزء الرابع : تنفيذ أعمال تحسين البنية التحتية لمنطقة السرة.

سيتم البدء في تلك الأجزاء بعد الإنتهاء من أعمال الجزء الأول .

مشروع توريد و تشغيل و صيانة أجهزة التدفق في مناطق مختلفة من دولة الكويت :

المشروع عبارة عن توريد وتركيب وتشغيل وصيانة عدد من أجهزة قياس التدفق لكل من المحافظات الست في دولة الكويت ، على أن يتم عمل رفع مساحي شامل لتحديد أماكن أجهزة قياس التدفق التي سيتم تركيبها على خطوط الصرف الصحي الرئيسي وذلك لتقدير كفاءة الصرف ومراقبة مستوى التدفق للخطوط والمراقبة الدائمة لشبكة الصرف الصحي لتقليل الحد الأدنى من التلوث وحوادث الفيضانات.

The Most Important Sanitary Projects:

Some of the Ministry of Public Works future projects that aims towards raising the efficiency of sewerage network, improving its capability to keep up with rising rates of population growth and constructional expansion by exchanging corrosive pipes with new pipes that have global standards and specifications and are corrosion-resistant. Also, exchanging old manholes with new padded pipes with G.R.P (Glass fiber Reinforced Plastic Roofing System). In addition to improving and increasing the inclination and diameters, and the reassembling of household connections:

Execution of infrastructure works in the State of Kuwait - phase (15) for Gharnata, Al-Andalus, and Sabah Al-Nasser):

This project aims to exchange the sewerage net in Gharnata, Al-Andalus and Sabah Al-Nasser that are broken with a new global-standard quality network. In addition to the construction of new manholes, and improving the efficiency of roads, rainwater drainage network, street lights and telephone networks.

The project is divided into two parts:

1- The first part: (executing- setting up) the infrastructure works of Al-Andalus – the contract has been signed.

-The total length of the lines are approximately (81) km.

-The number of manholes are approximately (2700).

2- The second part: Infrastructure implementation of Garnata and Sabah Al-Nasser - the contract has been signed.

-The total length of the lines are approximately (39) km.

-The number of manholes are approximately (1450).

Implementation of infrastructure in the state of Kuwait phase (11) of (Al-Surra, Qurtuba, A-Yarmouk):

The project is divided into (4) parts:

1- The first part is building up the main line of sanitation between Al-Surrah and Al-Rigae - the contract has been signed.

This project aims to building up a new main line of waste water on the south side of the Fourth Ring road (Al-surrah) to the pumping station in Al-Rigae, and joining the manhole N1.4 to the pumping station (A7) in order to steer the waste water flow that are stocked in the new main line to the entrance of the pumping station (A7) . Also, building future joining points of the main line in the north side of the Fourth Ring road.

2-The second part: execution of infrastructure works in Al-Yarmouk.

3- the third part : execution of infrastructure works in Qurtuba.

4- the fourth part : execution of infrastructure works in Al-Surra.

The other parts will start after the completion of the first part.

Supplying operation and maintenance of flow devices of different areas in the State of Kuwait project:

The project consists of supplying, assembling, operating and maintenance of a number of flow measurement devices for the six provinces in the State of Kuwait. A comprehensive cadastral survey must be done in order to determine the places of flow measurement devices that will be assembled on the main sanitation line. For the purpose of evaluating the quality of sanitation and controlling the level of flow of the lines and constant monitoring of the sanitation network in order to decrease the rate of pollution and floods accidents .

أهم مشاريع الهندسة الصحية المستقبلية :

(تم الطرح)

من مشاريع وزارة الأشغال العامة المستقبلية و التي تهدف إلى إستغلال مياه الصرف الصحي المعالجة لتغطية جزءاً كبيراً من الإحتياجات المحلية في مختلف أنواع الزراعات وأعمال التشجير و التخضير بالطرق السريعة .

مشروع الإستفادة من المياه المعالجة في الزراعات التجميلية في الكويت المرحلة D :

و ينقسم المشروع إلى جزئين :

الجزء الأول : إنشاء و تشغيل و صيانة شبكة و خزانات المياه المعالجة – المرحلة D1 و يتكون من :

- إنشاء شبكة للمياه المعالجة ثلاثياً من حديد الدكتايل بأقطار من 250 مم حتى 1200 مم بطول إجمالي حوالي 100 كم مع خط تحكم (FOC).
- إنشاء خزانات و محطات ضخ فرعية لأغراض الزراعة التجميلية بعدد 16 خزان بالمنطقة الواقعة بين الدائري السادس جنوباً حتى شارع جمال عبد الناصر شمالاً و من طريق الغزالي شرقاً حتى منطقة الجهراء غرباً .
- إنشاء محطة ضخ و خط ضخ رئيسي من حديد الدكتايل ووصلاته لنقل المياه المعالجة ثلاثياً إلى خزانات و محطات الضخ الفرعية ذات المنسوب المرتفع عن منسوب موقع مركز التحكم بالصليبية (DMC) على أن يتم إيصال المياه المعالجة بخط توزيع ثاني من حديد الدكاتيل ووصلاته إيضاً لباقي المواقع المنخفضة و ذلك بالإنسياب الطبيعي.
- تنفيذ محطة ضخ جديدة للمياه المعالجة رباعياً بقدرة ضخ إجمالية 60 ميجا وات، إلى مزارع العبدلي و سيتم ربطها مع الخطوط القائمة و الأعمال الميكانيكية و الكهربائية و خط التحكم اللازم و كذلك المباني التابعة لها و ذلك حتى يتم فصل ضخ المياه لمزارع العبدلي عن نظام الضخ الحالي .
- إنشاء عدد 2 خزان أرضي خرساني بسعة 170*2 ألف متر³ لزيادة مخزون المياه بمنطقة الـ (DMC) بحيث تتضاعف من 340 ألف متر³ إلى 680 ألف متر³ .
- إنشاء مبنى جديد للتحكم مع المباني الملحقة داخل منطقة (DMC).
- إنشاء سور خرساني جديد للموقع يشمل التوسعة التي أضيفت على موقع (DMC) مؤخراً من قبل بلدية الكويت مع عمل نظام صرف و زراعات تجميلية داخل حدود المشروع.

الجزء الثاني خط نقل المياه المعالجة من مركز التحكم بالمعلومات DMC إلى محطة ضخ الوفرة - المرحلة D3 والأعمال التابعة لها قيد التنفيذ .

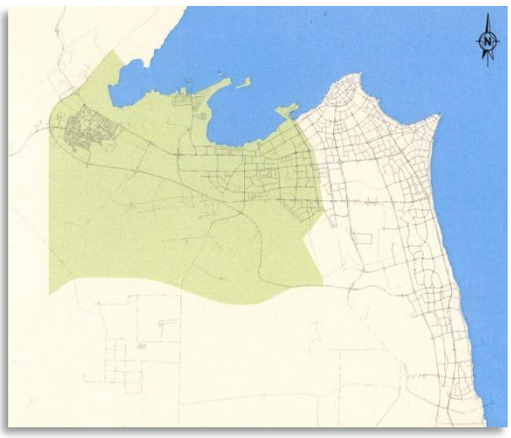
The Most Important Sanitary Projects :

(Presented)

One of Ministry of Public Works' future projects that aims to using treated wastewater to cover a large part of local needs in different types of agriculture, afforestation and greening in highways.

The Beautification and Greenery within Area (D) and their associated transmission lines project :

The project is divided into two parts:



1-The first part: construction, operation and maintenance of treated water network and tanks - phase (D1), and it consists of:

Construction of tri-treated water network of ductile iron with a diameter of (250) mm to (1200) mm.

The total length is (100) mm, approximately, with a controlling line (FOC).

Construction of tanks, and a pumping substation for the purpose of landscaping. The number of tanks will be (16) between the south of Sixth Ring road to the north of Jamal Abd-Al-Nasser road. Also, from the east of Al-Ghazali road to the west of Al-Jahra.

Construction of pumping station and a main pumping line made of ductile iron and its related extensions in order to transfer the tri-treated water to pumping substation tanks that have higher level than the level of controlling center that is located in Sulaibiah (DMC) in order to transfer treated water to another distribution line that is made of ductile iron and its extensions to the rest of the low locations to maintain a normal flow.

The implementation of a new pumping station of quadrilateral-treated water with a total capacity of (60) Mw to Al-Abdely farms. It will be joined with the current lines, mechanic and electricity works, the (necessary) controlling line and the related buildings in order to separate the water that is pumped to Al-Abdely farms from the current pumping system.

Construction of two ground concrete tanks with a capacity of (2170) meters in order to increase the stored water at (DMC) in order to multiply from (340) thousand meters to (680) thousand meters.

Construction of a new controlling building with the Sub-buildings inside the (DMC) .

Construction of a new concrete wall at the location that includes the expansion that is added lately to the (DMC) by Kuwait Municipality. In addition to establishing a sanitation system and landscaping inside the borderlines of the project.

2- The second Part :

The treated water transport line from the DMC to the Wafra pumping station – Phase D3 – and its affiliated works, is in the implementing stages .

1997
1998
1999
2000
2001
2003/5M
2006/9M

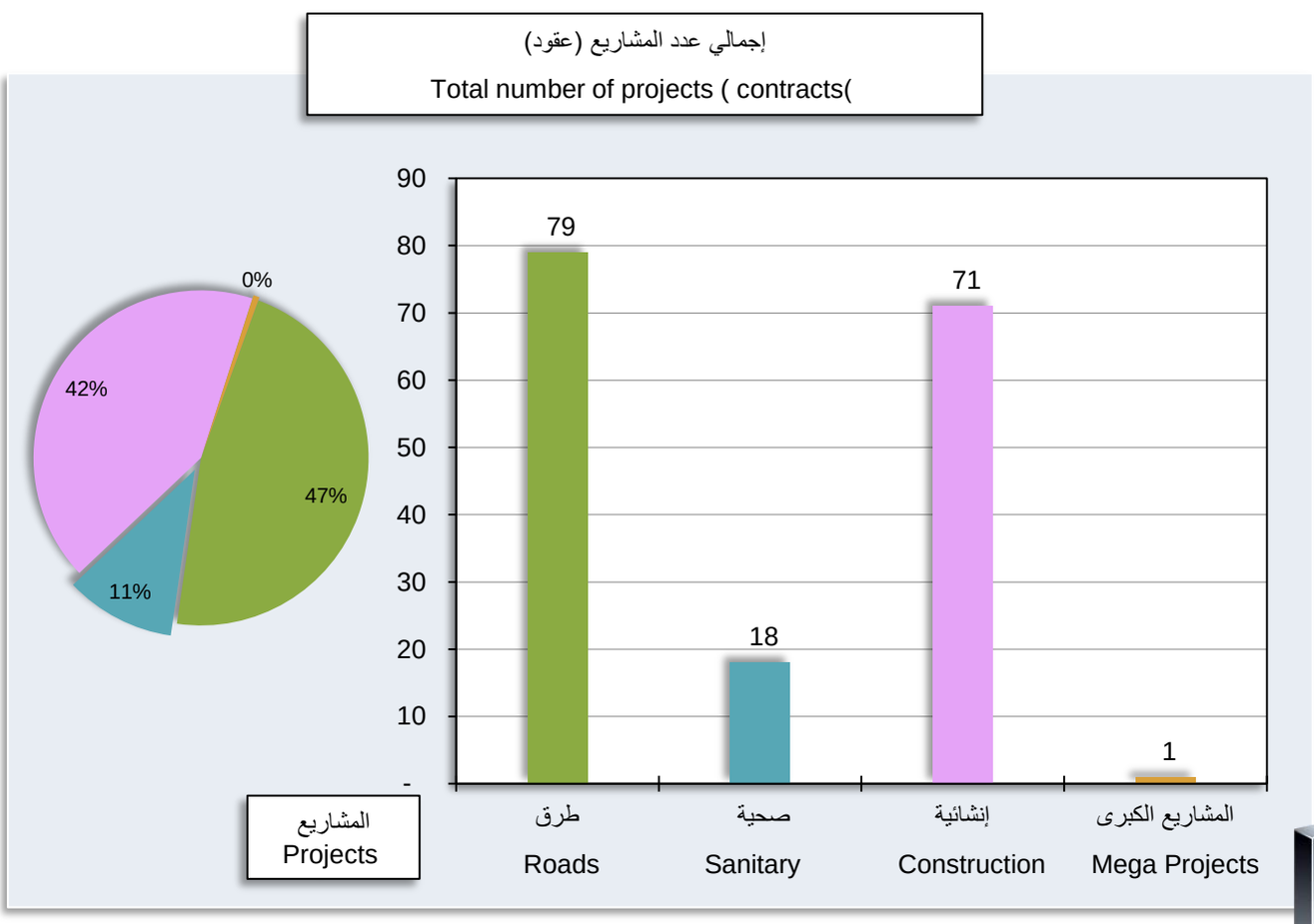
الباب الثاني
بيانات إحصائية

Chapter 2
Statistical Data

بيان إحصائي عن الموقف التنفيذي لمشاريع وزارة الأشغال العامة خلال عام 2016

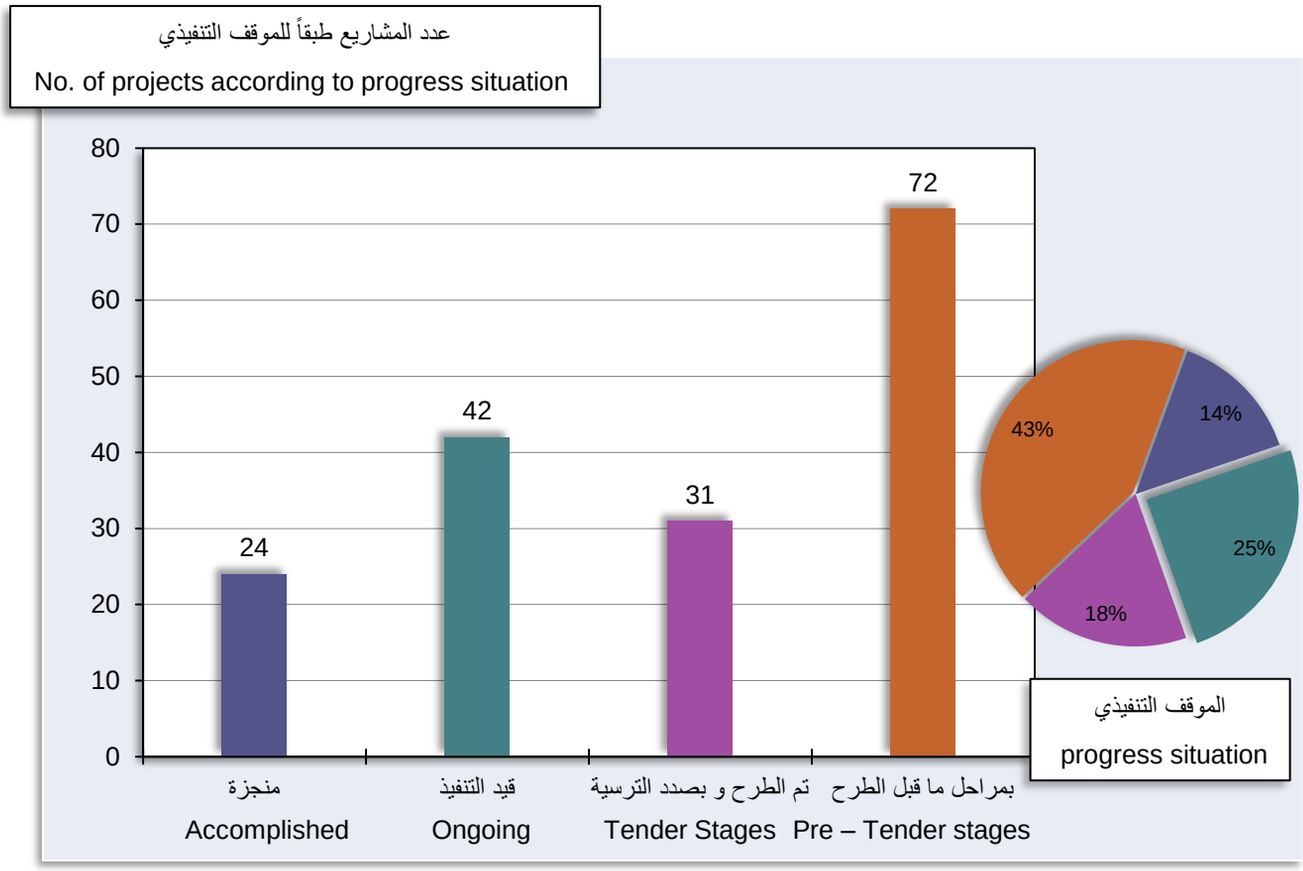
A Statistical statement about the Ministry of Public work Projects progress situation In 2016

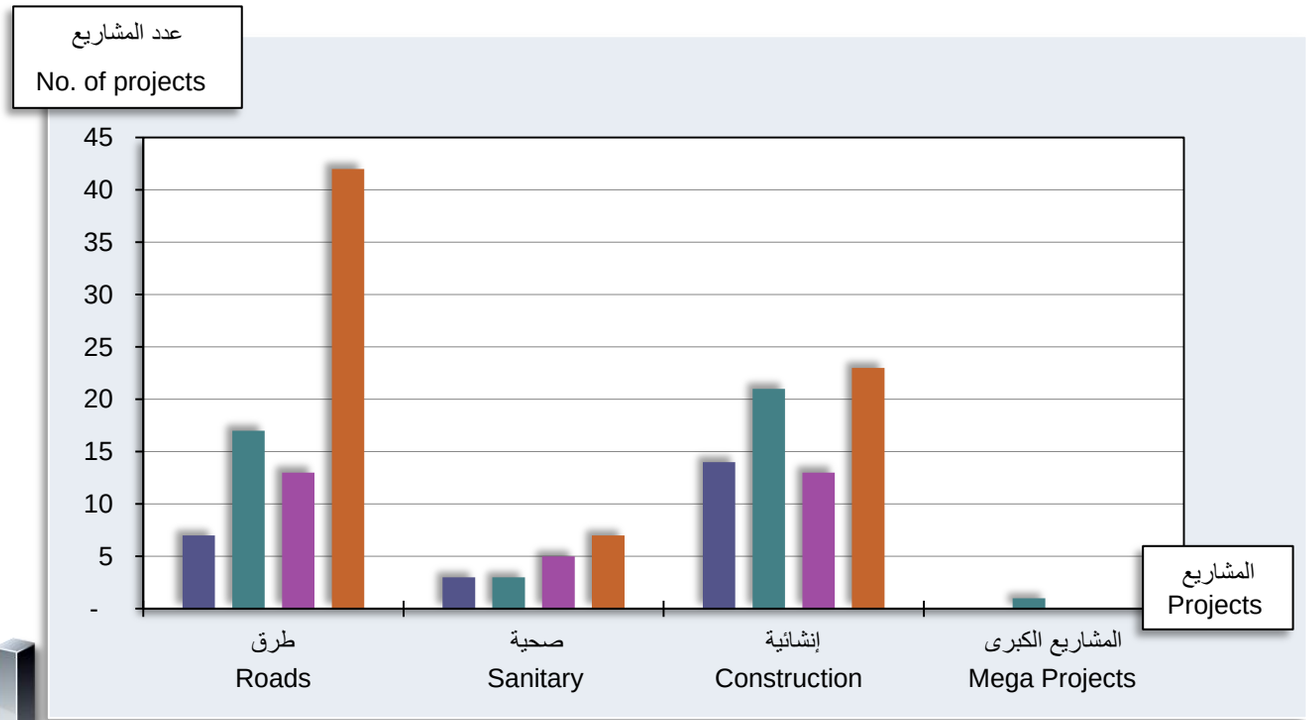
الإجمالي Total	عدد المشاريع (عقود) Number of projects (contracts)				المشاريع The projects
	بمراحل ما قبل الطرح Pre – tender stages	تم الطرح وبصدد الترسية Tender stages	قيد التنفيذ Ongoing	منجزة Accomplished	
79	42	13	17	7	طرق Roads
18	7	5	3	3	صحية Sanitary
71	23	13	21	14	إنشائية Construction
1	-	-	1	-	المشاريع الكبرى Mega projects
169	**72**	**31**	**42**	**24**	**الإجمالي Total**



بيان إحصائي عن الموقف التنفيذي لمشاريع وزارة الأشغال العامة خلال عام 2016

A Statistical statement about the Ministry of Public work Projects progress situation In 2016

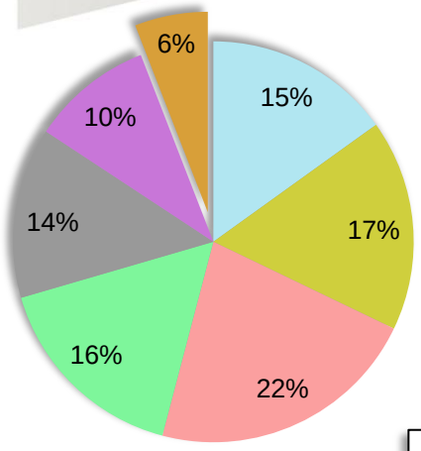




بيان إحصائي عن المشاريع الموقعة (عقود) من عام 2008 إلى عام 2015

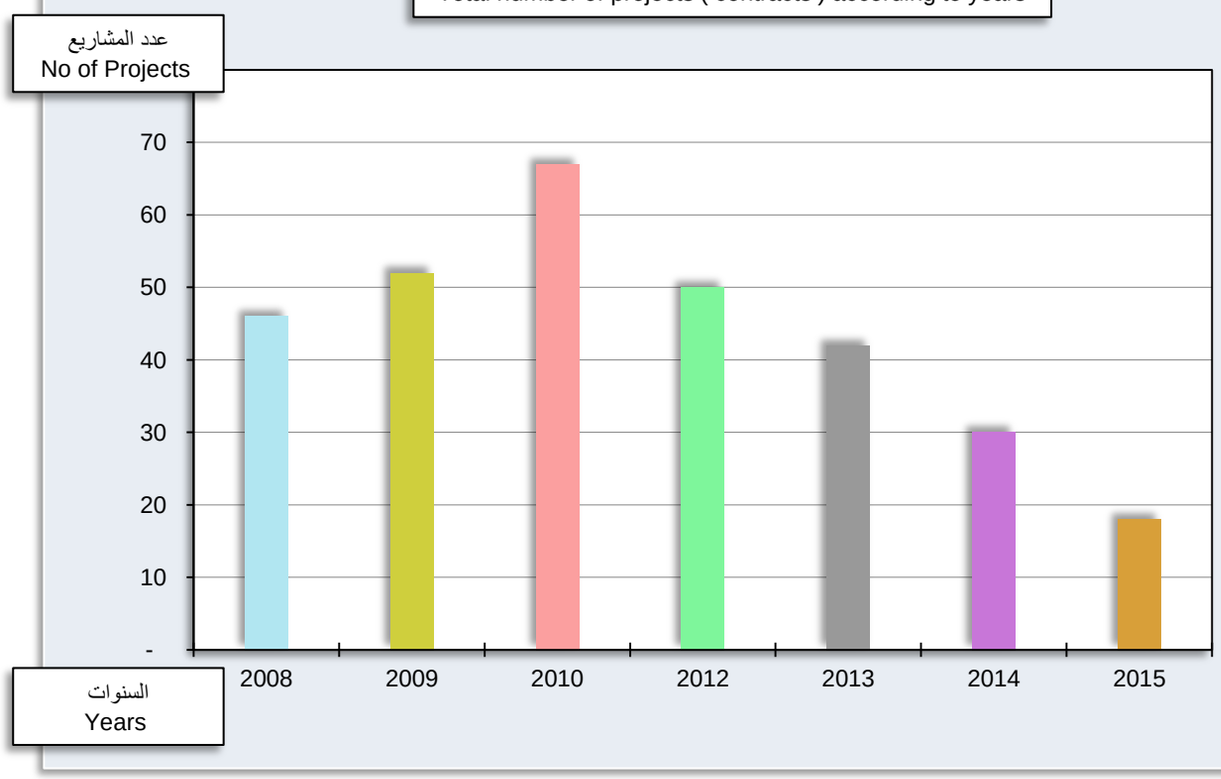
A Statistical Statement about the number of singed projects (contracts (since 2008 till 2015

السنوات years	عدد العقود الموقعة خلال السنة no. of singed contracts per year	النسبة المئوية للزيادة او النقصان % of increase Or decrease
2008	46	-
2009	52	13 %
2010	67	29 %
2011	29	-57 %
2012	50	42 %
2013	42	-16 %
2014	30	-29 %
2015	18	-40 %
الإجمالي Total	305عقد contracts	



إجمالي عدد المشاريع (عقود) طبقاً للسنوات

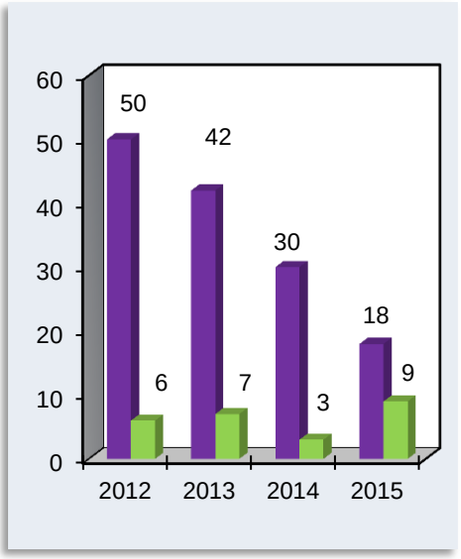
Total number of projects (contracts) according to years



بيان إحصائي لإجمالي عدد العقود و الإتفاقيات الموقعة من عام 2012 إلى عام 2015 وفق المشاريع

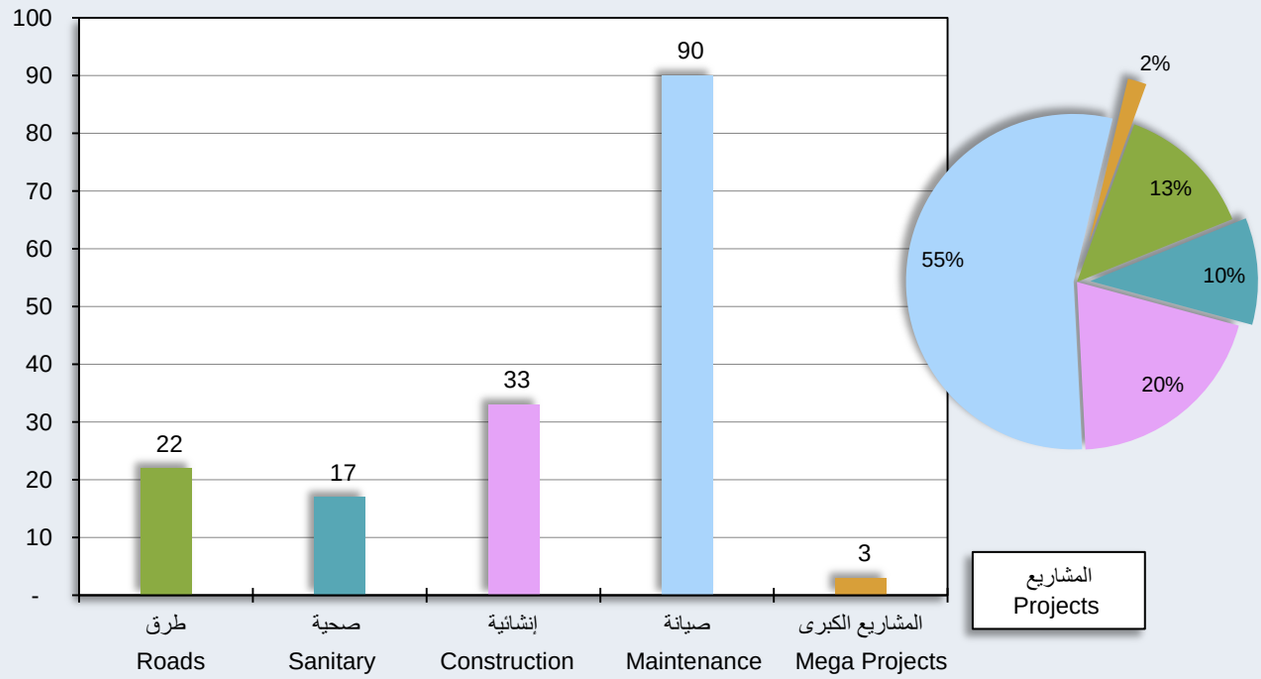
A statistical statement about the number of signed contracts and agreements since 2012 till 2015 according to projects

المشاريع projects	عدد العقود و الإتفاقيات الموقعة the number of signed contracts & agreements			
	2012	2013	2014	2015
طرق Roads	6	4	6	6
صحية Sanitary	8	6	1	2
إنشائية Construction	8	12	5	8
صيانة Maintenance	34	26	20	10
المشاريع الكبرى Mega Projects	-	1	1	1
الإجمالي Total	56	49	33	27



إجمالي عدد العقود و الإتفاقيات الموقعة من عام 2012 و حتى عام 2015 طبقاً للمشاريع

Total no. of signed contracts and agreements according to project sectors



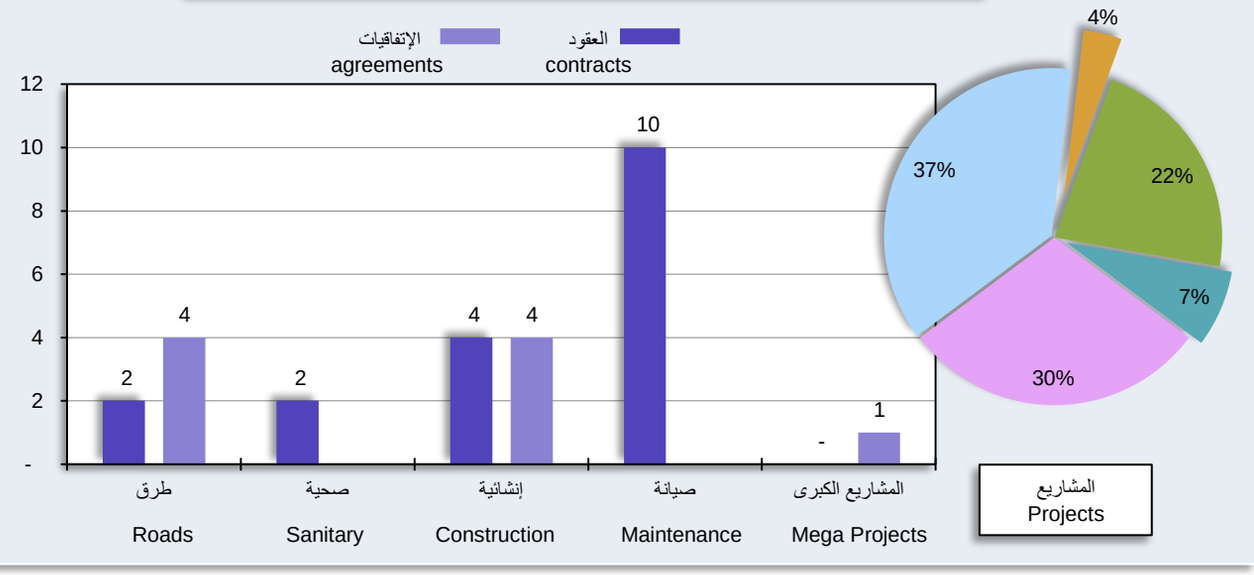
بيان تفصيلي بالعقود الموقعة خلال عام 2015

مشاريع	رقم العقد	أسم العقد	المتعهد	مدة العقد (يوم)	تاريخ التوقيع
الطرق	هـ ط /121	إنشاء طرق و خدمات أخرى لطريق الدائري الأول منطقة دسمان و شارع عبدالله الأحمد (المرحلة الثانية).	شركة محمد عبد المحسن الخرافي وأولاده للتجارة العامة والمقاولات.	1095	2015/05/31
	هـ ط /238	إنشاء طرق و خدمات أخرى للطريق الواصل بين ميناء عبدالله و الوفرة .	شركة مشرف للتجارة و المقاولات.	1095	2015/11/05
الصحية	هـ ص/187	دراسة وتصميم وتنفيذ وصيانة خط رئيسي للمياه المعالجة رباعياً من DMC إلى مدينة صباح السالم الجامعية وما يلزمه من أعمال (نظام تصميم وتنفيذ).	شركة المد الأخضر للتجارة العامة والمقاولات .	1275	2015/02/03
	هـ ص ص/180	إدارة وتشغيل وصيانة محطة ضخ مشرف والمرافق التابعة لها.	شركة الخرافي ناشونال .	1825	2015/12/29
الإنشائية	هـ م خ/196	إنشاء و تأثيث مبنى إدارة الخبراء بالرقعي.	شركة المباني المتحدة .	730	2015/12/29
	هـ م خ/207	إنشاء المقر الدائم للمنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية.	كي سي للهندسة والمقاولات .	540	2015/02/12
	هـ م خ/211	توريد وتركيب أعمال التأثيث لمبنى معهد الكويت للدراسات القضائية والقانونية.	شركة الخنيني للتجارة العامة والمقاولات.	360	2015/08/13
	هـ م أ/288	إنشاء وإنجاز وصيانة مبنى إدارة نزع الملكية للمنفعة العامة وجهاز الـ B.O.T.	شركة المباني المتحدة.	730	2015/05/31
الصيانة	ق ص م /100	إعادة تأهيل مسجد الإمام الصادق بمنطقة الصوابر (عقد مباشر).	سدير للتجارة العامة و المقاولات.	180	2015/12/23
	ق ص ش/53	صيانة و إنشاء شبكة المجاري الصحية في محافظة الأحمدي.	شركة المد الأخضر للتجارة العامة والمقاولات .	1095	2015/12/06
	ق ص ط/302	صيانة عامة للطرق السريعة بدولة الكويت.	شركة المد الأخضر للتجارة العامة والمقاولات .	730	2015/11/08
	ق ص ط/307	صيانة عامة للطرق والساحات في محافظة مبارك الكبير.	شركة صحراء الرولة للتجارة العامة و المقاولات .	730	2015/02/03
	ق ص ط/309	أعمال الصيانة العاجلة و الطارئة و المتفرقات للطرق في محافظة العاصمة.	شركة صحراء الرولة للتجارة العامة و المقاولات .	730	2015/02/02
	ق ص ط/316	صيانة قطوعات الخدمات و طرق و ساحات مؤسسات الدولة في محافظات العاصمة و الفروانية و الجهراء .	شركة إنشاءات الساير للتجارة العامة والمقاولات .	730	2015/01/12
	ق ص ط/317	صيانة عامة و إنشاء لطرق المناطق الزراعية بالمنطقة الشمالية لدولة الكويت.	شركة صحراء الرولة للتجارة العامة و المقاولات .	730	2015/02/03
	ق ص ط/320	إزاله الرمال عن الطرق في محافظات حولي والأحمدي ومبارك الكبير.	مؤسسة أبراج العارضية للتجارة العامة والمقاولات.	730	2015/11/25
	ق ص ط/329	صيانة عامة وإنشاء لطرق المناطق الزراعية بالمنطقة الجنوبية لدولة الكويت.	شركة محمود بهمن للتجارة العامة والمقاولات .	730	2015/12/01
	ق ص م/91	أعمال صيانة وترميم المباني الحكوميه وأعمال إنشائية في محافظة العاصمة.	شركة المجموعة الأسيوية للتجارة العامة والمقاولات .	1095	2015/01/27

بيان تفصيلي بالإتفاقيات الموقعة خلال عام 2015

مشاريع	رقم العقد	أسم العقد	المتعهد	تاريخ التوقيع
الطرق	أهـ ط /121	الإشراف على أعمال عقد هـ ط/ 121 إنشاء طريق الدائري الأول منطقة دسمان و شارع عبدالله الأحمد (المرحلة الثانية).	بارسونز برينكرهوف بالإشتراك مع مستشارو الخليج.	2015/08/25
	أهـ ط /238	الإشراف على أعمال عقد هـ ط/ 238 إنشاء طرق و خدمات أخرى للطريق الواصل بين ميناء عبدالله و الوفرة .	دار الهندسة للإستشارات الفنية (شاعر ومشاركوه)	2015/12/08
	أهـ ط /239	الإشراف على أعمال عقد هـ ط/ 239 إنشاء طرق و خدمات أخرى للطرق الرابطة بين مدينة صباح الأحمد السكنية و مدينة خيران الجديدة.	دار الهندسة للتصميم والإستشارات الفنية (شاعر ومشاركوه) بالتعاون مع دار أس أس أتش إنترناشونال للإستشارات الهندسية.	2015/12/08
	أهـ ط /207	دراسة و تصميم و اشراف على انشاء تقاطعات متفرقة لخدمة مناطق مختلفة و نفق مشاة فى شارع فهد السالم.	(عالمي) SNA.LAVALIN INC	2015/03/11
الإنشائية	أهـ م خ/236	لأجل دراسة وتصميم مشروع مستشفى الأطفال.	دار اس اس اتش للإستشارات الهندسية .	2015/12/22
	أهـ م خ/215	لأجل إستكمال التصميم والإشراف على تنفيذ مشروع توسعة المبنى الرئيسي للهيئة العامة للمعلومات المدنية بمنطقة جنوب السرة.	مكتب/دار الكويت للإستشارات الفنية.	2015/10/28
	أهـ م خ/210	لدراسة وتصميم والإشراف على تنفيذ مبنى التوقيف العام التابع لوزارة الداخلية.	دار الدبوس للاستشارات الهندسية.	2015/09/21
	أهـ م أ/291	مشروع دراسة وتصميم والإشراف على مبنى مكتب وزير الدولة لشئون مجلس الأمة.	مكتب عالية الصايغ للإستشارات الهندسية.	2015/09/30
المشاريع الكبرى	أ /2012/10	مشروع ميناء مبارك الكبير - المرحلة الأولى - الجزء الثالث B,C - إتفاقية تصميم الطرق والمباني الرئيسية وخدمات المرافق وساحة الحاويات ومعدات المناولة.	موت ماكدونالد (عالمي).	2015/12/10

إجمالي عدد العقود و الإتفاقيات الموقعة خلال عام 2015 طبقاً للمشاريع
Total no. of signed contracts & agreements in 2015 according to project sectors



Detailed schedule of signed contracts during 2015

Signature Date	Contract Duration (Days)	The Contractor	The Contract	Contract Number	Projects
25\11\2015	730	Al Ardiya International General Trading & Contracting Company.	Removing sands off roads of the provinces : Hawalli, Al-Ahmadi and Mubarak Al-Kabeer.	M.E\ 320	Maintenance
1\12\2015	730	Mahmood Bahman Trading and contracting company.	General maintenance and road construction of agricultural lands of southern areas of State of Kuwait.	M.E\329	
27\1\2015	1095	Asian Group General Trading and Contracting Company.	Maintenance and restauration works of government buildings and construction works of Al-Asemah province.	M.E.P\ 91	

Detailed schedule of signed agreements during 2015

Signature Date	Contractor	Contract	Contract Number	Projects
25\8\2015	Parsons Brinkcherhoff in partnership with Gulf Consults.	Supervision of the Contract (R/E121) works. Construction of the first ring road of Dasman and Abdullah Al-Ahmed road (2nd phase).	R.E.A\121	Roads
8\12\2015	Dar Al-Handasah for Technical Consults (Shair and partners).	Supervision of the Contract (R/E238) works. Road construction and other services of the road between Abdullah seaport and Al-Wafrah.	R.E.A \238	
8\12\2015	Dar Al-Handasah for Technical Consults (Shair and partners) in co-operation with S.S.H International Engineering Consults.	Supervision of the Contract (R/E239) works. Road construction and other services of the road between Sabah Al-Ahmed residential city and the new Khiran city.	R.E.A \239	
11\3\2015	SNA.LAVALIN INC (International).	Study, design and supervision of different junctions construction in order to serve different areas and pedestrian subway of Fahad Al-Salem street.	R.E.A \207	
22\12\2015	Dar S.S.H for Engineering Consults.	Study and design of children's hospital project.	S.P.E.A\236	Construction
28\10\2015	Dar Al-Kuwait Office for technical consults	Completion of design and supervision of executing the project of expanding the main building of Public Authority for Civil Information of Janoub Al-Surrah.	S.P.E.A \215	
21\9\2015	Dar Al-Dabous for Engineering Consults.	Study, design and supervision of execution of general arrest building of Ministry of Interior.	S.P.E.A \210	
30\9\2015	Aliah Al-Sayegh for Engineering Consultants.	Study, design and supervision project of the prime minister's office building of Kuwait National Assembly.	S.P.E.A \291	
10\12\2015	Mott Macdonald Global Engineering.	Mubarak Al-Kabeer seaport project . The first phase , the third part (B,C) design agreement of roads, main buildings, facilities' services, trash containers and handling equipment.	A\10\2012	Major Projects

Detailed schedule of signed contracts during 2015

Projects	Contract Number	The Contract	The Contractor	Contract Duration (Days)	Signature Date
Roads	R.E\ 121	Road construction and services of the first ring road of Dasman and Abdullah Al-Ahmed road the second phase.	Mohammed Abdul Mohsen Al-Kharafi & Sons – General Trading & contracting comp.	1095	31\5\2015
	R.E \238	Road construction and other services of the road between Abdullah seaport and Al-Wafrah.	Mushrif Trading and Contracting Company.	1095	5\11\2015
Sanitary	S.E \187	Study, design, execution and maintenance of the main line of quadrilateral treated water of DMC to Sabah Al-salem University City and required work (design and execution system).	Green Line General Trading and Contracting Company.	1275	3\2\2015
	S.E\ 180	Management, operation and maintenance of Mushrif pumping station and related facilities.	Al-Kharafi National Company.	1825	29\12\2015
Construction	S.P.A\ 196	Construction and furnishing experts administration building of Al-Riggae.	United Building Company .	730	29\12\201
	S.P.A\ 207	Construction of a permanent office of the Regional Organization for the Protection of the Marine Environment .	KCC Engineering and Contracting Company.	540	12\2\2015
	C.P.A\ 211	Supply and assemblage of furnishing works of Kuwait Institute For Judicial and legal Studies building .	Al-Khonaini General Trading & Contracting Company.	360	13\8\2015
	M.E.N\ 288	Construction, achievement and maintenance of Exopropriation for Public Welfare Department building and B.O.T system.	United Building Company .	730	31\5\2015
Maintenance	M.E.R\ 100	Rehabilitation of Imam Al-Sadiq mosque of Al-Sawaber (direct contract).	Sadeer Trading & Contracting Company.	180	23\12\2015
	M.E.R\ 53	Maintenance and construction of sanitary network of Al-Ahmadi province.	Green Line General. Trading & Contracting Company.	1095	6\12\2015
	M.E.R\ 302	General maintenance of highway roads of Kuwait.	Green Line General Trading & Contracting Company.	730	8\11\2015
	M.E.R\ 307	General maintenance of roads and yards of Mubarak Al-Kabeer province.	Sahara Al-Roala Company for General Trading and Contracting.	730	3\2\2015
	M.E.R\ 309	Urgent and emergency maintenance works and verities of roads of Al-Asemah province .	Sahara Al-Roala Company for General Trading and Contracting.	730	2\2\2015
	M.E.R\ 316	Maintenance of services cut offs , roads, yards and the country institutions of Al-Asemah, Al-Farwaniyah and Al-Jahra provinces.	Nasser Mohammed Al Sayer General Trading and Contracting.	730	12\2\2015
	M.E\ 317	General maintenance, road construction of northern agricultural lands of State of Kuwait.	Sahara Al-Roala Company for General Trading and Contracting.	730	3\2\2015

الجهـــات المســتفيـدة من المشـــاريـع الإنشـــائيـة لوزارة الأشـــغال العـــامـة

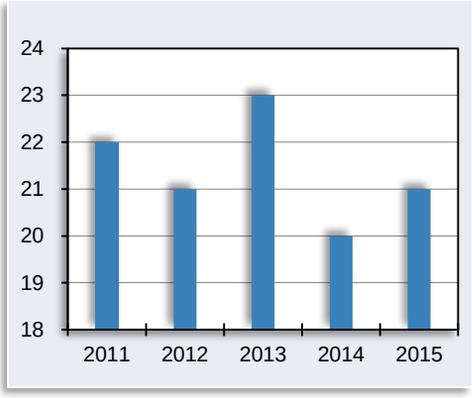
The Beneficiaries from the Ministry of Public Works construction projects

تقوم الوزارة بالإشراف على تنفيذ العديد من المشاريع المدرجة ضمن المخطط الهيكلي للدولة وخطة التنمية و تقوم بتنفيذ مباني خاصة للوزارة و كذلك للجهات الحكومية الأخرى و التي يفوق عددها إلى أكثر من 23 جهة مستفيدة ، كما تقوم أيضاً بتنفيذ بعض المشاريع تتبع ميزانية الجهة المستفيدة .

The ministry of public works supervises the implementation of many projects which is included in the master plan of the state as well as in the development plan and it implements special buildings for the Ministry and for other government agencies which is up to more than 23 beneficiary, as it also implements some projects that follows the beneficiary's budget.

بيان إحصائي لتطور الجهات المستفيدة من عام 2010 إلى عام 2015

A statistical statement about the development of the beneficiaries from 2010 till 2014

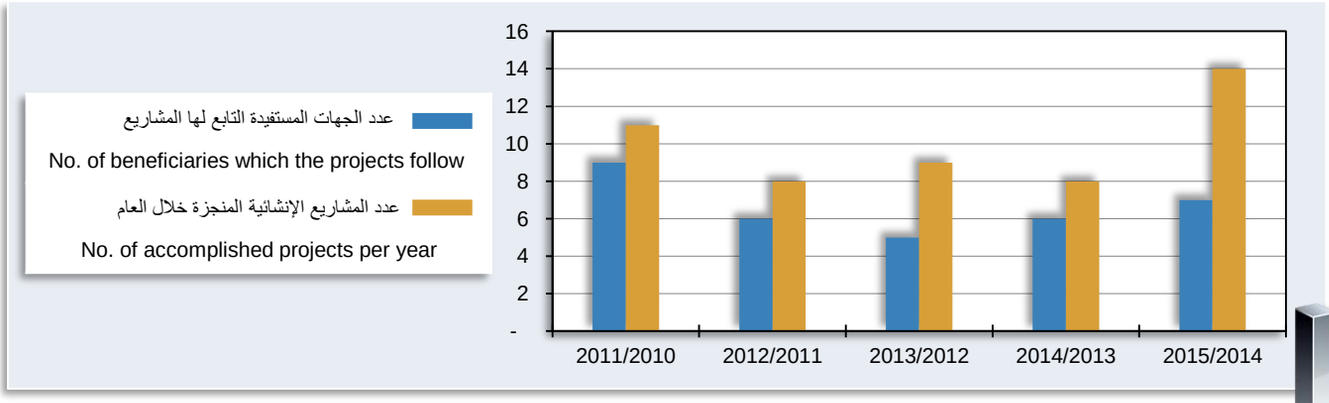


السنوات years السنوات	مجموع الجهات المستفيدة Total no. of beneficiaries	النسبة المئوية للزيادة او النقصان % of increase Or decrease
2011	22	-
2012	21	- 4.5 %
2013	23	9.5 %
2014	20	- 13 %
2015	21	5 %

بيان لعدد الجهات المستفيدة و المشاريع الإنشائية المنجزة التابعة لها من عام (2011/2010) إلى (2015/2014)

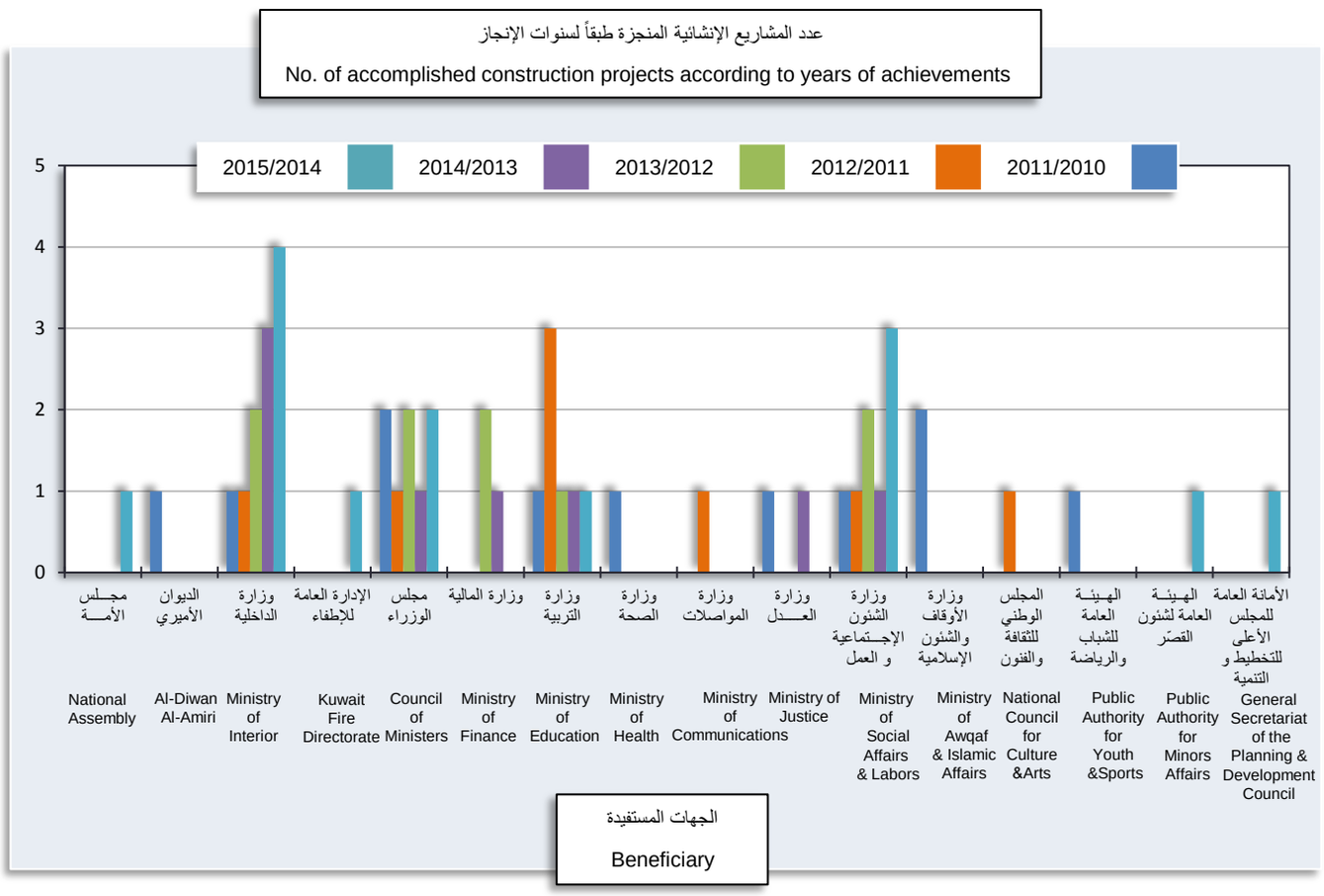
A statement about the number of accomplished construction projects and the beneficiaries which it follows from 2010/2011 till 2014/2015

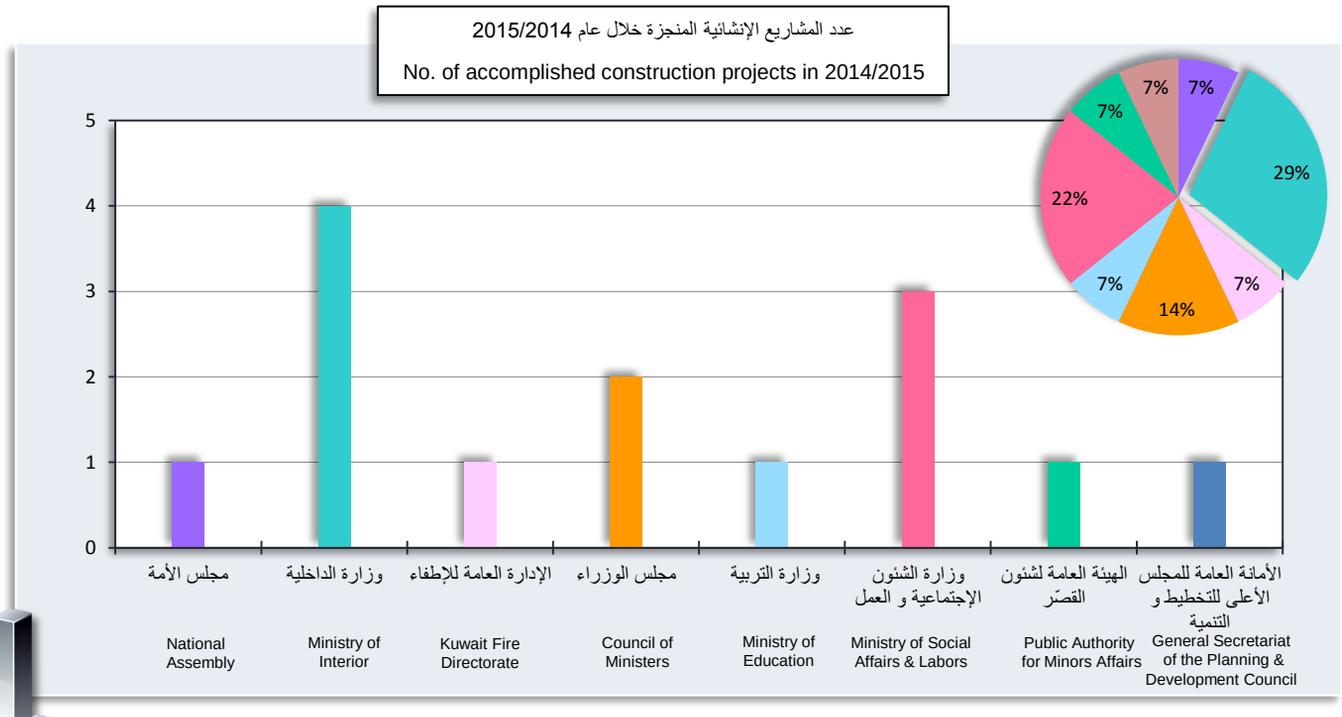
السنوات years	عدد المشاريع المنجزة No. of accomplished projects	% الزيادة أو النقصان % of increase or decrease	عدد الجهات المستفيدة التابع لها المشاريع No. of the beneficiaries which the projects follows	% الزيادة أو النقصان % of increase or decrease
2011/2010	11	-	9	-
2012/2011	8	- 4.5 %	6	- 33 %
2013/2012	9	9.5 %	5	-17 %
2014/2013	8	- 13 %	6	17 %
2015/2014	14	75%	7	17 %



بيـــان إحصـــائـــي عن المشـــاريـــع الإنـشـــائـــيـــة المـنـجـــزة طبـــقـاً للجـــهـات المستـــفـيـدة و ســـنـوات الإنـجـــاز

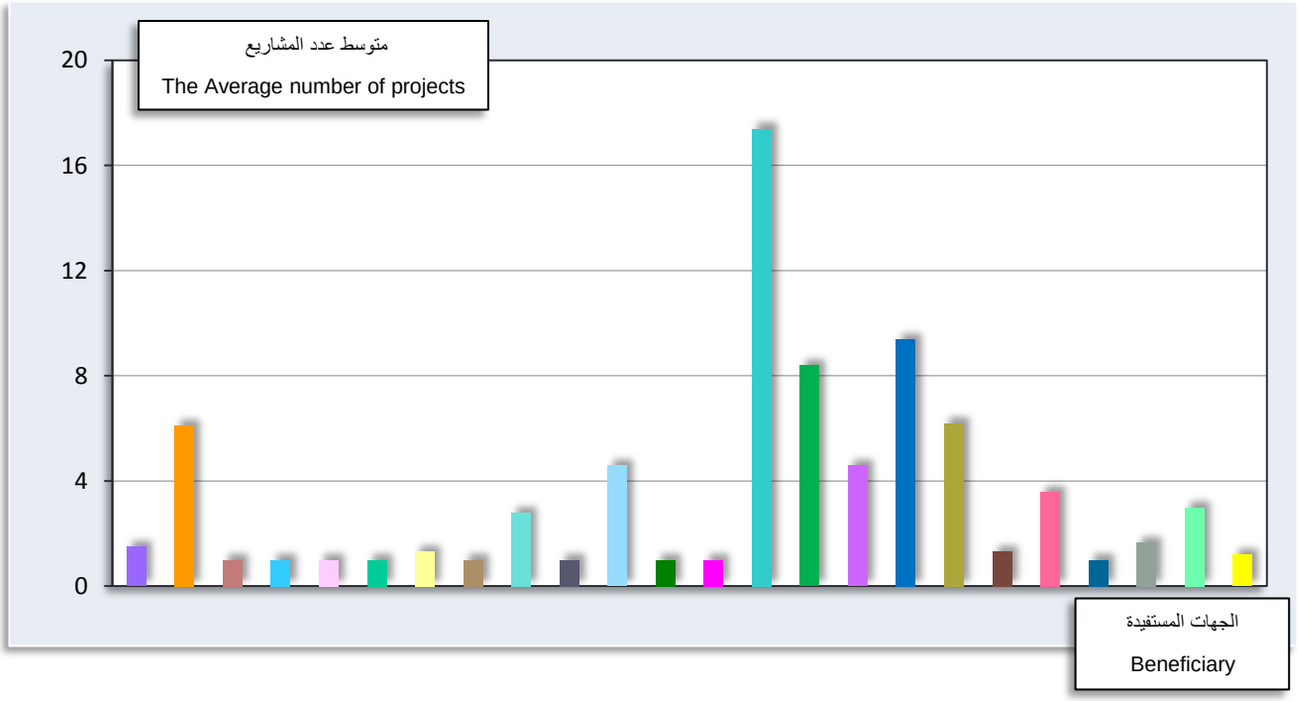
A statistical statement about the accomplished construction projects according to the Beneficiary and the accomplishment years

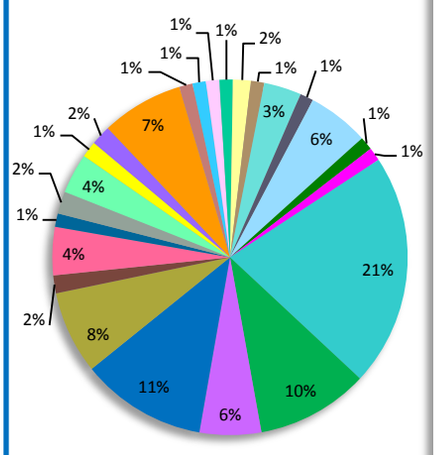




بيـان إحصـائي بالجـهات المسـتفيدة و متوسط عدد المشـاريع الإنشـائيـة التـابعـة لها من عـام 2011 إلى عـام 2016

A Statistical statement about the Beneficiaries and the average number of the affiliated projects from 2011 to 2016





مجلس الأمة National Assembly	وزارة الخارجية Ministry of Foreign Affairs
مجلس الوزراء Council of Ministers	وزارة الداخلية Ministry of Interior
وزارة الإعلام Ministry of Information	وزارة الشئون الإجتماعية و العمل Ministry of Social Affairs & Labors
الإدارة العامة للطيران المدني Directorate General of Civil Aviation	وزارة الصحة Ministry of Health
الإدارة العامة للإطفاء Kuwait Fire Directorate	وزارة العدل Ministry of Justice
الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط و التنمية General Secretariat of the Planning and Development Council	الهيئة العامة للعناية بطباعة و نشر القرآن الكريم و السنة النبوية و علومها Quran Authority
المجلس الوطني للثقافة و الفنون و الآداب National Council for Culture & Arts	وزارة المواصلات Ministry of Communications
الهيئة العامة للزراعة و الثروة السمكية Public Authority for Agriculture & Fisheries	الهيئة العامة لشئون القصّر Public Authority for Minors Affairs
وزارة الأشغال العامة Ministry of public works	الهيئة العامة للشباب و الرياضة Public Authority for Youth & Sports
بنك التسليف و الإدخار Credit & saving Bank	وزارة المالية Ministry of Finance
وزارة التربية Ministry of Education	الهيئة العامة للمعلومات المدنية Public Authority for civil information
وزارة التعليم العالي Ministry of Higher Education	وزارة الأوقاف و الشئون الإسلامية Ministry Awqaf & Islamic Affairs

بيـــان تفصـيلي للجـهات المســتـفـيدة وعدد المشـاريع التـــابعة لها مع توضـيـح المـوقـف التـنـفـيـذي خـلال عـام 2016

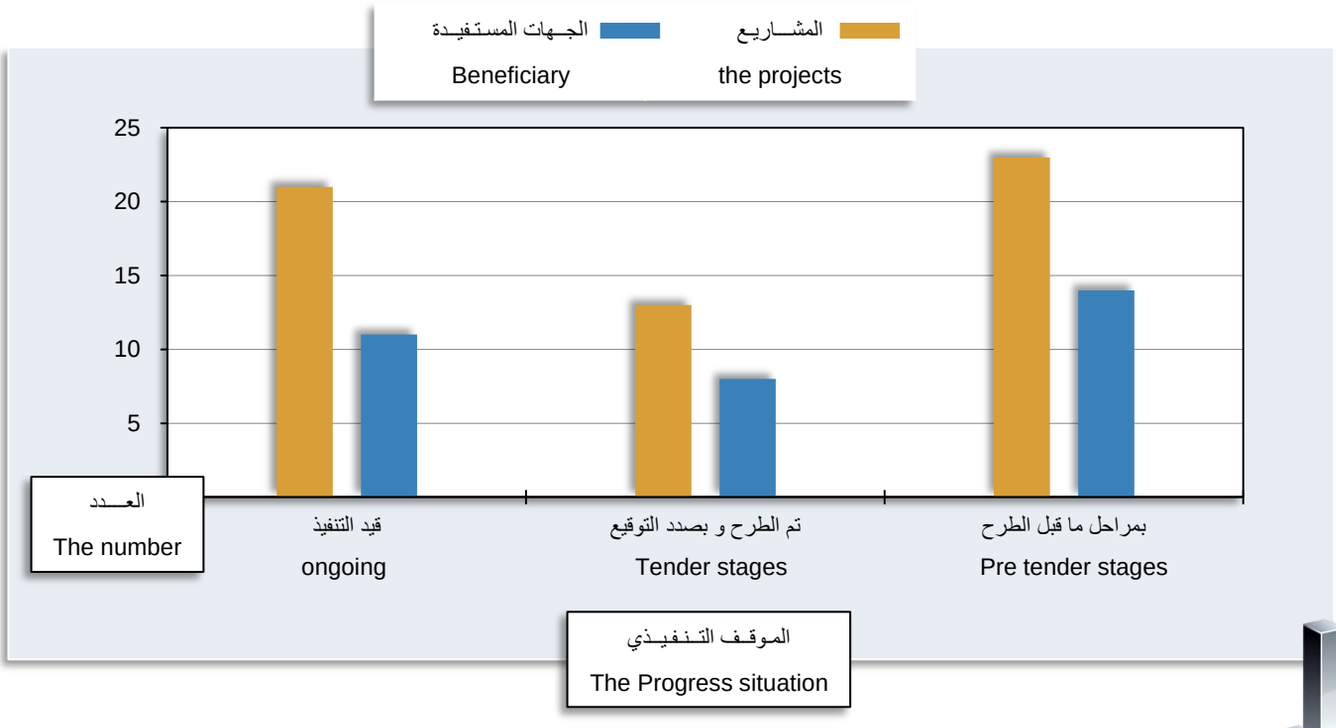
A detailed statement about the Beneficiary & the progress situation of the construction projects which it follows in 2016

الجهة المستفيدة Beneficiary		الموقف التنفيذي Progress situation			الإجمالي Total
		قيد التنفيذ Ongoing	تم الطرح و بصدد التوقيع Tender Stages	بمراحل ما قبل الطرح Pre-tender Stages	
1	مجلس الوزراء. Council of Ministers	2	1	4	7
2	الإدارة العامة للطيران المدني Directorate General of Civil Aviation.	-	1	-	1
3	وزارة الأشغال العامة. Ministry of public works.	1	-	1	2
4	وزارة التربية. Ministry of Education.	1	-	1	2
5	وزارة التعليم العالي. Ministry of Higher Education.	-	1	-	1
6	وزارة الخارجية. Ministry of Foreign Affairs.	1	-	-	1
7	وزارة الداخلية. Ministry of Interior.	-	5	5	10
8	وزارة الشئون الإجتماعية و العمل. Ministry of Social Affairs & Labors.	2	1	1	4
9	وزارة الصحة. Ministry of Health.	2	1	1	4
10	وزارة العدل. Ministry of Justice.	6	-	2	8
11	وزارة المالية. Ministry of Finance.	2	1	1	4
12	وزارة المواصلات. Ministry of Communications.	-	-	1	1
13	الهيئة العامة لشئون القصّر. Public Authority for Minors Affairs.	2	1	-	3

بيـــان تفصـيلي للجـهات المســتـفيدة وعدد المشـاريع التــابعة لها مع توضـيح الموقـف التـنـفيـذي خـلال عـام 2016

A detailed statement about the Beneficiary & the progress situation of the construction projects which it follows in 2016

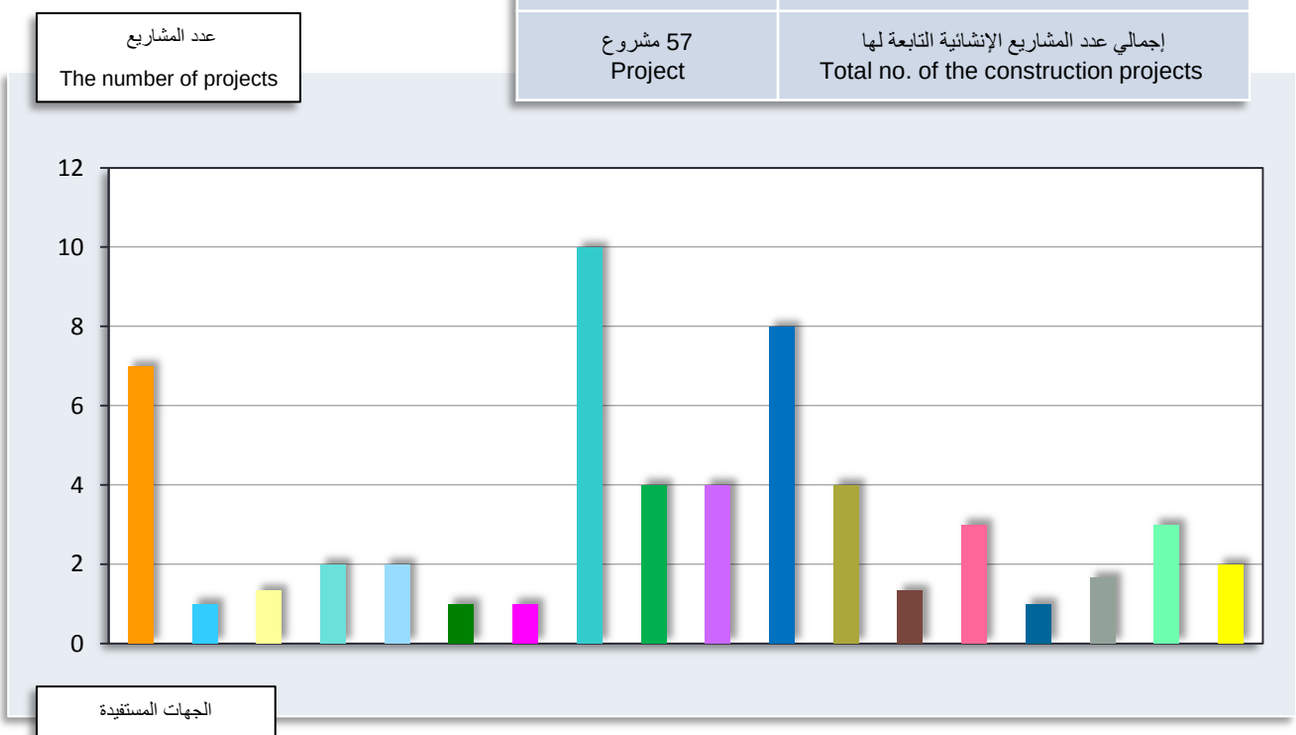
الإجمالي Total	الموقف التنفيذي Progress situation			الجهة المستفيدة Beneficiary	
	بمراحل ما قبل الطرح Pre-tender Stages	تم الطرح و بصدد التوقيع Tender Stages	قيد التنفيذ Ongoing		
1	1	-	-	الهيئة العامة للشباب و الرياضة. Public Authority for Youth & Sports.	14
2	2	-	-	الهيئة العامة للعناية بطباعة و نشر القرآن الكريم و السنة النبوية و علومها. Quran Authority.	15
3	1	1	1	الهيئة العامة للمعلومات المدنية. Public Authority for civil information.	16
2	1	-	1	وزارة الأوقاف و الشئون الإسلامية. Ministry Awqaf & Islamic Affairs.	17
1	1	-	-	المجلس الوطني للثقافة و الفنون و الآداب National Council for Culture & Arts	18
57	23	13	21	الإجمالي Total	

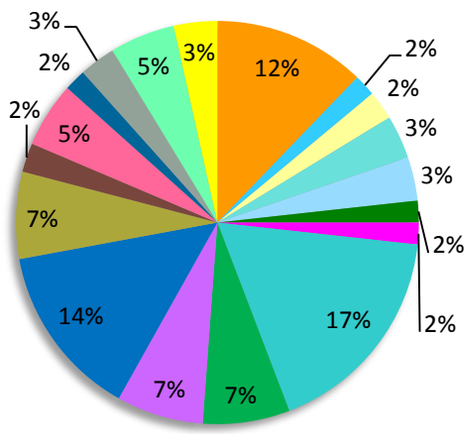


بيان إحصائي للجهات المستفيدة و عدد المشاريع الإنشائية التابعة لها خلال عام 2016

A statistical statement about the number of construction projects and the Beneficiary which it follows in 2016

إجمالي عدد الجهات المستفيدة Total number of the Beneficiary	18 جهة Beneficiary
إجمالي عدد المشاريع الإنشائية التابعة لها Total no. of the construction projects	57 مشروع Project





نبذة عن أعمال الصيانة

تقوم وزارة الأشغال العامة بصيانة شبكة واسعة من الطرق و الشوارع و الأرصفة الأرضية و الساحات بكافة أرجاء الدولة من خلال إتباع الأساليب العلمية في إعداد البرامج الخاصة بصيانة شبكة الطرق و كافة مكوناتها و إجراء التقييم اللازم بإستخدام أحدث المعدات و من ثم إعداد برامج للأولويات طبقاً لأهمية الموقع و السرعة المطلوبة لإنجاز العمل بكافة المحافظات ، كما تقوم بصيانة الطرق الداخلية في المناطق و صيانة الطرق السريعة و كافة الجسور و جسور المشاه، بالإضافة إلى صيانة خدمات الطرق و الشوارع سواء من اللوحات الإرشادية أو اللوحات المرورية أو الخطوط الأرضية أو الجزر الوسطى و كذلك كل ما يتعلق بصيانة المباني الحكومية و تنفيذ الأعمال الإنشائية الصغيرة و شبكات صرف مياه الأمطار و الصرف الصحي و عقود صيانة شبكة خطوط الجاذبية لمياه المجاري الصحية التي تقع خارج المحطات الرئيسية و الثانوية و ذلك بعد إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية الأخرى.

أهـــداف مشـــاريـع الصيـــانـة :

ضمان إستمرارية أعمال صيانة شبكة الطرق والطرق السريعه وملحقاتها من أرصفة و شبكة مجاري مياه الأمطار ومخارج البحر وخلافه ، وشبكة الصرف الصحي والمباني الحكومية فى جميع أنحاء دولة الكويت ، من أجل إطالة عمرها الإفتراضي، وحتى تكون صالحة للإستخدام بصورة جيده وبصفة مستمرة .

تبدأ مشاريع الصيانة بعد إنتهاء فترة الصيانة المقترحة لمشاريع هندسة الطرق و الهندسة الصحية و هي ذات طبيعة نمطية و دورية يتم فيها مباشرة مشاريع الصيانة (العقود) فور الإنتهاء من المشروع (العقد) المماثل له .

أنـواع مشـــاريـع الصيـــانـة :

- **صيانة شبكة الصرف الصحي في جميع أنحاء دولة الكويت .**
- **صيانة المباني الحكومية في جميع أنحاء دولة الكويت .**
- **صيانة الطرق :**

1- صيانة الطرق السريعة و تتضمن :

- مشاريع الصيانة العامة لشبكة الطرق السريعة بدولة الكويت.
- مشاريع الصيانة العاجلة و الطارئة و المتفرقات للطرق السريعة بدولة الكويت.
- مشاريع أعمال البلاط لشبكة الطرق السريعة .

2- صيانة الطرق بالمحافظات و تتضمن :

- مشاريع صيانة الطرق و الساحات في محافظات الدولة الستة .
- مشاريع صيانة العاجلة و الطارئة و المتفرقات للطرق في المحافظات الدولة الستة .
- مشاريع أعمال البلاط في المحافظات الدولة الستة .

3- مشاريع الصيانة (العقود) المركزية و تتضمن :

- عقود تخطيط و صيانة علامات المرور الأرضية بدولة الكويت.
- عقود إزالة الرمال عن الطرق في محافظات الدولة المختلفة.
- عقود أعمال التنظيف و التصوير التلفزيوني من الداخل لمحتويات شبكة مجاري مياه الأمطار من مجاريير و أنابيب و خلافه .
- عقود صيانة قطوعات الخدمات و طرق و ساحات مؤسسات ووزارات الدولة الأخرى في المحافظات المختلفة .
- عقود صيانة اللوحات الإرشادية و أسوار الشبك بدولة الكويت .
- عقود الصيانة العامة و الإنشاء للطرق الخارجية و الحدودية في المنطقة الشمالية و المنطقة الجنوبية لدولة الكويت .
- عقود الصيانة العامة و الإنشاء لطرق المناطق الزراعية بالمنطقتين الشمالية و الجنوبية لدولة الكويت.
- عقود صيانة و إستبدال و إعادة إنشاء مجاريير و خطوط مجاري مياه الأمطار في دولة الكويت .

A brief about the maintenance works

The Ministry of Public Works maintains an extensive network of roads, streets and ground sidewalks and squares all over the country through the adoption of scientific methods in their maintenance of the road network and all its components, and make the necessary assessment using the latest equipment and then set up programs of priorities according to the importance of the site preparation and the speed needed to complete the work in all the provinces. It also undertakes the maintenance of internal roads in the areas, all bridges, pedestrian bridges and highways, as well as the maintenance of roads and streets services, whether from guiding plates or traffic signs or floor lines, as well as everything related to the maintenance of government buildings and the implementation of small construction works, storm drainage, sewerage and gravity lines for wastewater which are located outside the main and secondary stations, and that is after making the necessary coordination with other concerned parties.

The objectives of maintenance projects:

Ensure the sustainability of the maintenance works of the road network, highways and their accessories of sidewalks, rainwater sewage network, and exits to the sea and so on, and drainage network and government buildings throughout the State of Kuwait, in order to prolong its life span, and in order to be usable well on an ongoing basis.

The maintenance projects will begin after the end of the proposed maintenance period for the sanitary and roads engineering projects. It is of a modular and periodical nature in which the maintenance projects are implemented (contracts) as soon as the similar (contract) project is done from.

The types of maintenance projects:

Maintenance of the sewerage network in all parts of the State of Kuwait.

Maintenance of government buildings throughout the State of Kuwait.

Maintenance of roads:

1. Highway Maintenance and include:

- General maintenance of the highway network in Kuwait projects.
- Urgent maintenance, emergency and miscellaneous highways projects in Kuwait.
- Tile work projects for the highway network.

2. Road maintenance nationwide and include:

- Road and squares maintenance projects in the six provinces of the country.
- Urgent maintenance, emergency and miscellaneous highways projects in the six provinces of the country
- Tile work projects in the six provinces in the State.

3. Maintenance projects (central contracts) and include:

- Planning and maintenance contracts for ground traffic signs in Kuwait.
- Removal of sand from roads contracts in the various provinces of the country.
- Cleaning contracts and television camera from the inside to the contents of the rainwater sewage network from the sewers and pipes and so on.
- Services maintenance contracts and roads and institutions, ministries and other yards in the state in the various provinces.
- Maintenance contracts for the indicative panels and the net walls in Kuwait for.
- General maintenance and construction contracts for external and border roads in the northern region of the State of Kuwait and the southern region.
- General maintenance contracts and the construction of roads and agricultural areas of the two regions, North and South of the State of Kuwait.
-Maintenance contracts and replacement and renovation of sewer and rainwater lines in the State of Kuwait.

بيان تفصيلي بمشاريع الصيانة (عقود) الجارية خلال عام 2015

صيانة	م	رقم العقد	أسم العقد	الموقع	المتعهد	مدة العقد (يوم)	تاريخ المباشرة
شبكة الصرف الصحي	1	ق ص ش/51	صيانة و إنشاء شبكة المجاري الصحية في محافظة مبارك الكبير.	مبارك الكبير	الشركة الكويتية لبناء المعامل و المقاولات.	1095	2015/01/27
	2	ق ص ش/52	صيانة و إنشاء شبكة المجاري الصحية في محافظة الجهراء.	الجهراء	شركة ساي للتجارة العامة و المقاولات .	1095	2015/01/28
	3	ق ص ش/50	صيانة و إنشاء شبكة المجاري الصحية في محافظة العاصمة.	العاصمة	الشركة المجموعة المشتركة للتجارة العامة و المقاولات.	1095	2014/04/02
	4	ق ص ش/47	صيانة و إنشاء شبكة المجاري الصحية في محافظة حولي.	حولي	شركة كويت بروكتر للمقاولات الإنشائية.	1095	2013/10/27
	5	ق ص ش/53	صيانة و إنشاء شبكة المجاري الصحية في محافظة الأحمدي.	الأحمدي	شركة المد الأخضر للتجارة و المقاولات .	1095	2015/12/06
المباني الحكومية	6	ق ص م/91	أعمال الصيانة و ترميم المباني الحكومية و اعمال إنشائية في محافظة العاصمة.	العاصمة	شركة المجموعة الأسيوية للتجارة العامة و المقاولات.	1095	2015/02/16
	7	ق ص م/92	أعمال الصيانة و ترميم المباني الحكومية و اعمال إنشائية في محافظة العاصمة.	العاصمة	شركة جمكو للتجارة العامة و المقاولات.	1095	2015/02/15
	8	ق ص م/77	أعمال الصيانة و ترميم المباني الحكومية و أعمال إنشائية في محافظة العاصمة.	العاصمة	شركة الجواد للتجارة العامة و المقاولات .	1095	2013/05/19
	9	ق ص م/79	أعمال الصيانة و ترميم المباني الحكومية و أعمال إنشائية في محافظة حولي.	حولي	شركة العارضية العالمية للتجارة العامة والمقاولات.	1095	2013/06/10
	10	ق ص م/86	أعمال الصيانة و ترميم المباني الحكومية و أعمال إنشائية في محافظة حولي.	حولي	شركة المنتهى للتجارة و المقاولات الإنشائية.	1095	2013/01/15
	11	ق ص م/81	أعمال الصيانة و ترميم المباني الحكومية و أعمال إنشائية في محافظة الجهراء.	الجهراء	شركة الرومي للتجارة و المقاولات	1095	2013/01/16
	12	ق ص م/100	إعادة تأهيل مسجد الإمام الصادق منطقة الصوابر.	العاصمة	شركة سدير للتجارة العامة و المقاولات .	180	2015/12/23
الطرق السريعة	13	ق ص/ط/286	صيانة عامة للطرق السريعة بدولة الكويت.	محافظات مختلفة	شركة ميدكو للتجارة العامة و المقاولات.	730	2014/12/23
	14	ق ص/ط/287	صيانة عامة للطرق السريعة بدولة الكويت	محافظات مختلفة	شركة صحراء الرولة للتجارة العامة و المقاولات .	730	2013/12/04
	15	ق ص/ط/288	أعمال بلاط لشبكة الطرق السريعة بدولة الكويت .	محافظات مختلفة	شركة الراية العربية للتجارة العامة و المقاولات.	730	2014/07/10
	16	ق ص/ط/300	صيانة عامة للطرق السريعة بدولة الكويت.	محافظات مختلفة	شركة المد الأخضر للتجارة العامة و المقاولات.	730	2014/12/07

Detailed schedule of the Ongoing Maintenance Projects (contracts) during 2015

Works	Contract Number	Contract	Location	Contractor	Contract Duration (Days)	Commencement Date
Sanitation Network Maintenance	N.M.S\51	Maintenance and construction of sanitary network of Mubarak Al-Kabeer province.	Mubarak Al-Kabeer.	Kuwait Company Process Plant Construction and Contracting (KCPC).	1095	27/01/2015
	N.M.S \52	Maintenance and construction of sanitary network of Al-Jahra province.	Al-Jahra	Sai General Trading and Contracting company.	1095	28/01/2015
	N.M.S \50	Maintenance and construction of sanitary network of Mubarak Al-Asemah province.	Al-Asemah	Combined Group for General Trading Contracting Company.	1095	02/04/2014
	N.M.S \47	Maintenance and construction of sanitary network of Hawalli province.	Hawalli	Kuwait Bruckner construction contracting company	1095	27/10/2013
	N.M.S \53	Maintenance and construction of sanitary network of Ahmadi province.	Ahmadi	Green Line Trading and Contracting Company.	1095	06/12/2015
Government Buildings Maintenance	P.M.S\91	Maintenance and restauration works of government buildings and construction works of Al-Asemah province.	Al-Asemah	Asian Group Trading and Contracting company.	1095	16/02/2015
	P.M.S \92	Maintenance and restauration works of government buildings and construction works of Al-Asemah province.	Al-Asemah	Jimco Trading and Contracting Company.	1095	15/02/2015
	P.M.S \77	Maintenance and restauration works of government buildings and construction works of Al-Asemah province.	Al-Asemah	Al-Jawad Trading and Contracting Company.	1095	19/05/2013
	P.M.S \79	Maintenance and restauration works of government buildings and construction works of Hawalli province.	Hawalli	Al-Ardiya Trading and Contracting International Company.	1095	10/06/2013
	P.M.S \86	Maintenance and restauration works of government buildings and construction works of Hawalli province.	Hawalli	Al-Muntaha Trading and Construction contracting company.	1095	15/01/2013
	P.M.S \81	Maintenance and restauration works of government buildings and construction works of Al-Jahra province.	Al-Jahra	Al-Rumi Trading and Contracting Company.	1095	16/01/2013
	P.M.S \100	Rehabilitation of Imam al-Sadiq mosque at Al-Sawaber area .	Al-Asemah	Al Sadir for General Trading and Contracting company.	180	23/12/2015
Highways Maintenance	R.M.S \286	General maintenance of highway roads of Kuwait.	Different Provinces	Medco General Trading and Contracting Company.	730	23/12/2014
	R.M.S \300	Brick works of highway roads network of state of Kuwait.	Different Provinces	Sahraa Al-Rola General Trading and Contracting Company.	730	04/12/2013
	R.M.S \288	General maintenance of highway roads of Kuwait.	Different Provinces	Al-Rayah Al-Arabiya General Trading and Contracting Company.	730	10/07/2014
	R.M.S \300	General maintenance of highway roads of Kuwait.	Different Provinces	Green Line Trading and Contracting Company.	730	07/12/2014

بيان تفصيلي بمشاريع الصيانة (عقود) الجارية خلال عام 2015

صيانة	م	رقم العقد	أسم العقد	الموقع	المتعهد	مدة العقد (يوم)	تاريخ المباشرة
الطرق السريعة	17	ق ص/ط/301	صيانة عامة للطرق السريعة بدولة الكويت.	محافظات مختلفة	الشركة الكويتية لبناء المعامل و المقاولات .	730	2014/12/11
	18	ق ص/ط/310	أعمال الصيانة العاجلة والطارئة والمتفرقات للطرق السريعة بدولة الكويت.	محافظات مختلفة	شركة المد الأخضر للتجارة العامة و المقاولات.	730	2014/11/12
	19	ق ص/ط/312	صيانة عامة للطرق السريعة بدولة الكويت.	محافظات مختلفة	شركة كوبري للمشاريع الإنشائية.	1095	2014/12/17
	20	ق ص/ط/302	صيانة عامة للطرق السريعة بدولة الكويت.	محافظات مختلفة	شركة المد الأخضر للتجارة العامة و المقاولات.	730	2015/11/08
صيانة الطرق بالمحافظات	21	ق ص ط/307	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة مبارك الكبير.	مبارك الكبير	شركة صحراء الرولة للتجارة العامة و المقاولات .	730	2015/02/03
	22	ق ص ط/309	أعمال الصيانة العاجلة و الطارئة و المتفرقات للطرق في محافظة العاصمة.	العاصمة	شركة صحراء الرولة للتجارة العامة و المقاولات .	730	2015/04/19
	23	ق ص ط/264	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة العاصمة.	العاصمة	شركة ساي للتجارة العامة و المقاولات.	730	2013/11/03
	24	ق ص ط/265	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة العاصمة.	العاصمة	مجموعة إيليت يونيفرسال للتجارة العامة و المقاولات.	730	2013/07/01
	25	ق ص ط/290	أعمال الصيانة العاجلة و الطارئة و المتفرقات للطرق في محافظة العاصمة.	العاصمة	شركة المد الأخضر للتجارة العامة و المقاولات.	730	2013/11/10
	26	ق ص ط/294	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة حولي.	حولي	شركة بيان الوطنية التجارية.	730	2013/11/17
	27	ق ص ط/293	أعمال الصيانة العاجلة و الطارئة و المتفرقات للطرق في محافظة الأحمدي.	الأحمدي	شركة الفايد للتجارة العامة و المقاولات و نقل البضائع.	730	2013/11/21
	28	ق ص ط/298	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة الأحمدي.	الأحمدي	شركة المجموعة العربية المتحدة لوسائل النقل.	730	2013/12/04
	29	ق ص ط/299	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة الأحمدي.	الأحمدي	شركة كنار للتجارة و المقاولات .	730	2013/12/04
	30	ق ص ط/257	أعمال الصيانة العاجلة و الطارئة و المتفرقات للطرق في محافظة الجهراء.	الجهراء	شركة الخرافي ناشونال.	730	2013/06/02
	31	ق ص ط/308	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة الجهراء.	الجهراء	شركة مجموعة الفليج المتحدة للتجارة العامة و المقاولات.	730	2014/12/15
العقود المركزية	32	ق ص ط/317	صيانة عامة وإنشاء لطرق المناطق الزراعية بالمنطقة الشمالية لدولة الكويت.	محافظات مختلفة	شركة صحراء الرولة للتجارة العامة و المقاولات .	730	2015/04/30

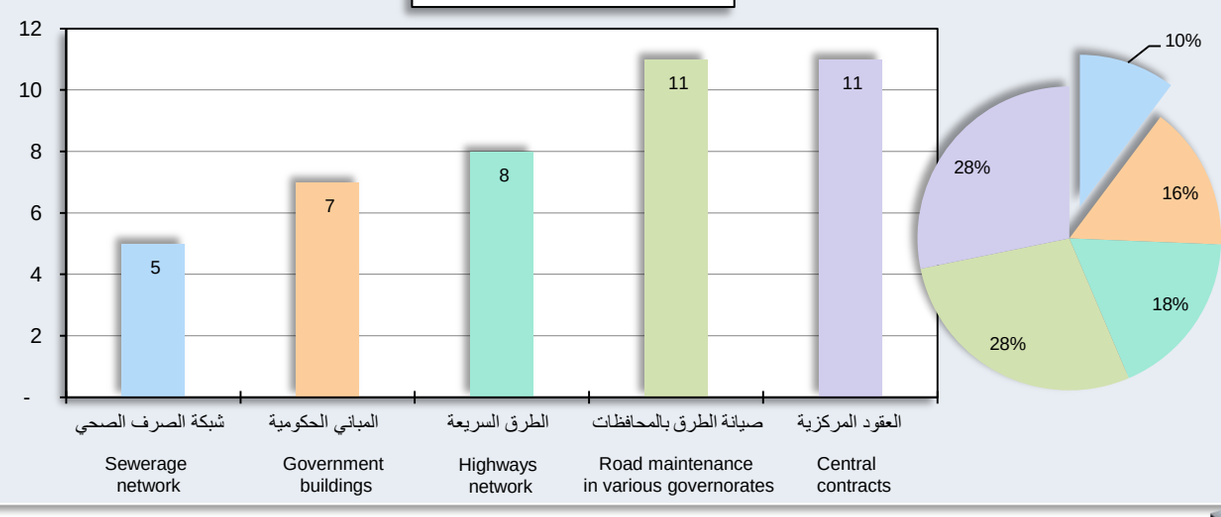
Detailed schedule of the Ongoing Maintenance Projects (contracts) during 2015

Works	Contract Number	Contract	Location	Contractor	Contract Duration (Days)	Commencement Date
Highways Maintenance	R.M.S \301	General maintenance of highway roads of Kuwait.	Different Provinces	The Kuwait company for process and plants construction and contracting	730	11/12/2014
	R.M.S\310	Urgent and emergency maintenance and verities works of highways of State of Kuwait.	Different Provinces	Green Line General Trading and Contracting Company.	730	12\11\2014
	R.M.S\312	General maintenance of highway roads of State of Kuwait.	Different Provinces	Copry Construction Projects Company.	1095	17\12\2014
	R.M.S\302	General maintenance of highway roads of State of Kuwait.	Different Provinces	Green Line General Trading and Contracting Company.	730	11/08/2015
Provinces Road Maintenance	R.M.S\307	General maintenance of roads and yards of Mubarak Al-Kabeer province.	Mubarak Al-Kabeer	Sahraa Al-Rola General Trading and Contracting Company.	730	03\2\2015
	R.M.S\309	Urgent and emergency maintenance verities works of roads of Al-Asemah province.	Al-Asemah	Sahraa Al-Rola General Trading and Contracting Company.	730	19\4\2015
	R.M.S\264	General maintenance of roads and yards of Al-Asemah province.	Al-Asemah	Sai General Trading and Contracting Company.	730	03\11\2013
	R.M.S\265	General maintenance of roads and yards of Al-Asemah province.	Al-Asemah	Elite Universal Group General Trading and Contracting.	730	01\7\2013
	R.M.S\290	Urgent and emergency maintenance verities works of roads of Al-Asemah province.	Al-Asemah	Green Line General Trading and Contracting.	730	10\11\2013
	R.M.S\294	Genaral maintenance of roads and yards of Hawalli province.	Hawalli	Bayan National Trading company.	730	17\11\2013
	R.M.S\293	Urgent and emergency maintenance verities works of roads of Al-Ahmadi province.	Al-Ahmadi	Al-Fayed General Trading, Contracting &Transferring Shipments Company.	730	21\11\2013
	R.M.S\298	Genaral maintenance of roads and yards of Al-Ahmadi province.	Al-Ahmadi	United Arab Group Transportation Means Company.	730	04\12\2013
	R.M.S\299	Genaral maintenance of roads and yards of Al-Ahmadi province.	Al-Ahmadi	Kanar Trading and Contracting Company.	730	04\12\2013
	R.M.S\257	Urgent and emergency maintenance verities works of roads of Al-Jahra province.	Al-Jahra	Al-Kharafi National Company.	730	02\6\2013
	R.M.S\308	Genaral maintenance of roads and yards of Al-Jahra province.	Al-Jahra	Al Fulaij United Group Trading & Contracting Co.	730	15\12\2014
Central Contracts	R.M.S\317	General maintenance and construction of the roads of the agricultural lands of north of State of Kuwait.	Different Provinces	Sahraa Al-Rola General Trading and Contracting Company.	730	30\4\2015

بيان تفصيلي بمشاريع الصيانة (عقود) الجارية خلال عام 2015

صيانة	م	رقم العقد	أسم العقد	الموقع	المتعهد	مدة العقد (يوم)	تاريخ المباشرة
العقود المركزية	33	ق ص ط/304	تصوير و صيانة عامة لشبكة مجاري مياه الأمطار في محافظتي العاصمة و حولي.	محافظات مختلفة	شركة الخرافي ناشونال.	730	2015/01/05
	34	ق ص ط/305	تصوير و صيانة عامة لشبكة مجاري مياه الأمطار في محافظتي الفروانية والجهراء.	محافظات مختلفة	شركة محمد عبد المحسن الخرافي و أولاده .	730	2015/01/05
	35	ق ص ط/316	صيانة قطوعات الخدمات و طرق و ساحات مؤسسات الدولة في محافظات العاصمة و الفروانية و الجهراء .	محافظات مختلفة	شركة إنشاءات الساير للتجارة العامة و المقاولات .	730	2015/04/09
	36	ق ص/ط/320	إزالة الرمال عن الطرق في محافظات حولي والأحمدي و مبارك الكبير.	محافظات مختلفة	شركة أبراج العارضية للتجارة العامة و المقاولات.	730	25/11/2015
	37	ق ص/ط/263	صيانة عامة للطريق المؤدي إلى معبر خبارى العوازم.	محافظات مختلفة	شركة جامبو الدولية للتجارة العامة و المقاولات.	730	2013/06/25
	38	ق ص/ط/278	صيانة قطوعات الخدمات وطرق وساحات مؤسسات الدولة في محافظات حولي والأحمدي ومبارك الكبير.	محافظات مختلفة	شركة إنشاءات الساير للتجارة العامة و المقاولات.	730	2013/06/16
	39	ق ص/ط/289	صيانة عامة وإنشاء للطرق الخارجية الحدودية في المنطقة الجنوبية بدولة الكويت .	محافظات مختلفة	شركة صحراء الرولة للتجارة العامة و المقاولات .	730	2013/12/04
	40	ق ص/ط/303	إزالة الرمال عن الطرق في محافظات العاصمة والفروانية والجهراء.	محافظات مختلفة	شركة أبراج العارضية للتجارة العامة و المقاولات.	1095	2014/05/14
	41	ق ص/ط/306	تصوير و صيانة عامة لشبكة مجاري مياه الأمطار في محافظتي الأحمدي ومبارك الكبير.	محافظات مختلفة	شركة محمود بهمن للتجارة العامة و المقاولات .	730	2014/11/27
	42	ق ص/ط/329	صيانة عامة وإنشاء للطرق الخارجية الحدودية في المنطقة الجنوبية بدولة الكويت .	محافظات مختلفة	شركة محمود بهمن للتجارة العامة و المقاولات .	730	2015/12/01

عدد مشاريع صيانة الجارية
No. of maintenance projects



Detailed schedule of the Ongoing Maintenance Projects (contracts) during 2015

Works	Contract Number	Contract	Location	Contractor	Contract Duration (Days)	Commencement Date
Central Contracts Maintenance	R.M.S\304	Photography and general maintenance of rain water sanitary network of Al-Asemah and Hawalli provinces.	Different Provinces	Al-Khrafi National Company.	730	05\1\2015
	R.M.S\305	Photography and general maintenance of rain water sanitary network of Al-Jahra and Al-Farwaniya provinces .	Different Provinces	Mohamed AbdulMohsin Al Kharafi and sons company	730	05\01\2015
	R.M.S\316	Maintenance of services cut offs ,roads and the country institutions' yards of Al-Asemah, Al-Farwaniya and Al-Jahra provices.	Different Provinces	Al Sayer General Trading and Contracting company	730	09\04\2015
	R.M.S\320	Removing sands off roads of Hawalli, Al-Ahmadi and Mubarak , Al-Kabeer provinces .	Different Provinces	Abraj Al Ardiya general trading and contracting company	730	25/11/2015
	R.M.S\263	General maintenance of the road leading to Khabari , Al-Awazem passage.	Different Provinces	Jumbo International General Trading and Contracting Company	730	25\06\2013
	R.M.S\278	Maintenance of services cut offs ,roads and the country institutions' yards of Hawalli, Al-Ahmadi and Mubarak Al-Kabeer provinces.	Different Provinces	Al Sayer General Trading and Contracting company	730	16\06\2013
	R.M.S\289	General maintenance and road construction of external borderline of the south arias of State Kuwait.	Different Provinces	Sahara Al Roala Company for General Trading and contracting	730	04\12\2013
	R.M.S\303	Removing sands off roads of Al-Asemah, Al-Farwaniya and Al-Jahra provinces.	Different Provinces	Abraj Al Ardiya general trading and contracting company	1095	14\5\2014
	R.M.S\306	Photography and general maintenance of rain water Sanitary network of Al-Ahmadi and Mubarak , Al-Kabeer provinces .	Different Provinces	Mahmoud Bahman general trading and contracting company	730	27\11\2014
	R.M.S\329	General maintenance and road construction of external borderline of the south arias of State Kuwait.	Different Provinces	Mahmoud Bahman general trading and contracting company	730	01/12/2015

بيان تفصيلي بمشاريع الصيانة (عقود) المنجزة و التي تم إستلامها (إبتدائياً – نهائياً) خلال عام 2015

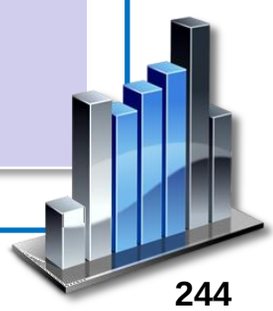
صيانة	م/	رقم العقد	أسم العقد	الموقع	إستلام
شبكة الصرف الصحي	1	ق ص ش/42	صيانة و إنشاء شبكة المجاري الصحية في محافظة العاصمة.	العاصمة	نهائي
	2	ق ص ش/43	صيانة و إنشاء شبكة المجاري الصحية في محافظة الفروانية.	الفروانية	نهائي
	3	ق ص ش/49	صيانة و إنشاء شبكة المجاري الصحية في محافظة الفروانية.	الفروانية	إبتدائي
	4	ق ص ش/48	صيانة و إنشاء شبكة المجاري الصحية في محافظة الأحمدي.	الأحمدي	إبتدائي
	5	ق ص ش/46	صيانة و إنشاء شبكة المجاري الصحية في محافظة مبارك الكبير.	مبارك الكبير	إبتدائي
	6	ق ص ش/45	صيانة و إنشاء شبكة المجاري الصحية في محافظة الجهراء.	الجهراء	إبتدائي
الطرق السريعة	7	ق ص/ط/267	أعمال الصيانة العاجلة والطارئة والمتفرقات للطرق السريعة بدولة الكويت.	محافظات مختلفة	نهائي
صيانة الطرق بالمحافظات	8	ق ص ط/249	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة العاصمة.	العاصمة	نهائي
	9	ق ص ط/254	أعمال الصيانة العاجلة و الطارئة و المتفرقات للطرق في محافظة العاصمة.	العاصمة	نهائي
	10	ق ص ط/247	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة العاصمة.	العاصمة	نهائي
	11	ق ص ط/261	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة الفروانية.	الفروانية	نهائي
	12	ق ص ط/273	أعمال البلاط في محافظة الفروانية .	الفروانية	نهائي
	13	ق ص ط/270	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة الأحمدي.	الأحمدي	نهائي
	14	ق ص ط/197	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة الأحمدي.	الأحمدي	نهائي
	15	ق ص ط/259	أعمال الصيانة العاجلة و الطارئة و المتفرقات للطرق في محافظة مبارك الكبير.	مبارك الكبير	نهائي
	16	ق ص ط/253	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة الجهراء.	الجهراء	نهائي
	17	ق ص ط/260	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة الجهراء.	الجهراء	نهائي
	18	ق ص ط/272	أعمال البلاط في محافظة حولي.	حولي	إبتدائي

Detailed Schedule of Achieved Maintenance Projects (Contracts) That are received (Primary – Final)

Works	No.	Contract Number	The Contract	Location	Reception
Sanitation Network maintenance	1	N.M.S\42	Maintenance and construction of sanitary sewer network of Al-Asemah province.	Al-Asemah	Final
	2	N.M.S\43	Maintenance and construction of sanitary sewer network of Al-Farwaniya province.	Al-Farwaniya	Final
	3	N.M.S\49	Maintenance and construction of sanitary sewer network of Al-Farwaniya province.	Al-Farwaniya	Primary
	4	N.M.S \48	Maintenance and construction of sanitary sewer network of Al-Ahmadi province.	Al-Ahmadi	Primary
	5	N.M.S \46	Maintenance and construction of sanitary sewer network of Mubarak Al-Kabeer province.	Mubarak Al-Kabeer	Primary
	6	N.M.S \45	Maintenance and construction of sanitary sewer network of Al-Jahra province.	Al-Jahara	Primary
Highway Roads maintenance	7	R.M.S\267	Urgent and emergency maintenance works and verities of roads of Kuwait.	Different Provinces	Final
Road Maintenance of Provinces	8	R.M.S\249	General maintenance of roads and yards of Al-Asemah province.	Al-Asemah	Final
	9	R.M.S\254	Urgent maintenance and emergency works and verities of roads of Al-Asemah province.	Al-Asemah	Final
	10	R.M.S\247	General maintenance of roads and yards of Al-Asemah province.	Al-Asemah	Final
	11	R.M.S\261	General maintenance of roads and yards of Al-Farwaniya province.	Al-Farwaniya	Final
	12	R.M.S\273	Brick works of Hawalli Province.	Al-Farwaniya	Final
	13	R.M.S\270	General maintenance of roads and yards of Al-Ahmadi province.	Al-Ahmadi	Final
	14	R.M.S\197	General maintenance of roads and yards of Al-Ahmadi province.	Al-Ahmadi	Final
	15	R.M.S\259	Urgent maintenance works and verities of roads of Mubarak Al-Kabeer province.	Mubarak Al-Kabeer	Final
	16	R.M.S\253	General maintenance of roads and yards of Al-Jahra province.	Al-Jahra	Final
	17	R.M.S\260	General maintenance of roads and yards of Al-Jahra province.	Al-Jahra	Final
	18	R.M.S\272	Brick works of Hawalli Province.	Hawalli	Primary

بيان تفصيلي بمشاريع الصيانة (عقود) المنجزة و التي تم إستلامها (إبتدائياً – نهائياً) خلال عام 2015

صيانة	م/	رقم العقد	أسم العقد	الموقع	إستلام
صيانة الطرق بالمحافظات	19	ق ص ط/295	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة حولي.	حولي	إبتدائي
	20	ق ص ط/291	أعمال الصيانة العاجلة و الطارئة و المتفرقات للطرق في محافظة حولي.	حولي	إبتدائي
	21	ق ص ط/292	أعمال الصيانة العاجلة و الطارئة و المتفرقات للطرق في محافظة الفروانية.	الفروانية	إبتدائي
	22	ق ص ط/296	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة الفروانية .	الفروانية	إبتدائي
	23	ق ص ط/275	أعمال البلاط في محافظة الأحمدي.	الأحمدي	إبتدائي
	24	ق ص ط/252	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة الأحمدي.	الأحمدي	إبتدائي
	25	ق ص ط/276	أعمال البلاط في محافظة مبارك الكبير.	مبارك الكبير	إبتدائي
	26	ق ص ط/268	صيانة عامة للطرق و الساحات في محافظة مبارك الكبير.	مبارك الكبير	إبتدائي
	27	ق ص ط/274	أعمال البلاط في محافظة الجهراء.	الجهراء	إبتدائي
العقود المركزية	28	ق ص ط/279	صيانة عامة و إنشاء لطرق المناطق الزراعية بالمنطقة الشمالية لدولة الكويت.	محافظات مختلفة	إبتدائي
	29	ق ص ط/280	صيانة عامة و إنشاء لطرق المناطق الزراعية بالمنطقة الجنوبية لدولة الكويت.	محافظات مختلفة	إبتدائي
	30	ق ص ط/282	إزالة الرمال عن الطرق في محافظات العاصمة و الفروانية و الجهراء .	محافظات مختلفة	إبتدائي
	31	ق ص ط/283	إزالة الرمال عن الطرق في محافظات حولي و الأحمدي و مبارك الكبير.	محافظات مختلفة	إبتدائي
	32	ق ص ط/285	تخطيط و صيانة اللوحات الإرشادية و الشبك الجانبي للطرق بدولة الكويت.	محافظات مختلفة	إبتدائي
	33	ق ص ط/284	صيانة اللوحات الارشادية و الشبك الجانبي للطرق بدولة الكويت.	محافظات مختلفة	إبتدائي
	34	ق ص ط/274	صيانة قطوعات الخدمات و طرق و ساحات مؤسسات الدولة في محافظات العاصمة و الفروانية و الجهراء.	محافظات مختلفة	إبتدائي
	35	ق ص ط/244	تصوير و صيانة عامة لشبكة مجاري مياه الأمطار في محافظتي العاصمة وحولي.	محافظات مختلفة	نهائي
	36	ق ص ط/266	صيانة عامة وإنشاء للطرق الخارجية الحدودية في المنطقة الجنوبية بدولة الكويت .	محافظات مختلفة	نهائي



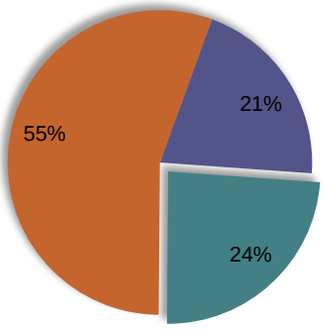
Detailed Schedule of Achieved Maintenance Projects (Contracts) That are received (Primary – Final)

Works	No.	Contract Number	The Contract	Location	Reception
Provinces Road Maintenance	19	R.M.S\295	General maintenance of roads and yards of Hawalli province.	Hawalli	Primary
	20	R.M.S\291	Urgent maintenance works and verities of roads of Hawalli province.	Hawalli	Primary
	21	R.M.S\292	Urgent maintenance works and verities of roads of Al-Fawaniya province.	Al-Fawaniya	Primary
	22	R.M.S\296	General maintenance of roads and yards of Al-Fawaniya province.	Al-Fawaniya	Primary
	23	R.M.S\275	Brick works of Al-Ahmadi Province.	Al-Ahmadi	Primary
	24	R.M.S\252	General maintenance of roads and yards of Al-Ahmadi province.	Al-Ahmadi	Primary
	25	R.M.S\276	Brick works of Mubarak Al-Kabeer Province.	Mubarak Al-Kabeer	Primary
	26	R.M.S\268	General maintenance of roads and yards of Mubarak Al-Kabeer province.	Mubarak Al-Kabeer	Primary
	27	R.M.S\274	Brick works of Al-Jahra Province.	Al-Jahraa	Primary
Central Contracts	28	R.M.S\279	General maintenance and road construction of agricultural lands of the northern area of Kuwait.	Different Provinces	Primary
	29	R.M.S\280	General maintenance and road construction of agricultural lands of the southern area of Kuwait.	Different Provinces	Primary
	30	R.M.S\282	Removing sands off roads of Al-Asemah, Al-Farwaniya and Al-Jahraa provinces.	Different Provinces	Primary
	31	R.M.S\283	Removing sands off roads of Hawalli, Al-Ahmadi and Mubarak Al-Kabeer provinces.	Different Provinces	Primary
	32	R.M.S\285	Plan and maintenance of guidance boards and the side fence of roads of Kuwait.	Different Provinces	Primary
	33	R.M.S\284	maintenance of guidance boards and the side fence of roads of State of Kuwait.	Different Provinces	Primary
	34	R.M.S\274	Maintenance of services cut offs, roads and yards of the country's institutions of Al-Asemah, Al-Farwaniya and Al-Jahra provinces.	Different Provinces	Primary
	35	R.M.S\244	Photography and general maintenance of rain water sanitary network of Al-Asemah and Hawalli provinces .	Different Provinces	Final
	36	R.M.S\266	General maintenance and construction of external borderline roads of the southern area of State of Kuwait.	Different Provinces	Final

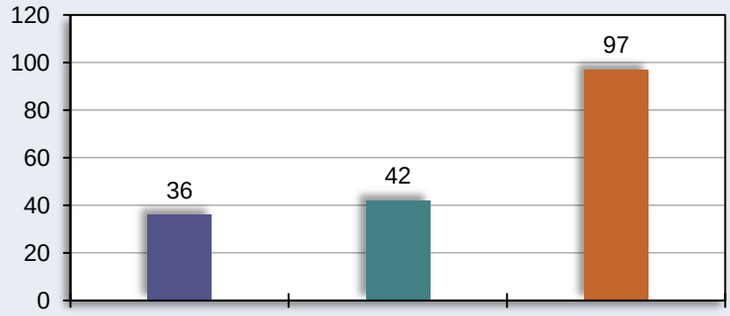
بيان إحصائي عن الموقف التنفيذي لمشاريع الصيانة (عقود) خلال عام 2015

A statistical statement about the maintenance projects (contracts) progress situation in 2015

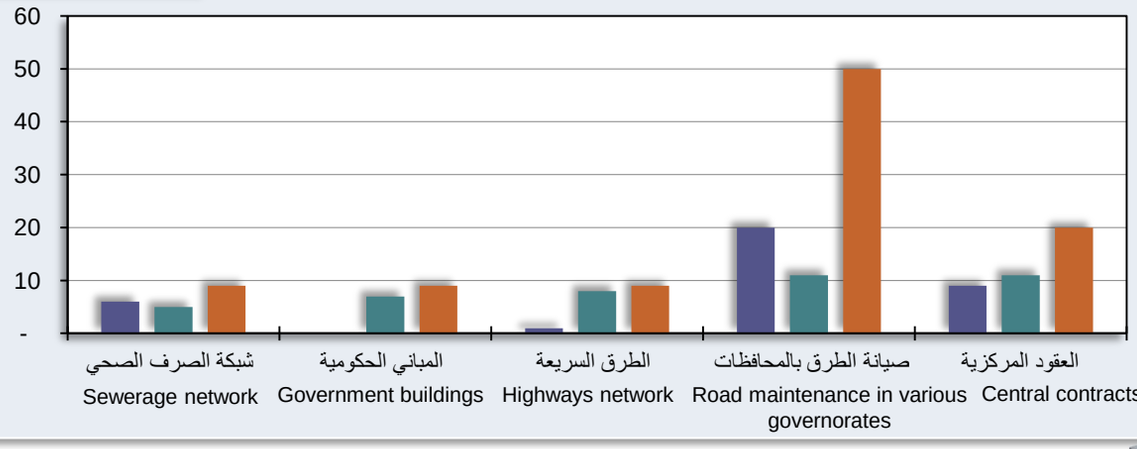
مشاريع projects	الموقف التنفيذي Progress situation			الإجمالي Total
	منجزة accomplished	جارية Ongoing	بمراحل ما قبل الطرح Pre-tender Stages	
صيانة شبكة الصرف الصحي Sewerage network maintenance	6	5	9	20
صيانة المباني الحكومية Government buildings maintenance	-	7	9	16
صيانة الطرق السريعة Highways network maintenance	1	8	9	18
صيانة الطرق بالمحافظات Road maintenance in various governorates	20	11	50	81
العقود المركزية Central contracts	9	11	20	40
الإجمالي Total	**36**	**42**	**97**	**175**



عدد مشاريع الصيانة طبقاً للموقف التنفيذي
No. of maintenance projects according to progress situation



عدد مشاريع صيانة
No. of maintenance projects

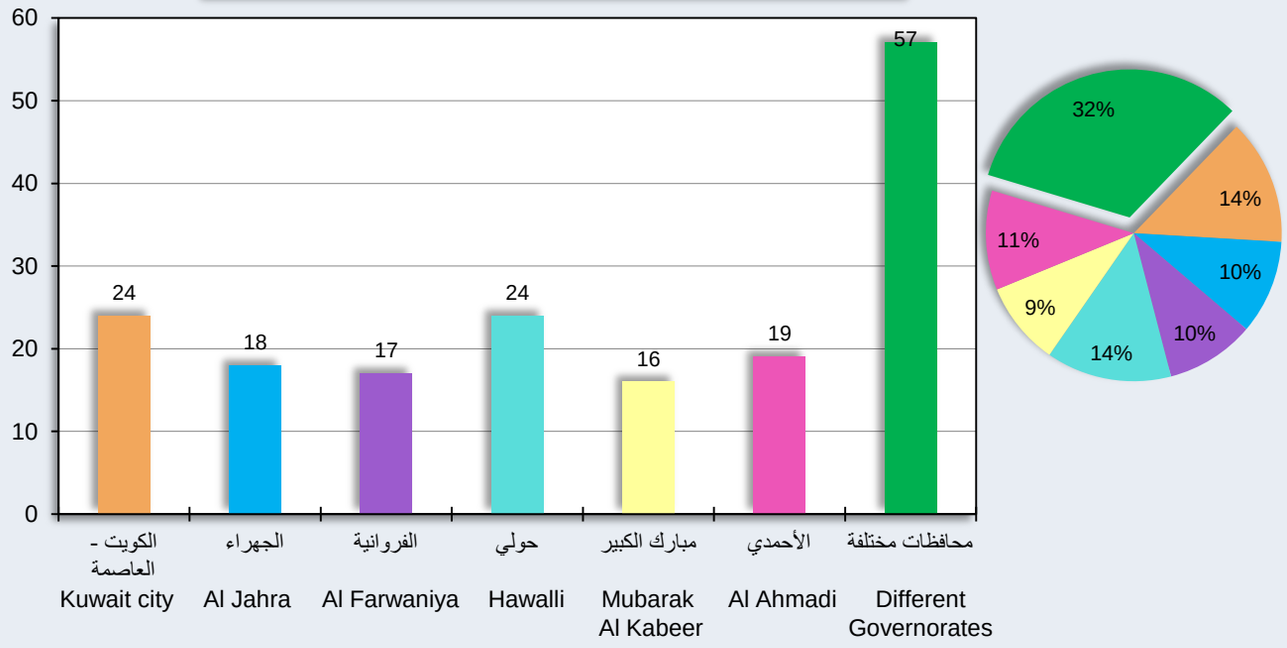


بيان إحصائي عن مواقع مشاريع الصيانة (عقود)

A statistical statement about the locations of the maintenance projects (contracts)

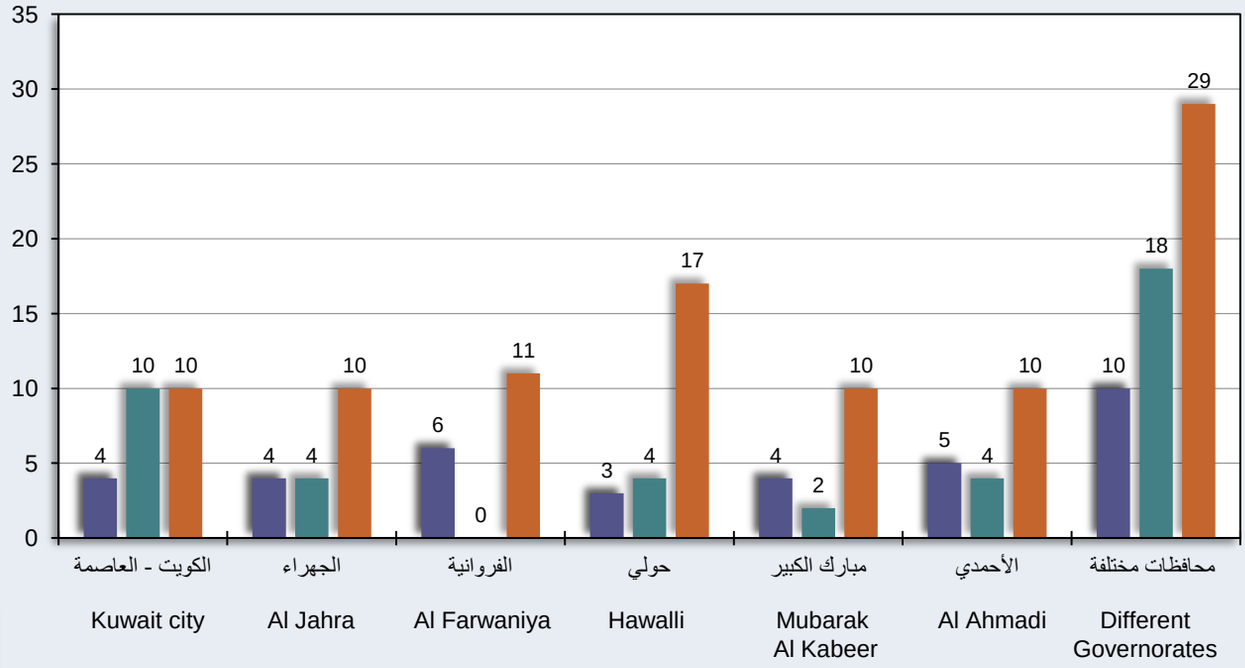
إجمالي عدد مشاريع الصيانة بكل محافظة

Total number of maintenance projects per each government



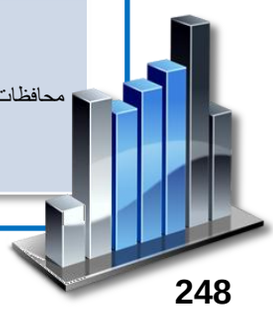
إجمالي عدد مشاريع الصيانة بكل محافظة طبقاً للموقف التنفيذي

Total number of maintenance projects per each government according to the progress situation



بيان تفصيلي بأهم الأعمال المنجزة ضمن مشاريع (عقود) صيانة الطرق خلال عام 2015

موقع العمل	وصف الأعمال
	1- إستحداث مداخل و مخارج
محافظات مختلفة	**طرق سريعة:** إستحداث مدخل و مخرج على الدائري الأول مقابل مجلس الأمة. إنشاء مدخل و مخرج لمسجد الميلم على الدائري الأول. إستحداث مدخل و مخرج للحرس الوطني.
	2- عمل توسعة للتقاطعات و المداخل و المخارج
محافظات مختلفة	**طرق سريعة:** عمل توسعة لطريق الملك عبد العزيز آل سعود مقابل قطعة 13 . عمل توسعة لمخرج طريق أبوظبي على طريق الملك فيصل. توسعة المداخل و المخارج لطريق الملك فهد عند تقاطعه مع الطريق المزدوج شمال الأحمدي. توسعة لطريق أبو ظبي على طريق الملك فيصل .
العاصمة	توسعة مخرج الدائري الأول على طريق الملك فهد.
مبارك الكبير	توسعة مخرج مواقف ساحة البنوك خلف جمعية صباح السالم.
	3- إستحداث طرق و مواقف و دوارات و فتحات إلتفاف
محافظات مختلفة	**طرق سريعة:** إنشاء طريق خدمي ومواقف سيارات لإدارة الهجرة بالضجيج. تعديل أربع إلتفافات عكسية على طريق النويصيب.
العاصمة	السرة: إستحداث مواقف سيارات مركز شيخان الفارسي الطبي. إستحداث شارع تخديمي في منطقة بنيد القار قطعة 1.
الأحمدي	إنشاء طريق مؤقت محاذي للشاليهات بالقرب من طريق الخيران. الصباحية: إستحداث مواقف سيارات إضافية لصالة الحجاج .
مبارك الكبير	إنشاء طريق وتوسعة مواقف مسجد مقبرة صبحان. إستحداث طريق أمام فيلا الشيخة عواطف بمنطقة المسيلة. إنشاء طريق بمنطقة الفنيطيس قطعة 9.
الجهراء	إنشاء طريق أسفلتي بين منطقة تيماء و منطقة النسيم. طريق أسفلتي لخدمة مركز التحكم بالمياه المعالجة. إستحداث مدخل و مخرج لمبنى القوات الخاصة من الجهة المقابلة لمنطقة الفردوس. إستحداث مواقف أسفلتية : مدارس في الجهراء، منطقة العيون مسجد عبدالله بن الأرقم، أمغرة مسجد الرومي، مسجد المرحومة الشيخة موزة الأحمد الصباح، الجهراء القديمة مسجد االشايع، شرق الجهراء مسجد حبيب السعيدي، مبنى القوات الخاصة مقابل الصليبية الزراعية، مبنى إدارة الهجرة بالجهراء.
	4- أعمال صيانة الطرق السريعة و الجسور
محافظات مختلفة	**طرق سريعة:** صيانة أسفلتية لتقاطعات على طريق الفحيحيل السريع. صيانة أسفلت الدائري السابع. صيانة أسفلت طريق الملك فيصل.



A detailed statement about the most important works completed within the road maintenance (contracts) during 2015

Work Site	Work Description
1- Development of entrances and exits	
Different Governorates	**Highways :** Development of the entrance and exit of the first ring road in front of the National Assembly of Kuwait. Create an entrance and exit to Almailam mosque on the first ring road. Development of the entrances and exits of the National Guard.
2- Make an expansion of the intersection's entrances and exits	
Different Governorates	**Highways:** Constructing an expansion to King Abdulaziz Al Saud road in front of block 13. Constructing an expansion to Abu Dabhi St exit on King Faisal Road. Constructing an expansion of entrances and exits to King Fahd at its intersection with dual road of north Ahmadi. Constructing an expansion to Abu Dhabi st on King Faisal Road.
Al Asimah Governate	Constructing an expansion of the first ring road exit on King Fahad Road.
Mubarak Al-Kabeer	Constructing an expansion of the exits of the parking yard behind the banks of Sabah Al-Salem Association.
3- Development of roads, parking places, roundabouts and U-turns	
Different Governorates	**Highways:** Create a service road and parking for MOI General Passport Dept in Al-Dajeej. Amendment of four reverse U-turns on Al- -Nuwaiseeb road.
Al Asimah Governate	Al- Surra: development of Shaikhan Al-Farsi Rheumatology Center parking places. Developent of a service street in Bneid Al-Qar block
Al-Ahmadi	Create a temporary road which is aligned to chalets near Al Khiran road. Assabahiyah: development of additional car parking place at Alhabaj lounge.
Mubarak Al-Kabeer	Create a road and expansion Subhan Cemetery mosque's parking place. Development of a road in front of the Villa of Sheikha Awatef in Al- Messila. Create a road in Al- Fnaitees block 9.
Al-Jahra	Create an asphalt road between Tayma and Naseem areas. An asphalt road to serve the treated water control center. Development of the entrance and exit of Special Forces Center building from the front side of AL- Firdous. Development an asphalt parkings: schools in Al-Jahra, Abdullah bin Al-Arqaam mosque in Al-Aaiun, Al-Romi mosque in Amgarah, the late Sheikha Mozah Al-Ahmad Al-Sabah mosque, Alshaya mosque in old Al-Jahra, Habeb Al-Saadi mosque is east of Al-Jahra, Special Forces Center building in front of Agricultural Sulaibiya and Immigration Office building in Al-Jahra.
4- Maintenance works for Highways and Bridges	
Different Governorates	**Highways:** Maintenance of asphaltic intersections on Fahaheel Highway. Seventh Ring Road asphalt Maintenance. King Faisal Road asphalt maintenance.

بيان تفصيلي بأهم الأعمال المنجزة ضمن مشاريع (عقود) صيانة الطرق خلال عام 2015

موقع العمل	وصف الأعمال
	تابع / 4- أعمال صيانة الطرق السريعة و الجسور
محافظات مختلفة	**طرق سريعة:** صيانة أسفلت طريق الملك عبد العزيز آل سعود. صيانة أسفلت الدائري الخامس. صيانة أسفلت طريق العبدلي. صيانة أسفلت طريق الملك فهد. أعمال صيانة للجسور. صيانة و إستبدال مساند إرتكاز لبعض الجسور (تقاطع 22 و تقاطع 22 A طريق الغزالي). إستبدال فواصل تمدد على الدائري السادس. تركيب حواجز أمان للدائري السادس بمنطقة الجهراء . تركيب حواجز أمان حديدي على طريق الدائري السابع. توريد حواجز بلاستيكية للطرق السريعة في أماكن متفرقة. عمل سواتر ترابية لطريق الوفرة وتحديد مسارات الشاحنات. أعمال دهان لعدة لجسور (تقاطعات 47، 46، 48، 49، A18) . أعمال ترابية للساحات المجاورة لإستاد الشيخ جابر الدائري السادس . صيانة حواجز خرسانية و أعمال تخطيط للمؤتمر.
	5- أعمال الصيانة العامة للطرق و الساحات
العاصمة	الدائري الثالث: تقاطع منطقة الخالدية و منطقة كيفان. صيانة مواقف بالسفارة التركية. الساحة المقابلة للهيئة العامة للبيئة . الوجهة الخلفية لجمعية الهلال الأحمر. صيانة دوار دسمان. سفلتة ساحة مخفر الشويخ . أعمال متفرقة في منطقة كيفان قطعة (5)، الشويخ السكني قطعة (6,1) ، اليرموك مواقف دار الآثار الإسلامية، الدعية سفلتة ساحة ترابية بجانب مدرسة ابن سينا، منطقة القبة قطعة (14). منطقة الصليبيخات ق 2 شارع 106. صيانة أسفلتية لأماكن متفرقة بسبب موسم الأمطار في المحافظة . منطقة الروضة: شارع سليمان أبو كحيل، شارع الكرامة، طرق قطعة 5. منطقة الفردوس: قطعة 1 ، قطعة 4 ، قطعة 5 ، قطعة 9. منطقة خيطان: قطعة 6 ، قطعة 7. أماكن متفرقة في محافظة الفروانية. أماكن متفرقة في محافظة حولي.
حولي	صيانة شارع الخنساء. أعمال إنشائية صغيرة و متفرقات في المحافظة. سفلتة حول مبنى إدارة شئون الإقامة. أعمال طارئة و متفرقات في المحافظة.

A detailed statement about the most important works completed within the road maintenance (contracts) during 2015

Work Site	Work Description
Followed / 4. Maintenance works for Highways and Bridges	
Different Governorates	**Highways:** Asphalt maintenance of King Abdulaziz Al Saud road. Asphalt maintenance of fifth Ring Road. Asphalt maintenance of Al- Abdali road. Asphalt maintenance of King Fahad road. Maintenance of bridges. Maintenance and replacement subject mount for some bridges (section 22 and section 22A Al-Ghazaleh Road). Replacement of expansion interval in sixth Ring Road. Installation of safety barriers for the sixth Ring Road in Al-Jahra. Installation of metal safety barriers on seventh Ring Road. Supply of plastic barriers in highways in different places. Make sand berms to Al-Wafra Road and identify trucks paths. Painting work of several bridges (sections 47, 46, 48, 49, 18A). Breeding works to adjacent squares in Sheikh Jaber Al-Ahmad International Stadium, sixth Ring Road. Maintenance of concrete barriers and make plans for the conference.
5- General maintenance of roads and squares	
Al Asimah Governorate	Third Ring Road: Intersection of Khaldiya and Kaifan areas. Maintenance of the Turkish Embassy parking place. Front lot of the Public Authority for the environment. The backend of Red Crescent Society. Dasman roundabout maintenance. Asphalting Shuwaikh Industrial Square. Sporadic work in Kaifan block 5, Shuwaikh Residential block 1 and 6, Dar al-Athar al-Islamiyyah parking in Al-Yarmouk, asphalting sandy square next to Ibn Sina school in Al-Daiya and Al-Kouba block 14. Sulaibikhat block 2, steet 106. Maintenance of asphaltic sporadic areas because of the rainy season in the governorate. Al-Rawda: Sulayyman Abu Kiheel street, Al-Karama street, block 5 roads. Al-Firdous: block 1, block 4, block 5 and block 9. Khaitan: block 6 and block 7. Sporadic areas in Al-Farwaniyah Governorate. Sporadic areas in Hawally Governorate.
Hawally	Al-Khansa maintenance road. Small and separate construction work in the governorate. Asphalting around the affairs of Residency Department building. Emergency and separate works in the governorate.

بيـان تفصـيلـي بأهــم الأعمـــال المنـــجـزة ضـمن مشـاريـــع (عـقـود) صيـــانـة الطـــرق خـــلال عـــام 2015

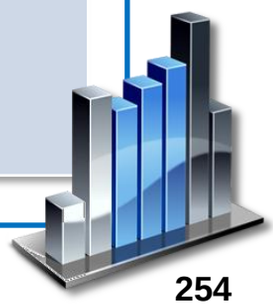
موقع العمـل	وصـف الأعمـــال
تـــابـع / 5- أعـمـــال الصيـــانـة العـــامـة للطـرق و الســـاحـات	
الفروانية	أعمال متفرقة وطارئة.
الأحمدي	صيانة طريق الخيران 285. جنوب الأحمدي: ربط المداخل و المخارج الخاصة بمشروع خدمات القطاع النفطي. إنشاء طريق مؤقت لمبنى الهيئة العامة لشئون القصّر في منطقة فهد الأحمد. أعمال متفرقة في المحافظة. منطقة العقيلة: طريق 250. صيانة طريق 285 و عمل إزدواجية للطريق.
مبارك الكبير	منطقة القرين: قطعة (2) ، صيانة الممشى في قطعة (3). إنشاء ممشى أسفلتي في منطقة صباح السالم قطعة (5). صيانة أسفلتية في دار تحفيظ القرآن الكريم في منطقة القصور قطعة (4). أعمال أسفلت لساحة مسجد العترة الطاهرة بالمنقف. أعمال متفرقة في المحافظة. صيانة أسفلتية لشارع الغوص من طريق 207 إلى الدائري السادس.
الجهراء	صيانة شارع البكري و شارع السليل، طريق المحرقة. صيانة مدخل و مخرج محطة مياه الصبية. صيانة الطريق المؤدي إلى مبنى وزارة الأشغال بالجهراء. صيانة ممرات المشاة في مناطق الواحة، القصر و سعد العبدالله. صيانة الأرصفة و الجزر في شوارع منطقة العيون. تعديل طريق مبنى مجمع المحاكم الجديد في الجهراء. معالجة طرق: منطقة كبد، العبدلي الزراعية.
محافظات مختلفة	**العمليات:** **قطوعات الخدمات و مؤسسات الدولة:** تخطيط أكاديمية سعد العبدالله للعلوم الأمنية. إنشاء مواقف لمركز التأهيل الصدري في منطقة الصباح الطبية. صيانة أسفلتية بمركز السلام الصحي. **طرق المناطق الزراعية :** إنشاء طريق أسفلتي بمنطقة العبدلي الزراعية قطعة (1). إنشاء طريق أسفلتي متفرع من طريق 602. إنشاء طريق أسفلتي متفرع من طريق 210 في العبدلي. إنشاء طريق أسفلتي متفرع من طريق 3 في العبدلي. **طرق خارجية وحدودية:** إنشاء طريق محاذي للسياج الحدودي من اقلمة صباح باتجاه مركز السالمي.

A detailed statement about the most important works completed within the road maintenance (contracts) during 2015

Work Site	Work Description
Followed / 5 - General maintenance of roads and squares	
Al-Farwaniyah	Emergency and separate works.
Al-Ahmadi	Maintenance Al-Khiran road 285. South Ahmadi: Connect the entrances and exits of the project for the Oil Sector Services. Create a temporary road to Public Authority for Minors' Affairs building in Fahad Al Ahmad. Sporadic works in Governorate. Al- Eqaila: road 250. Maintenance 285 road, make duplication for the road.
Mubarak Al-Kabeer	Al- Qurain: block 2, maintenance the walkway in block 3. Create asphalt walkway in Sabah Al-Salem block 5. Asphalt maintenance for Holy Qur'an Memorization building in Al- Qusor block 4. Asphalting works in the yard of Al-Etra Al-tahera mosque. Sporadic works in Governorate. Maintenance of asphalting for Al-Ghous St from road 207 to the Sixth Ring Road.
Al-Jahra	Maintenance Al-Bakri and Sulaiyel streets in Al-Mahraga road. Maintenance of entrances and exits of Subiya Water Station. Maintenance the road leading to the Ministry of Works in Al-Jahra. Maintenance of footpaths Al-Waha, Al-Qasr and Saad Al-Abdullah areas. Maintenance of sidewalks, roundabouts in Al- Oyoun streets. Modified the new Court Complex building in Al-Jahra. Fixing roads: Kabd and Agricultural Abdali.
Different Governorates	**Processes:** **Services sectors and State institutions:** Saad Al-Abdullah Academy For Security Sciences Planning. Create parking for Pectoral Rehabilitation Center in Sabah Medical Zone. Asphaltic maintenance in Al-Salam Health Center. **Agricultural Roads Areas:** Create an asphaltic road in Agricultural Abdali in block 1. Create an asphaltic road ramified from road 602. Create an asphaltic road ramified from road 210 in Abdali. Create an asphaltic road ramified from road 3 in Abdali **Outsourcing and border:** Create aligned road to the fence border from provinces of Sabah towards Al-Salmi Center.

بيان تفصيلي بأهم الأعمال المنجزة ضمن مشاريع (عقود) صيانة الطرق خلال عام 2015

موقع العمل	وصف الأعمال
	6- أعمال إزالة الرمال
محافظات مختلفة	**طرق سريعة:** إزالة رمال و مخلفات على الطرق السريعة في أماكن متفرقة. أعمال ترابية في منطقة الوفرة طريق 306. **العمليات :** إزالة الرمال عن طريق السالمي. إزالة الرمال عن طريق الصبية. إزالة الرمال عن طريق كبد. إزالة الرمال عن طريق العبدلي. إزالة الرمال عن طريق ميناء عبدالله الوفرة.
الأحمدي	إزالة رمال عن طرق المنطقة الجنوبية .
	7- أعمال تخطيط علامات المرور الأرضية
محافظات مختلفة	**العمليات:** طريق الشيخ صباح السالم الصباح (السالمي). طريق الشيخ / جابر الأحمد الصباح (العبدلي). طريق اللياح. منطقة الفيحاء قطع (6، 7، 8). منطقة صباح السالم قطعة (12).
	8- أعمال تنظيف و تصوير شبكة مجاري مياه الأمطار
محافظات مختلفة	**الطرق السريعة :** تنظيف شبكة الأمطار على شبكة الطرق السريعة . إستحداث خطوط أمطار أسفل طريق الفحيحيل السريع. إنشاء مجرى خرساني على طريق الملك فهد. عمل مجرى تصريف خرساني غرب أم الهيمان على طريق الملك فهد. أعمال ربط شبكة المجاري المفتوحة لتصريف الأمطار مع المجرور القائم بأم الهيمان. إستحداث شبكة مجاري أمطار مكشوفة و سدود لحماية فيضانات الأمطار منطقة أم الهيمان. تنظيف شبكة أمطار محافظة حولي. **العمليات:** تصوير و صيانة عامة لشبكة مجاري مياه الأمطار في المناطق: مدينة الكويت، الشويخ السكنية، الشويخ الصحية، الشامية، الفيحاء، الخالدية، كيفان، العديلية، الروضة، اليرموك، السالمية، الشعب البحري، حولي، الرميثية، الزهراء، الشهداء، غرناطة، سلوى، أشبيلية، الرحاب، القيروان، الدوحة، الضجيج، خيطان، الفروانية، العمرية، جليب الشيوخ، القرين، الفحيحيل، الصباحية، العدان، القصور، الأحمدي، المنقف، الرقة، فهد الأحمد الصباح، مبارك الكبير، أبو فطيرة، المسايل، أبو حليفة، الجهراء الصناعية، العيون، عبدالله المبارك، القصر، تيماء، النعيم، الجهراء القديمة، الصليبيخات، سعد العبدالله. شارع الخليج العربي. تنظيف مخارج مجارير محافظة العاصمة و محافظة حولي. معالجة مجرور مناطق: صبحان، اليرموك، القصور، الفنيطيس، العدان.



A detailed statement about the most important works completed within the road maintenance (contracts) during 2015

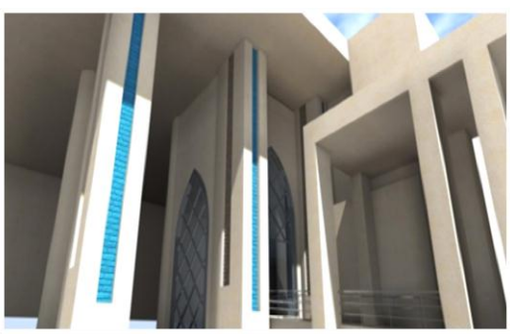
Work Site	Work Description
6- Sand removal work	
Different Governorates	**Highways:** Remove sand and waste on highways in different places. Sandy works in Al-Wafra road 306. **Processes:** Remove the sand from Al-Al-Salmi road. Remove the sand from Al-Subiya road. Remove the sand from Kabd road. Remove the sand from Al-Abdali road. Remove the sand from Mina AbdAllah - Al-Wafra road.
Al-Ahmadi	Remove the sand from Southern area roads.
7- Planning works for Ground traffic signs	
Different Governorates	**Processes:** Sheikh Sabah Al-Salem Al-Sabah road (Al-Salmi). Sheikh Jaber Al-Ahmad Al-Sabah road (Al-Abdali). Al-Liyah road. Al- Faiha block 6, 7, 8. Sabah Al-Salem block 12.
8- Cleaning works Sewage Rainwater network and video recording	
Different Governorates	**Highways:** Cleaning the Sewage Rainwater network on the highways. Development of rain lines down Fahaheel Highway. Create a concrete course on King Fahad Road. Make stream discharge concrete in west Om Al-Haiman on King Fahad Road. Linking works in the open sewer network to drain the rain in drain-based in Om Al-Haiman. Development of open sewage rain network and dams to protect the rain floods in Om Al-Haiman. Clean Hawally Governorate rain Network. **Processes:** Video recording and general maintenance of the sewage rainwater networks in areas: Kuwait City, Shuwaikh Residential, Medical Shuwaikh, Al-Shamiya, Al-Faiha, Al-Khaldiya, Kaifan, Al-Rawda, Al-Yarmouk, Al-Salmiya, Al- Shaab, Hawally, Al-Rumaithiya, Al-Zahraa, Al-Shohada, Granada, Salwa, Ishbiliya, Al-Rehab, Al-Qayrawan, Al-Doha, Al-Dajeej, Khaitan, Al-Farwaniyah, Omariya, Jeleeb Al-Shuyoukh, Al-Qurain, Al-Fahaheel, Assabahiyah, Al- Adan, Al- Qusor, Ahmadi, Al- Mangaf, Fahad Al-Ahmad Al-Sabah, Mubarak Al-Kabeer, Abu Fatira, Al-Masayel, Abu Halifa, Al-Jahra Industrial, Al-Oyoun, Abdullah Al-Mubarak, Al- Qasr, Tayma , Al- Naeem, Old Al-Jahra, Sulaibikhat and Saad Al-Abdullah. Arabian Gulf street. Cleaning cloaca exits in Al-Asimah and Hawally Governorates. Treating cloaca in: Sabhan, Al-Yarmouk, Al- Qusor, Al-Fnaitees and Al- Adan.

بيان تفصيلي بأهم الأعمال المنجزة ضمن مشاريع (عقود) صيانة الطرق خلال عام 2015

موقع العمل	وصف الأعمال
	تابع / 8- أعمال تنظيف و تصوير شبكة مجاري مياه الأمطار
العاصمة	تنظيف شبكة أمطار محافظة العاصمة.
مبارك الكبير	تنظيف شبكة الأمطار و الجاليات في المناطق: صباح السالم، القرين، مبارك الكبير، صبحان. أعمال طوارئ الأمطار بالمحافظة.
الأحمدي	تنظيف شبكة أمطار المحافظة.
	9- أعمال بلاط
محافظات مختلفة	**طرق سريعة:** أعمال بلاط على طريق الفحيحيل السريع مقابل أبو فطيرة و مقابل مدخل الصباحية . تبليط المجرى الترابي على طريق المغرب من الدائري الرابع إلى الدائري الخامس. صيانة البلاطات الخرسانية لطريق السالمي. تبليط مجرى تصريف على طريق الفحيحيل السريع مدخل الصباحية. أعمال بلاط لطريق 8 ميناء الشعيبة. أعمال بلاط لطريق ميناء عبدالله – الوفرة.
حولي	أعمال بلاط في طريق المسجد الأقصى.
الجهراء	تبليط مدارس سعد العبدالله.
مبارك الكبير	تبليط ساحة ترابية لمنتزه العيد الوطني على شاطئ المسيلة. تبليط مواقف و ساحات مسجد القدس في منطقة مبارك الكبير. إستبدال بلاط جمعية العدان و القصور.
	10- أعمال تنظيف و تصوير شبكة المجاري الصحية
حولي	تنظيف و تصوير شبكة المجاري الصحية في المناطق : غرب مشرف، الشعب، بيان، الجابرية، الصديق، حطين، السلام، ميدان حولي، حولي، السالمية. عمل وصلات منزلية. أعمال متفرقة في المحافظة.
الفروانية	تنظيف و تصوير في المناطق : عبدالله المبارك، جليب الشيوخ، الرابية، الرحاب. أعمال متفرقة في المحافظة.
مبارك الكبير	تنظيف و تصوير في مناطق : صباح السالم، العدان. إستئجار معدات فاكيوم لشفط خطوط الشريط الساحلي.
الجهراء	تنظيف و تصوير في المناطق: سعد العبدالله، تيماء، الواحة، العيون، الجهراء القديمة، القصر، النسيم السكنية، النعيم . توصيل مسجد خليل الحربي بالشبكة العامة في مدينة سعد العبدالله. إصلاح خطوط مكسورة في المحافظة.

بيان تفصيلي بأهم الأعمال المنجزة ضمن مشاريع (عقود) صيانة المباني خلال عام 2015

العاصمة	صيانة مبنى قصر نايف . أعمال صيانة متفرقة في مسجد الدولة الكبير. إنشاء مبنى محطة المحولات الجديدة بمسجد الدولة الكبير. أعمال تجهيزات لشهر رمضان المبارك بمسجد الدولة الكبير . صيانة جذرية للخيام بمسجد الدولة الكبير. تصميم و إنشاء درج ومصعد طوارئ لمصلى النساء بمسجد الدولة الكبير. أعمال صيانة في رئاسة هندسة الصيانة. أعمال صيانة متفرقة للمركز الحكومي للفحوصات بكيفان. صيانة عامة لمبنى المجلس الوطني للثقافة و الفنون.



A detailed statement about the most important works completed within the road maintenance (contracts) during 2015

Work Site	Work Description
Followed/ 8- Cleaning works Sewage Rainwater network and video recording	
Al-Asimah Governorate	Cleaning Al-Asimah Governorate rain Network.
Mubarak Al-Kabeer	Cleaning the storm water network in several areas: Sabah Al-Salem, Al-Qurain, Mubarak Al-Kabeer and Sabhan. Rain emergency works in the governorate.
Al-Ahmadi	Cleaning the governorate rain Network.
9- Flagstones works	
Different Governorates	**Highways:** Flagstones works on Al-Fahaheel highway in front of Abu Fatira and Assabahiyah entrance. Paving the sandy sinkhole on Al-Maghreb road from the Fourth Ring Road to Fifth Ring Road. Maintenance of concrete slabs to Al-Salmi road. Paving the course of discharge on Al- Fahaheel highway, Assabahiyah entrance. Paving works to road 8 Shuaiba Port. Paving works to Mina Abd Allah road- Al-Wafra.
Hawally	Paving works in road Al-Aqsa Mosque.
Al-Jahra	Paving Saad Al-Abdullah schools.
Mubarak Al-Kabeer	Paving sandy square in the National Day Park on Al-Messila beach. Paving parking lots and yards in Al-Quds Mosque in Mubarak Al-Kabeer. Replacement of flagstones of Al- Adan and Al- Qusor Supermarket.
10- Cleaning works in Sanitary Sewer Network and video recording	
Hawally	Cleaning and video recording to Sanitary Sewer Network in areas: West Mishref, Al- Shaab, Bayan, Al-Jabriya, Al-Siddeeq, Hateen, Al-Salam, Maidan Hawally, Hawally and Al-Salmiya. Creating household links. Sporadic works in Governorate.
Al- Farwaniyah	Cleaning and video recording in areas: Abdullah Mubarak, Jeleeb Al-Shuyoukh, Al- Rabia and Al- Rehab. Sporadic works in Governorate.
Mubarak Al-Kabeer	Cleaning and video recording in areas: Sabah Al-Salem and Al- Adan. Rent vacuum equipments for suction the coastline lines.
Al-Jahra	Cleaning and video recording in areas: Saad Al-Abdullah, Tayma, Al- Waha ,Al-Oyoun, Old Al-Jahra , Al-Qasr, Al- Naseem Residential and Al- Naeem. Link Khalil al-Harbi mosque public network in Saad Al-Abdullah City. Repairing broken lines in the governorate.

A detailed statement about the most important works completed to buildings maintenance (contracts) during 2015

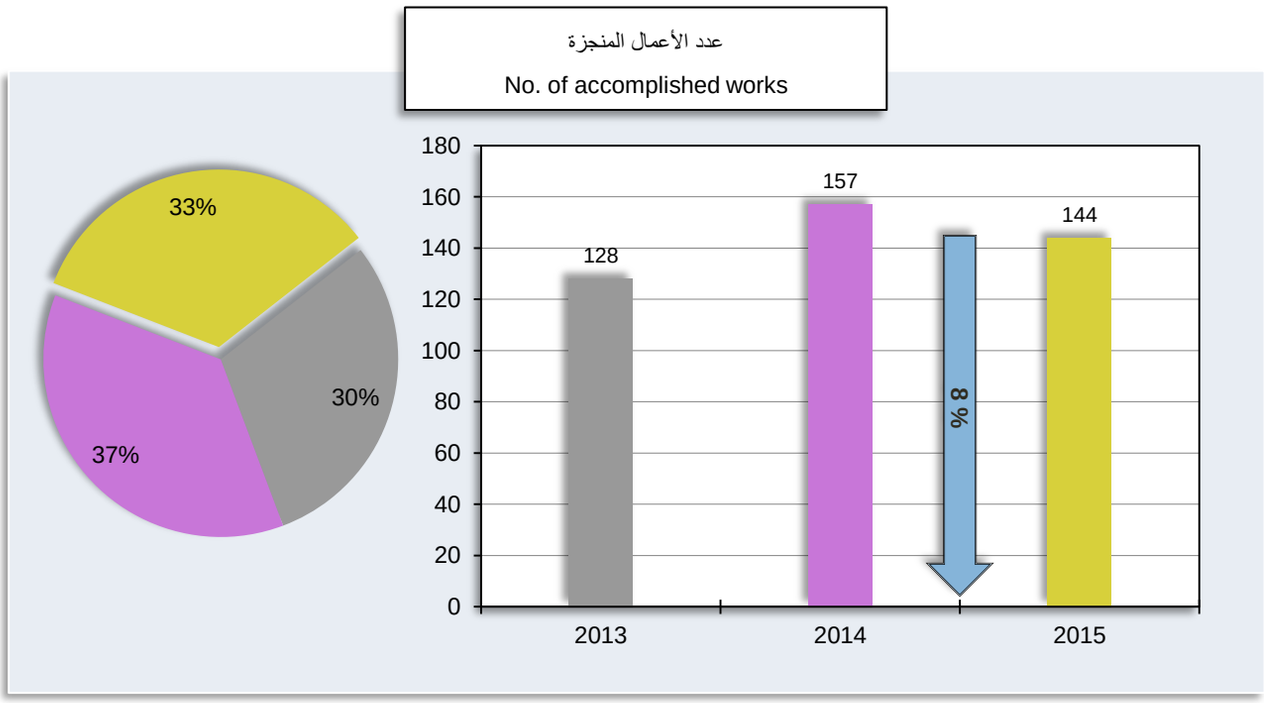
Al-Asimah Governorate	Maintenance Nayef Palace building. Sporadic maintenance works to the Grand Mosque of the city. Creating a new transformer station building at the Grand Mosque of the city. Equipment works for Ramadan month at the Grand Mosque of the city. Radical maintenance for the tents at the Grand Mosque of the city. Designing and creating a staircase and elevator emergency to women prayer room at the Grand Mosque of the city. Maintenance work at the head of Maintenance Engineering. Maintenance of sporadic governmental Center for tests in Kaifan. General maintenance to National Council for Culture, Arts & Letters building.

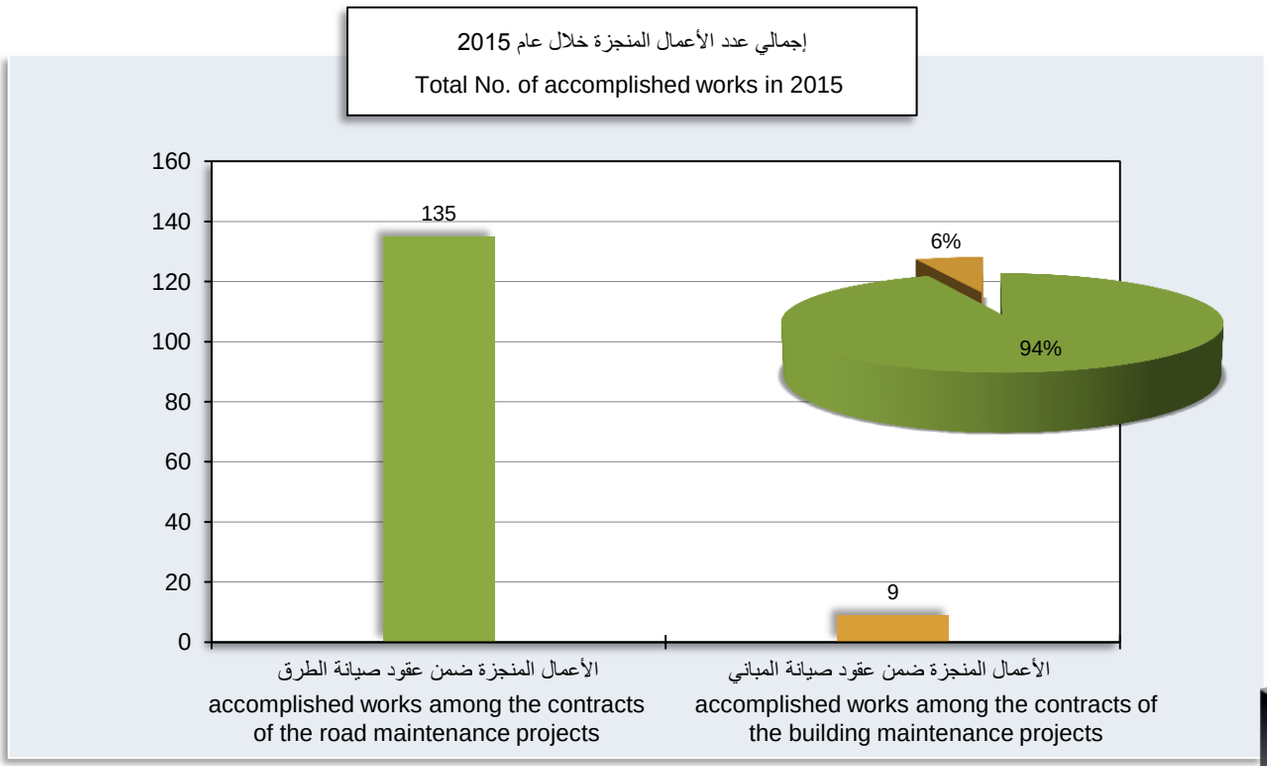
بيان إحصائي عن الأعمال المنجزة ضمن مشاريع الصيانة (العقود)

A Statistical Statement about the accomplished works among the maintenance projects

بلغ إجمالي عدد الأعمال المنجزة ضمن مشاريع الصيانة (عقود) من عام 2013 و حتى عام 2015 : 429

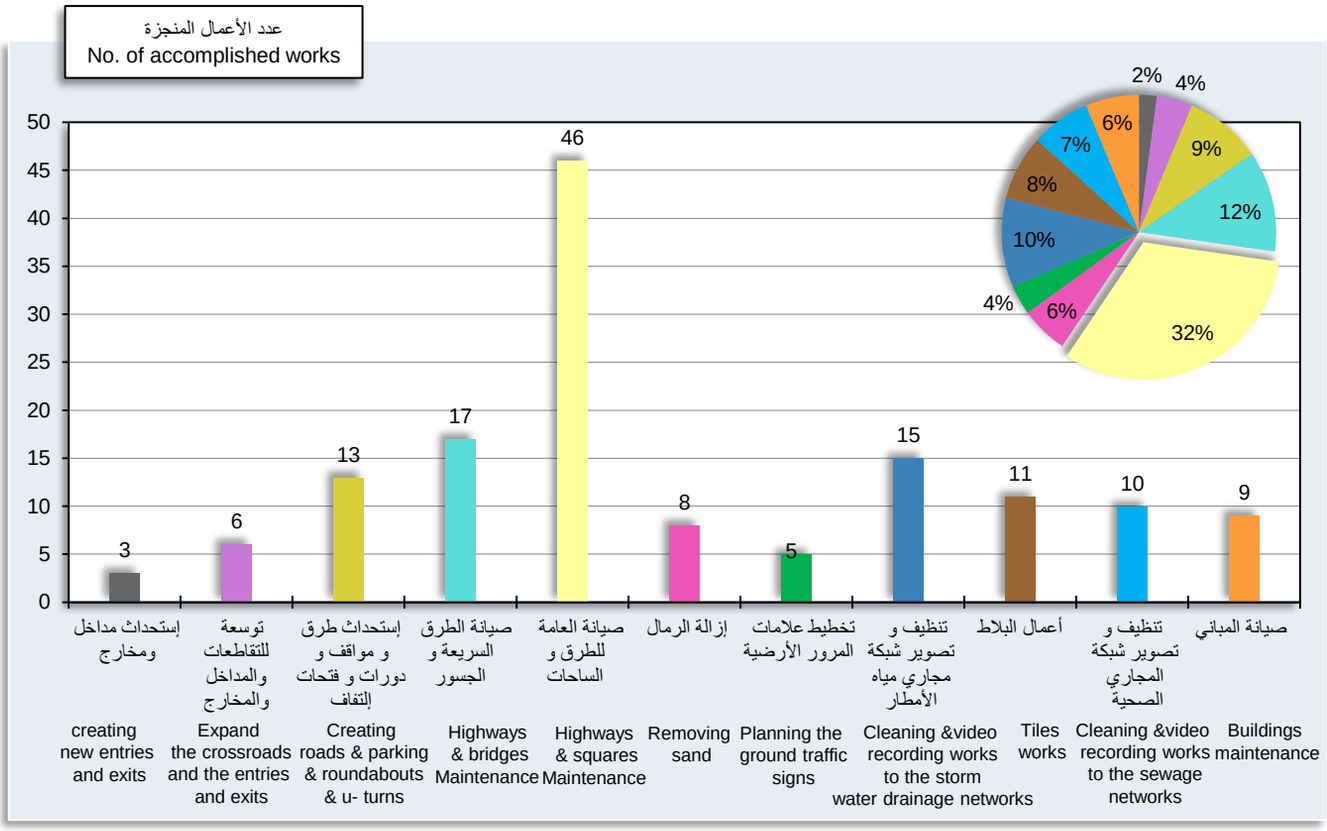
The Total No. of accomplished works included in the maintenance projects (contracts) from 2013 till 2015 : 430 .

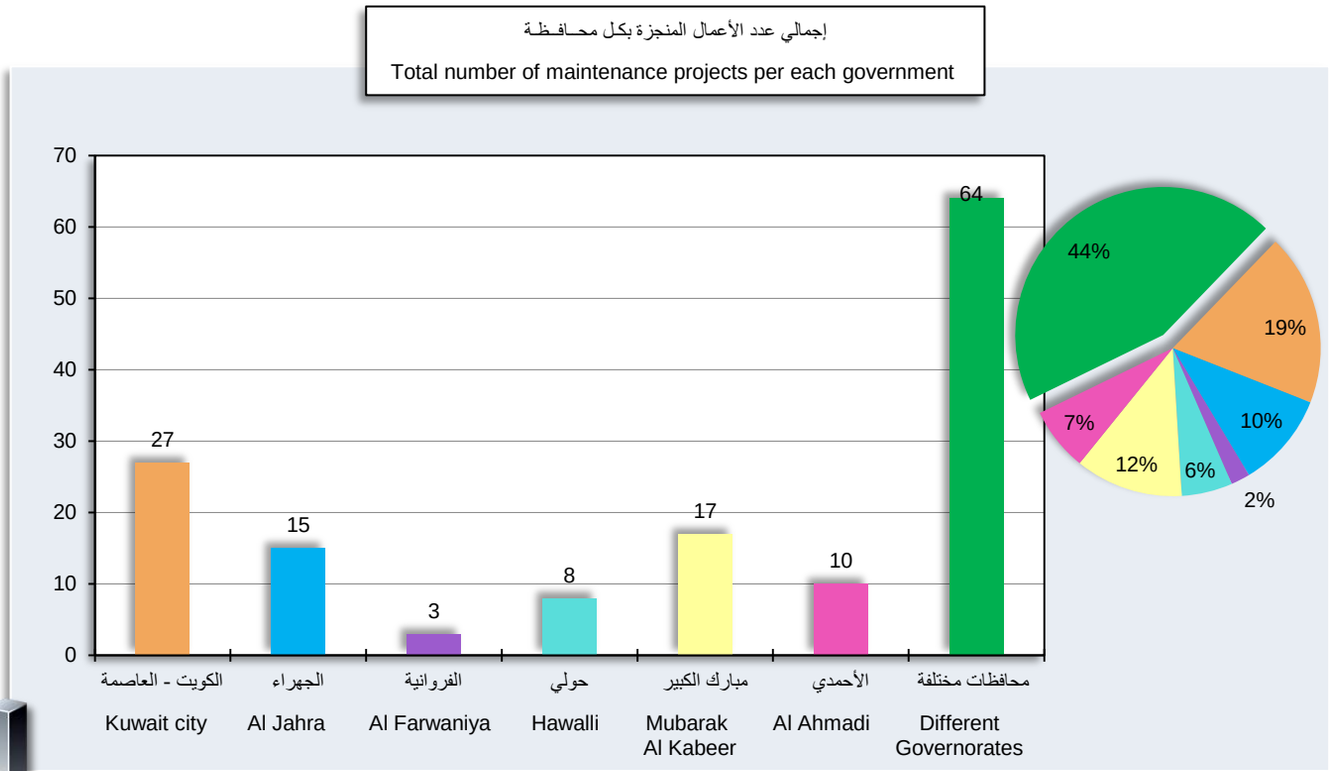




بيان إحصائي عن الأعمال المنجزة ضمن مشاريع الصيانة (العقود) خلال عام 2015

A Statistical Statement about the accomplished works among the maintenance projects in 2015





نبذة عن المركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة و الأبحاث

إن المركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة و الأبحاث بإداراته و مختبراته المتعددة ، بوزارة الأشغال العامة يساهم بدور فعال في تقديم خدمات فحص المواد الإنشائية و ضبط جودة المشاريع من خلال إجراء الفحوصات و الأبحاث على جميع المواد المستخدمة في تنفيذ المشاريع التابعة للوزارة و الجهات الحكومية و الأهالي و القطاع الخاص .

كما يقوم المركز بمتابعة العمل في المصانع المنتجة لمواد البناء للتأكد من جودة المنتجات و يقوم إيضاً بالتأكد من الإلتزام في متطلبات إجراءات السلامة في مواقع تنفيذ المشاريع و لهذا فهو يُمثل حرص الوزارة الدءوب على تقديم أفضل الخدمات نظير رسوم رمزية بغرض ضبط جودة المواد المستعملة في صناعة المباني و الطرق في المشاريع الحكومية و الخاصة بشكل عام .

أعمال المركز الحكومي :

فحوصات و اختبارات خاصة بالمواد الإنشائية المستخدمة في صناعة الطرق و المباني .

ضبط جودة المشاريع و منتجات المصانع و المواد المحلية و المستوردة .

متابعة تطبيق اشتراطات السلامة و الصحة المهنية لعقود الوزارة بالإضافة إلى اتخاذ تدابير السلامة لمبنى الوزارة و المباني التابعة لها .

A Brief about the Government center for testing, quality control and research

The government center for tests and quality control and research with its multiple departments and laboratories, at the Ministry of Public Works contributes to an active role in the provision of examination of construction materials services through testing and research on all materials used in the implementation of the ministry's projects, government agencies, the people, and the private sector. The center also follows-up the work in factories that are manufacturing construction materials to ensure product quality, and to ensure compliance with safety procedures requirements in the projects implementation sites, for that it represents the ministry's keenness to provide the best service for a nominal fee in order to adjust the quality of the materials used in the manufacture of buildings and roads in the public and private projects in general.

The center’s works:

Special examinations and tests for the construction materials used in roads and buildings construction.

Quality control of projects, industrial products, and local or imported materials

Monitoring the application of the health and safety requirements for the ministry’s contracts, in addition to taking safety measures for the building of the ministry and its buildings.

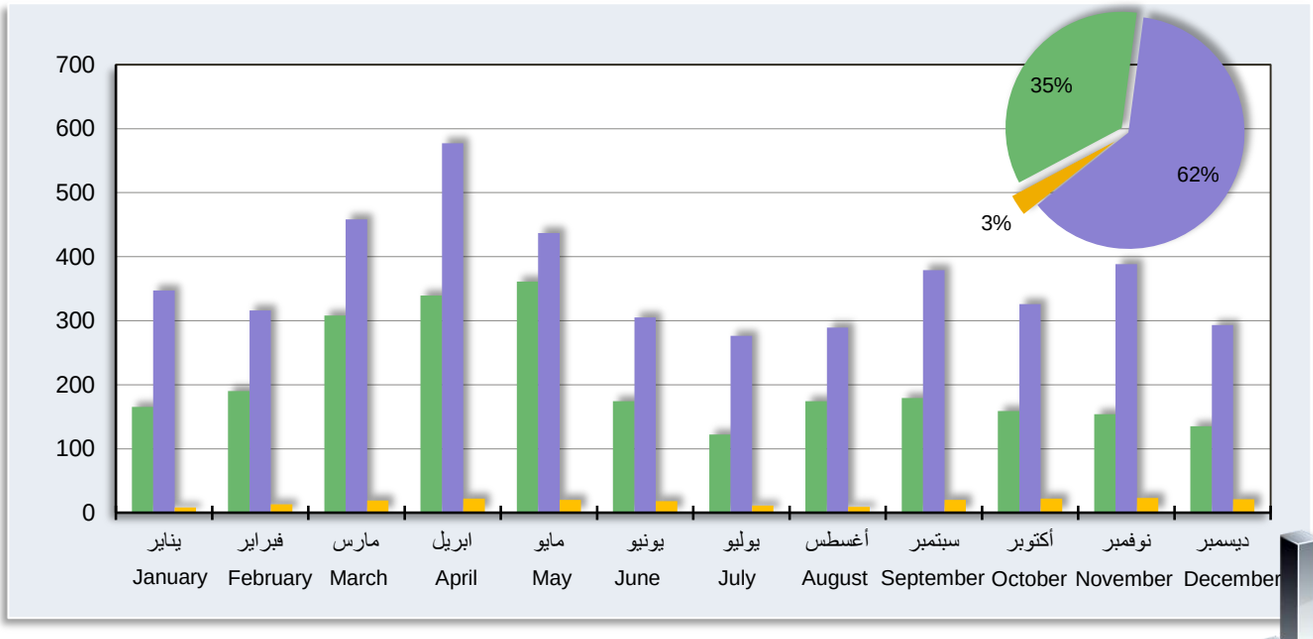
صور توضيحية لبعض الأجهزة المستخدمة في عمليات الفحص

Illustrative pictures for some of the equipment's used in the examination operations

بيان عن عدد الفحوصات المنجزة للمركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة و الأبحاث خلال عام 2015

A statement about the number of accomplished tests of the Government center for testing, quality control and research during 2015

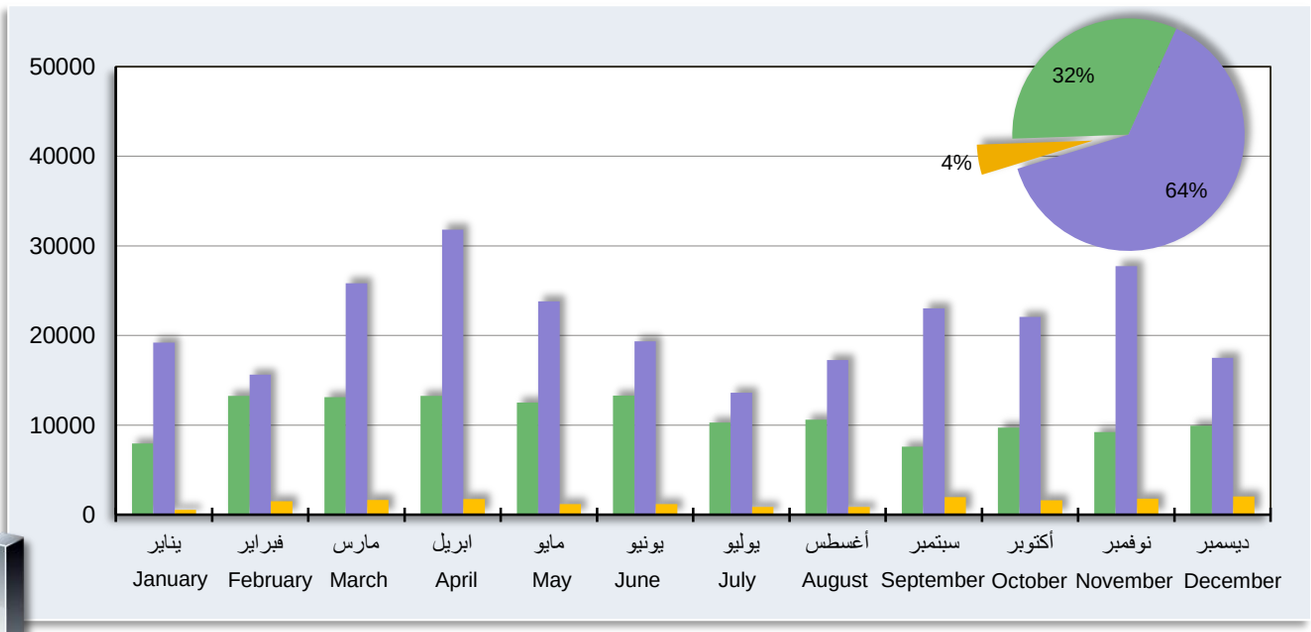
Month	الإجمالي Total	عدد شهادات الاعتماد من ضبط الجودة No. of Certificates from the quality control	عدد الفحوصات المقدمة لمختبرات الإنشاءات No. of tests of the constructions labs	عدد الفحوصات المقدمة لمختبرات الطرق No. of tests of the road labs	الشهر
January	520	8	347	165	يناير
February	519	13	316	190	فبراير
March	785	19	458	308	مارس
April	938	22	577	339	أبريل
May	818	20	437	361	مايو
June	497	18	305	174	يونيو
July	409	11	276	122	يوليو
August	472	9	289	174	أغسطس
September	578	20	379	179	سبتمبر
October	507	22	326	159	أكتوبر
November	565	23	388	154	نوفمبر
December	449	21	293	135	ديسمبر
Total	**7,057**	**206**	**4,391**	**2,460**	**الإجمالي**



بيان عن الإيرادات المحصلة (د.ك) للمركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة و الأبحاث خلال عام 2015

A statement about the revenue (K.D) of the Government center for testing, quality control and research during 2015

Month	الإجمالي Total	الإيرادات المحصلة من ضبط الجودة (شهادات إعتماد) Quality control revenue (Certificates)	الإيرادات المحصلة من مختبرات الإنشاءات Construction labs revenue	الإيرادات المحصلة من مختبرات الطرق Road labs revenue	الشهر
January	27,718.25	550	19,213	7,955.25	يناير
February	30,395.5	1,500	15,635.5	13,260	فبراير
March	40,610.15	1,650	25,833	13,127.15	مارس
April	46,813	1,750	31,811	13,252	أبريل
May	37,541.25	1,200	23,817.25	12,524	مايو
June	33,851.75	1,200	19,349	13,302.75	يونيو
July	24,729.25	850	13,605.5	10,273.75	يوليو
August	28,702.5	850	17,246.5	10,606	أغسطس
September	32,556.75	1,950	23,023.5	7,583.25	سبتمبر
October	33,405.5	1,600	22,077.25	9,728.25	أكتوبر
November	38,746.5	1,800	27,728.5	9,218	نوفمبر
December	29,508.75	2,050	17,517.75	9,941	ديسمبر
Total (KD)	**404,579.15**	**16,950**	**256,857.750**	**130,771.4**	**الإجمالي (د.ك)**



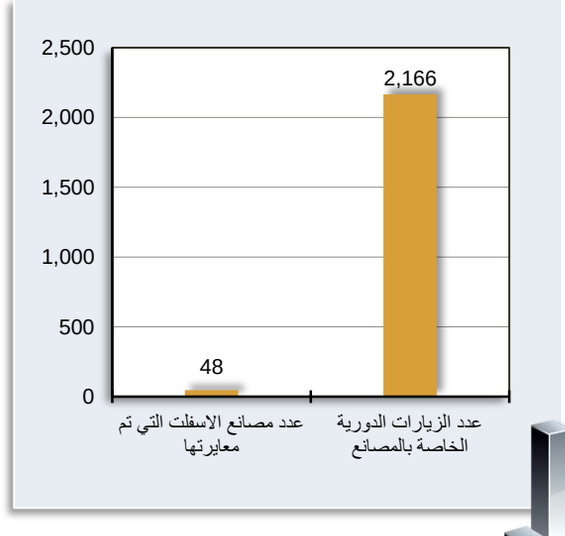
بيان إحصائي عن إنجازات مختبرات الطرق التابع للمركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة و الأبحاث خلال عام 2015

A statistical statement about the Road labs achievements which follows the Government center for testing, quality control and research during 2015

تتولي مختبرات الطرق التابعة للمركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة و الأبحاث القيام بإجراء الإختبارات اللازمة على المواد المستخدمة في إنشاء الطرق بدولة الكويت و التحقق من مدى مطابقة الأعمال المنفذة للمواصفات و ذلك بإستخدام وسائل و أجهزة حديثة و متطورة ، كما تقوم بمعايرة مصانع الاسفلت و الرقابة عليها بصفة دورية بالإضافة إلى القيام بعمل العديد من الإختبارات و الفحوصات للتأكد من مدى مطابقة الخلطات الاسفلتية المنتجة من مصانع الأسفلت المستخدمة في الدولة و التحقق من مدى مطابقتها للشروط الفنية، وقد بلغ إجمالي عدد مصانع الاسفلت التي تم معايرتها خلال عام (2015) : 48 مصنع ، و عدد الزيارات الدورية الخاصة بالمصانع التي تم إنجازها: 2166.

The roads labs of the Government Center for Testing, Quality and Control and Research undertake the necessary tests on the materials used in the construction of roads in the State of Kuwait and the verification of the works' conformity with the standards, and that is through using modern tools and machines. It also examines the Asphalt factories and supervise them on a regular basis, in addition to doing various examinations and tests to ensure the conformity of the Asphalt recipes that are produced by the country's factory with the technical terms. The total number of factories examined during 2015 is 48 factories. The number of regular visits that have been made to the factories is 2166.

Month	عدد الزيارات الدورية No. of regular visits	عدد مصانع الاسفلت No. of Cement Plants	الشهر
January	253	4	يناير
February	174	1	فبراير
March	174	5	مارس
April	224	5	أبريل
May	118	5	مايو
June	147	4	يونيو
July	162	4	يوليو
August	191	2	أغسطس
September	151	2	سبتمبر
October	171	5	أكتوبر
November	201	5	نوفمبر
December	200	6	ديسمبر
Total	2166	48	الإجمالي



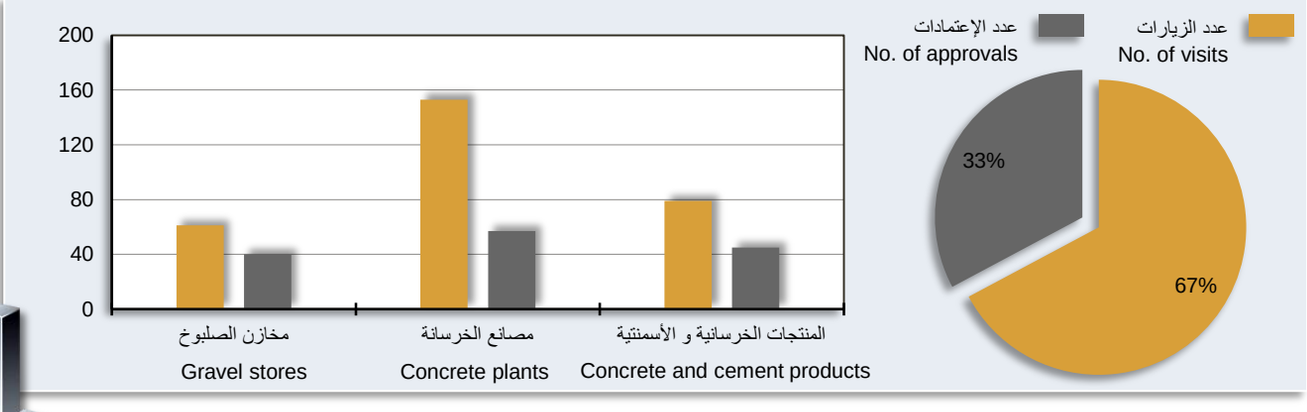
بيان تفصيلي بعدد الزيارات الخاصة بالمصانع و عدد إعتمادات المصانع و المنتجات الخرسانية و الصلبوخ التي تم إنجازها شهرياً خلال عام 2015

A detailed statement about the number of accomplished visits to the plants and the number of approvals done per month for the plants and concrete products and gravel during 2015

يتولى المركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة و الأبحاث التأكد من جودة المواد المستخدمة في المشاريع و مدى مطابقتها للمواصفات العالمية و ذلك من خلال القيام بجميع الأعمال الخاصة بتأهيل و إعتماد المصانع بالإضافة إلى متابعة أداء المصانع السابق إعتمادها من خلال الزيارات الدورية، و قد بلغ إجمالي عدد إعتمادات المصانع و المنتجات الخرسانية و الصلبوخ التي تم إنجازها خلال عام (2015) : 142، و عدد الزيارات الخاصة بالمصانع التي تم إنجازها: 293.

The Government Center for Testing and Quality Control, and Research makes sure that the quality of the materials used in the projects are in conformity with international standards, and that is through doing all the rehabilitation works and the adoption of the factories as well as monitoring the performance of the former factories approved through regular visits. The total number of accredited factories, concrete and gravel products that have been completed during the year (2015) is 142, and the total number of visits to factories which have been completed is 293 visits.

Month	المنتجات الخرسانية و الأسمنتية Concrete &cement products		مصانع الخرسانة Concrete plants		مخازن الصلبوخ Gravel stores		الشهر
	عدد الإعتمادات No. of approvals	عدد الزيارات No. of visits	عدد الإعتمادات No. of approvals	عدد الزيارات No. of visits	عدد الإعتمادات No. of approvals	عدد الزيارات No. of visits	
January	2	6	1	15	1	3	يناير
February	2	6	1	11	-	3	فبراير
March	3	8	7	15	4	7	مارس
April	2	8	8	19	2	9	أبريل
May	1	8	5	17	1	6	مايو
June	6	10	5	12	4	8	يونيو
July	10	4	5	6	8	5	يوليو
August	2	7	2	14	-	4	أغسطس
September	2	1	8	5	3	2	سبتمبر
October	2	5	6	14	2	5	أكتوبر
November	1	7	9	13	6	5	نوفمبر
December	12	9	0	12	9	4	ديسمبر
Total	45	79	57	153	40	61	الإجمالي

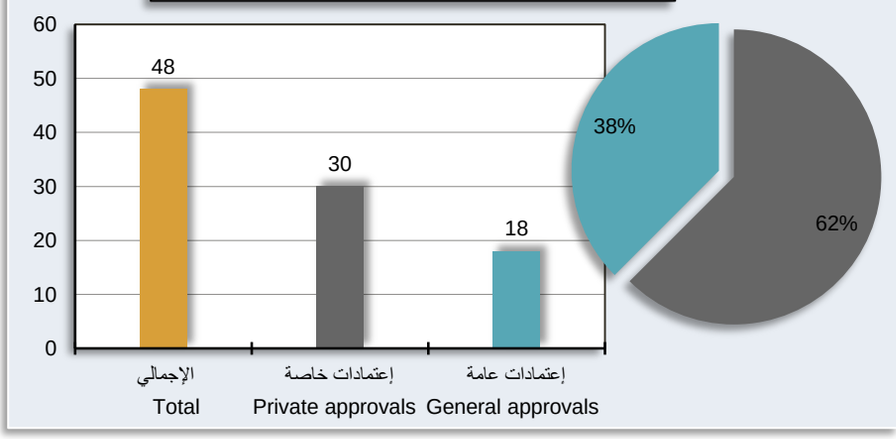


بيان تفصيلي بعدد الإعتمادات العامة و الخاصة التي تم إنجازها خلال عام 2015
لمتابعة أعمال المصانع و المنتجات الخرسانية

A detailed statement about the number of the achieved approvals " general & private " in 2015
to proceed the works of the plants and the concrete products

Month	أعمال خدمات الطرق و الصحية Roads and Sanitary services		لوحات إرشادية Signboards		مصانع المنجور Woodwork plants		مصانع الالمنيوم Aluminum plants		مصانع الحدادة Blacksmithing plants		الشهر
approval	خاص private	عام general	خاص private	عام general	خاص private	عام general	خاص private	عام general	خاص private	عام general	إعتماد
January	3	-	-	-	-	1	-	-	1	-	يناير
February	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	فبراير
March	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	مارس
April	1	-	2	-	1	2	1	1	1	-	أبريل
May	1	-	1	1	3	-	-	1	1	-	مايو
June	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	يونيو
July	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	يوليو
August	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	أغسطس
September	1	-	2	-	-	1	-	-	-	1	سبتمبر
October	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	أكتوبر
November	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	نوفمبر
December	-	-	2	-	1	-	-	2	-	1	ديسمبر
Total	8	2	9	1	6	6	2	6	5	3	الإجمالي
	10		10		12		8		8		

عدد الاعتمادات الخاصة بمتابعة أعمال المصانع و المنتجات الخرسانية
The No. of approvals to proceed the works of the plants and the concrete products

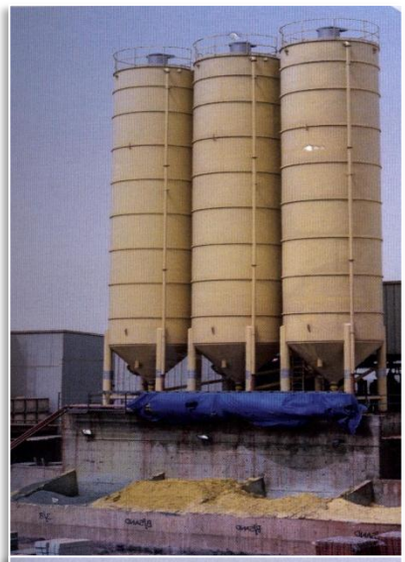


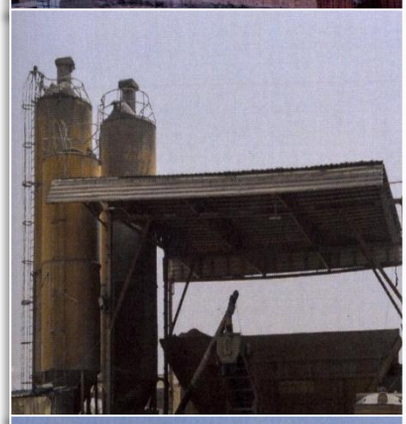
بيان تفصيلي بعدد المواد المعتمدة التي تم إنجازها خلال عام 2015
لمتابعة الأعمال الصحية و الطرق و المباني

A detailed statement about the number of the approved materials in 2015
to proceed the Sanitary , Roads , Buildings Works

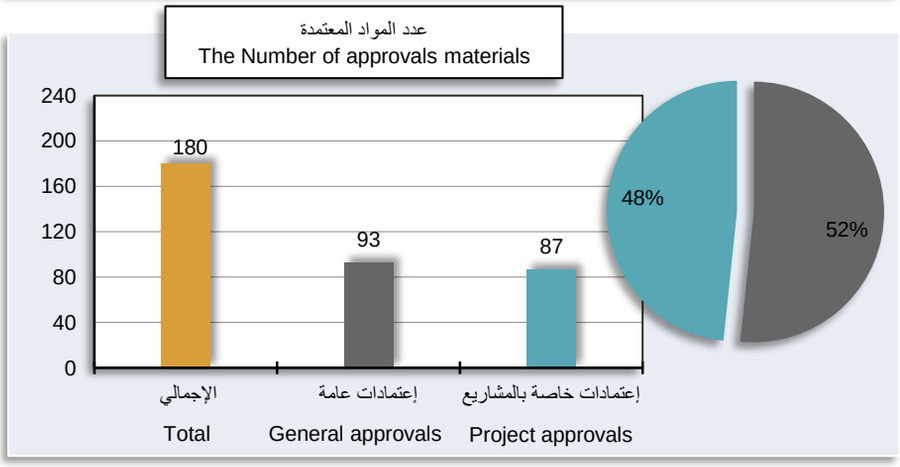
من الأعمال التي يقوم بها المركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة و الأبحاث متابعة كل ما يتعلق بإعتماد المواد سواء المصنعة محلياً أو المستوردة المستخدمة في تنفيذ كافة المشاريع من خلال دراسة ما ورد في مستندات العقد ، كما يقوم بعمل زيارات دورية إلى مواقع العمل (مصانع، مختبرات أهلية، مشاريع حكومية....) لمتابعة المواد بعد توريدها إلى المواقع المختلفة و أخذ عينات من المواد المخزنة و التحقق من مطابقتها لمواصفات الجودة المطلوبة، و قد بلغ إجمالي عدد المواد المعتمدة التي تم إنجازها خلال عام (2015) 180 .

From the work of the government center for testing and quality control and research is reviewing everything related to the adoption of materials, whether locally manufactured or imported, that are used in the implementation of all projects through the study of what is stated in the contract documents, and make periodic visits to work sites (factories, civil laboratories, government projects ....) to follow up the materials after they are supplied to various sites and sampling of the stored materials and verification of compliance with the specification of the required quality. The total number of approved materials that have been completed during the year (2015) is 180.





Month	عدد الإعتمادات Number of approvals			الشهر
	الإجمالي في الشهر Total per month	الإعتمادات الخاصة بالمشاريع Project approval	الإعتمادات العامة General Approval	
January	35	25	10	يناير
February	26	16	10	فبراير
March	5	1	4	مارس
April	19	12	7	أبريل
May	11	6	5	مايو
June	13	3	10	يونيو
July	7	4	3	يوليو
August	11	6	5	أغسطس
September	13	5	8	سبتمبر
October	22	2	20	أكتوبر
November	9	2	7	نوفمبر
December	9	5	4	ديسمبر
Total	180	87	93	الإجمالي



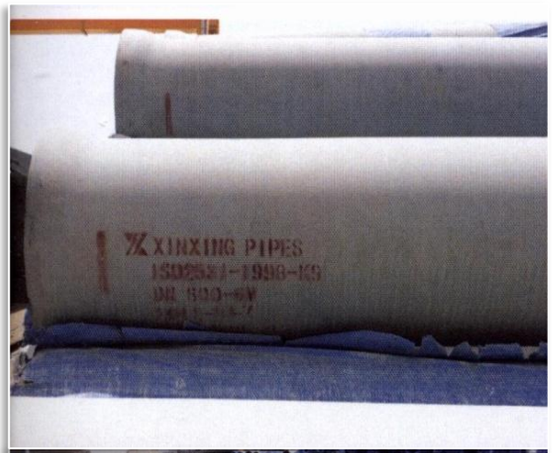
بيان تفصيلي عن زيارات فحص الأنابيب الخرسانية التي تم إنجازها خلال عام 2015 لمتابعة الأعمال الصحية و الطرق

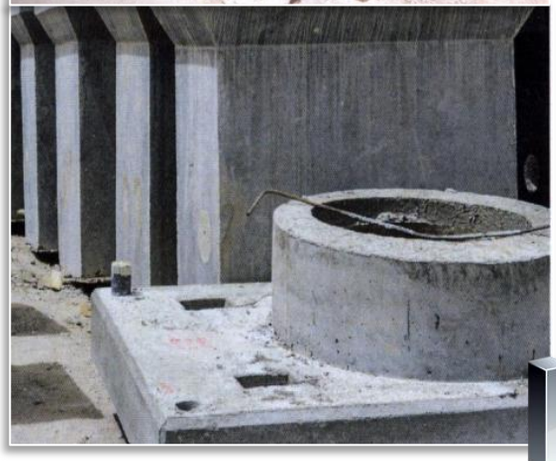
A detailed statement about the achieved visits done in 2015 to inspect the concrete pipes to proceed the Sanitary , Roads , Buildings Works

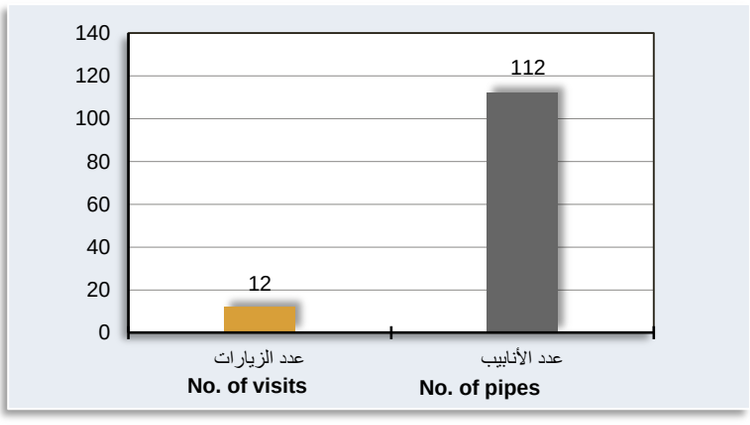
يقوم المركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة و الأبحاث العمل كطرف ثالث لمتابعة برنامج ضبط الجودة لعدد من مصانع الأنابيب منها مصنع الصناعات الوطنية (N.I.C) ، حيث يقوم بعمل زيارات دورية للمصنع و القيام بفحص الانابيب الخرسانية ، و قد بلغ إجمالي عدد الأنابيب التي تم فحصها خلال عام (2015) 112 ، و عدد الزيارات :12 .

The Government Center for Testing and Quality Control and Research works as a third party to monitor quality control program for a number of pipes factories, including the National Industries factory (NIC), as it makes periodic visits to the factory and examines the concrete pipes. The total number of pipes that have been tested during the (2015) is 112 pipes, and the number of visits is 12 total visits.

Month	عدد الأنابيب No. of pipes	عدد الزيارات No. of visits	الشهر
January	-	-	يناير
February	-	-	فبراير
March	26	2	مارس
April	-	-	أبريل
May	7	1	مايو
June	-	-	يونيو
July	-	-	يوليو
August	11	2	أغسطس
September	18	3	سبتمبر
October	-	-	أكتوبر
November	-	-	نوفمبر
December	50	4	ديسمبر
Total	112	12	الإجمالي



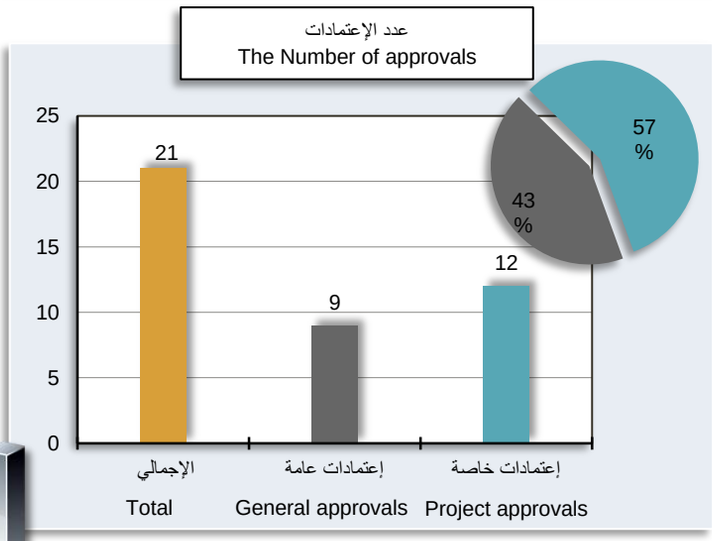




بيان تفصيلي بعدد الإعتمادات العامة و الخاصة لمقاولي الباطن (خاصة بأعمال الكهرباء و الميكانيك) التي تم إنجازها خلال عام 2015 لمتابعة أعمال المباني و الخدمات

A detailed statement about the number of the achieved approvals "general & private " to the subcontractors (for Electricity and Mechanics works) in 2015 to proceed the buildings and services works

Month	أعمال الميكانيك Mechanics works				أعمال الكهرباء Electricity Works				الشهر
	أعمال التكييف Air conditioner works		أعمال إطفاء و إنذار حريق Extinguishing and fire alarm works		أعمال الكهرباء و الهاتف Electricity and phone works		أعمال إطفاء و إنذار حريق Extinguishing and fire alarm works		
approval	خاص private	عام general	خاص private	عام general	خاص private	عام general	خاص private	عام general	إعتماد
January	1	-	1	-	-	1	-	-	يناير
February	-	-	-	-	-	1	-	-	فبراير
March	-	1	-	-	-	-	-	-	مارس
April	-	-	-	-	-	-	-	-	أبريل
May	-	-	-	-	-	-	-	-	مايو
June	1	-	-	-	2	-	-	-	يونيو
July	1	-	-	-	-	-	-	-	يوليو
August	-	-	2	-	-	1	1	-	أغسطس
September	-	-	1	-	-	-	-	-	سبتمبر
October	-	-	-	-	-	1	-	-	أكتوبر
November	-	-	-	-	1	2	-	-	نوفمبر
December	-	-	-	1	1	1	-	-	ديسمبر
Total	3	1	4	1	4	7	1	-	الإجمالي
	4		5		11		1		



الأهداف المنجزة و الجاري تنفيذها خلال عام 2015

للمركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة و الأبحاث و الخاصة بإجراءات السلامة

- تصميم و إعتماد مؤشرات قياس أداء العمل (Key Performance Indicator-KPI)، و هي عدد الزيارات الموقعية، عدد الزيارات الموقعية للمناطق النائية، عدد الاخلاءات، الخطة الاسبوعية .
- تم اضافة مؤشرات قياس أداء عمل KPI جديدة وهي عدد مرات المسح الضوئي للزيارات والخطط و تم استبدال الخطة الاسبوعية بالخطة الشهرية و جاري تطوير مؤشرات قياس الأداء لتتناسب مع حاجة العمل.

- جارى اعداد وتصميم الدليل التشغيلي الخاص بإجراءات السلامة وتم اعتماد عدد 5 اجراءات عمل من اعمال السلامة :
  - الخطوات الاجرائية لحضور لجان الاستلام الابتدائي/النهائي.
  - خطوات اعداد تقرير عدم تطابق الشروط الخاصة Report Nonconformity.
  - تصميم قائمة تدقيق لشاشات العرض الإعلامية بمبنى الوزارة.
  - تصميم 3 نماذج لتفعيل قانون حماية البيئة رقم 42 لسنة 2014 وخاصة المادة رقم (19) الخاصة بسلامة العاملين والمنشآت و تم اعتمادها وتوزيعها على جميع قطاعات الوزارة.
- تصميم وإعداد مصفوفة تدريب Training Matrix ويحتوي على البرامج الهامة لتنمية موظفي الإدارة وتحسين مستوى الأداء ، وتطويرها بشكل سنوي مع الحرص أن تكون تلك البرامج معتمدة ومرخصة من منظمات السلامة العالمية .
- تصميم منظومة تدريب لتدريب موظفي الوزارة وفني المختبرات وطلبة التطبيقي بشكل مستمر لرفع كفاءة الوعي بالسلامة والصحة المهنية بين موظفي الوزارة والجهاز الفني التابع للمشاريع ليبلغ إجمالي ساعات التدريب = 52.5 ساعة تدريب لعام 2015
- المشاركة في جائزة الرئيس التنفيذي لشركة البترول الوطنية الكويتية السنوية الثامنة للأداء المتميز في مجال الصحة والسلامة والبيئة وتم التكريم والحصول على جائزة بالحفل المقام في فندق ريجنسي بتاريخ 30/4/2015.
- جاري تنفيذ الملاحظات المشتركة و المتعلقة بالتقرير الخاص بالإخلاء الوهمي لمبنى الوزارة وتدارك الملاحظات المشتركة للإدارة العامة للاطفاء وممثلي الدفاع المدني.
- جاري التنسيق لرفع الجاهزية لإخلاء المبنى الرئيسي للصيانة الكائن في منطقة الشويخ وذلك بالتنسيق مع عقد الصيانة والتشغيل تمهيدا للإخلاء الوهمي .
- التنسيق مع الإدارة العامة للإطفاء بموجب مذكرة التفاهم لتفعيل الدور المشترك لتأمين سلامة المباني القائمة والعقود تحت التنفيذ وتم تشكيل فرق عمل للزيارات الميدانية تمهيداً لتصريح جميع مباني الوزارة .
- تم إعداد التقرير الشامل لرفع جاهزية الوزارة لجميع الوزارة بتاريخ (20/5/2015) والخاص بتحديد المخاطر التى قد تتعرض لها الوزارة .
- تم مراجعة مجلد المواصفات العامة للمباني والأشغال الهندسية لعام 1990 البند رقم (3.7.3) الخاص بتجهيز الموقع (معدات وأدوات السلامة) وتم تحديثه بما يطابق المواصفات البريطانية المعتمدة لدى الوزارة بتاريخ 9/9/2015.
- المشاركة بتمرين التدريب الشامل بتاريخ 10/12/2015 الذي تم عمله من قبل الإدارة العامة للإطفاء مع الجهات الحكومية .
- إجمالي عدد الزيارات الخاصة بإجراءات السلامة = 1120 زيارة (زيارات موقعية لمشاريع الوزارة + زيارات لتنظيم مبنى الوزارة و كافة الوحدات التنظيمية التابعة لها).
- تفعيل عملية الإخلاء الوهمي لمشاريع الوزارة Evacuation Drill و بلغ اجمالى عدد عمليات الإخلاء التى تم تفعيلها في عقود المشاريع لعام 2015= 14 عملية .
- إجمالي عدد الحوادث المبلغ عنها لعام 2015= 71 حادث.

Safety procedures achievements and ongoing goals in the Government center for testing, quality control and research during 2015

- Design and adoption of measurement of work performance indicators, which are the number of on-site visits, the number of site visits to remote areas, the number of evictions, and the weekly plan.
- New KPI work performance measurement indicators have been added, which are the number of site visits scanning, plans, and replacing the weekly plan with the monthly plan. In addition to ongoing development of performance measurement indicators to suit the needs of the labor.

Preparing and designing the instruction manual for the safety procedures, and 5 procedures have been adopted from it:

Procedural steps for attending the primary/final receipt committees

Preparation steps for a Nonconformity report

Designing a checklist for the display screens in the ministry's building.

Designing 3 models to enforce the law of environment protection act No.42 of 2014, especially Act (19) that concerns the safety of the workers and facilities, they have been adopted and distributed among all of the ministry's sectors.

Design and preparation of the Training Matrix, which includes the important programs for the development of the department's employees and improve their performance, and develop it on an annual basis while ensuring that these programs are certified and licensed by the global safety organizations.

Design a training system to train the staff of the ministry, laboratory technicians, and applied college students continuously, to raise the efficiency of safety and health awareness among the professional staff of the ministry and the coaching staff of the projects, for a total training hours of= 52.5 hours for 2015

Participation in the "Chief Executive of the National Petroleum Company of Kuwait's eighth annual for the outstanding performance in the field of Health, Safety and Environment" Award, which has been honored and awarded in the award ceremony that was held in the Hyatt Regency Hotel on 04/30/2015.

In process of implementing the shared observations concerning the placebo eviction of the ministry's building in cooperation with the General Fire Department and Civil Defense.

Underway the coordination to raise the readiness for the evacuation of the main building for the maintenance of the object in Shuwaikh area, in coordination with the maintenance and operation contract in preparation for the evacuation placebo.

Coordination with the General Fire Directorate under a memorandum of understanding to activate the joint role to ensure the safety of existing buildings and contracts under execution, and working groups were formed for field trips as a prelude to permit all ministry buildings.

The comprehensive report has been prepared to raise the ministry's readiness for all the ministry on (20/5/2015) that concerns the hazards that could face the ministry.

The general specifications folder for the buildings and engineering works for the year of 1990 has been revised, Act No. (3.7.3) regarding the site's preparation (equipment and safety tools), and has been updated to match the British Standards accredited by the ministry on 9/9/2015.

Participating in the comprehensive training exercise on 10/12/2015 that has been undertaken by the General Fire Directorate with the government agencies.

Total number of visits regarding safety procedures = 1120 visits (on-site visit for the ministry's projects + visits to the organization of the ministry's building and all its organized units).

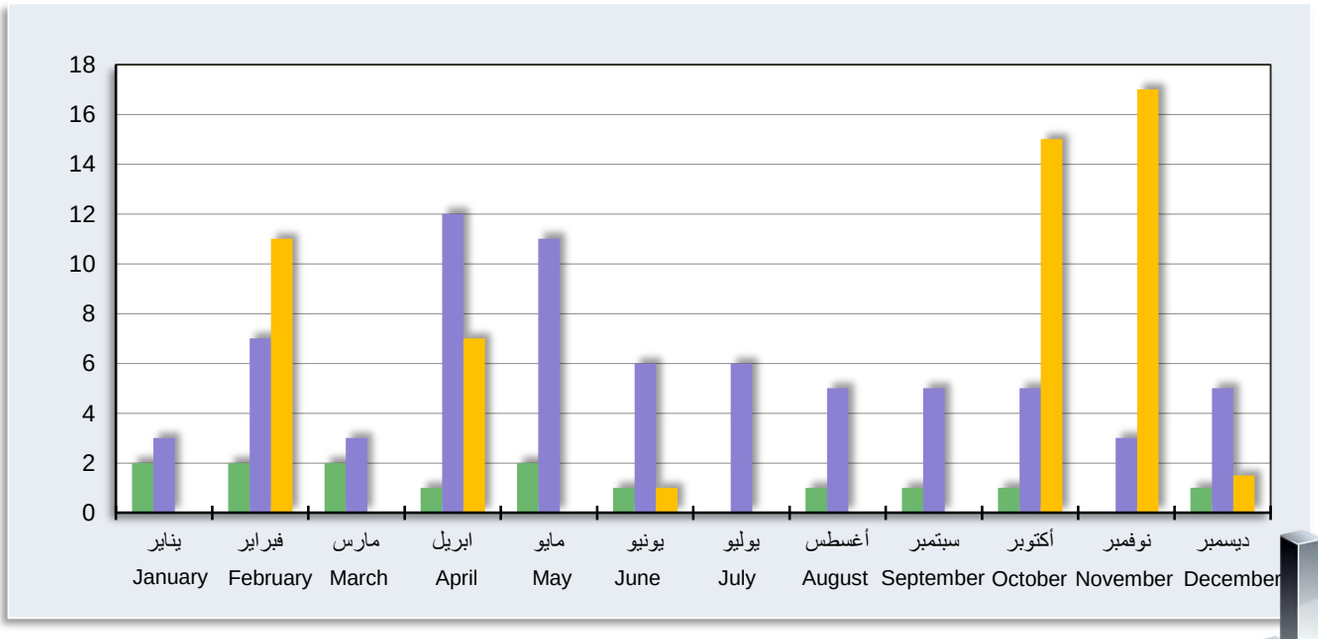
The placebo evacuation for the ministry's projects have been activated. The total number of evacuation operations that have been activated in the projects contracts for 2015 is 14 evacuations.

The total reported incidents for the year 2015 = 71 incidents.

بيان إحصائي عن إنجازات المركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة و الأبحاث، الخاص بإجراءات السلامة خلال عام 2015

A statistical statement about the Safety procedures achievements in the Government center for testing, quality control and research during 2015

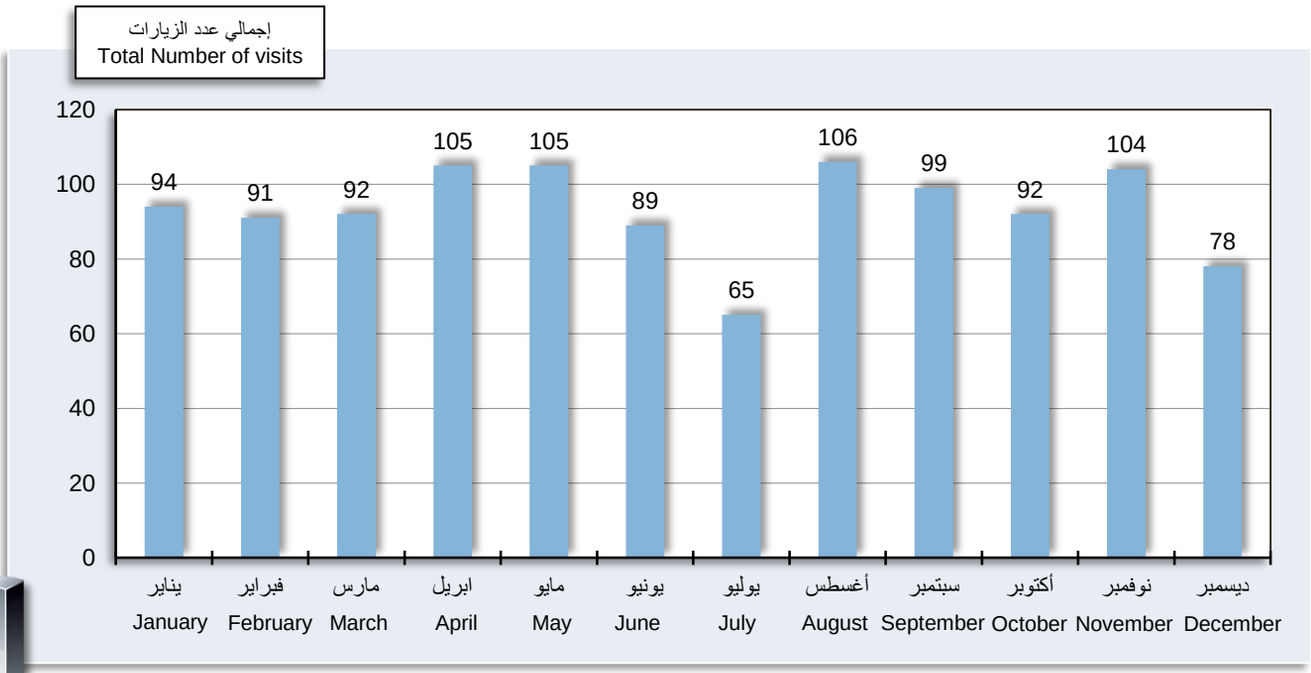
Month	عدد ساعات التدريب No. of training hours	عدد الحوداث المبلغ عنها No. of reported accidents	عدد الإخلاءات الوهمية No. of Evacuation Drill	الشهر
January	-	3	2	يناير
February	11	7	2	فبراير
March	-	3	2	مارس
April	7	12	1	أبريل
May	-	11	2	مايو
June	1	6	1	يونيو
July	-	6	-	يوليو
August	-	5	1	أغسطس
September	-	5	1	سبتمبر
October	15	5	1	أكتوبر
November	17	3	-	نوفمبر
December	1.5	5	1	ديسمبر
Total	52.5	71	14	الإجمالي



بيان إحصائي عن إنجازات المركز الحكومي للفحوصات و ضبط الجودة و الأبحاث، الخاص بإجراءات السلامة خلال عام 2015

A statistical statement about the Safety procedures achievements in the Government center for testing, quality control and research during 2015

Month	الزيارات التنظيمية للمباني و المختبرات التابعة للوزارة The organizational visits to the Ministry's building and to its labs	عدد الزيارات المتابعة و التنظيمية لعقود (مشاريع) الوزارة Number of follow-up and organizational visits to the Ministry's contracts ((projects	الشهر
January	36	58	يناير
February	35	56	فبراير
March	37	55	مارس
April	44	61	أبريل
May	39	66	مايو
June	39	50	يونيو
July	23	42	يوليو
August	35	71	أغسطس
September	33	66	سبتمبر
October	38	54	أكتوبر
November	38	66	نوفمبر
December	23	55	ديسمبر
Total	420	700	الإجمالي

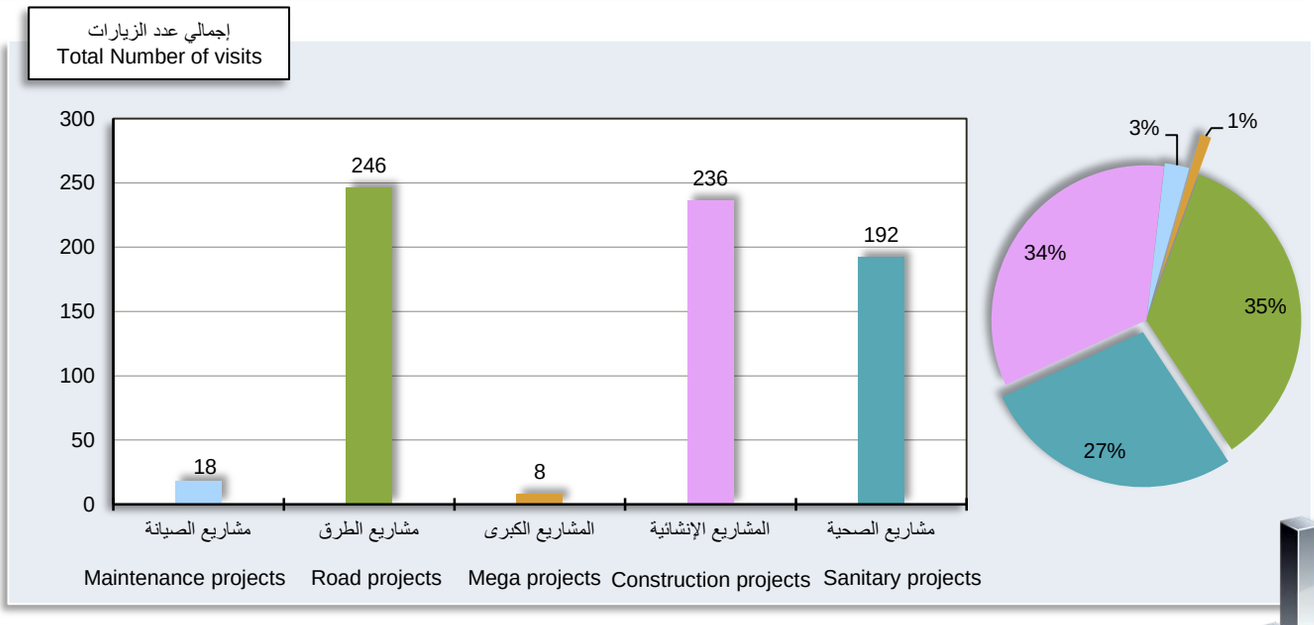


بيان إحصائي عن عدد الزيارات الموقعية لمشاريع الوزارة ، شهرياً و الخاصة بإجراءات السلامة خلال عام 2015

A statistical statement about the Number of Visits per month in 2015 to all the Ministry's projects for the Safety procedures

عدد الزيارات المتابعة و التنظيمية لعقود (مشاريع) الوزارة
Number of follow-up and organizational visits to the Ministry's contracts (projects)

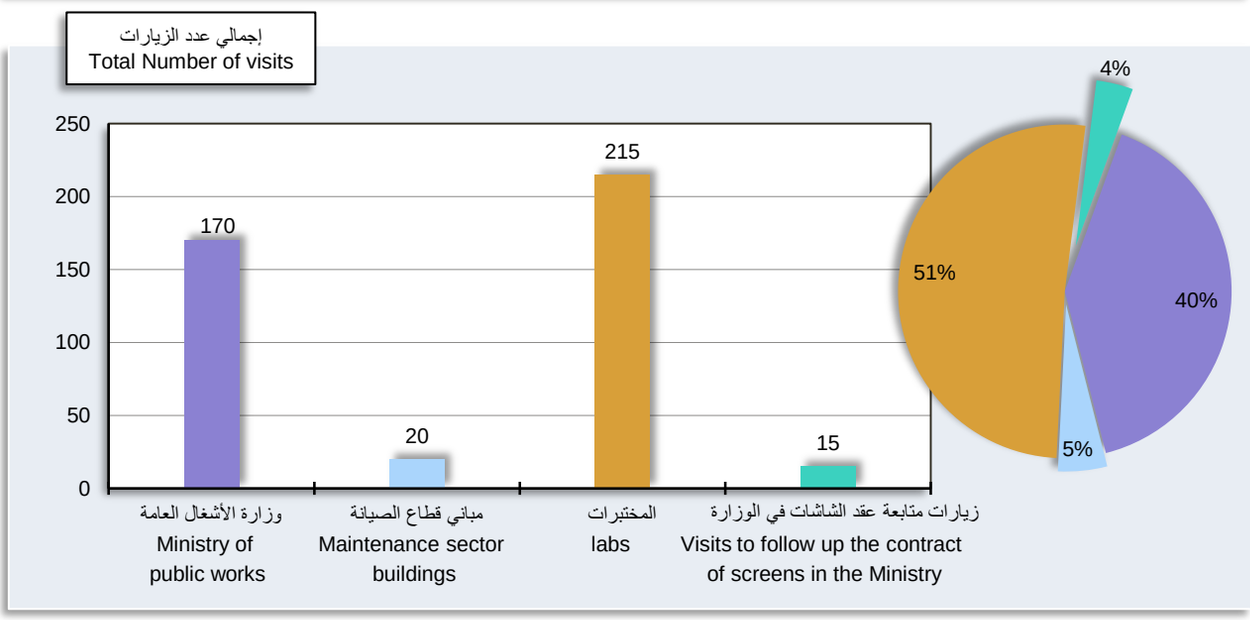
Month	مشاريع الصحية Sanitary projects	المشاريع الانشائية Construction projects		المشاريع الكبرى Mega projects	مشاريع الطرق Road projects	مشاريع الصيانة Maintenance projects	الشهر
		المشاريع الانشائية CPA	المشاريع الخاصة SPA				
January	16	12	5	1	18	6	يناير
February	12	15	6	1	15	7	فبراير
March	13	7	5	2	25	3	مارس
April	26	15	6	1	11	2	أبريل
May	20	18	7	-	21	-	مايو
June	18	9	5	-	18	-	يونيو
July	15	12	6	-	9	-	يوليو
August	17	17	4	-	33	-	أغسطس
September	12	17	4	-	33	-	سبتمبر
October	18	11	10	-	15	-	أكتوبر
November	17	15	8	-	26	-	نوفمبر
December	8	13	9	3	22	-	ديسمبر



بيان إحصائي عن عدد الزيارات الشهرية لتنظيم مبنى الوزارة و كافة الوحدات التنظيمية التابعة لها، والخاصة بإجراءات السلامة خلال عام 2015

A statistical statement about the Number of Visits per month in 2015 to organize the Ministry Building and all its organizational units, for the Safety procedures

الزيارات التنظيمية للمباني و المختبرات التابعة للوزارة The organizational visits to the Ministry's building and to its labs					
Month	زيارات متابعة عقد الشاشات في الوزارة Visits to follow up the contract of screens in the Ministry	المختبرات labs	مباني قطاع الصيانة Maintenance sector buildings	وزارة الأشغال العامة Ministry of public works	الشهر
January	2	20	-	14	يناير
February	1	17	2	15	فبراير
March	1	18	4	14	مارس
April	1	20	4	19	أبريل
May	1	21	3	14	مايو
June	3	18	2	16	يونيو
July	-	12	-	11	يوليو
August	3	21	-	11	أغسطس
September	-	16	2	15	سبتمبر
October	-	18	2	18	أكتوبر
November	3	17	1	17	نوفمبر
December	-	17	-	6	ديسمبر



1997
1998
1999
2000
2001
2003/5M
2006/9M

الباب الثالث
شبكات الطرق

Chapter 3
Road Networks

شـبـكـة الطـرق الســريـعـة بدولـة الكـويـت

تنقسم شبكة الطرق السريعة إلى ثلاث أنواع من الطرق :

أولاً الطرق الدائرية :

و هى شبكة من الطرق السريعة مركزها مدينة الكويت و تتقاطع مع الطرق الإشعاعية و الطرق الرئيسية السريعة ، و هي مقسمة كالتالي :

الدائري الأول	طريق دائري يحيط بمدينة الكويت و ذو تقاطعات حرة مع الطرق الإشعاعية و الرئيسية التي تمر خلاله .
الدائري الثاني	يبدأ من تقاطعه مع شارع الخليج العربي شرقاً و يمتد غرباً متقاطعاً (تقاطعات حرة ذات جسور علوية) على التوالي مع كل من طريق الاستقلال – القاهرة – دمشق – الرياض - الجهراء – و ينتهي بشارع جمال عبد الناصر.
الدائري الثالث	يبدأ من تقاطعه مع شارع الخليج العربي شرقاً و يمتد غرباً إلى المنطقة الصناعية حتى طريق محمد بن القاسم متقاطعاً (تقاطعات حرة ذات جسور علوية) على التوالي مع كل من طريق الاستقلال – القاهرة – دمشق – الرياض - المطار .
الدائري الرابع	يبدأ شرقاً من تقاطعه مع طريق الفحيحيل السريع و يمتد غرباً إلى طريق جمال عبد الناصر متقاطعاً (تقاطعات حرة ذات جسور علوية و أنفاق و تقاطعات متعددة المستويات) على التوالي مع كل من طريق تونس – المغرب – دمشق – الرياض – محمد بن قاسم – دوار مستشفى العظام .
طريق الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان الدائري الخامس سابقاً	يبدأ شرقاً من تقاطعه مع طريق الفحيحيل السريع و يمتد غرباً إلى منطقة العرضية حتى يتلاقى مع الطريق الدائري السادس و الطريق المؤدي إلى منطقة الدوحة متقاطعاً (تقاطعات تأخذ أشكال مختلفة على حسب المرور و ظروف الأرض من تقاطعات حرة و جسور علوية و أنفاق و تقاطعات متعددة المستويات) على التوالي مع كل من طريق خادم الحرمين - دمشق – الملك فيصل – الغزالي - محمد بن قاسم .
طريق جاسم محمد الخرافي الدائري السادس سابقاً	يبدأ شرقاً من دوار المسيلة و يمتد غرباً ليتلاقى مع الطريق الدائري السابع و طريق الدوحة السريع و يستمر حتى منطقة المطلاع شمالاً حيث ينتهي عند تقاطعه مع طريق الجهراء / الصبية السادس متقاطعاً (تقاطعات تأخذ أشكال مختلفة على حسب المرور و ظروف الأرض من تقاطعات حرة و جسورعلوية و أنفاق و تقاطعات متعددة المستويات) على التوالي مع كل من طريق خادم الحرمين – الفحيحيل - المطار – الغزالي .
الدائري السابع	يبدأ من تقاطعه من طريق الفحيحيل شرقاً و يمتد غرباً ماراً بمنطقة الفنطاس التجارية ثم تقاطعاً بطريق خادم الحرمين – العقيلة الغربي – ثم المقوع ثم الخارجي السريع و الصليبية و يتلاقى مع الطريق الدائري السادس و الخامس و الجهراء.

The Highway network in the State of Kuwait

The Highway network is divided into three kinds of roads:

First : The Ring Roads:

Is a network of highways based in Kuwait City and intersect with radial roads and main highways, and it is divided as follows:

1st Ring road	A ring road surrounding the city of Kuwait that has free junctions with radial and main roads that pass through it.
2nd Ring road	Starts from the intersection with the Arabian Gulf Street to the east and extends westward intersecting (free junctions with flyovers), respectively, with each of the roads of independence - Cairo - Damascus - Riyadh - Al-Jahra - and ends with Gamal Abdel Nasser Street.
3rd Ring road	Starts from the intersection with the Arabian Gulf Street to the east and extends to the west of the industrial area until Muhammad bin Qasim road, intersecting (free junctions with flyovers), respectively, with each of the roads of independence - Cairo - Damascus - Riyadh - Airport.
4th Ring road	Starts east from its intersection with the Fahaheel highway and extends westward to Gamal Abdel Nasser road, intersecting (free junctions with flyovers and tunnels and multi-level intersections), respectively, with each of the roads of Tunisia - Morocco - Damascus - Riyadh - Muhammad Bin Qasim – Al-Edam Hospital Roundabout.
Sheikh Zayed bin Sultan Al Nahyan road Before 5th Ring road	Starts east from its intersection with the Fahaheel highway and extends westward to the Ardiya area until it joins with the Sixth Ring Road and the road leading to the Doha area through intersecting (intersections take different forms depending on traffic and land conditions from free intersections, flyovers, tunnels and multi-level intersections), respectively, with each of the roads of Custodian of the Two Mosques - Damascus - King Faisal - Ghazali - Muhammad bin Qasim.
Jassem Mohammad Al-Kharafi Road Before 6th Ring road	Starts east of Masila roundabout and extends west to join with the Seventh Ring Road and Doha Expressway and continue until the north of Mutla area where it ends at its intersection with the Sixth Al-Jahra / Subiya road through intersecting (intersections take different forms depending on traffic and land conditions from free intersections, flyovers, tunnels and multi-level intersections), respectively, with each of the roads of Custodian of the Two Mosques - Fahaheel - Airport - Ghazali.
7th Ring road	Starts east from the intersection of Fahaheel and extends from the west with Commercial Fintas area, then intersecting with the Custodian of the Two Mosques road - Western Aqeelah - then Mugwa, then the external highway and Sulaibiya, eventually joining with the Fifth and Sixth Ring Roads and Al-Jahra.

شبكة الطرق السريعة بدولة الكويت

ثانياً :

الطرق الإشعاعية :

و هى شبكة من الطرق السريعة و التي تربط بين مدينة الكويت شمالاً من طريق الدائري الأول و حتى حدوده الجنوبية و الشمالية للدولة ، و هي مقسمة كالتالي :

شارع الإستقلال	يبدأ من الطريق الدائري الأول و ينتهي بإلتقائه مع طريق الفحيحيل السريع .
شارع القاهرة	يبدأ من الطريق الدائري الأول و ينتهي بإلتقائه مع طريق الفحيحيل السريع .
شارع المغرب	يبدأ من الطريق الدائري الأول و يمتد إلى الطريق الدائري الرابع ، ثم يستمر حتى الحدود مع المملكة العربية السعودية جنوباً و يسمى الإمتداد باسم طريق خادم الحرمين الشريفين (طريق السفر سابقاً) .
شارع دمشق	يبدأ من طريق الدائري الثاني و يمتد حتى طريق الدائري الخامس .
شارع الرياض	يبدأ من الطريق الدائري الأول و يمتد حتى طريق الدائري الرابع ثم يستمر إلى مطار الكويت الدولي و يسمى الإمتداد باسم طريق الملك فيصل بن عبد العزيز السريع .
شارع المطار	يبدأ من تقاطعه مع طريق جمال عبد الناصر شمالاً و يمتد حتى مطار الكويت الدولي .
شارع الغزالي	يبدأ من تقاطعه مع طريق جمال عبد الناصر عند ميناء الشويخ البحري و يمتد جنوباً حتى طريق الدائري السادس مار بطريق الدائري الرابع و الدائري الخامس ، و معظم مسار الطريق منفذ على هيئة جسر علوى لتسهيل عملية النقل من و إلى الميناء دون المرور بالمناطق ذات الكثافة المرورية العالية .
شارع محمد بن قاسم	يبدأ من تقاطعه مع شارع الجهراء شمالاً حتى الطريق الدائري السادس جنوباً .
شارع الجهراء	يبدأ من تقاطعه مع الطريق الدائري الأول عند بوابة الجهراء ثم يمتد شمالاً إلى دوار مستشفى العظام ثم قرية الجهراء ثم منطقة المطلاع و يمتد إلى الحدود الشمالية كطريق دولي و يسمى الإمتداد بطريق العبدلي .
طريق الفحيحيل	يتكون الطريق من جزئين الشمالي يبدأ من تقاطعه مع شارع الاستقلال و القاهرة و يمتد جنوباً إلى منطقة المهبولة بطول 22 كم و يتضمن 8 جسور علوية فوق التقاطعات ، و الجزء الجنوبي يمتد من منطقة المهبولة إلى طريق ميناء عبد الله / الوفرة

The Highway network in the State of Kuwait

Second :

The Radial roads:

A network of highways linking Kuwait City from the north of the First Ring Road until its northern and southern border

it is divided as follows :

Independence Street	Starts from the First Ring Road and ends its confluence with the Fahaheel Expressway.
Cairo Street	Starts from the First Ring Road and ends its confluence with the Fahaheel Expressway.
Morocco Street	Starts from the First Ring Road and extends to the Fourth Ring Road, then continues up to the border with Saudi Arabia in the south. This extension is called the Custodian of the Two Holy Mosques road (Traveling road formerly).
Damascus Street	Starts from the First Ring Road and extends until the Fourth Ring Road then continues to the Kuwait International Airport. This extension is called the King Faysal bin Abdul Aziz highway.
Riyadh Street	Starts from the First Ring Road and extends until the Fourth Ring Road then continues to the Kuwait International Airport. This extension is called the King Faysal bin Abdul Aziz highway.
Airport road	Starts from its intersection with Jamal Abdul-Nasser Street from the north and extends to Kuwait's International Airport
Gazzali Street	Starts from the intersection with Jamal Abdel Nasser Street at Shuwaikh seaport and extends to the south of until the Sixth Ring Road passing through the Fourth and Fifth Ring Roads. Most of the road is constructed in a form of an overpass to facilitate the transportation from and to the port without passing through the dense traffic areas
Muhammad Bin Qasim Street	Starts from its north intersection with Al-Jahra road until the south of the Sixth Ring Road
AL-Jahra road	Starts from its intersection with the First Ring Road from the Jahra Gate and extends to the north of Al-Etham Hospital Roundabout, Jahra village, and then to Al-Mitlaa area. It also extends to the northern borders as an international road, which is called Al-Abdali road.
Fahaheel road	The road is Road consists of two parts, the northern part starts from its intersection with Independence Road and Cairo Street and extends south to the area of Mahboula in a length of 22 km and includes 8 flyovers above the intersections. The southern part starts from Mahboula area and extends to the path of Abdullah Port / Wafra, 20 km long and has 7 flyovers above intersections.

شـبـكـة الطـرق الســريـعـة بدولـة الكـويـت

ثـالثاً :

الطـرق الدوليـة (الحـدوديـة) :

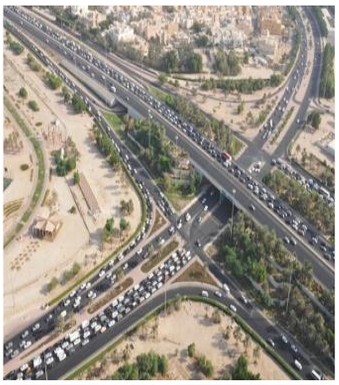
نظراً لموقع الدولة الجغرافي فقد تم ربط شبكات الطرق الداخلية بشبكات الطرق الدولية مع الدول المجاورة ، و تمت عملية الربط بطرق ذات مواصفات عالمية سواء من ناحية ازدواج الإتجاه أو مواصفات التحمل للنقل الثقيل أو أنواع الخدمات اللازمة بالإضافة إلى مراعاه توافر العلامات الإرشادية الدولية .

و هي مقسمة كالتالي :

النويصيب	يمتد هذا الطريق من نهاية طريق الفحيحيل السريع و حتى الحدود الجنوبية للكويت مع المملكة العربية السعودية ، و هو يربط مدينة الكويت (العاصمة) و ميناء عبد الله و مراكز الصناعات النفطية و الحدود الجنوبية ، و يخدم هذا الطريق المرور الدولي بين شمال و جنوب دول الخليج .
السالمي	يبدأ هذا الطريق من منطقة الأطراف غرب قرية الجهراء و يمتد غرباً حتى منطقة السالمي على حدود الكويت مع المملكة العربية السعودية و يخدم هذا الطريق المرور الدولي المتجه من و إلى الجزء الشمالي الغربي من منطقة الخليج.
العبدلي	يبدأ الطريق من منطقة المطلاع مقابل قرية الجهراء و يعتبر إمتداد لطريق الجهراء السريع ليربط الدولة مع الدول الواقعة شمالاً.

رابـعـاً : الجـسـور و الأنـفـاق :

لقد ساهمت الجسور و الأنفاق التي أقيمت بدولة الكويت في حل أزمة المرور إلى حد كبير و منهم :



جسـر الغـزالـي	يبلغ طول الجسر 2 كم ، و يعتبر جزء من طريق الغزالي السريع و يمتد جنوب تقاطع الطريق مع شارع جمال عبد الناصر ماراً فوق الطرق الدائرية الثاني و الثالث و أسفل الدائري الرابع بنفق أرضي ، و تستخدم الطرق أسفله كمداخل و مخارج متنوعة و لخدمة المرور للمناطق التي يمر من خلالها و يخدم الجسر بشكل أساسي حركة نقل البضائع من و إلى ميناء الشويخ البحري .

جسـر بـوبيـان	تم تنفيذ الجسر ليربط بين جـزيرة بـوبيـان و أجزاء الكـويـت الأخرى عند منطقة الصبية، و تكون من عدة أجزاء الأوسط منها عبارة عن جسر خرساني يمر فوق القناه الملاحية بطول 2 كم أما الأجزاء الأخرى عبارة عن طريق أسفلتي بطول 3 كم تقريباً يربط ما بين طريق الجهراء و الصبية .

نـفـق مـجـمـع الوزارات	يعد هذا النفق جزء من مشروع إنشاء إمتداد طريق الرياض السريع المتقاطع مع الطريق الدائري الأول السريع و شارع السور و هو مزود بمضخة لرفع مياه الأمطار إلى شبكة مجاري صرف مياه الأمطار المحيطة بالنفق ، و قد ساهم النفق في حل أزمة المرور بمنطقة مجمع الوزارات إلى حد كبير و هو يربط كثير من الطرق السريعة بقلب العاصمة .

The Highway network in the State of Kuwait

Third:

International (border) roads:

Due to the geographical location of the country, it the internal road networks have been linked with the international road networks with neighboring countries. The linking process has been done by international standards, both in terms of direction duplication or endurance specifications for heavy transport or the types of services required as well as to take into account the availability of international guidance signs, and it is divided as follows :

Nuwaiseb	This road runs from the end of Fahaheel Expressway until the southern border of Kuwait with Saudi Arabia. It is linking Kuwait City (the capital), the port of Abdullah, oil industries centers, and the southern borders. This road serves the international traffic between the north and south of the Gulf States.
Al-Salmi	This route starts from the edges area west of the village of Al-Jahra and extends westward until Salmi area on Kuwait's border with Saudi Arabia. The route serves the international road traffic heading to and from the north-western part of the Gulf region.
Al-Abdili	This road starts from Al-Mitlaa area in front of Al-Jahra village, it is an extension to the AL-Jahra highway to connect the country with the other northern countries

Fourth: Bridges and tunnels:

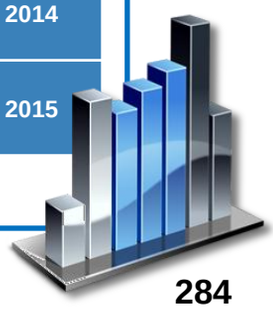
The bridges and tunnels built in Kuwait contributed largely in reaching a solution for the traffic crisis, some of these bridges as follows :

Gazali bridge	The length of the bridge is 2 km. It is a part of the Ghazali road. The road's southern intersection extends with Gamal Abdel Nasser Street passing above the Second and Third Ring Roads and under the Fourth Ring Road by an underground tunnel. The roads below it serve as various entrances and exits and to serve the traffic to the areas that it passes through. The bridge mainly supports the transportation of goods from and to the Shuwaikh seaport.
Bobyan bridge	The bridge has been implemented to link the Bobyan island and other parts of Kuwait with Al-Subiya area. It consists of several parts; the middle part is a concrete bridge that passes above the navigation canal with a length of 2 km. The other parts are asphalt road of approximately 3 km long that connects Al-jahra and Subiya
The ministries complex tunnel	This tunnel is part of the project to establish an extension through Riyadh highway that intersect with the First Ring Road highway and Al-Soor Street. It is provided with a pump to raise the rainwater to the rainwater sewage network surrounding the tunnel. The tunnel has contributed to resolving the traffic crisis in the ministries complex area to a large extent and it connects many of the highways to the heart of the capital.

بيان تفصيلي لأطوال الطرق الرئيسية المرصوفة بدولة الكويت طبقاً للأطوال و المساحة من عام 2002 إلى عام 2015

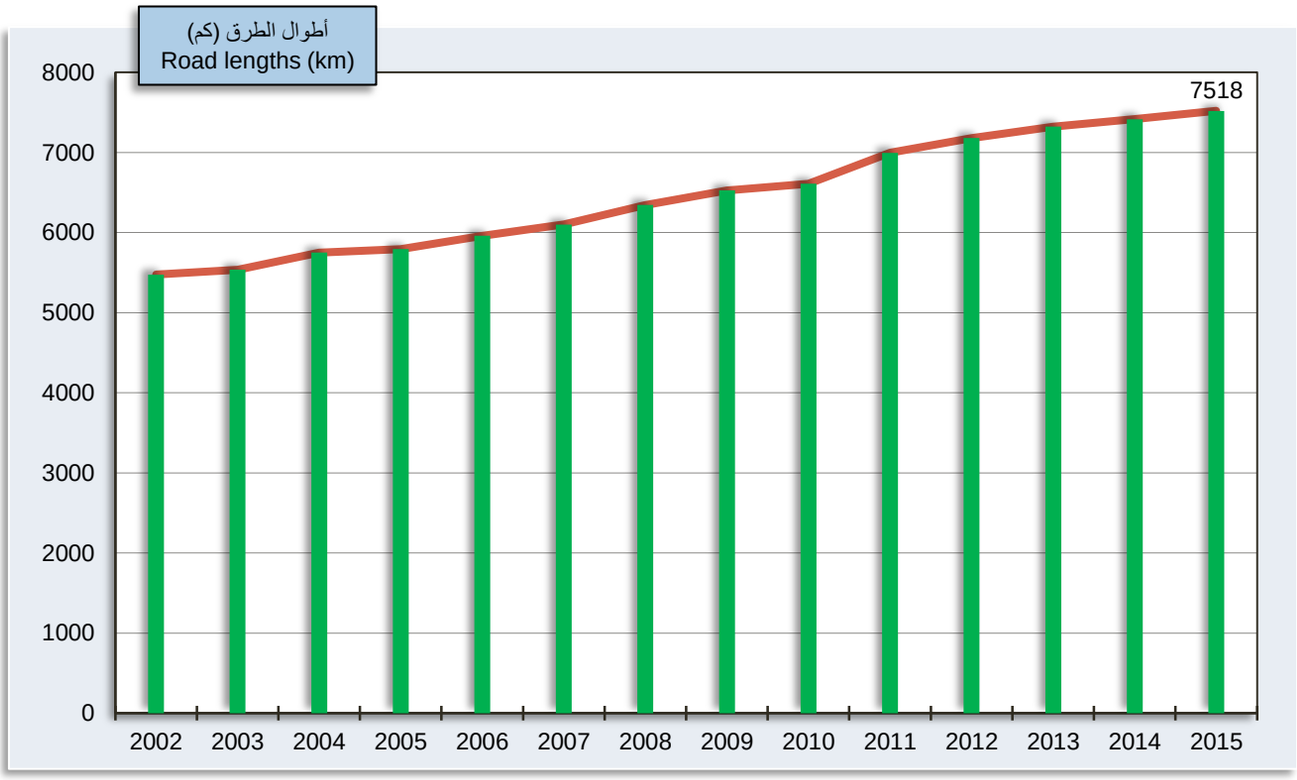
A Detailed statement to the Main Paved Roads in the state of Kuwait according to Area & lengths since 2002 till 2015

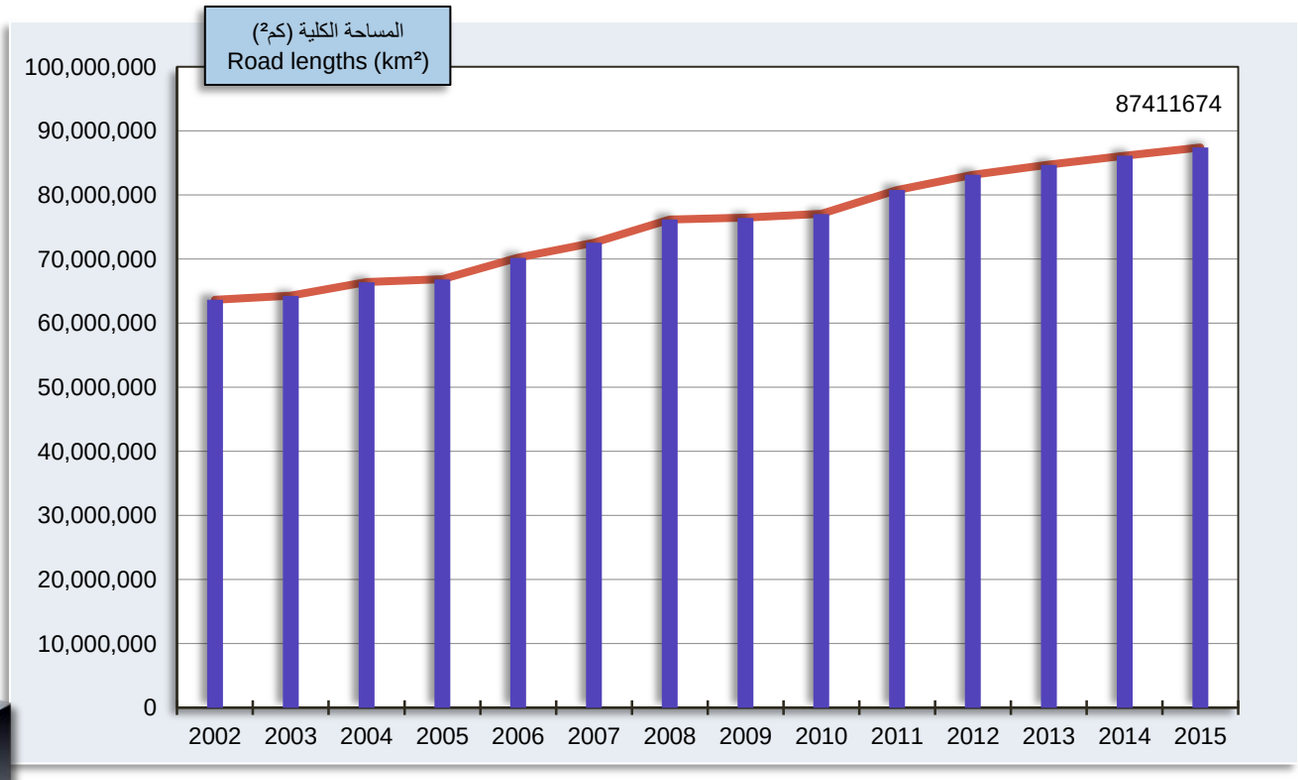
السنة Year	إجمالي أطوال الطرق (كم) Total Road Length (km)		النسبة المئوية للزيادة % of increase	مساحة الطرق (م²) Road Area (m²)		النسبة المئوية للزيادة % of increase
	المنفذ سنوياً (كم) Annually Executed (km)	الطول الكلي (كم) Total Length (km)		المنفذ سنوياً Annually Executed (km²)	المساحة الكلية (كم²) Total Area (km²)	
2002	191	5474	-	1,577,300	63,655,300	-
2003	62	5536	1.1	620,000	64,275,300	1
2004	213	5749	3.8	2,130,000	66,405,300	3.3
2005	45	5794	0.8	450,000	66,855,300	0.7
2006	165	5959	2.8	3,357,000	70,212,300	5
2007	142	6101	2.4	2,343,336	72,555,636	3.3
2008	242	6343	4	3,629,849	76,185,485	5
2009	182	6525	2.9	270,000	76,455,485	0.4
2010	84	6609	1.3	601,370	77,056,855	0.8
2011	387	6996	5.9	3,728,317	80,785,172	4.8
2012	184	7180	2.6	2,374,682	83,159,854	2.9
2013	141	7321	2	1,546,157	84,706,011	1.6
2014	95	7416	1.3	1,412,605	86,118,616	1.7
2015	102	7518	1.4	1,293,058	87,411,674	1.5



بيان إحصائي لتطور إجمالي الأطوال و المساحة الكلية للطرق الرئيسية المرصوفة بدولة الكويت من عام 2002 إلى عام 2015

A Statistical statement about the Development of the Main Paved Roads in the state of Kuwait according to lengths and areas since 2002 till 2015

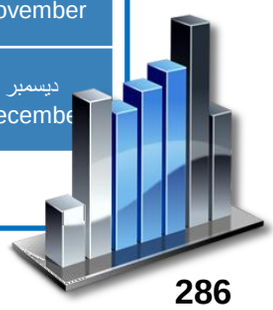




بيـان شـهري لأطـوال الطـرق الرئيسـيـة المرصـوفـة بدولـة الكـويـت طبقـاً للأطوال و المسـاحـة حسب الشـهر لعـام 2014 و عـام 2015

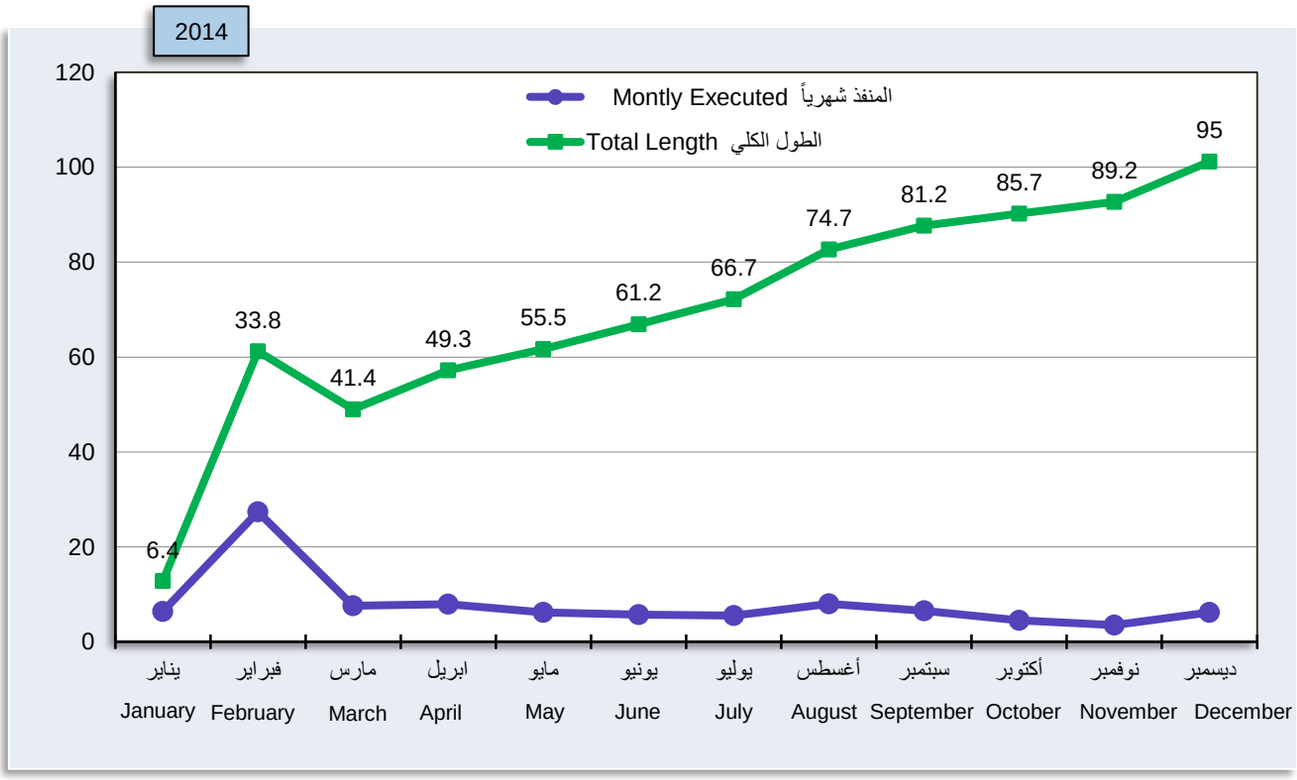
A Monthly statement about the Main Paved Roads in the state of Kuwait according to area & lengths during 2014 & 2015

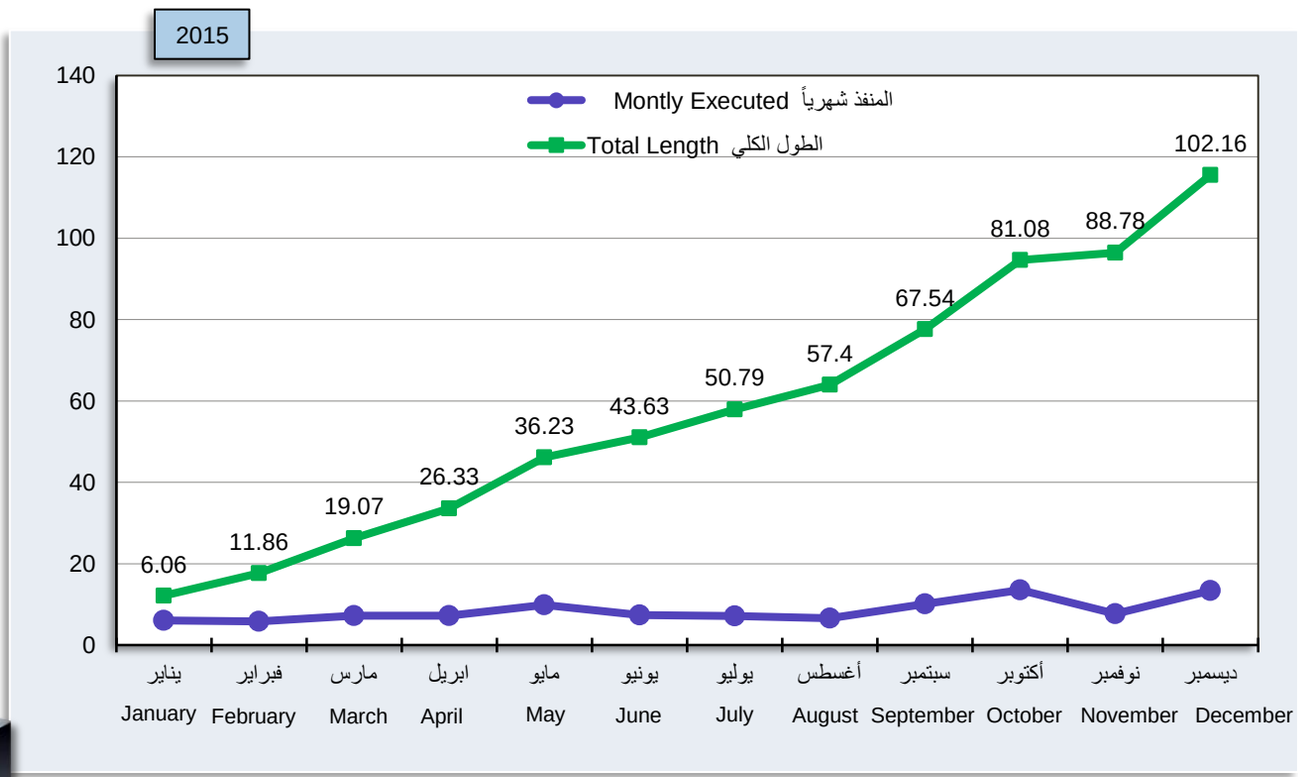
2015				2014				الشهر month
المساحة Area		الطول length		المساحة Area		الطول length		
المساحة الكلية (كم²) Total Area (km²)	المنفذ شهرياً Monthly Executed (km)	الطول الكلي (كم) Total Length (km)	المنفذ شهرياً (كم) Monthly Executed (km)	المساحة الكلية (كم²) Total Area (km²)	المنفذ شهرياً Monthly Executed (km)	الطول الكلي (كم) Total Length (km)	المنفذ شهرياً (كم) Monthly Executed (km)	
80,792.3	80,792.3	6.06	6.06	85,102	85,102	6.4	6.4	يناير January
160,823.3	80,031	11.86	5.8	467,918	382,816	33.8	27.4	فبراير February
257,899.7	97,076.4	19.07	7.21	577,056	109,138	41.4	7.6	مارس March
347,054	89,154.3	26.33	7.26	686,007	108,951	49.3	7.9	أبريل April
476,279.6	129,225.6	36.23	9.9	769,549	83,542	55.5	6.2	مايو May
572,853.6	96,574	43.63	7.4	845,877	76,328	61.2	5.7	يونيو June
657,927.6	85,074	50.79	7.16	922,523	76,646	66.7	5.5	يوليو July
747,265.8	89,338.2	57.4	6.61	1,022,506	99,983	74.7	8	أغسطس August
865,222.6	117,956.8	67.54	10.14	1,118,449	95,943	81.2	6.5	سبتمبر September
1,037,979.2	172,756.6	81.08	13.54	1,177,348	58,899	85.7	4.5	أكتوبر October
1,136,909.3	98,930.1	88.78	7.7	1,224,005	46,657	89.2	3.5	نوفمبر November
1,293,058.3	156,149	102.16	13.38	1,412,605	188,600	95	6.2	ديسمبر Decembe



بيان إحصائي لتطور إجمالي أطوال الطرق الرئيسية المرصوفة بدولة الكويت حسب الشهر لعام 2014 وعام 2015

A Statistical statement about the development of the Main Paved Roads lengths in the state of Kuwait by month during 2014 and 2015

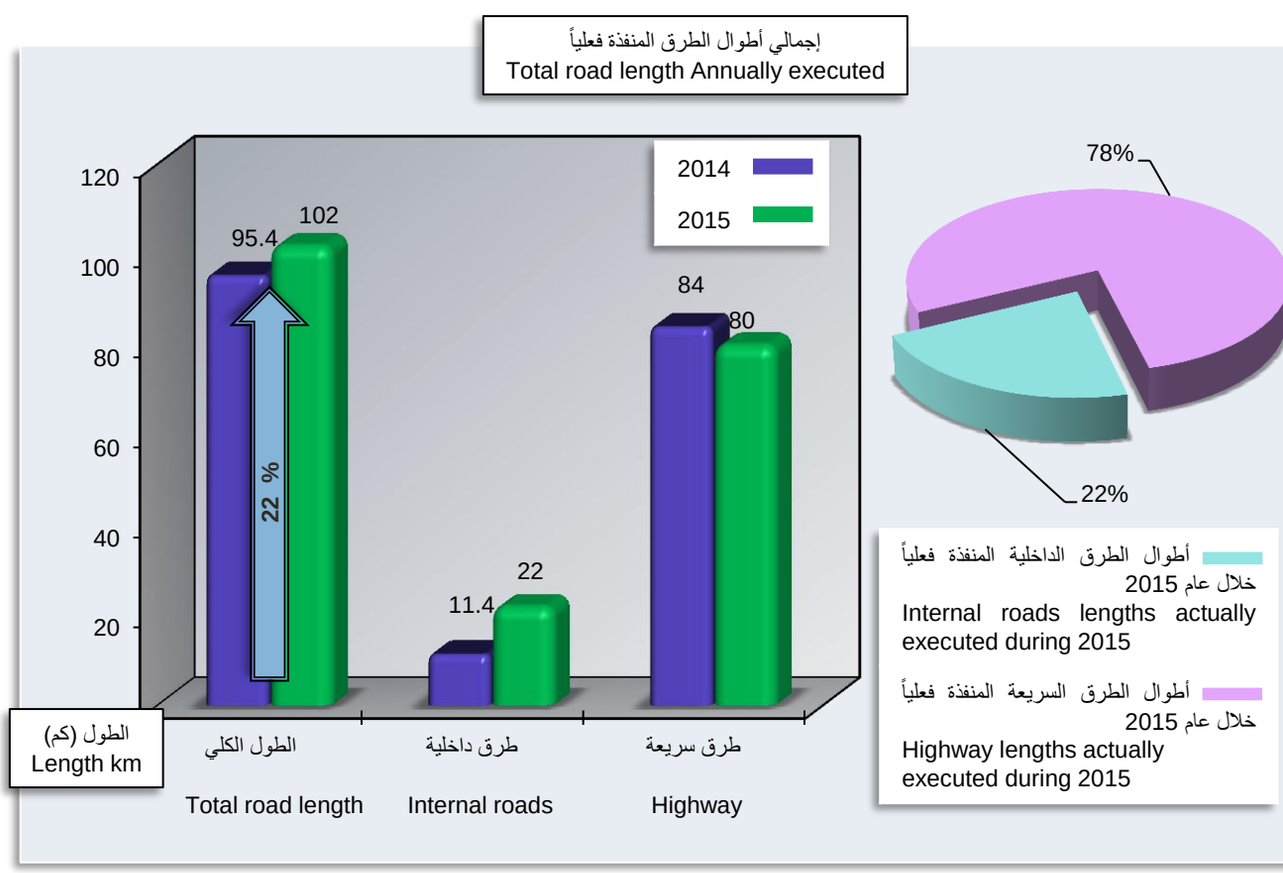




بيان بتطور أطوال الطرق (داخلية – سريعة) المنفذة فعلياً سنوياً من عام 2009 إلى عام 2015

A Statement about the Development of the Road Lengths (internal - highway) actually executed annually since 2009 till 2015

النسبة المنوية للزيادة % of increase	إجمالي الأطوال المنفذة سنوياً (كم) Total road length Annually executed (km)	النسبة المنوية للزيادة % of increase	أطوال الطرق سريعة (كم) Highway Road Length (km)	النسبة المنوية للزيادة % of increase	أطوال الطرق داخلية (كم) Internal Road Length (km)	السنة year
-	181.84	-	48.84	-	133	**2009**
-54 %	84.3	-96 %	1.8	-38 %	82.5	**2010**
359 %	386.547	4316 %	79.489	272 %	307.058	**2011**
-53 %	183.603	-47 %	41.753	-54%	141.85	**2012**
-23 %	141.003	56 %	65.19	-47%	75.81	**2013**
-22 %	95.4	29 %	84	-85 %	11.4	**2014**
7 %	102	- 5 %	80	93 %	22	**2015**

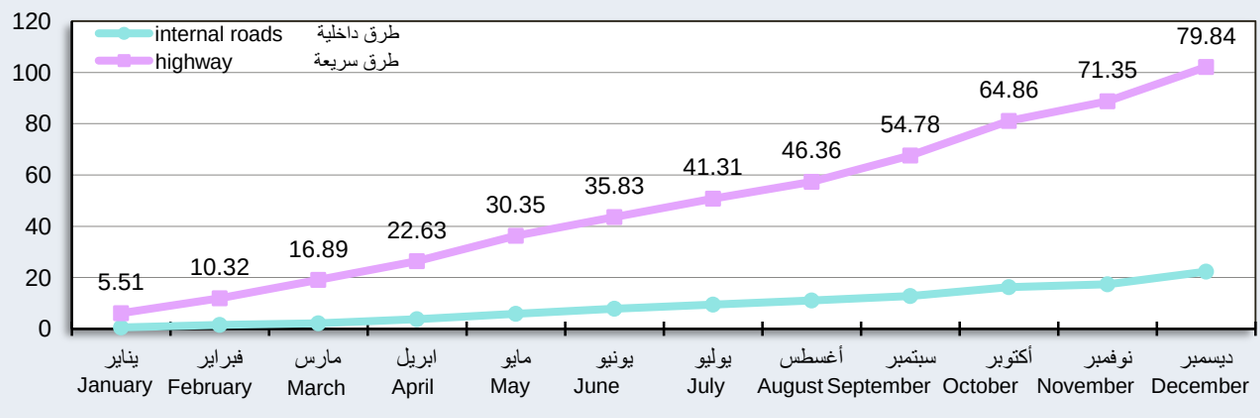


بيان شهري لتطور أطوال الطرق (الداخلية – السريعة) المنفذة فعلياً خلال عام 2015

A Monthly statement about the actually executed roads lengths

(internal – highway) in 2015

الشهر month	طرق داخلية Interior roads			طرق سريعة highway		
	المنفذ شهرياً (كم) Monthly Executed (km)	الطول الكلي (كم) Total Length (km)	النسبة المئوية للزيادة % of increase	المنفذ شهرياً (كم) Monthly Executed (km)	الطول الكلي (كم) Total Length (km)	النسبة المئوية للزيادة % of increase
يناير January	0.55	0.55	-	5.51	5.51	-
فبراير February	0.99	1.54	180 %	4.81	10.32	87 %
مارس March	0.64	2.18	42 %	6.57	16.89	64 %
أبريل April	1.52	3.7	70 %	5.74	22.63	34 %
مايو May	2.18	5.88	59 %	7.72	30.35	34 %
يونيو June	1.92	7.8	33 %	5.48	35.83	18 %
يوليو July	1.68	9.48	22 %	5.48	41.31	15 %
أغسطس August	1.56	11	16 %	5.05	46.36	12 %
سبتمبر September	1.72	12.8	16 %	8.42	54.78	18 %
أكتوبر October	3.46	16.2	27 %	10.08	64.86	18 %
نوفمبر November	1.21	17.4	7 %	6.49	71.35	10 %
ديسمبر December	4.89	22.3	28 %	8.49	79.84	12 %



بيان بمشاريع الطرق الجارية و الأطوال التي تم إنجازها سنوياً

من عام (2013/2012) إلى عام (2016/2015)

أطوال الطرق المنفذة فعلياً خلال عام	2013/2012		2014/2013		2015/2014		2016/2015	
اسم المشروع	كم	كم . حارة	كم	كم . حارة	كم	كم . حارة	كم	كم . حارة
طرق وخدمات بمنطقة المهبولة – المرحلة الأولى.	27	56	-	-	-	-	-	-
مجرور طريق المطار مع تقاطعه مع الدائري الرابع إلى شارع جمال عبد الناصر.	مجرور بطول 0.582 كم		-	-	-	-	-	-
مجرور شارع محمد بن القاسم مع تقاطعه مع الدائري الرابع إلى شارع جمال عبد الناصر .	مجرور بطول 0.670 كم		-	-	-	-	-	-
مجرور رئيسي لخدمة مدينتي الشيخ/ جابر الأحمد والشيخ / سعد العبد لله.	مجرور بطول 4 كم		-	-	-	-	-	-
طرق وخدمات بمنطقة جنوب الصباحية - المرحلة الرابعة.	5.249	20.791	2.13	4.26	-	-	-	-
الطريق الواصل بين طريق خادم الحرمين الشريفين وطريق الفحيحيل السريع.	1.16	6.96	3.26	9.78	-	-	-	-
طرق وخدمات أخرى بمنطقة الفنيطيس - المرحلة الأولى.	4.14	8.68	30.79	61.52	-	-	-	-
طرق وخدمات أخرى بالمنطقة الوسطى – شمال صبحان.	8.75	35	9.18	18.35	6	12	2.1	4.26
طرق وخدمات بمنطقة الشريط الساحلي - المرحلة الثانية.	10.78	21.56	17.47	34.94	-	-	0.17	0.34
البنية التحتية للسجن المركزي و التوسعة الملحقة به.	-	-	-	-	10	19	16	35
جسور علوية على طريق النويصيب (المجموعة الأولى).	-	-	-	-	0.59	2	4.1	8.24
جسور علوية على طريق النويصيب (المجموعة الثانية).	-	-	-	-	1	2	5.15	11.14
الطريق الواصل بين طريق الوفرة وطريق كبد .	30.5	183	-	-	-	-	-	-
طرق و خدمات لطريق الصبية السريع (المرحلة الثالثة).	14.361	118.516	-	-	16	48	-	-
تقاطعات للطرق الرئيسية لطريق الدائري السادس المؤدي إلى المناطق السكنية بمنطقة الجهراء.	9.262	92.262	26.78	80.35	24	73	-	-
تقاطعات على الطرق الرئيسية - طريق الدائري الخامس وطريق الملك فيصل السريع- المؤدية للمناطق السكنية الجديدة بجنوب السرة.	1.75	7	-	-	1	1	-	-
جسر الشيخ/ جابر الأحمد الصباح - الجسر الرئيسي - وصلة الصبية.	-	-	-	-	35	139	26.5	88
تطوير أداء طريق الجهراء.	-	-	-	-	38	152	16.4	59.94
تطوير أداء طريق جمال عبد الناصر.	-	-	-	-	11	44	7.8	39.1
تقاطعات على الطرق الرئيسية لطريق الدائري السابع و السادس المؤدي إلى المناطق السكنية بغرب جليب الشيوخ.	-	-	-	-	3	11	0.3	1
تقاطعات على الطرق السريعة لخدمة مدينة الشيخ/ جابر الأحمد.	-	-	-	-	12	35	13.82	28.3
تقاطعات على الجزء الأوسط من طريق الجهراء.	-	-	-	-	19	76	4.33	20.28
جسر الشيخ / جابر الأحمد الصباح - وصلة الدوحة.	-	-	-	-	0.4	3	8.5	30.57
تقاطعات على الجزء الغربي من شارع جمال عبد الناصر.	-	-	-	-	-	-	4.12	37.41
طرق و جسور لطريق الدائري الأول – المجموعة الثانية.	-	-	-	-	-	-	0.24	1.67
طرق و جسور للطرق الرابطة بين مدينة صباح الأحمد و مدينة الخيران السكنية .	-	-	-	-	-	-	0.46	1.36
إجمالي أطوال الطرق المنفذة فعلياً	**112.952**	***549.769**	**89.58**	**209.2**	**175.5**	**617**	**109.99**	**366.61**

* غير شامل أطوال المجارير و يبلغ إجمالي أطوال المجارير المنفذ فعلياً 5.252 كم.

A statement about the ongoing road projects executed lengths per year

since (2012/2013) till (2015/2016)

Actually executed road lengths / year	2013/2012		2014/2013		2015/2014		2016/2015	
Project name	km	Km . lane	km	Km . lane	km	Km . lane	km	Km . lane
Roads and services for Al Mahboula district (stage 1).	27	56	-	-	-	-	-	-
Airport road sewer with its intersection with the Fourth Ring Road towards Jamal Abdul Naser road .	0.582 km		-	-	-	-	-	-
Muhamad Abdul Qassem street sewers with its intersection with the 4th Ring Road towards Jamal Abdul Nasser st.	0.670 km		-	-	-	-	-	-
Main sewer in Sheik/ Jabir and Sheik/ Saad cities .	4 km		-	-	-	-	-	-
Roads and services in South Subahiya area (Stage 4)	5.249	20.791	2.13	4.26	-	-	-	-
The connected road between the Custodian of the Two Holy Mosques road and Fahaheel Expressway .	1.16	6.96	3.26	9.78	-	-	-	-
Roads and services in Al Fnaitees area (stage 1).	4.14	8.68	30.79	61.52	-	-	-	-
Roads and services for the Central Region - north of Sabhan.	8.75	35	9.18	18.35	6	12	2.1	4.26
Roads and other services in the coastline area (stage 2).	10.78	21.56	17.47	34.94	-	-	0.17	0.34
The Infrastructure of the central prison and the its expansion.	-	-	-	-	10	19	16	35
Flyovers at Al Nuwaisib road (GP 1).	-	-	-	-	0.59	2	4.1	8.24
Flyovers at Al Nuwaisib road (GP 2).	-	-	-	-	1	2	5.15	11.14
The link road between Al wafraa and Kabd.	30.5	183	-	-	-	-	-	-
Roads and services for the Subiya highway Stage 3.	14.361	118.516	-	-	16	48	-	-
Intersections on the main highways - the 6th Ring Road that leads to Al Jahra residential area .	9.262	92.262	26.78	80.35	24	73	-	-
Intersections on the main highways - the 5th Ring Road & King Faisal Rd that leads to the south of Al-Surra residential area .	1.75	7	-	-	1	1	-	-
Shaikh/ Jaber Al- Ahmad Al-Sabah Bridge– Subyia link.	-	-	-	-	35	139	26.5	88
Al Jahra road development.	-	-	-	-	38	152	16.4	59.94
Roads & services for Jamal AbulNasser street.	-	-	-	-	11	44	7.8	39.1
Intersections on the main highways - the 6th & 7th Ring Road that leads to the west of Jeleeb Al-Shuyoukh residential area .	-	-	-	-	3	11	0.3	1
Intersections on the main highways to serve Shaikh/ Jaber Al- Ahmad city.	-	-	-	-	12	35	13.82	28.3
Intersections on the middle part of Al Jahra road .	-	-	-	-	19	76	4.33	20.28
Shaikh / Jaber Al- Ahmad Al-Sabah Bridge – Doha link.	-	-	-	-	0.4	3	8.5	30.57
Intersections on the western part of Jamal AbulNasser street .	-	-	-	-	-	-	4.12	37.41
Roads and flyovers for the 1st ring road group 2.	-	-	-	-	-	-	0.24	1.67
linking road bet. Sabah Al- Ahmad City & Al khiran residential city.	-	-	-	-	-	-	0.46	1.36
Total road length Annually executed	**112.952**	***549.769**	**89.58**	**209.2**	**175.5**	**617**	**109.99**	**366.61**

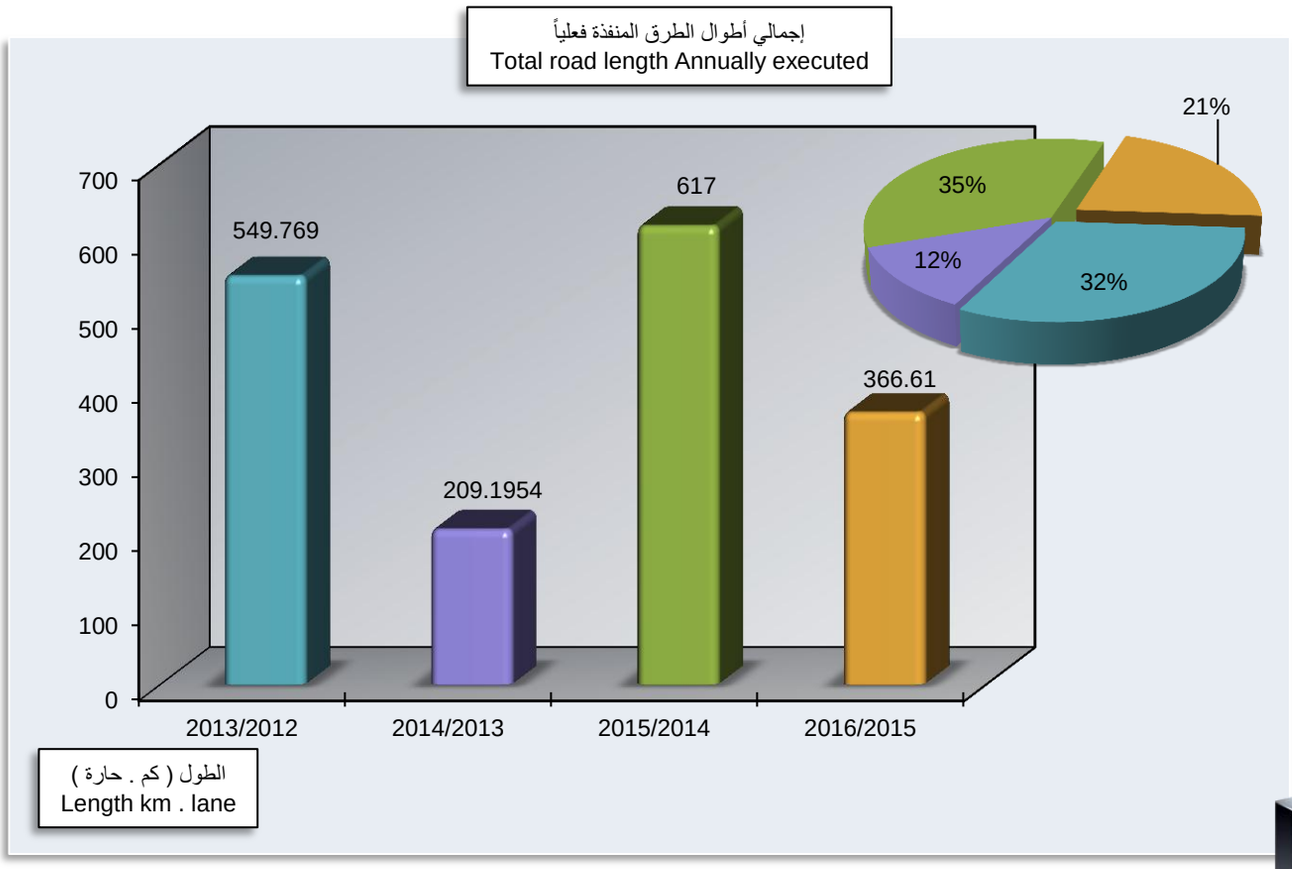
* Not included the sewers total annually executed lengths 5.252 km

بيـان إحصـائـي بـعدد مشـاريـع الطـرق الجـاريـة و تـطـور أطـوال الطـرق المـنـفـذة فـعـليـاً مـن عـام (2013/2012) إلـى عـام (2016/2015)

A Statistical statement about the number of the ongoing road projects and the development of the actually executed road lengths from year (2012/2013) till (2015/2016)

% الزيادة أو النقصان % of increase or decrease	إجمالي أطوال الطرق المنفذة فعلياً خلال العام (كم . حارة) Total actually executed road lengths per year (Km . Lane)	عدد المشاريع الجارية The number of the ongoing projects			السنة Year
		الإجمالي Total	مشاريع طرق سريعة Highway projects	مشاريع طرق داخلية Internal road projects	
-	549.769	13	4	9	**2013/2012**
- 62 %	209.1954	6	1	5	**2014/2013**
195 %	617	14	10	4	**2015/2014**
- 41 %	366.61	15	10	5	**2016/2015**

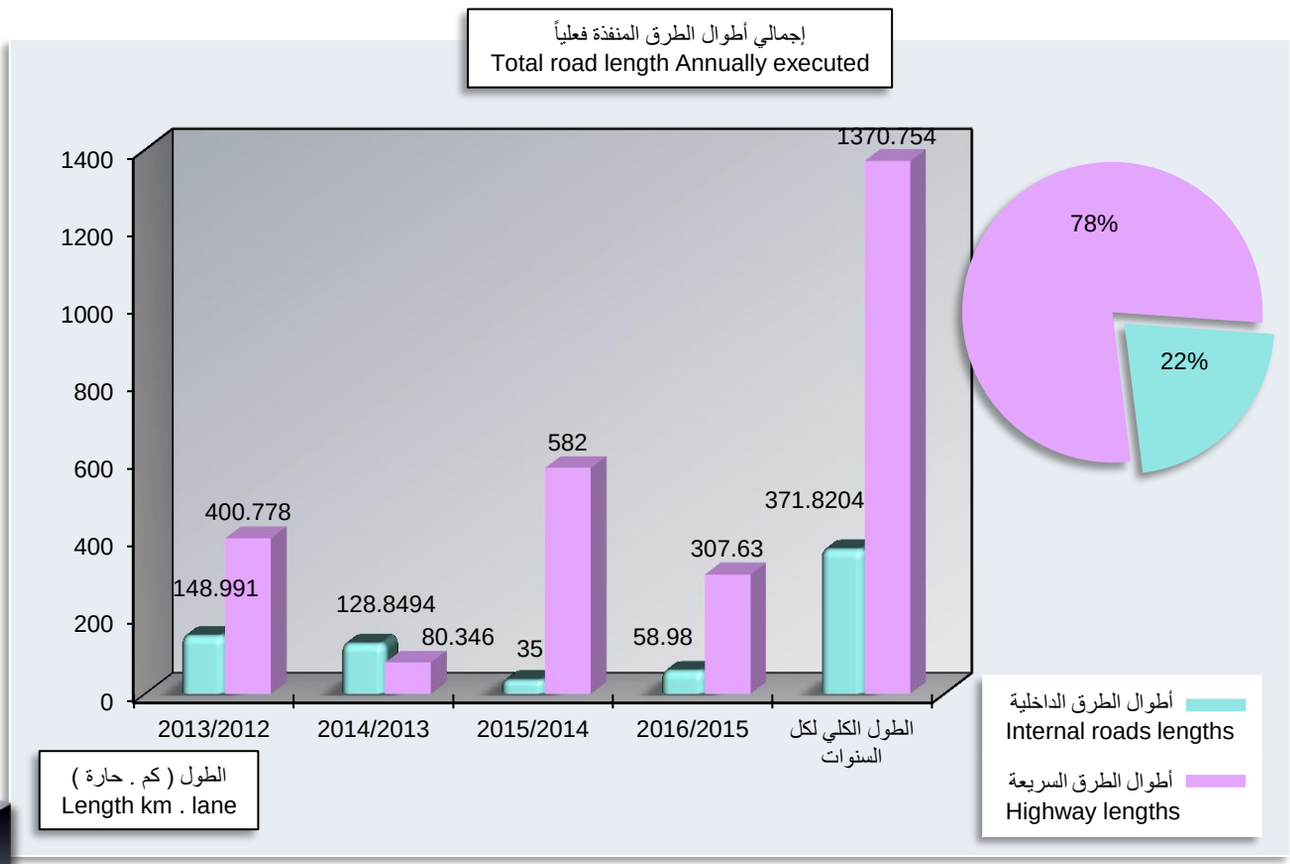
1742.574 كم.حارة **Km . lane**	**إجمالي أطوال الطرق المنفذة فعلياً من عام (2013/2012) إلى عام (2015/2014)** **The total actually executed road lengths from year (2012/2013) till (2014/2015)**



بيـان إحصـائـي بتطـور أطـوال الطـرق (داخليـة – سـريـعـة) المـنـفـذة فـعـلـيـاً مـن عـام (2013/2012) إلـى عـام (2016/2015)

A Statistical statement about the development of the actually executed road lengths (internal - highway) from year (2012/2013) till (2015/2016)

إجمالي أطوال الطرق المنفذة فعلياً خلال العام Total actually executed road lengths per year						السنة year
الإجمالي لكل سنة Total for every year		طرق سريعة highway		طرق داخلية Internal Roads		
(كم . حارة) Km . lane	(كم) km	(كم . حارة) Km . lane	(كم) km	(كم . حارة) Km . lane	(كم) km	
549.769	112.962	400.778	55.873	148.991	57.079	2013/2012
209.1954	89.58	80.346	26.78	128.8494	62.83	2014/2013
617	176.99	582	159.4	35	17.59	2015/2014
366.61	109.99	307.63	82.47	58.98	27.52	2016/2015
1742.574	489.522	1370.754	324.523	371.8204	165.019	الإجمالي Total



بيان تفصيلي بأطوال مشاريع الطرق الجارية (داخلية – سريعة)

المنفذة فعلياً خلال عام (2015/2014)

أسم المشروع	اطوال الطرق		المساحة كم²	عدد الجسور المنفذة خلال مدة تنفيذ المشروع	عدد الأنفاق المنفذة خلال مدة تنفيذ المشروع	عدد أعمدة الإنارة	عدد اللوحات الإرشادية	أطوال الحواجز الخرسانية	أطوال تخطيط الطرق
	كم	كم . حارة							
طرق داخلية									
طرق وخدمات أخرى بالمنطقة الوسطى – شمال صبحان .	6	12	0.048	-	-	149	-	-	-
البنية التحتية للسجن المركزي و التوسعة الملحقة به.	10	19	0.076	-	-	250	200	-	13
إنشاء جسور علوية على طريق النويصيب السريع (المجموعة الأولى).	0.59	2	0.004	4	-	-	-	-	-
إنشاء جسور علوية على طريق النويصيب السريع (المجموعة الثانية).	1	2	0.006	4	-	-	8	2.8	-
طرق سريعة									
طرق و خدمات لطريق الصبية السريع المرحلة الثالثة.	16	48	0.178	3	-	-	-	-	-
جسر الشيخ/ جابر الأحمد الصباح – الجسر الرئيسي – وصلة الصبية.	35	139	0.514	1	1	-	-	-	-
تطوير أداء طريق الجهراء.	38	152	0.562	12	1	89	2	5.617	3.991
طرق و خدمات أخرى لشارع جمال عبد الناصر.	11	44	0.163	3	-	5	-	-	-
تقاطعات للطرق الرئيسية لطريق الدائري السادس المؤدي إلى المناطق السكنية بمنطقة الجهراء.	24	73	0.27	5	-	7	91	0.56	52.09
تقاطعات على الطرق الرئيسية لطريق الدائري السابع و السادس المؤدي إلى المناطق السكنية بمنطقة غرب جليب الشيوخ.	3	11	0.047	4	1	135	114	6.672	44.216
تقاطعات على الطرق الرئيسية – طريق الدائري الخامس و طريق الملك فيصل السريع المؤدية للمناطق السكنية الجديدة بجنوب السرة.	1	1	0.004	-	-	-	-	-	-
تقاطعات على الطرق السريعة لخدمة مدينة الشيخ جابر الأحمد.	12	35	0.130	2	1	-	-	-	-
تقاطعات على الجزء الأوسط من طريق الجهراء.	19	76	0.281	3	-	43	-	7.908	-
تقاطعات على الجزء الغربي من شارع جمال عبد الناصر.	-	-	-	3	-	-	-	-	-
جسر الشيخ/ جابر الأحمد الصباح - وصلة الدوحة.	0.4	3	0.019	1	-	-	-	-	-
إجمالي أطوال الطرق لعام (2015/2014)	176.99 كم 617 كم . حارة								

A detailed statement about the ongoing road projects lengths (internal – highway) actually executed during (2014/2015)

Project name	Road lengths		Area km²	*No. of Flyovers	*No. of troughs	No. of light columns	No. of road signs	concrete barriers lengths	Road lining lengths
	km	Km.lane							
Internal roads									
Roads and services for the Central Region – north of Sabhan.	6	12	0.048	-	-	149	-	-	-
The Infrastructure of the central prison and the its expansion.	10	19	0.076	-	-	250	200	-	13
The implementation of temporary flyovers at AlNuwaisib road (group 1).	0.59	2	0.004	4	-	-	-	-	-
The implementation of temporary flyovers at AlNuwaisib road (group 2).	1	2	0.006	4	-	-	8	2.8	-
Highways									
Roads and other services for the Subiya highway (Stage 3).	16	48	0.178	3	-	-	-	-	-
Shaikh Jaber Al- Ahmad Al-Sabah Bridge - main bridge – Subyia link.	35	139	0.514	1	1	-	-	-	-
Al Jahra road development.	38	152	0.562	12	1	89	2	5.167	3.991
Roads and services for Jamal Abul Nasser street.	11	44	0.163	3	-	5	-	-	-
Intersections on the main highways - the 6th Ring Road that leads to Al Jahra residential area .	24	73	0.27	5	-	7	91	0.56	52.09
Intersections on the highways - the 6th & 7th Ring Road that leads to the west of Jeleeb Al-Shuyoukh residential area .	3	11	0.047	4	1	135	114	6.672	44.216
Intersections on the highways - the 5th Ring Road & King Faisal Rd that leads to the south of Al-Surra residential area .	1	1	0.004	-	-	-	-	-	-
Intersections on the highways to serve Shaikh Jaber Al- Ahmad city.	12	35	0.130	2	1	-	-	-	-
Intersections on the middle part of Al Jahra road .	19	76	0.281	3	-	43	-	7.908	-
Intersections on the western part of Jamal Abul Nasser street.	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Shaikh Jaber Al- Ahmad Al-Sabah Bridge – Al Doha link .	0.4	3	0.019	1	-	-	-	-	-
Total road lengths for year (2014/2015)				**176.99 km**					
				617 km . lane					

* Total number during the project implementation period

بيان تفصيلي بأطوال خدمات المرافق لمشاريع الطرق الجارية (داخلية – سريعة)

المنفذة فعلياً خلال عام (2015/2014)

اسم المشروع	أطوال خدمات المرافق (كم)							أطوال الطرق المعاد رصفها	أطوال الطرق الجديدة
	ري	نفط	مجاري صحية	مجاري أمطار	كهرباء	هاتف	مياه		
طرق داخلية									
طرق و خدمات بمنطقة الشريط الساحلي (المرحلة الثانية).	-	-	0.17	-	-	-	-	-	-
طرق و خدمات للمنطقة الوسطى – شمال صبحان.	-	-	10.01	9.68	1.49	0.57	-	-	-
البنية التحتية للسجن المركزي و التوسعة الملحقة به.	-	-	5.64	6.71	-	-	-	-	6.98
إنشاء جسور علوية على طريق النويصيب السريع (المجموعة الأولى).	-	-	-	-	-	-	-	-	-
إنشاء جسور علوية على طريق النويصيب السريع (المجموعة الثانية).	-	-	-	-	-	-	-	-	-
طرق سريعة									
طرق و خدمات لطريق الصبية السريع المرحلة الثالثة.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
جسر الشيخ/ جابر الأحمد الصباح – الجسر الرئيسي – وصلة الصبية	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تطوير أداء طريق الجهراء.	-	-	0.96	5.28	3.75	1.05	2.57	-	-
طرق و خدمات أخرى لشارع جمال عبد الناصر.	-	-	1.01	4.07	3.71	6.66	8.73	-	-
تقاطعات للطرق الرئيسية لطريق الدائري السادس المؤدي إلى المناطق السكنية بمنطقة الجهراء.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تقاطعات على الطرق الرئيسية لطريق الدائري السابع و السادس المؤدي إلى المناطق السكنيه بمنطقة غرب جليب الشيوخ.	6.3	0.2	-	8.16	6.15	4.67	9.15	-	15.3
تقاطعات على الطرق الرئيسية لطريق الدائري الخامس و طريق الملك فيصل السريع المؤدية للمناطق السكنية الجديدة بجنوب السرة.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
تقاطعات على الطرق السريعة لخدمة مدينة الشيخ/ جابر الأحمد.	-	-	-	-	0.5	0.46	0.21	-	-
تقاطعات على الجزء الأوسط من طريق الجهراء.	-	-	-	11.53	1.34	7.26	6.60	-	-
تقاطعات على الجزء الغربي من شارع جمال عبد الناصر.	-	-	-	-	-		-	-	-
جسر الشيخ/ جابر الأحمد الصباح - وصلة الدوحة.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

A Detailed statement about the ongoing road projects Utility services lengths actually executed during (2014/2015)

Project name	Utility services lengths (km)							Re-paving roads lengths	New roads lengths
	irrigation	oil	sanitation	drainage of rain water	electricity	telephones	water		
Internal roads									
Roads and services in the coastline area (stage 2).	-	-	0.17	-	-	-	-	-	-
Roads and services for the Central Region north of Sabhan.	-	-	10.01	9.68	1.49	0.57	-	-	6.98
The Infrastructure of the central prison and the its expansion.	-	-	5.64	6.71	-	-	-	-	-
The implementation of temporary flyovers at Al Nuwaisib road (group 1).	-	-	-	-	-	-	-	-	-
The implementation of temporary flyovers at Al Nuwaisib road (group 2).	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Highways									
Roads and services for the Subiya highway (Stage 3).	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Shaikh Jaber Al- Ahmad Al-Sabah Bridge - main bridge – Subyia link.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AlJahra road development.	-	-	0.96	5.28	3.75	1.05	2.57	-	-
Roads and services for Jamal Abul Nasser street.	-	-	1.01	4.07	3.71	6.66	8.73	-	-
Intersections on the main highways - the 6th Ring Road that leads to Al Jahra residential area .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intersections on the main highways the 6th and 7th Ring Road that leads to the west of Jeleeb AlShuyoukh residential area .	6.3	0.2	-	8.16	6.15	4.67	9.15	-	15.3
Intersections on the main highways - the 5th Ring Road and King Faisal Rd that leads to the south of AlSurra residential area.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intersections on the main highways to serve Shaikh Jaber Al- Ahmad city.	-	-	-	-	0.5	0.46	0.21	-	-
Intersections on the middle part of Al Jahra road .	-	-	-	11.53	1.34	7.26	6.60	-	-
Intersections on the western part of Jamal Abul Nasser street.	-	-	-	-	-		-	-	-
Shaikh Jaber Al- Ahmad Al-Sabah Bridge – Al Doha link.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Total number during the project implementation period

بيان تفصيلي بأطوال مشاريع الطرق الجارية (داخلية – سريعة)

المنفذة فعلياً خلال عام (2016/2015)

أسم المشروع	اطوال الطرق		المساحة كم²	عدد الجسور المنفذة خلال مدة تنفيذ المشروع	عدد الأنفاق المنفذة خلال مدة تنفيذ المشروع	عدد أعمدة الإنارة	عدد اللوحات الإرشادية	أطوال الحواجز الخرسانية	أطوال تخطيط الطرق
	كم	كم . حارة							
طرق داخلية									
طرق وخدمات أخرى بالمنطقة الوسطى – شمال صبحان .	2.1	4.26	0.034	-	-	-	-	-	-
البنية التحتية للسجن المركزي و التوسعة الملحقة به.	16	35	0.163	-	-	187	218	-	9.726
طرق و خدمات أخرى بمنطقة الشريط الساحلي المرحلة الثانية .	0.17	0.34	0.001	-	-	-	-	-	-
إنشاء جسور علوية على طريق النويصيب السريع -المجموعة الأولى .	4.1	8.24	0.0297	4	-	20	20	2.5	8.304
إنشاء جسور علوية على طريق النويصيب السريع - المجموعة الثانية	5.15	11.14	0.0326	4	-	28	-	-	8.4
طرق سريعة									
جسر الشيخ/ جابر الأحمد الصباح – الجسر الرئيسي – وصلة الصبية.	26.5	88	0.352	1	1	-	-	-	-
تطوير أداء طريق الجهراء.	16.4	59.94	0.204	12	1	120	51	13.092	31.391
طرق و خدمات أخرى لشارع جمال عبد الناصر.	7.8	39.1	0.158	3	1	108	-	4.896	-
تقاطعات على الطرق الرئيسية لطريق الدائري السابع و السادس المؤدي إلى المناطق السكنية بمنطقة غرب جليب الشيوخ.	0.3	1	0.0037	4	1	113	61	3.125	25.323
تقاطعات على الطرق الرئيسية لخدمة مدينة الشيخ/ جابر الأحمد.	13.82	28.3	0.096	2	1	80	10	2	1.73
تقاطعات على الجزء الأوسط من طريق الجهراء.	4.33	20.28	0.072	3	-	237	7	3.245	-
تقاطعات على الجزء الغربي من شارع جمال عبد الناصر.	4.12	37.41	0.124	3	-	-	-	1.61	-
جسر الشيخ/ جابر الأحمد الصباح - وصلة الدوحة.	8.5	30.57	0.115	5	-	-	-	-	-
طرق و جسور لطريق الدائري الأول – المجموعة الثانية.	0.24	1.67	0.006	6	3	-	-	-	-
طرق و جسور للطرق الرابطة بين مدينة صباح الأحمد و مدينة الخيران السكنية .	0.46	1.36	0.008	2	-	-	-	-	-
إجمالي أطوال الطرق لعام (2016/2015)	109.99 كم 366.61 كم . حارة								

A detailed statement about the ongoing road projects lengths (internal – highway) actually executed during (2015/2016)

Project name	Road lengths		Area km²	*No. of Flyovers	*No. of troughs	No. of light columns	No. of road signs	concrete barriers lengths	Road lining lengths
	km	Km.lane							
Internal roads									
Roads and services for the Central Region - north of Sabhan.	2.1	4.26	0.034	-	-	-	-	-	-
The Infrastructure of the central prison and the its expansion.	16	35	0.163	-	-	187	218	-	9.726
Roads and other services in the coastline area (stage 2).	0.17	0.34	0.001	-	-	-	-	-	-
implementation of temporary flyovers at Al Nuwaisib road (group 1).	4.1	8.24	0.0297	4	-	20	20	2.5	8.304
implementation of temporary flyovers at Al Nuwaisib road (group 2).	5.15	11.14	0.0326	4	-	28	-	-	8.4
Highways									
Shaikh Jaber Al- Ahmad Al-Sabah Bridge - main bridge – Subyia link.	26.5	88	0.352	1	1	-	-	-	-
Al Jahra road development.	16.4	59.94	0.204	12	1	120	51	13.092	31.391
Roads and services for Jamal Abul Nasser street.	7.8	39.1	0.158	3	1	108	-	4.896	-
Intersections on the highways - the 6th & 7th Ring Road that leads to the west of Jeleeb Al-Shuyoukh residential area	0.3	1	0.0037	4	1	113	61	3.125	25.323
Intersections on the highways to serve Shaikh Jaber Al-Ahmad city.	13.82	28.3	0.096	2	1	80	10	2	1.73
Intersections on the middle part of Al Jahra road .	4.33	20.28	0.072	3	-	237	7	3.245	-
Intersections on the western part of Jamal Abul Nasser street.	4.12	37.41	0.124	3	-	-	-	1.61	-
Shaikh Jaber Al- Ahmad Al-Sabah Bridge – Al Doha link .	8.5	30.57	0.115	5	-	-	-	-	-
Roads and flyovers for the 1st ring road group 2.	0.24	1.67	0.006	6	3	-	-	-	-
the linking road between Sabah Al-Ahmad City and Al khiran residential city.	0.46	1.36	0.008	2	-	-	-	-	-
Total road lengths for year (2014/2015)				**109.99 km**					
				366.61 km . lane					

* Total number during the project implementation period

بيان تفصيلي بأطوال خدمات المرافق لمشاريع الطرق الجارية (داخلية – سريعة)

المنفذة فعلياً خلال عام (2016/2015)

اسم المشروع	أطوال خدمات المرافق (كم)							أطوال الطرق المعاد رصفها	أطوال الطرق الجديدة
	ري	نفط	مجاري صحية	مجاري أمطار	كهرباء	هاتف	مياه		
طرق داخلية									
طرق وخدمات بالمنطقة الوسطى شمال صبحان.	-	-	9.5	14.5	-	-	-	-	19
البنية التحتية للسجن المركزي و التوسعة الملحقة به.	-	-	2.69	3.8	39	6.8	1.8	-	1.6 19.9
طرق و خدمات بمنطقة الشريط الساحلي المرحلة الثانية .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
جسور علوية على طريق النويصيب السريع - المجموعة الأولى .	0.6	-	-	-	0.84	0.02	0.5	-	-
جسور علوية على طريق النويصيب السريع - المجموعة الثانية.	-	-	-	1.6	-	-	0.15	-	4.8 -
طرق سريعة									
جسر الشيخ/ جابر الأحمد الصباح الجسر الرئيسي وصلة الصبية.	-	-	-	-	-	-	-	-	4.32 -
تطوير أداء طريق الجهراء.	-	-	5.502	10.773	7.578	-	3.099	-	9.82 -
طرق و خدمات أخرى لشارع جمال عبد الناصر.	-	-	0.5	3.1	2.4	2.95	3.6	-	0.5 -
تقاطعات على الطرق الرئيسية لطريق الدائري السابع و السادس المؤدي إلى المناطق السكنية بمنطقة غرب جليب الشيوخ.	4.205	0.197	-	5.005	6.149	3.523	9.145	-	-
تقاطعات على الطرق الرئيسية لخدمة مدينة الشيخ/ جابر الأحمد.	1	-	0.7	1.2	3	1	-	-	-
تقاطعات على الجزء الأوسط من طريق الجهراء.	13.16	0.096	-	6.731	14.341	1.703	5.638	-	9.449 -
تقاطعات على الجزء الغربي من شارع جمال عبد الناصر.	-	-	-	3.92	1.69	1.9	0.48	-	6 1.2
جسر الشيخ/ جابر الأحمد الصباح - وصلة الدوحة.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
طرق و جسور لطريق الدائري الأول – المجموعة الثانية.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
طرق و جسور للطرق الرابطة بين مدينة صباح الأحمد و مدينة الخيران السكنية .	-	-	-	-	-	-	-	-	-

طرق رئيسية
طرق داخلية

A Detailed statement about the ongoing road projects Utility services lengths actually executed during (2015/2016)

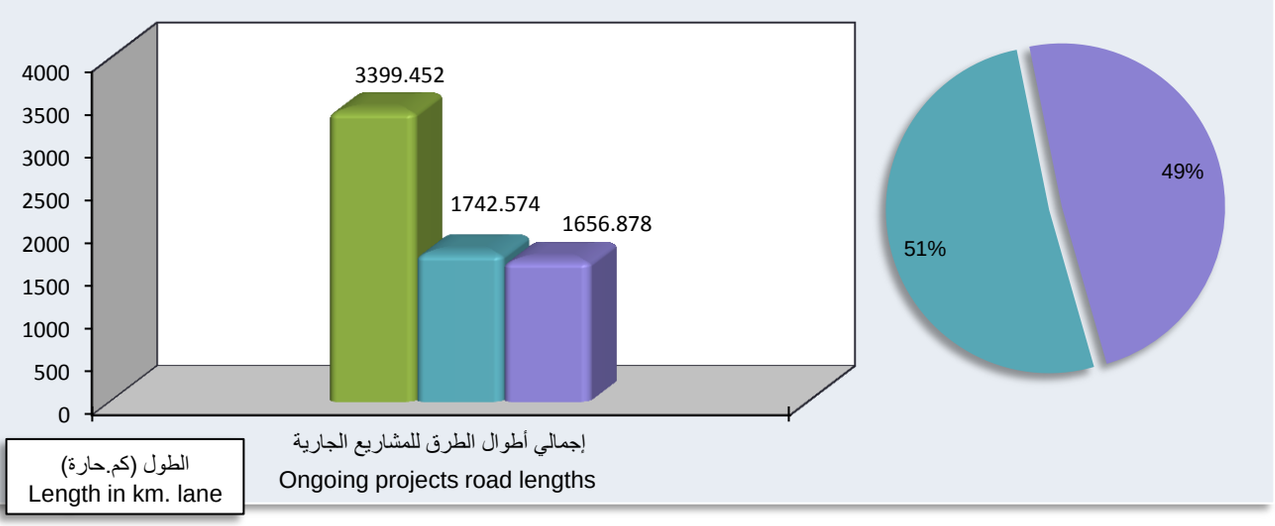
Project name	Utility services lengths (km)							Re-paving roads lengths	New roads lengths
	irrigation	oil	sanitation	drainage of rain water	electricity	telephones	water		
Internal roads									
Roads and services for the Central Region north of Sabhan.	-	-	9.5	14.5	-	-	-	-	19 -
The Infrastructure of the central prison and the its expansion.	-	-	2.69	3.8	39	6.8	1.8	-	1.6 19.9
Roads and services in the coastline area (stage 2).	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Implementation of flyovers at Al Nuwaisib road (1).	0.6	-	-	-	0.84	0.02	0.5	-	-
Implementation of flyovers at Al Nuwaisib road (2).	-	-	-	1.6	-	-	0.15	-	4.8 -
Highways									
Shaikh Jaber Al- Ahmad Al-Sabah Bridge - main bridge – Subyia link.	-	-	-	-	-	-	-	-	4.32 -
AlJahra road development.	-	-	5.502	10.773	7.578	-	3.099	-	9.82 -
Roads and services for Jamal Abul Nasser street.	-	-	0.5	3.1	2.4	2.95	3.6	-	0.5 -
Intersections on the main highways the 6th and 7th Ring Road that leads to the west of Jeleeb AlShuyoukh residential area .	4.205	0.197	-	5.005	6.149	3.523	9.145	-	15.7 -
Intersections on the main highways to serve Shaikh Jaber Al- Ahmad city.	1	-	0.7	4	1.2	3	1	-	-
Intersections on the middle part of Al Jahra road .	13.16	0.096	-	6.731	14.341	1.703	5.638	-	9.449 -
Intersections on the western part of Jamal Abul Nasser street.	-	-	-	3.92	1.69	1.9	0.48	-	6 1.2
Shaikh Jaber Al- Ahmad Al-Sabah Bridge – Al Doha link.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roads and flyovers for the 1st ring road group 2.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
linking road bet. Sabah Al-Ahmad City and Al khiran residential city.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

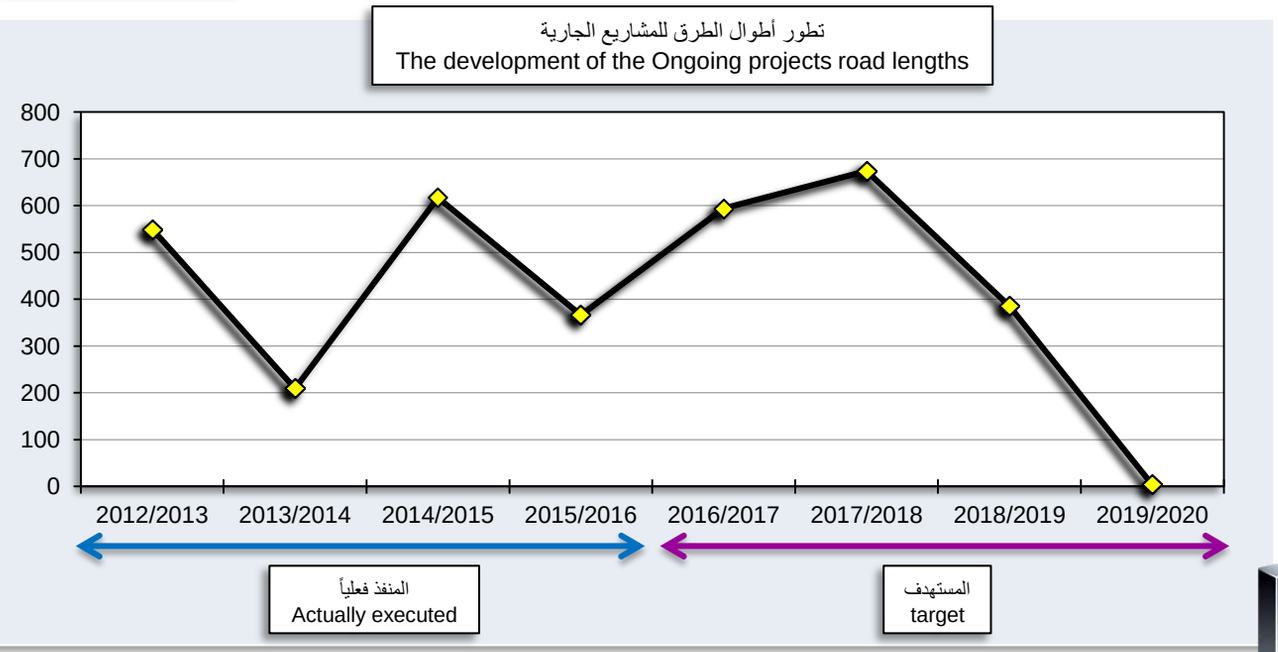
Highways
Interior roads

بيان إحصائي بتطور أطوال مشاريع الطرق الجارية من عام (2013/2012) إلى عام (2020/2019)

A statistical statement about the development of the ongoing road projects lengths since (2012/2013) till (2019/2020)

إجمالي أطوال الطرق للمشاريع الجارية من عام (2013/2012)* إلى عام (2020/2019) Total road lengths for the ongoing projects since (2012/2013) till (2017/2018)	3399.452 كم . حارة Km . lane
إجمالي أطوال الطرق المنفذة فعلياً من عام (2013/2012) إلى عام (2016/2015) Total executed road lengths since (2012/2013) till (2015/2016)	1742.574 كم . حارة Km . lane
إجمالي أطوال الطرق المستهدفة من عام (2017/2016) إلى عام (2020/2019) Total target road lengths from (2016/2017) till (2019/2020)	1656.878 كم . حارة Km . lane





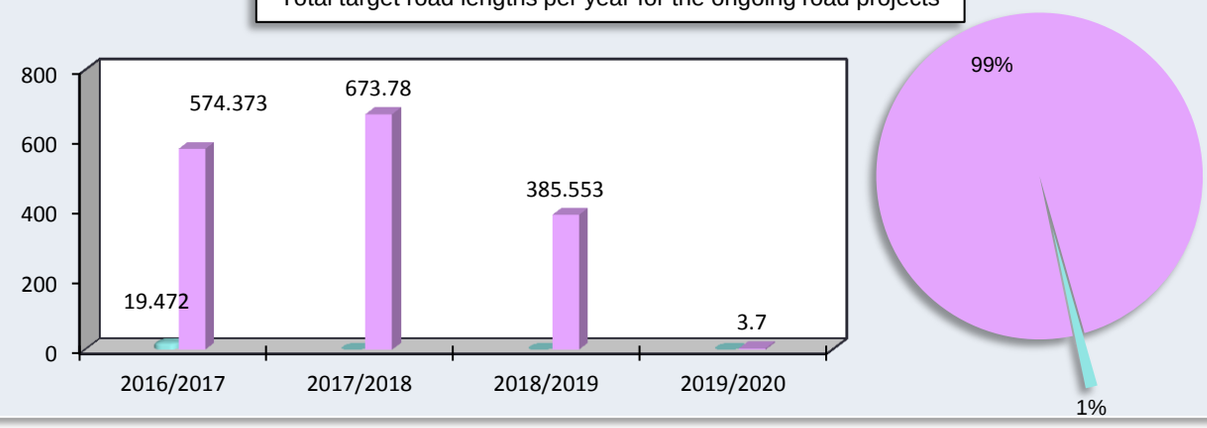
*غير شامل عدد 3 مشروع مجرور صرف مياه الأمطار

بيان إحصائي بأطوال الطرق المستهدفة لمشاريع الطرق الجارية (داخلية – سريعة)

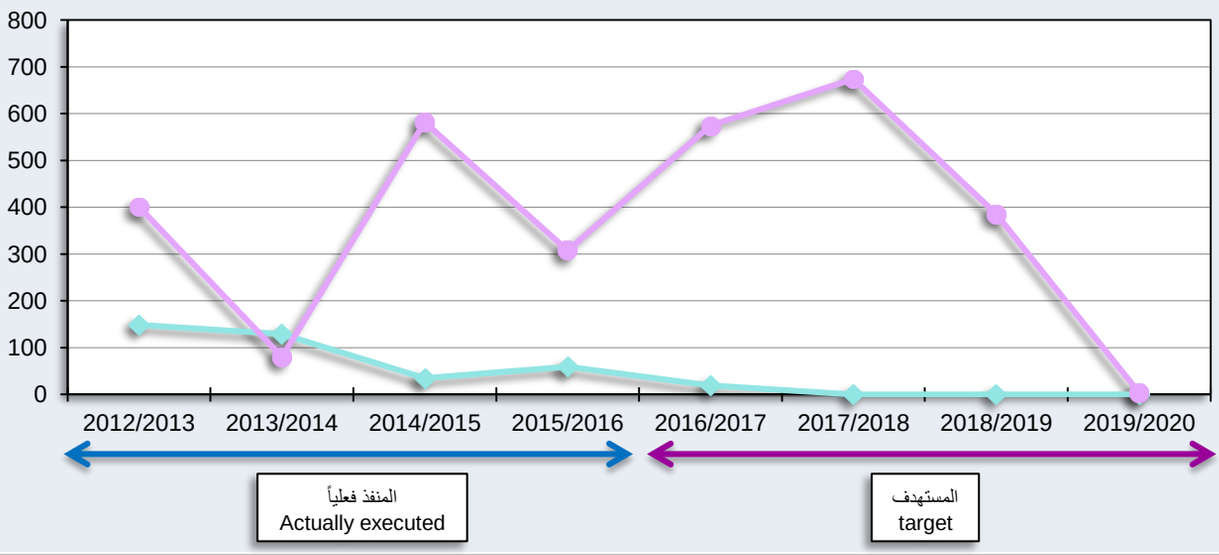
A Statistical statement about the target road lengths of the ongoing road projects (internal – highway)

السنة year	إجمالي أطوال الطرق المستهدفة خلال العام Total target road lengths per year		
	طرق داخلية (كم . حارة) Internal Roads Km . lane	طرق سريعة (كم . حارة) highway Km . lane	الإجمالي لكل سنة (كم . حارة) Total for every year Km . lane
2016/2017	19.472	574.373	593.845
2017/2018	-	673.78	673.78
2018/2019	-	385.553	385.553
2019/2020	-	3.7	3.7
الإجمالي Total	19.472	1637.406	1656.878

أطوال الطرق المستهدفة لمشاريع الطرق الجارية خلال العام
Total target road lengths per year for the ongoing road projects



تطور أطوال الطرق (داخلية – سريعة) للمشاريع الجارية
The development of the Ongoing projects road lengths "internal – highway"



بيان تفصيلي بالأطوال المستهدفة لمشاريع الطرق الجارية (داخلية – سريعة)

من عام (2017/2016) و حتى عام (2020/2019)

أطوال الطرق المستهدفة خلال عام	2017/2016		2018/2017		2019/2018		2020/2019	
اسم المشروع	كم	كم . حارة	كم	كم . حارة	كم	كم . حارة	كم	كم . حارة
طرق داخلية								
البنية التحتية للسجن المركزي و التوسعة الملحقة به.	5.88	11.78	-	-	-	-	-	-
جسور علوية على طريق النويصيب السريع - المجموعة الأولى.	3.846	7.692	-	-	-	-	-	-
طرق سريعة								
جسر الشيخ/ جابر الأحمد الصباح – الجسر الرئيسي – وصلة الصبية.	43.26	164.94	51.7	171.26	9.32	22.22	-	-
تطوير أداء طريق الجهراء.	50.43	137.51	-	-	-	-	-	-
طرق و خدمات أخرى لشارع جمال عبد الناصر.	17.6	75.3	12.2	58.47	-	-	-	-
تقاطعات على الطرق الرئيسية لخدمة مدينة الشيخ/ جابر الأحمد.	13.33	40	3	9	-	-	-	-
تقاطعات على الجزء الأوسط من طريق الجهراء.	0.46	1.8	-	-	-	-	-	-
تقاطعات على الجزء الغربي من شارع جمال عبد الناصر.	2.27	20.45	6.505	119.2	-	-	-	-
جسر الشيخ/ جابر الأحمد الصباح وصلة الدوحة.	-	-	13.514	54.056	25.622	102.488	-	-
طرق و جسور لطريق الدائري الأول – المجموعة الثانية.	0.412	2.785	2.151	14.54	2.545	18.865	-	-
طرق و خدمات للطريق الواصل بين ميناء عبدالله و الوفرة.	28.2	100.6	12	40	-	-	-	-
الطرق الرابطة بين مدينة صباح الأحمد و مدينة الخيران السكنية.	4.8	14.4	60.6	181	38.66	126.58	-	-
تقاطعات على الجزء الغربي من الطريق الخامس.	5.5	14	11.6	21	42.7	115.4	2.5	3.7
جسر و خدمات أخرى على شارع الخليج العربي عند دوار البدع.	1.262	2.588	2.562	5.254	-	-	-	-
إجمالي أطوال الطرق المستهدفة	**177.25**	**593.845**	**175.832**	**673.78**	**118.847**	**385.553**	**2.5**	**3.7**

A detailed statement about the target road lengths of the ongoing road projects (internal - highway)

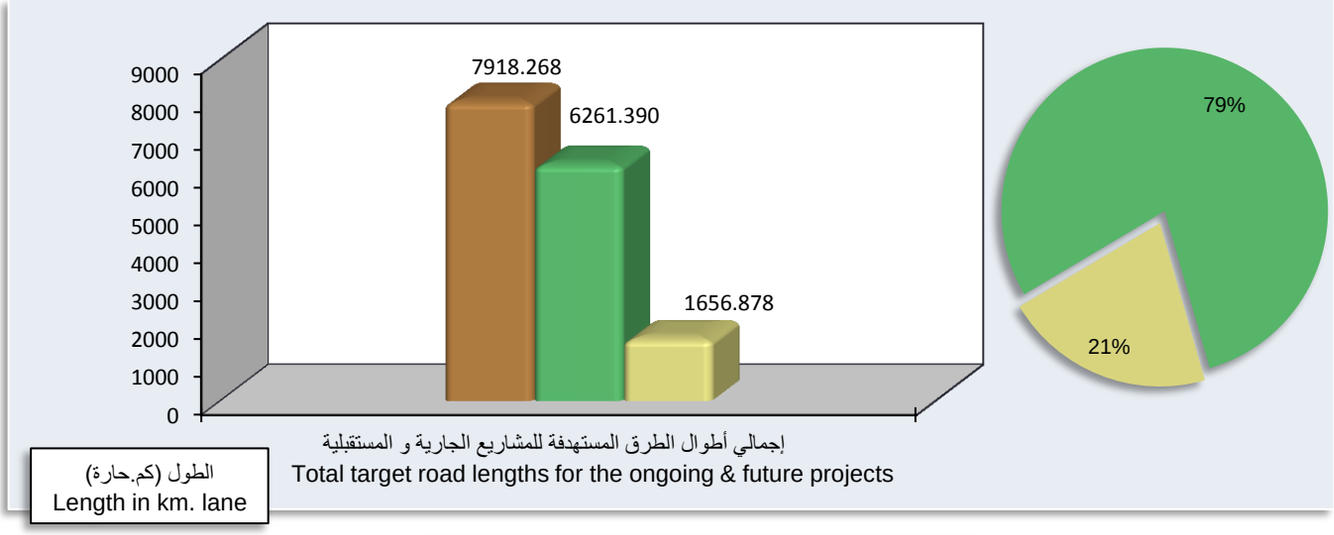
for (2016/2017) till (2019/2020)

Target road lengths	2016/2017		2017/2018		2018/2019		2019/2020	
Project name	km	Km. lane	km	Km. lane	km	Km. lane	km	Km. lane
Internal roads								
The Infrastructure of the central prison and the its expansion.	5.88	11.78	-	-	-	-	-	-
Implementation of temporary flyovers at Al Nuwaisib road (group 1).	3.846	7.692	-	-	-	-	-	-
Highways								
Shaikh Jaber Al- Ahmad Al-Sabah Bridge - main bridge – Subyia link.	43.26	164.94	51.7	171.26	9.32	22.22	-	-
Al Jahra road development.	50.43	137.51	-	-	-	-	-	-
Roads and services for Jamal Abul Nasser street.	17.6	75.3	12.2	58.47	-	-	-	-
Intersections on the highways to serve Shaikh Jaber Al- Ahmad city.	13.33	40	3	9	-	-	-	-
Intersections on the middle part of Al Jahra road .	0.46	1.8	-	-	-	-	-	-
Intersections on the western part of Jamal Abul Nasser street.	2.27	20.45	6.505	119.2	-	-	-	-
Shaikh Jaber Al- Ahmad Al-Sabah Bridge – Al Doha link .	-	-	13.514	54.056	25.622	102.488	-	-
Roads and flyovers for the 1st ring road group 2.	0.412	2.785	2.151	14.54	2.545	18.865	-	-
Roads and other services for the linking road between Abdullah port and Al Wafra.	28.2	100.6	12	40	-	-	-	-
linking road between Sabah Al-Ahmad City and Al khiran residential city.	4.8	14.4	60.6	181	38.66	126.58	-	-
Intersections on the western part of the 5th ring road.	5.5	14	11.6	21	42.7	115.4	2.5	3.7
Flyover and other services on the Arabian Gulf Street at Al Badaa roundabout.	1.262	2.588	2.562	5.254	-	-	-	-
Target road lengths	**177.25**	**593.845**	**175.832**	**673.78**	**118.847**	**385.553**	**2.5**	**3.7**

بيان بعدد مشاريع الطرق (الجارية – المستقبلية) و أطوالها المستهدفة من عام (2017/2016) إلى عام (2020/2019)

A statement about the number of road projects (ongoing – future) and its target lengths from year (2016/2017) till (2019/2020)

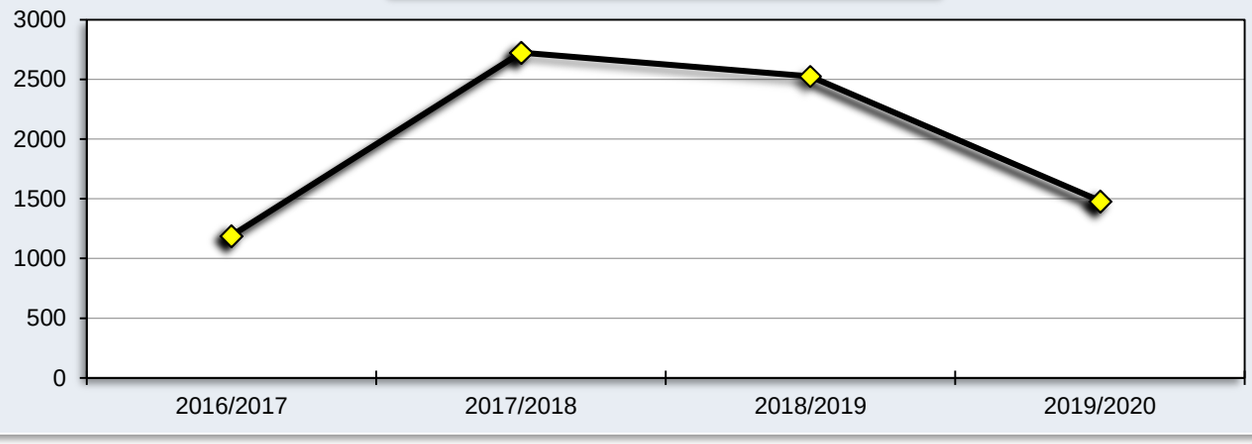
الإجمالي Total		المشاريع المستقبلية Future projects		المشاريع الجارية Ongoing projects		السنة Year
الطول المستهدف كم . حارة Target length Km . lane	عدد المشاريع No. of projects	الطول المستهدف كم . حارة Target length km. lane	عدد المشاريع No. of projects	الطول المستهدف كم . حارة Target length km. lane	عدد المشاريع No. of projects	
1,190.8	25	596.97	12	593.845	13	**2017/2016**
2,722.9	31	2,049.13	21	673.78	10	**2018/2017**
2,523.6	27	2,138.09	22	385.553	5	**2019/2018**
1,480.9	23	1,477.2	22	3.7	1	**2020/2019**



إجمالي أطوال الطرق المستهدفة للمشاريع الجارية و المستقبلية
Total target road lengths for the ongoing & future projects

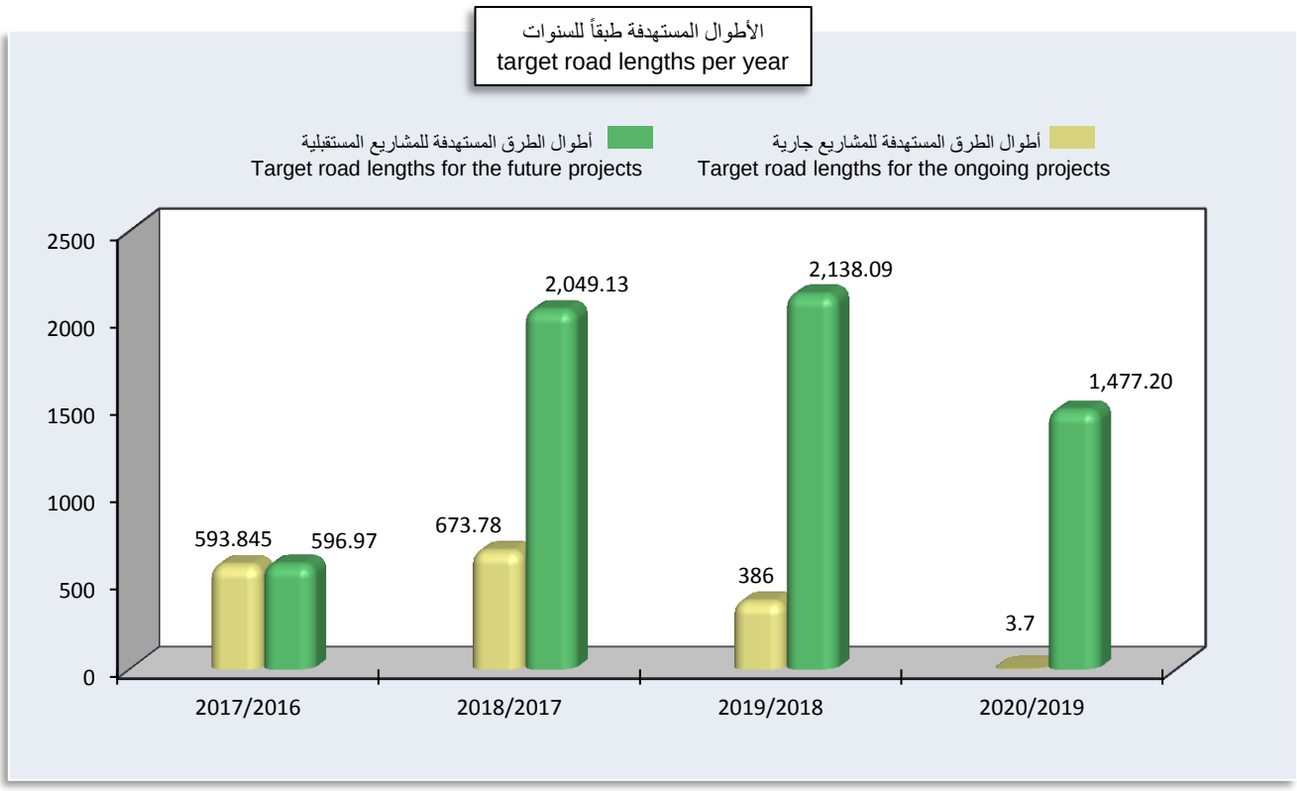
الطول (كم.حارة)
Length in km. lane

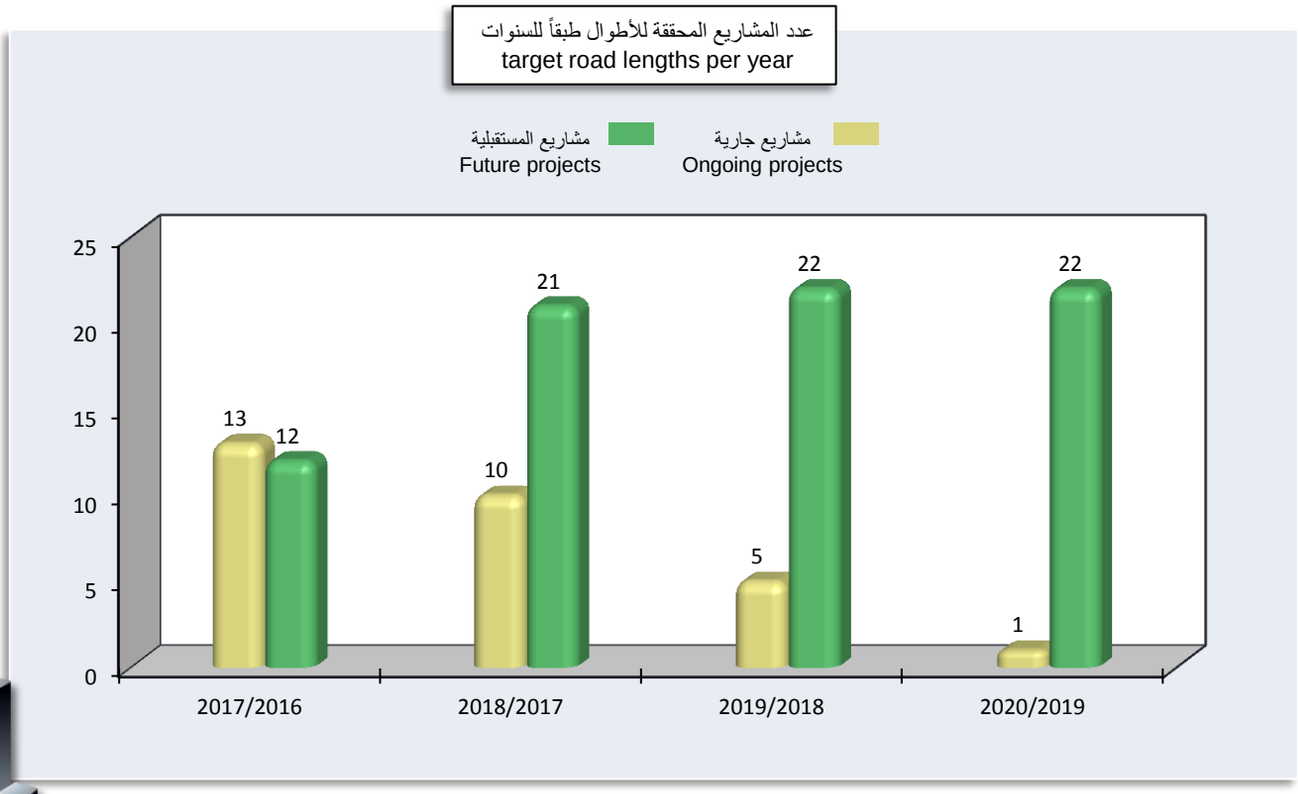
تطور إجمالي أطوال الطرق المستهدفة
The development of the total target road lengths



بيان بعدد مشاريع الطرق (الجارية – المستقبلية) و أطوالها المستهدفة من عام (2017/2016) إلى عام (2020/2019)

A statement about the number of road projects (ongoing – future) and its target lengths from year (2016/2017) till (2019/2020)





بيان تفصيلي بالأطوال المستهدفة لمشاريع الطرق المستقبلية (طرق سريعة)

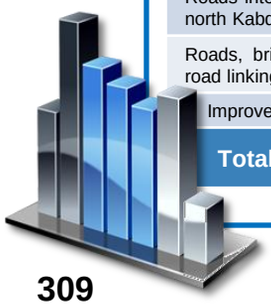
من عام (2017/2016) و حتى عام (2020/2019)

أطوال الطرق المستهدفة خلال العام	2017/2016		2018/2017		2019/2018		2020/2019	
اسم المشروع	كم	كم . حارة	كم	كم . حارة	كم	كم . حارة	كم	كم . حارة
طرق و خدمات أخرى لشارع القاهرة .	-	-	6.8	20.4	6.8	20.4	7.2	21.6
تقاطعات وجسور علوية على طريق النويصيب.	20	120	40	240	40	240	20	120
طرق و جسور و خدمات أخرى بجنوب السرة في محيط مستشفى الشيخ/ جابر و قطاعات من طريق الدائري السادس و طريق الملك فهد .	4	12	8	24	8	24	4	12
طرق و جسور و خدمات بجنوب السرة شاملة قطاعات من شارع دمشق و طريق الملك فيصل .	-	-	7	21	7	21	8	24
طرق و جسور و خدمات أخرى بجنوب السرة شاملة قطاعات من الدائري الخامس إلى طريق الملك فهد .	-	-	2.6	10.4	2.6	10.4	2.8	11.2
طرق و خدمات أخرى للطريق المستحدث من مدينة الصبية لبوابة بحيث المرحلة الأولى .	-	-	24	80	20	96	11	44
تطوير طريق العبدلي من مدينة المطلاع المستقبلية إلى التقاطع المستقبلي مع الطريق الإقليمي الشمالي .	0.58	4.04	24.51	59.45	8.49	171.6	15.62	109.31
تطوير طريق العبدلي من التقاطع المستقبلي مع الطريق الإقليمي الشمالي إلى حدود العبدلي.	-	-	28.94	159.18	26.53	173.65	26.53	159.18
طرق و تقاطعات لخدمة مدينة المطلاع المستقبلية .	0.68	4.77	16.59	103.82	17.44	97.86	7.7	44.75
الطريق الإقليمي الشمالي من تقاطع طريق السالمي إلى تقاطعه مع طريق العبدلي السريع.	5.61	39.26	33.65	235.57	33.65	235.57	33.65	235.57
الطريق الإقليمي الشمالي من تقاطع طريق السالمي إلى التقاطع مع طريق الصبية السريع.	-	-	22.94	114.71	22.94	114.71	19.12	95.59
الطريق الإقليمي الشمالي من الدائري السادس إلى تقاطع رقم 4 بطول 20.2 كم.	10	50	12	75	15	60	3.4	17
الطريق الإقليمي الشمالي من التقاطع رقم 4 إلى التقاطع رقم 8 بطول 23.8 كم.	-	-	20	80	16	100	11.6	58
الطريق الإقليمي الشمالي من التقاطع رقم 8 إلى منفذ السالمي بطول 57 كم.	10	50	40	250	50	200	14	70
تطوير الدائري السابع من الطريق الساحلي و حتى منطقة الشدادية .	6.8	30	9.3	60.4	13.7	41	7	30.8
الطريق المستحدث من منطقة الشدادية إلى التقاطع المقترح عند الطريق الإقليمي الجنوبي.	2.2	10.9	17.7	88.5	17.7	88.5	11	55.2
الطريق المستحدث من تقاطع الإقليمي الجنوبي حتى التقاطع عند طريق السالمي.	-	-	18.6	81.1	16.2	93	18.6	93
الطريق الدائري 6.5 السريع .	19	76	5.6	49.6	12.4	22.4	-	-
طرق و تقاطعات على الطريق الإقليمي الجنوبي من شمال طريق ميناء عبدالله - الوفرة إلى شمال كبد.	-	-	30	-	-	120	30	120
طرق و تقاطعات على الطريق الإقليمي الجنوبي من النويصيب إلى شمال طريق ميناء عبدالله - الوفرة .	-	-	26	104	26	104	26	104
طرق و تقاطعات على الطريق الإقليمي الجنوبي من شمال كبد إلى طريق السالمي .	17	68	17	64	16	68	8	32
طرق و جسور و خدمات أخرى للطريق الواصل بين ميناء الزور و الوفرة .	33	132	9	128	32	36	-	-
تطوير الدائري الرابع .	-	-	-	-	-	-	5	20
إجمالي أطوال الطرق المستهدفة	128.87	596.97	420.23	2,049.13	408.45	2,138.1	290.22	1,477.2

A detailed statement about the target road lengths of the future road projects (highways)

from (2016/2017) till (2019/2020)

Target road lengths per year	2016/2017		2017/2018		2018/2019		2019/2020	
Project name	km	Km.lane	km	Km.lane	km	Km.lane	km	Km.lane
Roads and other services for Cairo St.	-	-	6.8	20.4	6.8	20.4	7.2	21.6
Interchanges & flyovers at Al Nwaiseeb road.	20	120	40	240	40	240	20	120
roads, bridges and other services in south Surra around Jaber Hospital and parts from 6th road and King Fahad .	4	12	8	24	8	24	4	12
Roads, bridges and other services in South Surra including the intersections from Damascus street and King Faisal .	-	-	7	21	7	21	8	24
Roads, bridges and services in South Surra including intersections from 5th ring road King Fahad road .	-	-	2.6	10.4	2.6	10.4	2.8	11.2
Roads and other services to execute the new road from AL-Subiya road to Behath Gate 1ST phase.	-	-	20	80	24	96	11	44
Improve Al-Abdely road from the future Mutla'a city to the intersection with the northern regional road.	0.58	4.04	8.49	59.45	24.51	171.6	15.62	109.31
Improve Al-Abdely road from the future intersection with the northern regional road to Al-Abdely borders .	-	-	26.53	159.18	28.94	173.65	26.53	159.18
Roads and intersections to serve the future Mutla'a city .	0.68	4.77	17.44	103.82	16.59	97.86	7.7	44.75
The northern regional road from Al-Salmy road intersection to its intersection with AL-Abdely road	5.61	39.26	33.65	235.57	33.65	235.57	33.65	235.57
The northern regional road from Al-Salmy road intersection to AL-Subiya road	-	-	22.94	114.71	22.94	114.71	19.12	95.59
The northern regional road from 6th ring road to intersection no.(4) a length of 20.2 km	10	50	15	75	12	60	3.4	17
The northern regional road from intersection no.(4) to intersection no.(8) - length 23.8 km	-	-	16	80	20	100	11.6	58
The northern regional road from intersection (8) to Al-Salmy Entry .	10	50	50	250	40	200	14	70
Develop, execute and maintenance 7th ring road from the coastal road in Al-Nuwaiseeb road to Al-Shdadiya	6.8	30	13.7	60.4	9.3	41	7	30.8
New road from AL-Shedadiya to the suggested intercestion in the regional southern part.	2.2	10.9	17.7	88.5	17.7	88.5	11	55.2
The new road from the regional southern part intersection to the intersection on Al-Salmy road.	-	-	16.2	81.1	18.6	93	18.6	93
Build and fulfil (6.5) highway ring road.	19	76	12.4	49.6	5.6	22.4	-	-
Road and intersections in the southern region from north Abdullah port-Al- Wafra to north Kabd.	-	-	-	-	30	120	30	120
Road and intersections in the southern region from Al-Nuwaiseeb to north Abduallah port-Al-Wafra.	-	-	26	104	26	104	26	104
Roads intersections in southern region from north Kabd to Al-Salmy .	17	68	16	64	17	68	8	32
Roads, bridges and other services for the road linking between Zour port and Wafra.	33	132	32	128	9	36	-	-
Improve the 4th ring road.	-	-	-	-	-	-	5	20
Total target road lengths	**128.87**	**596.97**	**408.45**	**2,049.13**	**420.23**	**2,138.1**	**290.22**	**1,477.2**



1997
1998
1999
2000
2001
2003/5M
2006/9M

الباب الرابع
شبكات الصرف الصحي و المياه المعالجة

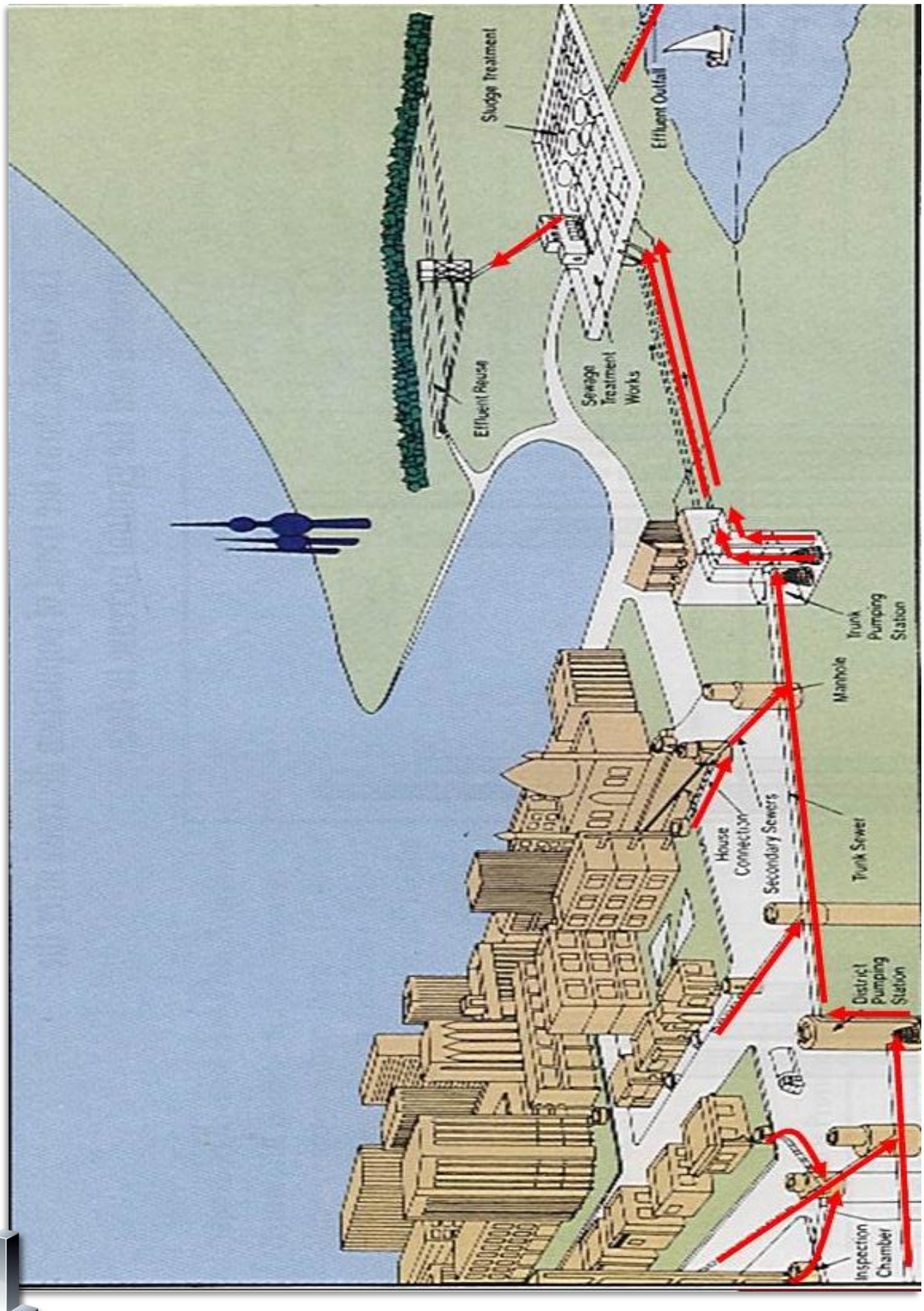
Chapter 4
Sewage Systems and Water Treatment

نبذة عن نظام الصرف الصحي بدولة الكويت

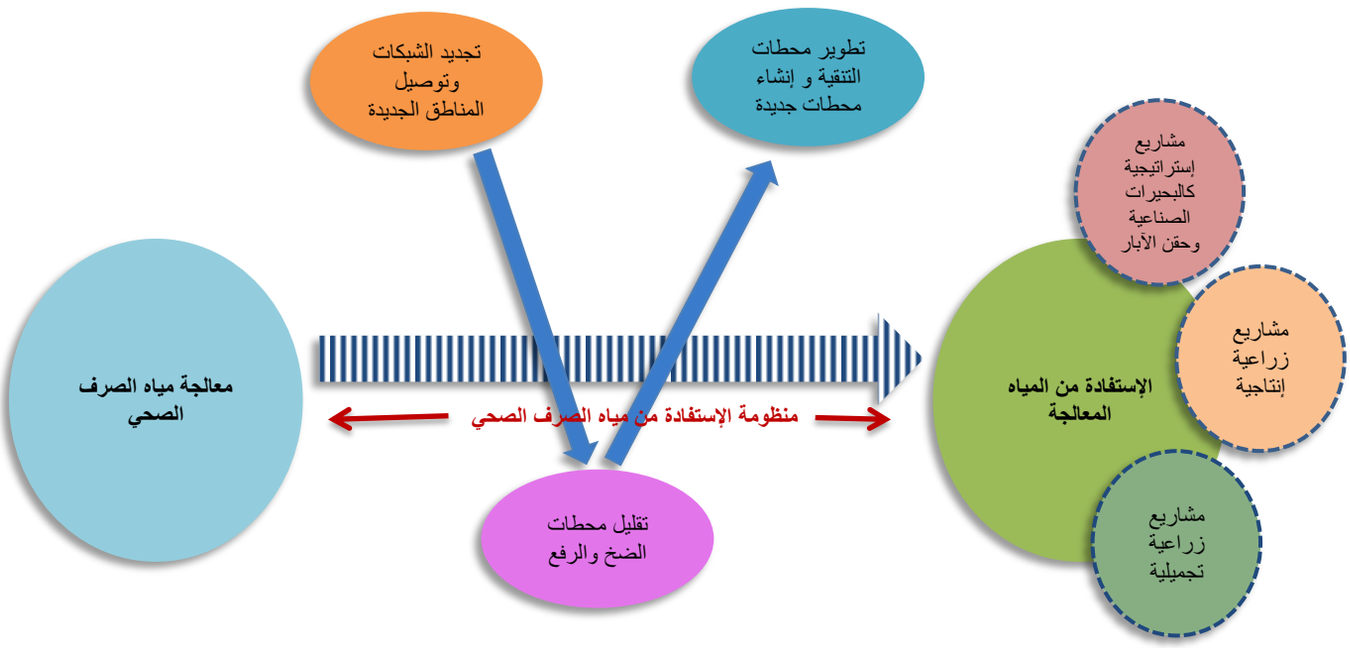
A brief about The Sewerage System in Kuwait

من استراتيجيات وزارة الأشغال العامة و أهم أهدافها هو تطوير و تحسين و رفع آداء شبكة الصرف الصحي لما لها من تأثير مباشر على البيئة إذ تعتبر عملية التخلص من مياه المجاري بطرق صحية من العمليات اللازمة لتوفير بيئة صحية للمجتمعات وفق شروط عالمية و بطرق هندسية متطورة ، فتقوم الوزارة بإعداد الدراسات الفنية والمساعدات التقنية لتطوير المرافق وتنفيذ جميع المشاريع المتعلقة بتجديد شبكات الصرف الصحي وتحسين أداء محطات الضخ و الرفع و تجمع و معالجة مياه الصرف الصحي للإستفادة منها ، و رفع كفاءة شبكات الصرف الصحي وتحسين قدرتها لتلبية معدلات النمو السكاني والتوسع العمراني والزيادة المطردة في أعداد السكان و يتم ذلك من خلال تشغيل شبكات خطوط المجاري الصحية بكافة منشآتها حيث تقوم شبكة المجاري العامة بإستقبال جميع مياه المجاري المنزلية بدون إنقطاع و تصريفها إلى محطات الضخ ثم إلى محطة التنقية بعد تخليصها من الروائح بالطرق الكيميائية و يتم معالجة هذه المياه في مراحل متعددة بطرق ميكانيكية و فنية بحيث تصبح المياه بعد معالجتها صالحة لإغراض الزراعة و تخضير البلاد .

From the Ministry of Public Works strategies and its most important goals is to develop and improve and raise the performance of the sewerage network, because of their direct impact on the environment, as the process of sewage disposal in healthy ways is necessary to provide a healthy environment for the communities in accordance with international conditions and modern geometric ways, whereupon The ministry is preparing technical studies and technical assistance for the development of facilities and the implementation of all projects related to the renewal of sewerage systems and improve the performance of pumping, lifting, gathering and sewage treatment stations to benefit from them, and raise the efficiency of sewage networks and improve their ability to meet the rates of population growth, urbanization, and the steady increase in the number of population. This is done through the operation of the sewer lines networks and all its facilities, as the public sewer network receives all household sewage discharged without interruption, and transport these discharges to the pumping stations and then to the treatment plant after disposing it of smells by chemical processes. The sewage water goes through the treatment process in multiple stages by mechanical and technical ways so that the water becomes valid after treatment for agriculture and greening the country.


Sludge Treatment
Effluent Outfall
Effluent Reuse
Sewage Treatment Works
Trunk Pumping Station
Manhole
House Connection
Secondary Sewers
Trunk Sewer
District Pumping Station
Inspection Chamber

الأهداف المرجوة من المخطط الهيكلي للصرف الصحي



❖**تجديد الشبكات والتوصيل للمناطق الجديدة :**

تم إعداد برنامج لتطوير وتجديد الشبكة العامة للصرف الصحي في المناطق السكنية القديمة، حيث تم تقسيمها إلى **(16)** مرحلة لإجراء التجديدات اللازمة.

- تم الإنتهاء من مراحل **2,3,4,5,6,7,8,9,10** بنجاح .
- المرحلة الـ **12** قيد التنفيذ.
- مراحل **11,13,14,15,16** بمراحل ما قبل التنفيذ.

❖**تقليل محطات الضخ والرفع :**

تقليص محطات الرفع والضخ إلى 5 محطات عملاقة و ذلك نتيجة لزيادة كميات مياه الصرف الحالية والمتوقعة حسب التطور السكاني والحضاري فكان لابد من استبدال الشبكات القديمة بأخرى جديدة تتميز بأقطار كبيرة و مناسيب عميقة و وجهات معمارية متميزة .

❖ **أهم محطات الضخ :**

1- **محطة ضخ الرقعي** و هى تخدم محافظة العاصمة وجزء من مجاري الصرف الصحي بمحافظة الفروانية .

2- **محطة ضخ العارضية** و هى تستقبل المياه من محطة الرقعي ثم تضخها إلى محطة تنقية الصليبية .

3- **محطة ضخ العقيلة** وهى تخدم محافظة الأحمدي ومبارك الكبير .

4- **محطة ضخ مشرف** وهى تخدم محافظة حولي .

5- **محطة ضخ الجهراء** وهى تخدم محافظة الجهراء .

❖ **أهم محطات التنقية الرئيسية في الكويت :**

1- **محطة تنقية الصليبية** أكبر محطات التنقية في العالم التي تستخدم التناضح العكسي (RO) وهى تنتج مياه معالجة رباعياً .

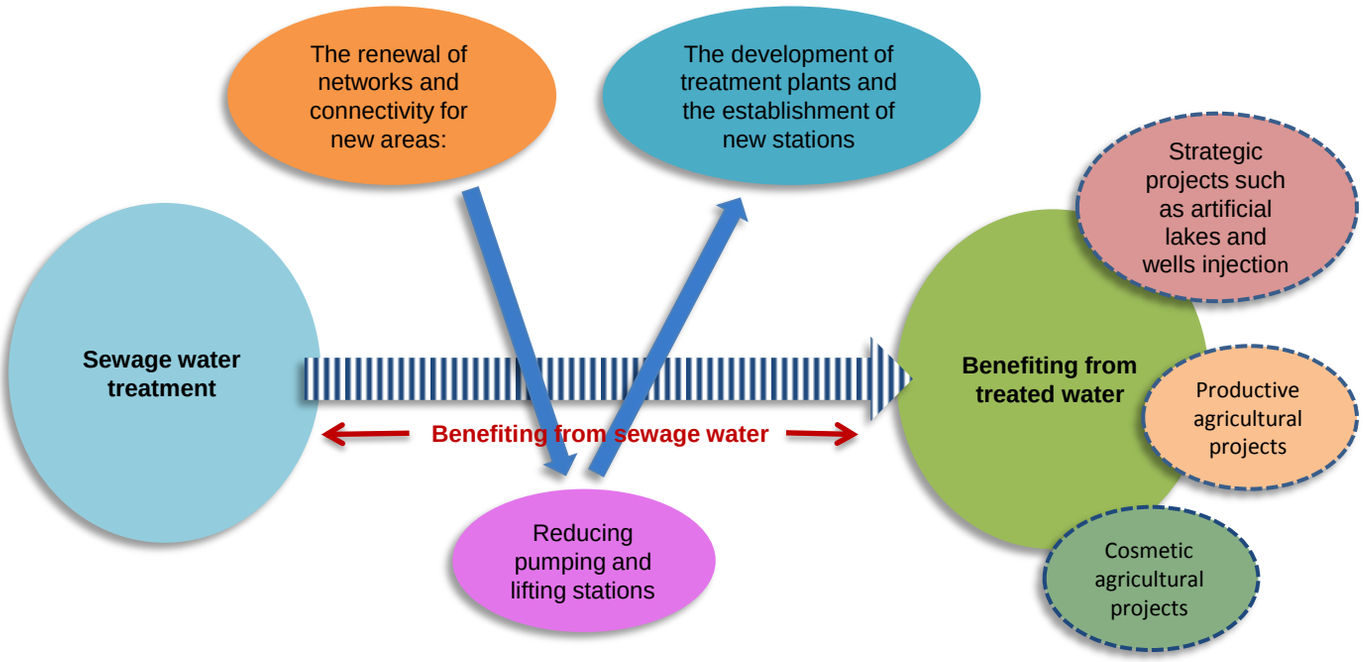
2- **محطة تنقية الرقة** و هى تنتج مياه معالجة ثلاثياً .

3- **محطة تنقية أم الهيمان** و هى تنتج مياه معالجة ثلاثياً .

4- **محطة تنقية الوفرة** و هى تنتج مياه معالجة ثلاثياً .

5- **محطة تنقية صباح الأحمد و الخيران** و هى تنتج مياه معالجة ثلاثياً .

The desired objectives of the structural plan for sanitation



❖ **The renewal of networks and connectivity for new areas:**

A program for the development and renewal of public sewage network in the old residential areas has been set up, divided into (**16**) stages to make the necessary renovations.

-Stages **2,3,4,5,6,7,8,9,10** have been completed successfully .

-Stage **12** is currently being implemented.

-**11,13,14,15,16** stages are in pre-implementation stages.

❖ **Reducing the number of pumping and lifting stations:**

-Reducing lifting and pumping stations to 5 giant stations as a result of the current and expected increased wastewater amounts, and as a result of the growing population and the development of civilization, replacement of the old networks with new ones featuring large diameters, deep levels and distinct architectural views is necessary.

❖ **The most important pumping stations:**

1-Al-Riqae pumping station: Serves Al-Asima and a part of the sewage water at Al-Farwaniya governorates.

2-Al-Ardiya pumping station: It receives the water from Al-Riqae station and pumps it to Al-Sulaibiya treatment plant

3-Al-Egeela pumping station: It serves Al-Ahmedi and Mubarak Al-Kabeer governorates.

4-Mishrif pumping station: Serves Hawalli governorate.

5-Al-Jahra pumping station: Serves Al-Jahraa governorate.

❖ **The most important main treatment plants in Kuwait:**

1-Al-Sulaibiya treatment plant : The largest treatment plant in the world that uses reverse osmosis (RO) to produce quad-treated water.

2-Al-Riga treatment plant : Produces tertiary-treated water.

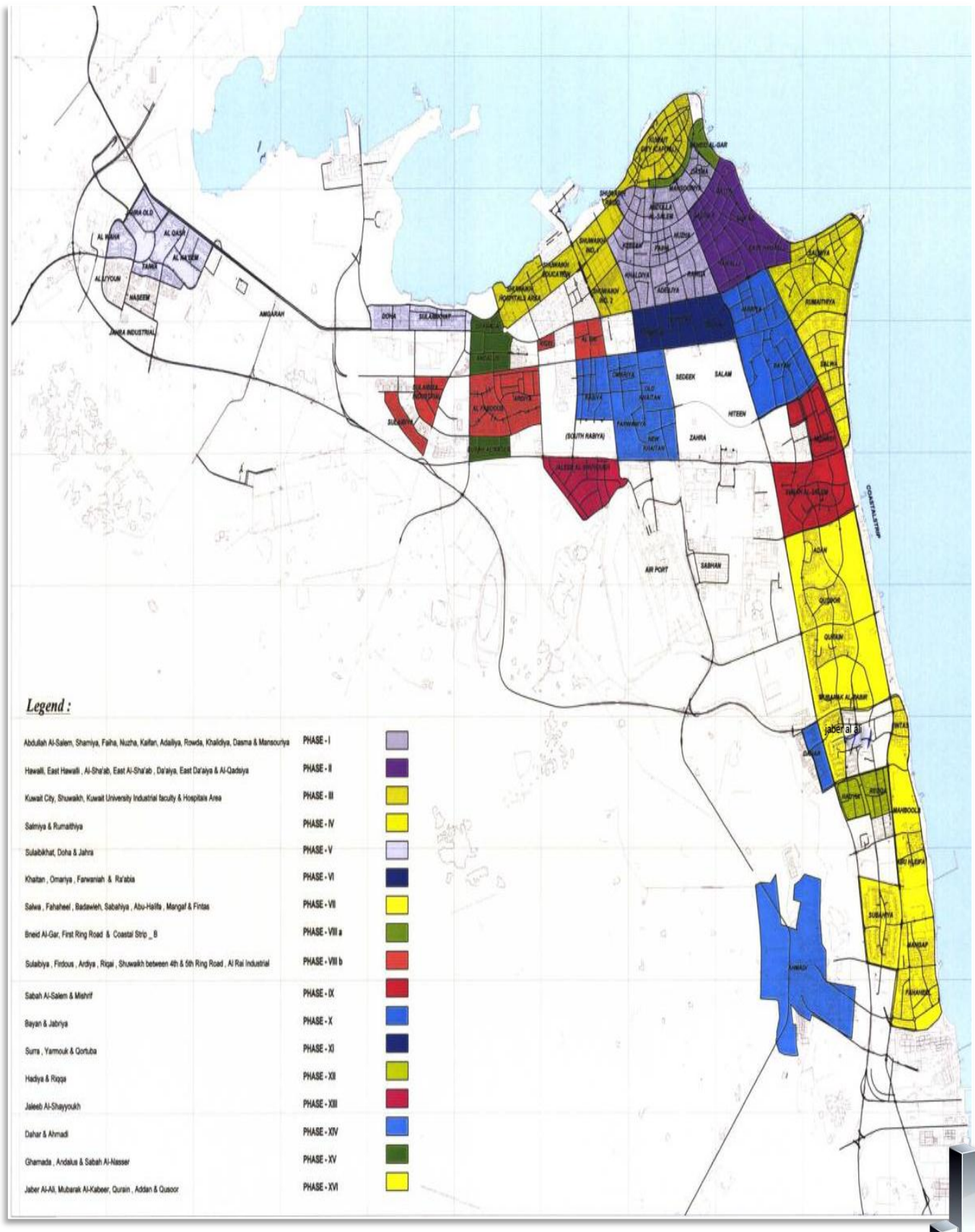
3-Om Al-Heman treatment plant : Produces tertiary-treated water.

4-Al-Wafra treatment plant: Produces tertiary-treated water.

5-Subah AL-Ahmed and Khairan treatment plants: Produces tertiary-treated water.

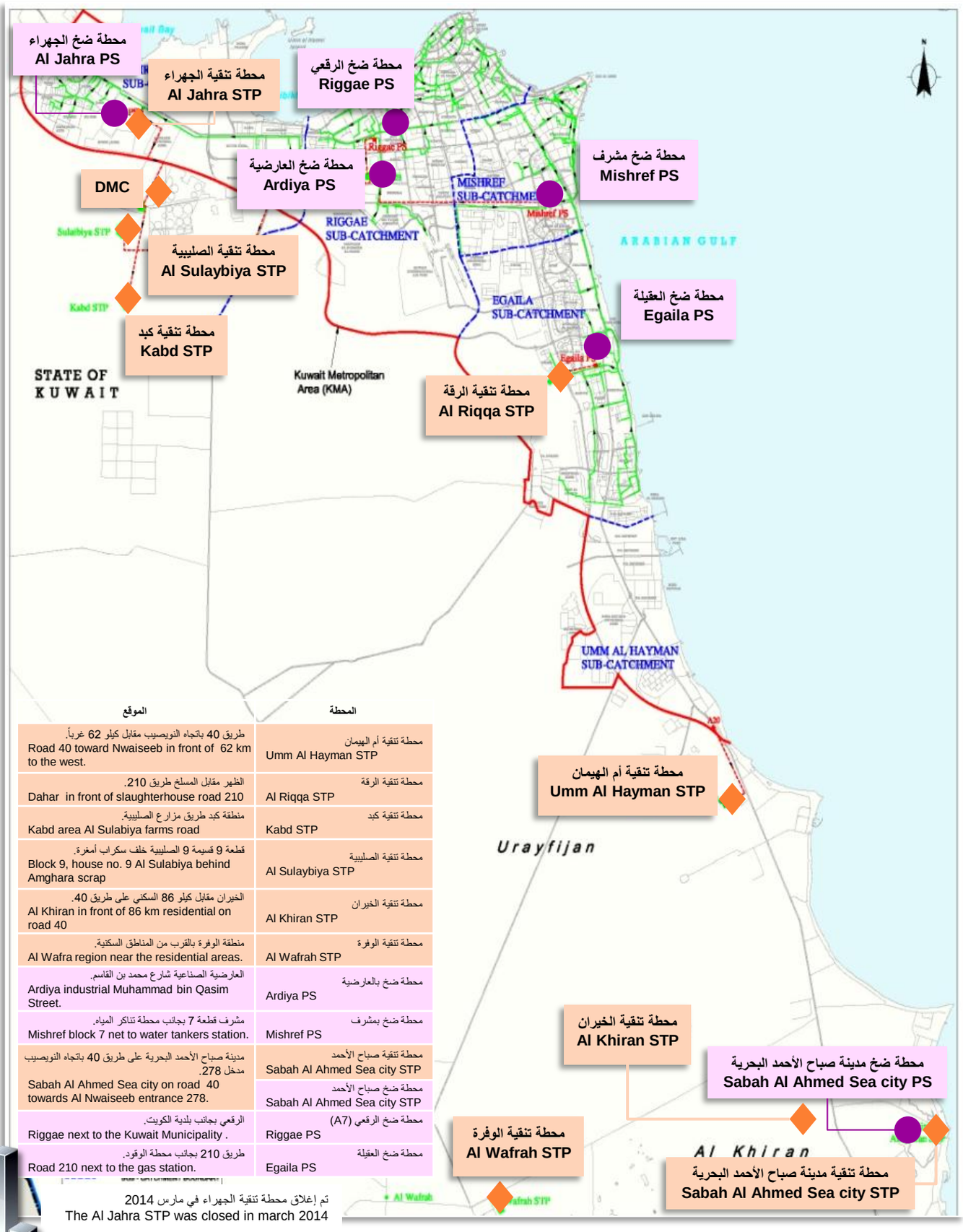
مراحل تجديد شبكات الصرف الصحي لمناطق الكويت

The renewal of sewerage networks stages to the areas of the state of Kuwait



خريطة توضيحية لمواقع محطات الضخ الرئيسية و محطات التنقية بدولة الكويت

Explanatory Map for the main pump stations and the sewage treatment plants in the state of Kuwait



المحطة	الموقع
محطة تنقية أم الهيمان Umm Al Hayman STP	طريق 40 باتجاه النويصيب مقابل كيلو 62 غرباً. Road 40 toward Nwaiseeb in front of 62 km to the west.
محطة تنقية الرقة Al Riqqa STP	الظهر مقابل المسلخ طريق 210. Dahar in front of slaughterhouse road 210
محطة تنقية كبد Kabd STP	منطقة كبد طريق مزارع الصليبية. Kabd area Al Sulabiya farms road
محطة تنقية الصليبية Al Sulaybiya STP	قطعة 9 قسيمة 9 الصليبية خلف سكراب أمغرة. Block 9, house no. 9 Al Sulabiya behind Amghara scrap
محطة تنقية الخيران Al Khiran STP	الخيران مقابل كيلو 86 السكني على طريق 40. Al Khiran in front of 86 km residential on road 40
محطة تنقية الوفرة Al Wafrah STP	منطقة الوفرة بالقرب من المناطق السكنية. Al Wafra region near the residential areas.
محطة ضخ بالعارضية Ardiya PS	العارضية الصناعية شارع محمد بن القاسم. Ardiya industrial Muhammad bin Qasim Street.
محطة ضخ بمشرف Mishref PS	مشرف قطعة 7 بجانب محطة تناكر المياه. Mishref block 7 net to water tankers station.
محطة تنقية صباح الأحمد البحرية Sabah Al Ahmed Sea city STP	مدينة صباح الأحمد البحرية على طريق 40 باتجاه النويصيب مدخل 278. Sabah Al Ahmed Sea city on road 40 towards Al Nwaiseeb entrance 278.
محطة ضخ صباح الأحمد Sabah Al Ahmed Sea city STP	
محطة ضخ الرقعي (A7) Riggae PS	الرقعي بجانب بلدية الكويت. Riggae next to the Kuwait Municipality .
محطة ضخ العقيلة Egaila PS	طريق 210 بجانب محطة الوقود. Road 210 next to the gas station.

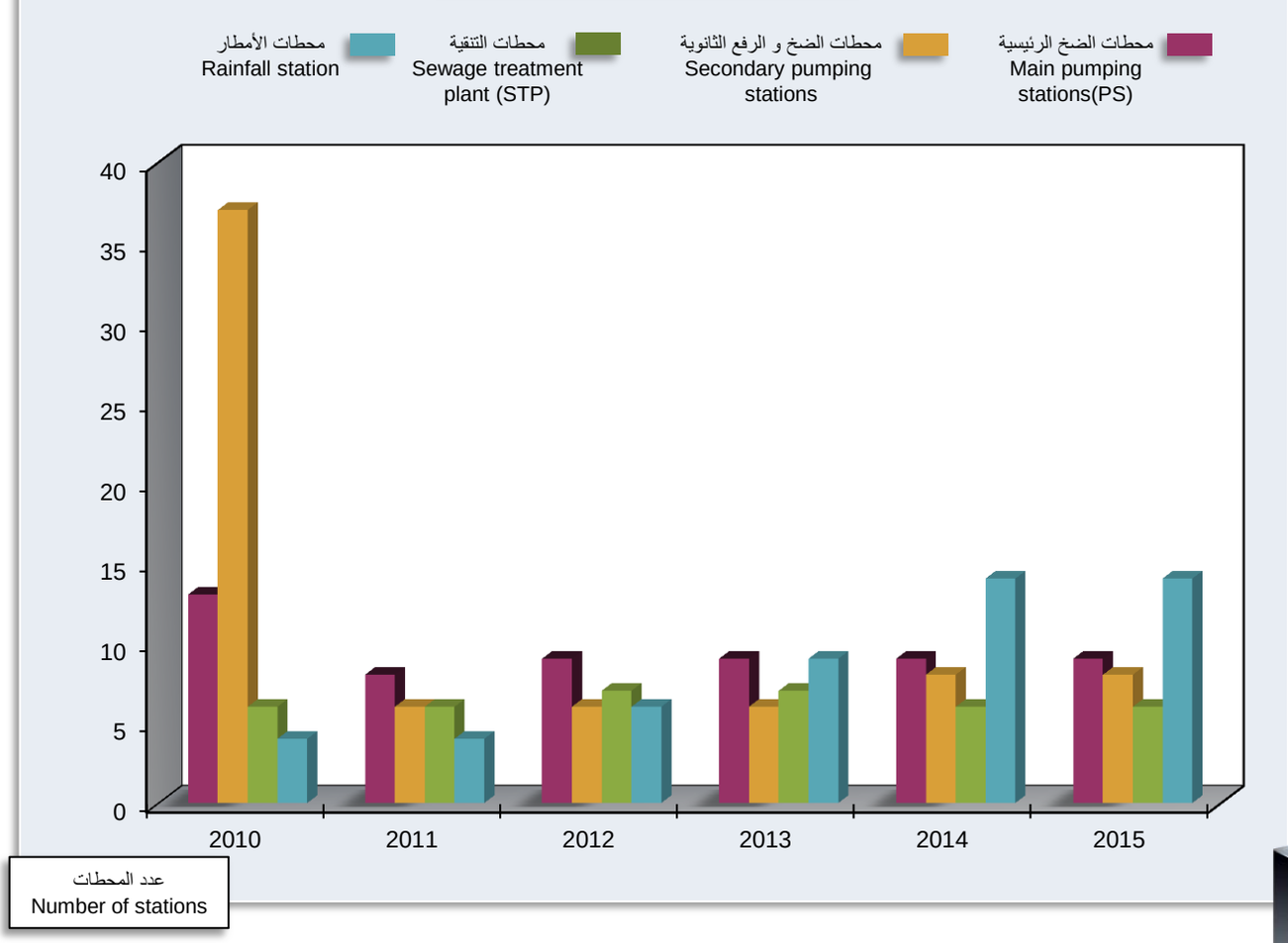
تم إغلاق محطة تنقية الجهراء في مارس 2014
The Al Jahra STP was closed in march 2014

بيان بعدد محطات (الضخ الرئيسية و الثانوية – التنقية – أمطار)

A statement about The number of main and secondary pumping stations and sewage treatment plant and Rainfall station

2015	2014	2013	2012	2011	2010	عدد المحطات Number of stations
9	9	9	9	8	13	محطات الضخ الرئيسية Main pumping stations (PS)
8	8	6	6	6	37	محطات الضخ و الرفع الثانوية Secondary pumping stations
6	6	7	7	6	6	عدد محطات التنقية Sewage treatment plant (STP)
14	14	9	6	4	4	محطات الأمطار Rainfall station

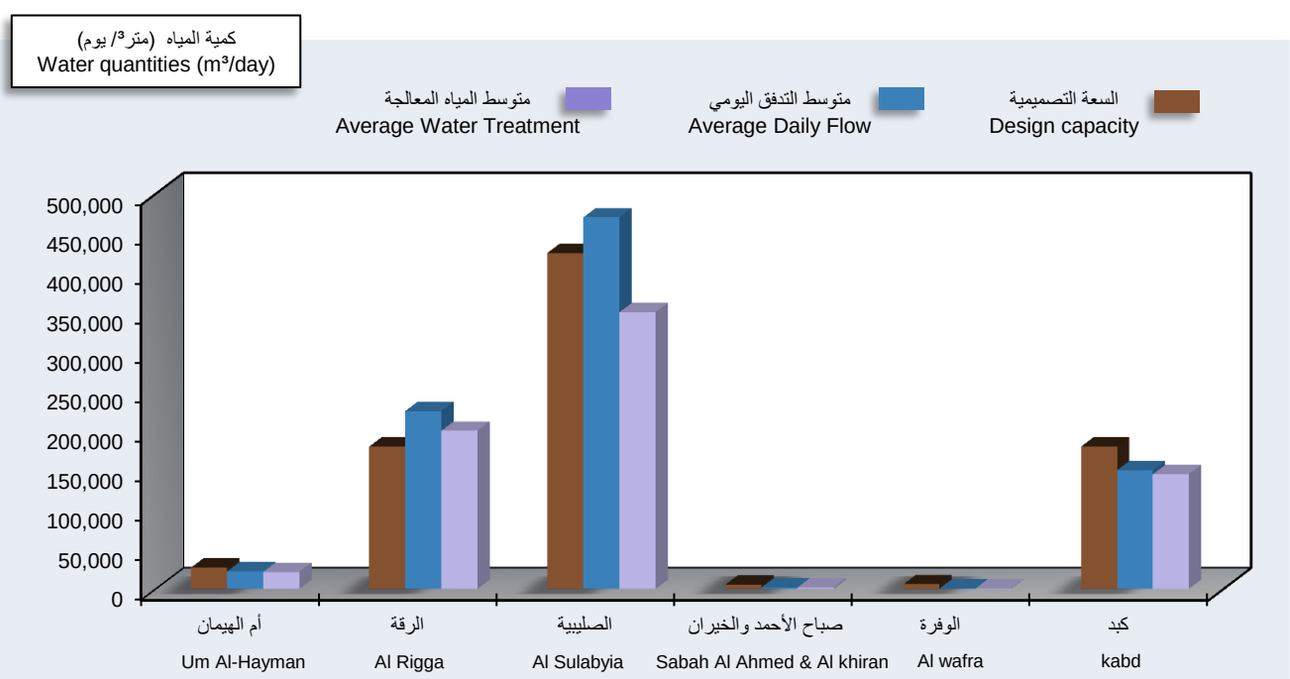
تطور لأعداد المحطات
The number of stations development



معلومات عن محطات معالجة مياه الصرف الصحي خلال عام 2015 في دولة الكويت

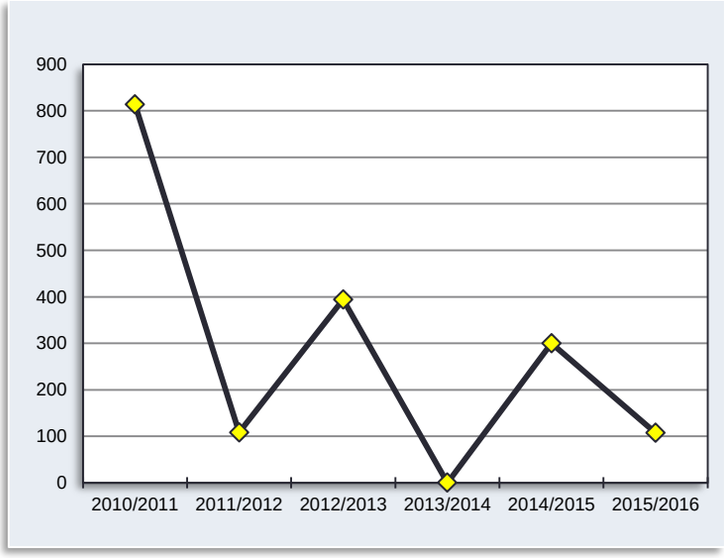
Information about Sewage Treatment Plants during 2015 in the state of Kuwait

محطات التنقية The sewage treatment plants	سنة التشغيل Operating year	السعة التصميمية (متر³/ يوم) Design capacity (m³/day)	السعة التصميمية بعد التوسعة (متر³/ يوم) Design capacity after expansion (m³/day)	متوسط التدفق اليومي (متر³/ يوم) Average Daily Flow (m³/day)	متوسط المياه المعالجة (متر³/ يوم) Average Water Treatment (m³/day)
أم الهيمان Um Al-Hayman	2001	27,000	27,000	22,000	21,500
الرقة Al Rigga	1982	85,000	180,000	225,000	200,000
الجهراء Al Jahra	1982	66,000	85,000	تم إغلاق المحطة في مارس 2014 The station was closed in march 2014	
الصليبية Al Sulabyia	2004	425,000	425,000	470,000	350,000
صباح الأحمد والخيران Sabah Al Ahmed and Al khiran	2009	5,600	5,600	1,970	1,950
الوفرة Al Wafra	2002	6,000	6,000	500	490
كبد kabd	2011	180,000	180,000	150,000	145,000



بيان لتطور أطوال شبكة الصرف الصحي من عام (2011/2010) إلى (2016/2015)

A statement about the development of sewerage network lengths from (2009/2010) till (2015/2016)



السنوات Years	أطوال شبكة الصرف الصحي (كم) المنفذة فعلياً خلال العام Sewerage network lengths (km) actual executed
2011/2010	813.27
2012/2011	108
2013/2012	394
2014/2013	-
2015/2014	299.954
2016/2015	107

بيان لأطوال شبكة الصرف الصحي المستهدفة وفق المشاريع من عام (2017/2016) إلى (2020/2019)

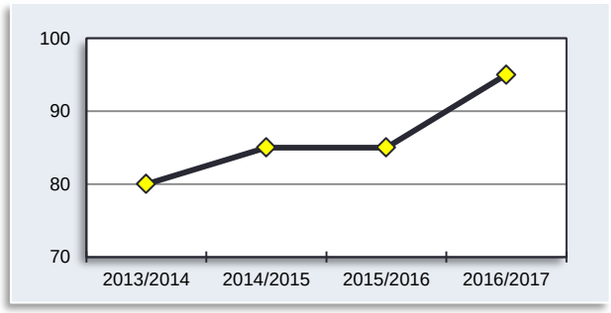
A statement about the target sewerage network lengths according to projects from (2016/2017) till (2019/2020)

اسم المشروع Project name	تاريخ المباشرة Starting date	تاريخ الإنجاز المتوقع Expected Date of Completion	الأطوال (كم)حسب (TOR) Lengths (km) according to TOR
الخط الرئيسي للصرف الصحي الواصل بين السرة و الرقعي ،المرحلة 11. The main sewage line between Al Surra and Al Riqae ,phase 11.	2017/2016	2019/2018	9.5
أعمال تحسين البنية التحتية لمنطقة اليرموك ،المرحلة 11. Improvement of infrastructure works for Al Yarmouk area ,phase 11.	2019/2018	2021/2020	39
أعمال تحسين البنية التحتية لمنطقة قرطبة ، المرحلة 11. Improvement of infrastructure works for Qortuba area ,phase 11.	2019/2018	2021/2020	48.5
أعمال تحسين البنية التحتية لمنطقة السرة ، المرحلة 11. Improvement of infrastructure works for Al Surra area ,phase 11.	2019/2018	2021/2020	52
أعمال البنية التحتية لدولة الكويت المرحلة الخامسة عشر ، منطقة الأندلس. Kuwait's infrastructure works – Phase 15 (Al-Andalus area).	2017/2016	2020/2019	79
أعمال البنية التحتية لدولة الكويت المرحلة الخامسة عشر ، منطقة غرناطة و صباح الناصر. Kuwait's infrastructure works – Phase 15 (Girnata and Sabah Al-nasser areas).	2017/2016	2020/2019	39

بيان لنسبة تغطية شبكة الصرف الصحي لمناطق الكويت

A statement about the percentage of sewage network coverage of the areas of Kuwait

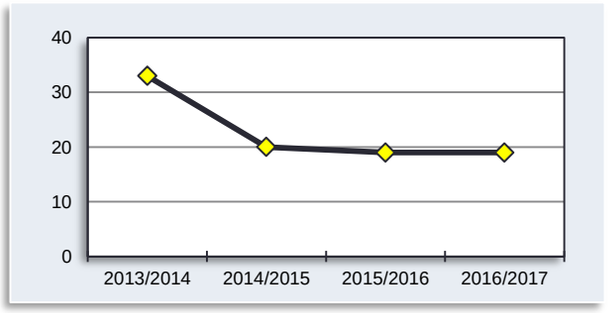
السنوات Years	نسبة التغطية The percentage of Coverage	النسبة المئوية للزيادة The Percentage of Increase
المنفذ فعلياً Actually executed		
2013/2014	80 %	-
2014/2015	85 %	6.25 %
2015/2016	85 %	-
المستهدف Target		
2016/2017	95 %	11.8 %



بيان عن نسبة خفض الفقد في المياه المعالجة الغير مستغلة في التشجير او الزراعة

A statement about the percentage of the reduction in the unused treated waste water's loss in agriculture and afforestation

السنوات Years	نسبة خفض الفقد The percentage of reduction	النسبة المئوية للزيادة The Percentage of Increase
المنفذ فعلياً Actually executed		
2013/2014	33 %	-
2014/2015	20 %	- 43.3%
2015/2016	19 %	- 5 %
المستهدف Target		
2016/2017	19 %	-



نبذة عن مياه الصرف الصحي المعالجة

تعتبر المحافظة على البيئة من التلوث من أهم التحديات التي يواجهها الإنسان لضمان صحة و رفاهية المجتمع و هي مقياس لمدى رقي و تقدم المجتمعات، و تمثل عملية معالجة مياه الصرف الصحي و إعادة إستخدامها عنصر أساسي من عناصر حماية البيئة بشكل عام و البيئة البحرية بشكل خاص و هي عملية في غاية الأهمية لما تحمله هذه المياه من ملوثات، و تمثل المياه الناتجة عن معالجة مياه الصرف الصحي مصدر إقتصادي هام و تعتبر دولة الكويت من الدول الرائدة في نظام الصرف الصحي حيث أولت الدولة اهتماماً كبيراً في توفير الخدمات الصحية وعليه قامت وزارة الأشغال العامة منذ الستينات بتنفيذ وتطوير خدمات الصرف الصحي، حيث بدأ استخدام المياه المعالجة في مشاريع التشجير ومزارع الأعلاف منذ أكثر من 30 سنة، وأصبحت المياه المعالجة في الوقت الحالي المصدر الرئيسي لري المشاريع الزراعية بجميع أنواعها.

تتم معالجة مياه الصرف الصحي من خلال تنقية مياه الصرف من الشوائب والمواد العالقة والملوثات والمواد العضوية لتصبح صالحة لإعادة الإستخدام أو للتخلص منها في المجاري المائية دون أن تسبب تلوثاً، و تتم هذه العملية في منشآت خاصة مهيأة لمعالجة مياه الصرف الصحي على عدة مراحل فيزيائية وكيميائية وبيولوجية.

و تتعدد مصادر الصرف الصحي، كالصرف المنزلي، والصناعي، و مياه الأمطار، وماء الرشح (الخاص بتخفيض منسوب المياه الجوفية) .... فيتم التخلص منها عن طريق أنابيب الصرف ثم معالجتها من خلال :

المعالجة الثلاثية و التي تضم معالجة من ثلاث مراحل أولية وثانوية و ثلاثية وتتم في محطات **الرقة و أم الهيمان و صباح الأحمد (لآلئ الخيران) و كبد و الوفرة** ، ثم تضخ المياه المعالجة بعد ذلك إلى أي مجري مائي و يمكن أيضا إستخدامها في الزراعة ، وملاعب الجولف، والحدائق العامة أو ضخها تحت الأرض لإعادة ملء خزان المياه الجوفية.

المعالجة الرباعية وهي عملية إضافية للمعالجات السابقة لمياه الصرف الصحي فتتم في **محطة الصليبية** فتصبح صالحة للإستخدام الآدمي (الشرب).

و قد تم تقسيم المناطق السكنية بدولة الكويت إلى ثلاثة مناطق رئيسية و كل منطقة تتكون من شبكات و خطوط و محطات ضخ و محطات معالجة .

المنطقة الشمالية تشتمل على :

محطة ضخ الجهراء : تخدم منطقة الجهراء وتنقل مياه الصرف إلى محطة معالجة كبد.

المنطقة الوسطى تشتمل على :

محطة ضخ مشرف : تخدم محافظة حولي وتنقل مياه الصرف الى محطة ضخ العارضية.

محطة ضخ الرقعي : تخدم محافظة العاصمة والفروانية وتنقل مياه الصرف الى محطة ضخ العارضية ومنها الى محطة معالجة الصليبية (BOT).

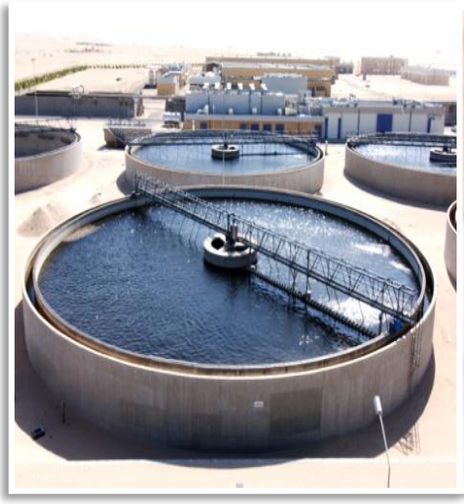
المنطقة الجنوبية تشتمل على :

محطة ضخ العقيلة : وتخدم محافظة الأحمدي ومبارك الكبير وتنقل مياه الصرف الى محطة معالجة الرقة.

محطة ضخ أم الهيمان : وتنقل مياه الصرف إلى محطة معالجة أم الهيمان والوفرة.

محطة ضخ A14, A15 وتخدم مناطق الشريط الساحلي وتنقل مياه الصرف الى محطة معالجة الرقة.

محطة معالجة الخيران وصباح الأحمد : تخدم منطقة الخيران وصباح الأحمد السكنية.



A brief about The Waste Water Treatment

Maintaining the environment from pollution is the most important challenges that face the human to ensure the health and welfare of the community. It is a measure of promote and progress of societies. Sewage treatment process and the reuse are an essential element of protecting the environment in general and the marine environment in particular. It is a very important process to what the water carries of contaminants. The water from the sewage treatment process is an important economic source.

Kuwait is considered one of the leading countries in the sewage system, where the state has paid great attention to the provision of health services. Since the sixties, The Ministry of Public Works had implemented and developed sewerage services, where sewage treatment began to be used in landscaping fodder farms projects in more than 30 years. Wastewater treatment has become at present time the main source of all kinds of agricultural irrigation projects.

Sewage treatment is done through purification of waste water impurities, suspended solids and contaminants of organic material to make it possible to be reused or disposed in watercourses without any pollution. This process is done in special equipped facilities to sewage treatment at several stages (physical, chemical and biological).

There are multiple sources of wastewater such as discharge of domestic, industrial, rain water and water leaching (to reduce ground water level) etc.. And are disposed through the drainage pipes and then processed through:

Tertiary treatment, which includes a three-phase processing primary , secondary, and tertiary, which are processed in the stations of A-Riqqa, UM Al-Hayman, Sabah Al-Ahmad (Laa Al-Khairan), Kabd and Al-Wafra. and then pumping treated water to any watercourse, which can be used in agriculture, golf courses, and public parks or to be pumped underground to refill the aquifer.

The Quad-treatment in Al-Sulaybia plant is an additional process that treats sewage to make it valid for human consumption (drinking).

The residential areas in Kuwait has been divided into three main regions and each region is made up of lines, networks and pumping stations and treatment plants

The Northern region includes:

Al-Jahra pumping station: it serves Al-Jahra area. It transfers the wastewater to Kabd sewage treatment plant.

Central Region includes:

Mishref pumping station: it serves Hawally governorate. It transfers the wastewater to Al-Ardiya pumping station.

Al-Riggae pumping station: it serves Kuwait City and Al-Farwaniya governorates. It transfers the wastewater to Al-Ardiya pumping station (BOT) and to Al-Sulaybia treatment plant.

The southern region includes:

Al-Eqaila pumping station: it serves Al- Ahmadi and Mubarak Al-Kabeer governorates. It transfers the wastewater to Al-Riqqa sewage treatment plant.

Umm Al-Hayman pumping station: It transfers the wastewater to Umm Al-Hayman sewage treatment plant and Al-Wafra.

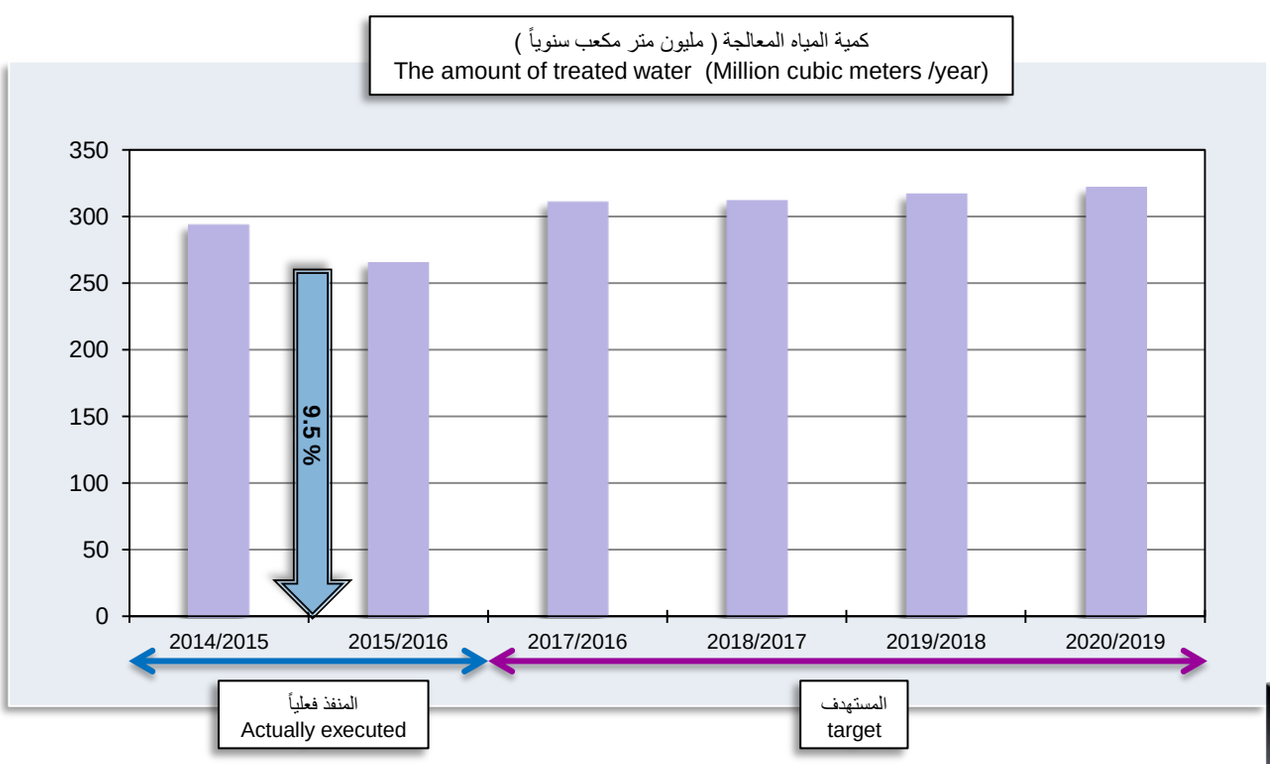
A14 and A15 pumping stations: they serve the coastline areas. They transfer the wastewater Al-Riqqa sewage treatment plant.

Al-Khairan and Sabah Al-Ahmed sewage treatment plant: it serves Al-Khairan and Sabah Al-Ahmed residential area.

بيان لإجمالي حجم المياه المعالجة ثلاثياً و رباعياً من عام (2010/2009) إلى (2020/2019)

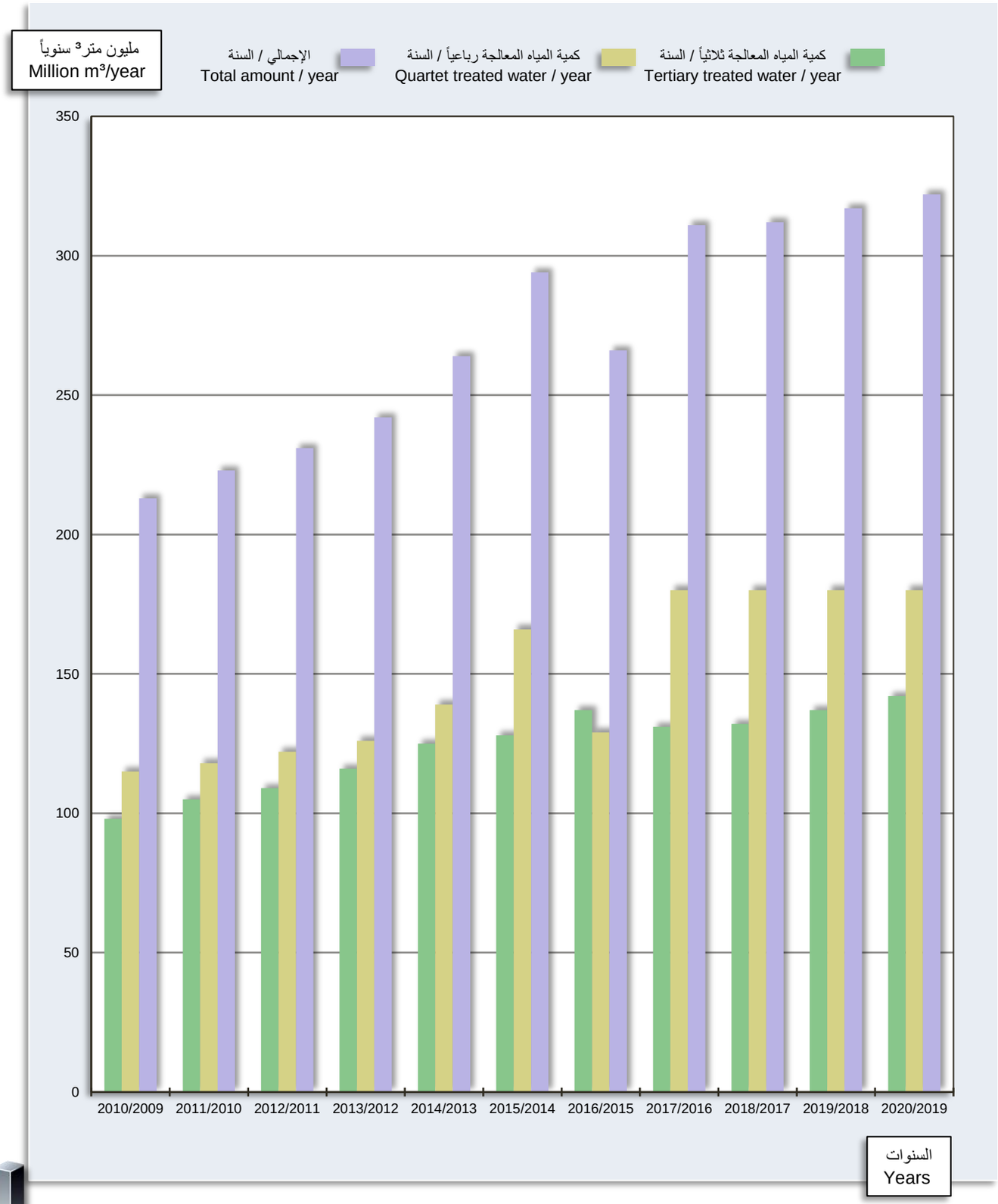
A statement about the total amount of tertiary & Quartet treated water from (2009/2010) till (2019/2020)

النسبة المئوية للزيادة او النقصان Percentage of Increase or decrease	كمية المياه المعالجة (مليون متر مكعب سنوياً) The amount of treated water (Million cubic meters /year)			السنوات Years	
	المجموع Total	رباعي Quartet	ثلاثي Tertiary		
-	213	115	98	2010/2009	فعلي actual
4.69	223	118	105	2011/2010	
3.59	231	122	109	2012/2011	
4.76	242	126	116	2013/2012	
9	264	139	125	2014/2013	
11.36	294	166	128	2015/2014	
- 9.52	266	129	137	2016/2015	
16.9	311	180	131	2017/2016	مستهدف target
0.32	312	180	132	2018/2017	
1.6	317	180	137	2019/2018	
1.57	322	180	142	2020/2019	



بيان إحصائي لتطور حجم المياه المعالجة ثلاثياً و رباعياً من عام (2010/2009) إلى (2020/2019)

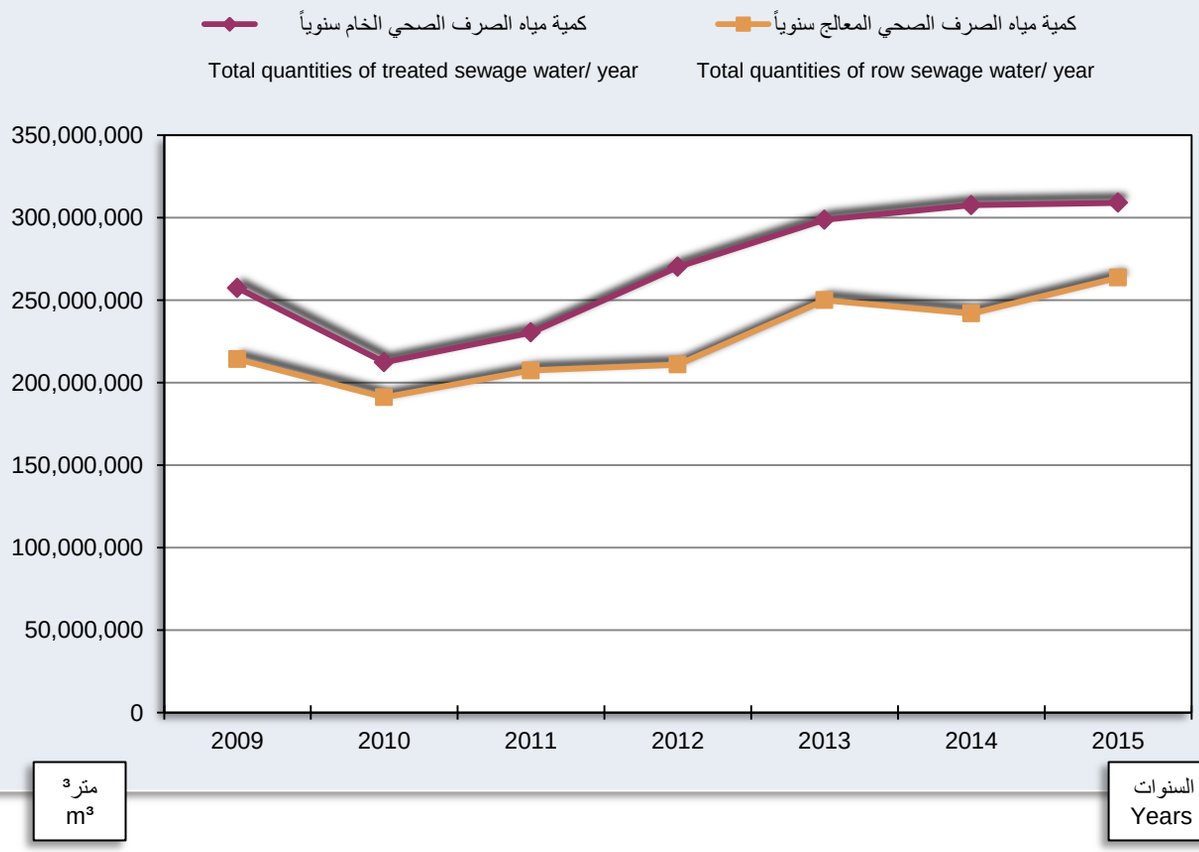
A Statistical statement about the development of the amount of tertiary & Quartet treated water from (2009/2010) till (2019/2020)



بيان لتطور كميات مياه الصرف الصحي خام و معالج من عام 2009 إلى عام 2015

A statement about the total quantities of row and treated sewage water since 2009 till 2015

كمية مياه الصرف الصحي متر³ سنوياً Sewage water Quantities m³ / year				السنوات years
النسبة المئوية للزيادة او النقصان Percentage of Increase or decrease	المياه المعالجة Water treatment	النسبة المئوية للزيادة او النقصان Percentage of Increase or decrease	المياه الداخلة Water Entering	
-	214,267,928	-	257,492,054	2009
-12.1 %	191,188,894	- 21.2 %	212,445,122	2010
7.9 %	207,520,851	7.8 %	230,518,757	2011
1.7 %	211,068,770	14.7 %	270,289,075	2012
15.6 %	250,116,057	9.5 %	298,819,833	2013
- 3.2 %	242,051,482	2.9 %	307,741,734	2014
9 %	263,765,682	0.5 %	309,178,560	2015

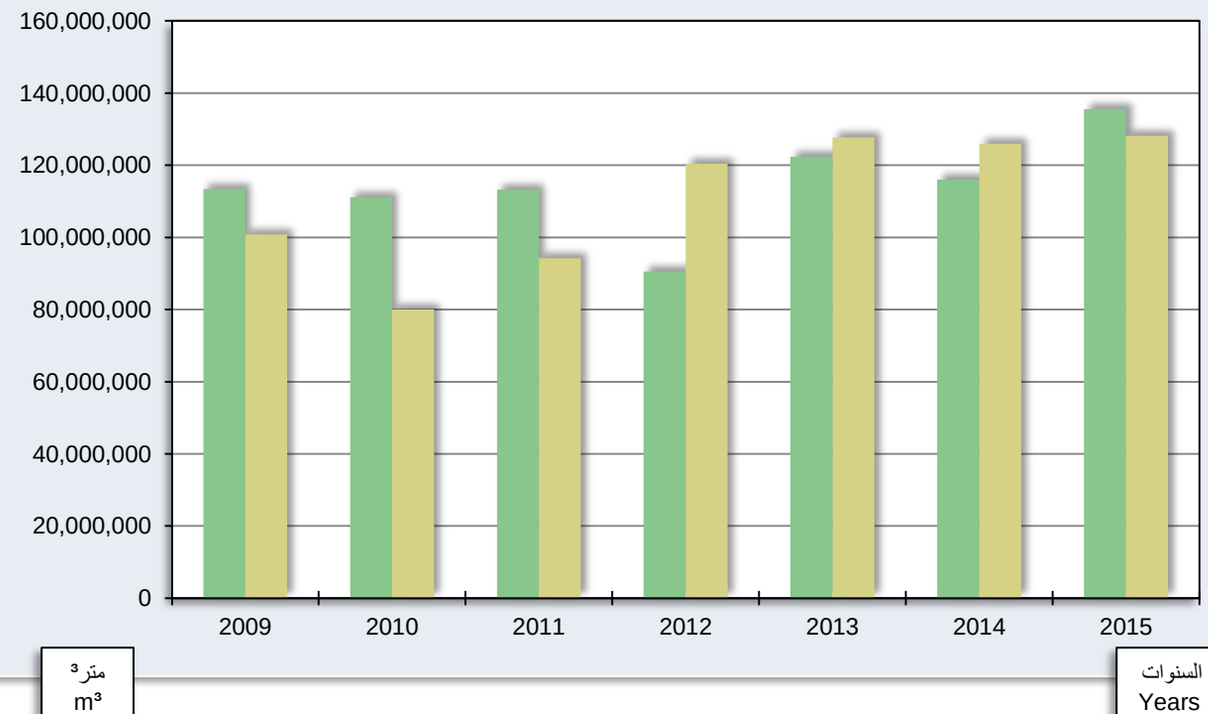


بيان لإجمالي كمية مياه الصرف الصحي المعالجة (ثلاثياً – رباعياً) من عام 2009 إلى عام 2015

A statement about the total quantities of " tertiary & quartet " sewage treated water since 2009 till 2015

السنوات years	كمية مياه الصرف الصحي المعالجة متر³ سنوياً Treated Sewage water Quantities m³ / year				
	المياه المعالجة ثلاثياً tertiary treated water	% المياه المعالجة ثلاثياً للإجمالي % tertiary treated water to the total	المياه المعالجة رباعياً quartet treated water	% المياه المعالجة رباعياً للإجمالي % quartet treated water to the total	إجمالي المياه المعالجة Total Water treatment
2009	113,387,182	53 %	100,880,746	47 %	214,267,928
2010	111,107,925	58 %	80,080,969	42 %	191,188,894
2011	113,227,295	55 %	94,293,556	45 %	207,520,851
2012	90,595,244	43 %	120,473,526	57 %	211,068,770
2013	122,372,907	49 %	127,743,150	51 %	250,116,057
2014	116,035,668	48 %	126,015,814	52 %	242,051,482
2015	135,588,602	51 %	128,177,080	49 %	263,765,682

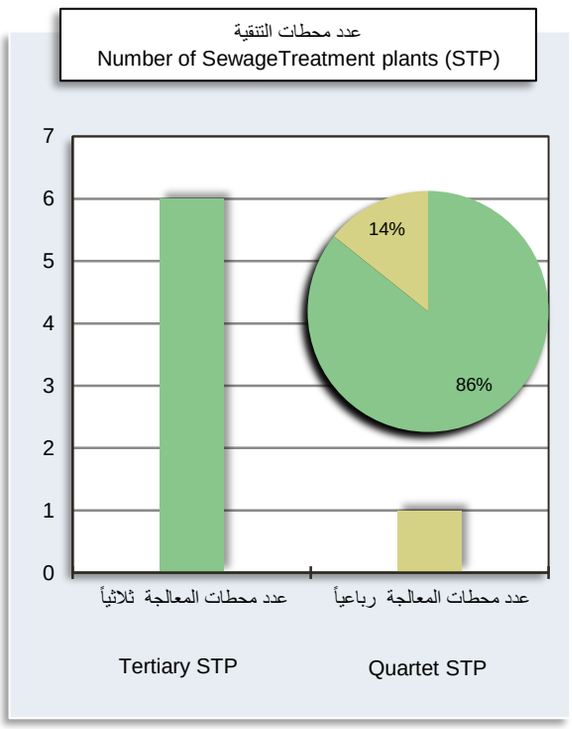
تطور كمية مياه الصرف الصحي المعالجة متر³ سنوياً
The development of Treated Sewage water Quantities m³ / year

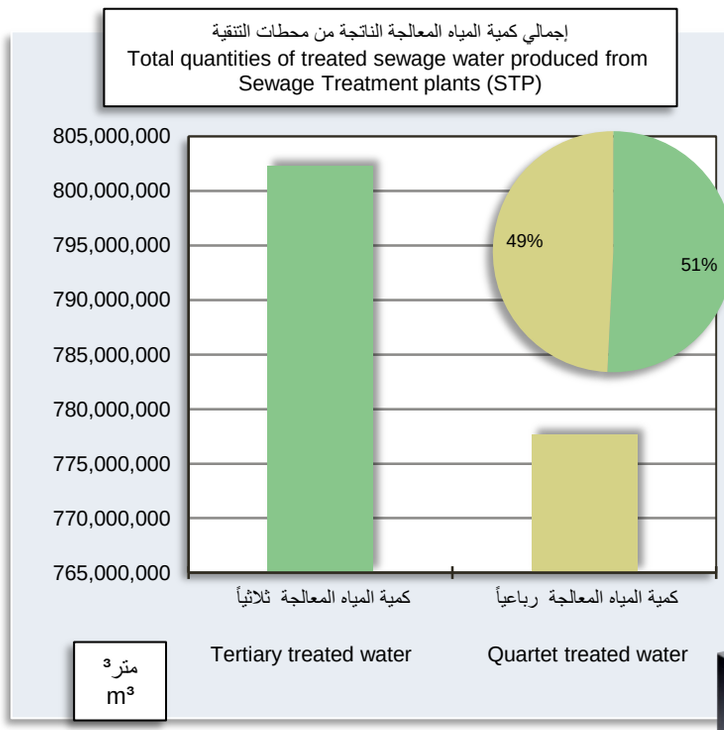


بيان لإجمالي كميات مياه الصرف الصحي خام و معالج وفق محطات التنقية من عام 2009 إلى عام 2015

A statement about the total quantities of row and treated sewage water according to the sewage treatment plants since 2009 till 2015

كمية مياه الصرف الصحي متر³ سنوياً Sewage water Quantities m³ / year			محطات التنقية The sewage treatment plants
% المياه المعالجة الناتجة من المحطة Treated sewage water produced from the STP %	إجمالي كمية المياه المعالجة Water treatment	إجمالي كمية المياه الداخلة Water Entering	
99.7 %	52,745,905	52,903,456	أم الهيمان Um Al-Hayman
88.1 %	441,648,560	501,544,835	الرقة Al Rigga
99.3 %	166,739,182	167,864,710	الجهراء Al Jahra
76.2 %	777,664,841	1,021,126,197	الصليبية Al Sulabyia
94.6 %	1,627,302	1,720,143	صباح الأحمد والخيران Sabah Al Ahmed and Al khiran
98.4 %	418,622	425,492	الوفرة Al Wafra
98.7 %	139,135,253	140,900,302	كبد kabd

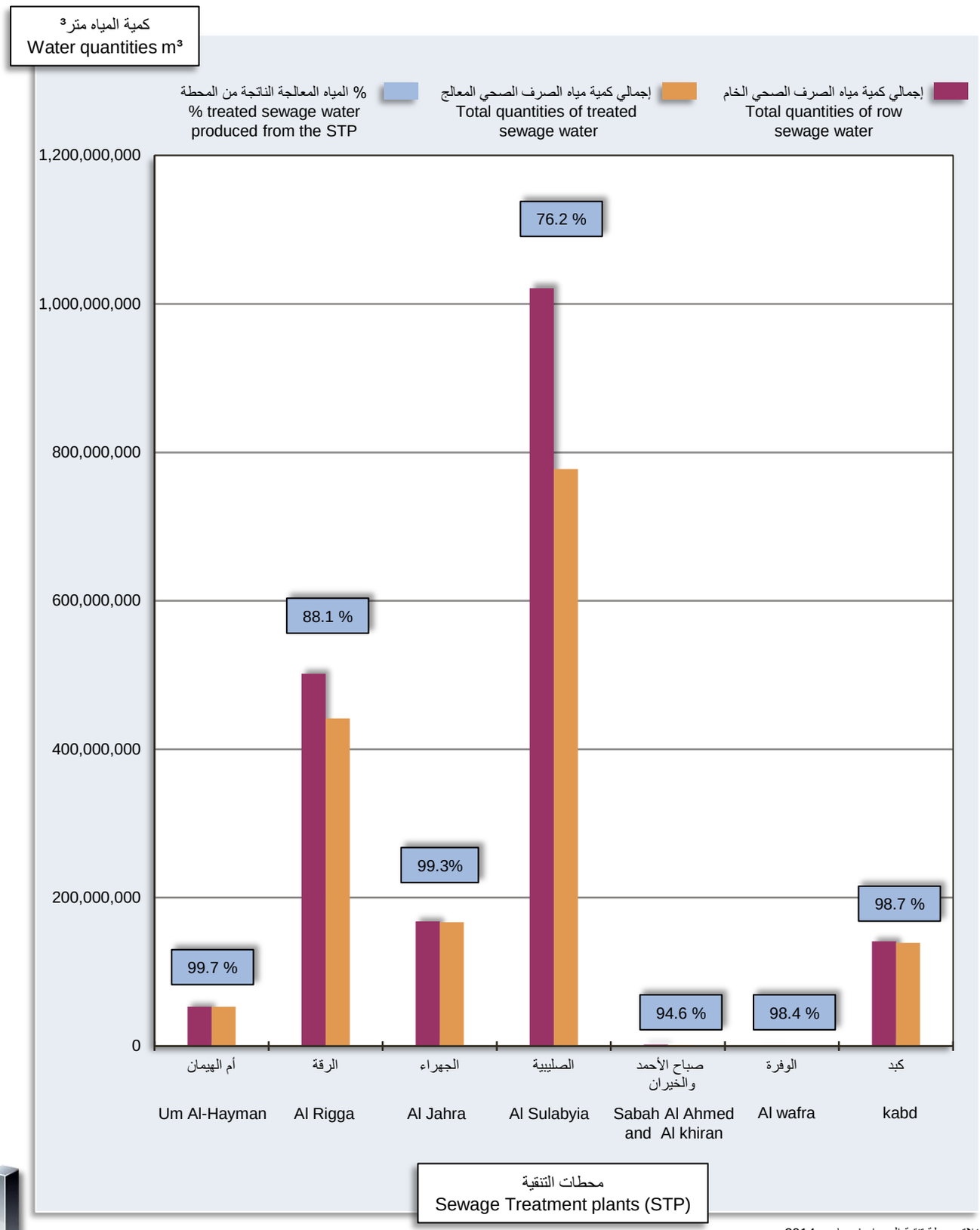




تم إغلاق محطة تنقية الجهراء في مارس 2014
The Al Jahra STP was closed in march 2014

بيان إحصائي لإجمالي كميات مياه الصرف الصحي خام و معالج وفق محطات التنقية من عام 2009 إلى عام 2015

A statistical statement about the total quantities of row and treated sewage water according to the sewage treatment plants since 2009 till 2015



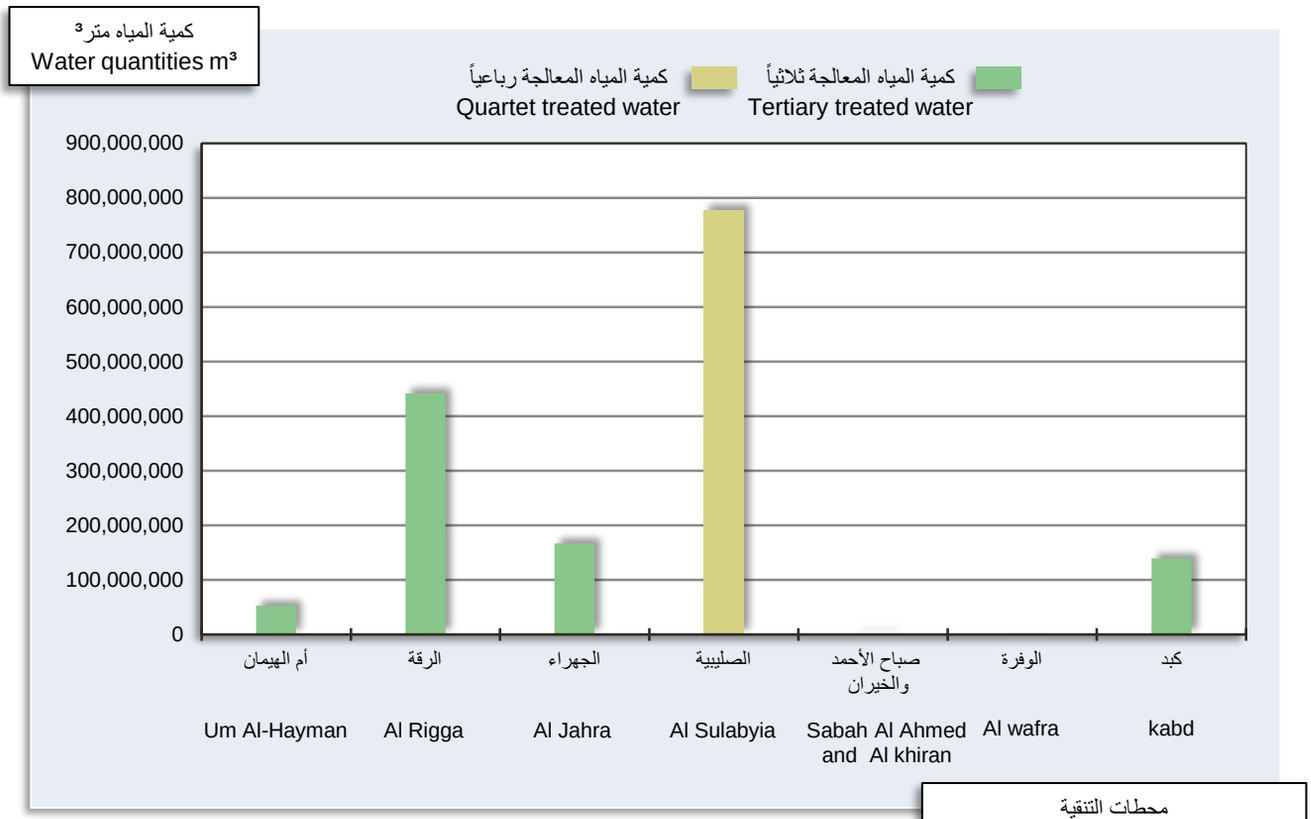
تم إغلاق محطة تنقية الجهراء في مارس 2014
The Al Jahra STP was closed in march 2014

بيان إحصائي لإجمالي كميات المياه المعالجة وفق محطات التنقية من عام 2009 إلى عام 2015

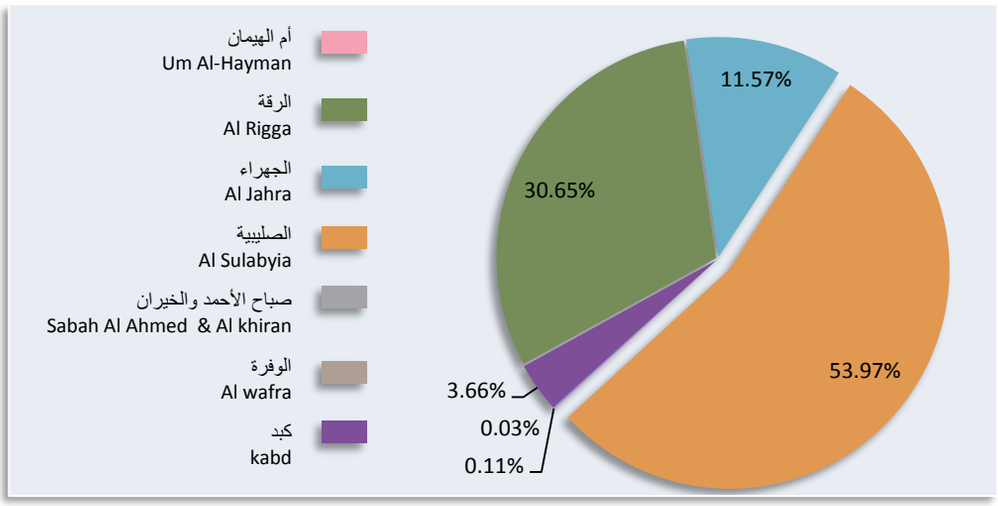
A statistical statement about the total quantities of the treated sewage water according to the sewage treatment plants since 2009 till 2015

بلغ إجمالي كمية المياه المعالجة من عام 2009 إلى عام 2015 (متر³) : 1,579,979,665

The total quantities of the treated sewage water since 2009 till 2015



نسبة المياه المعالجة وفق محطات التنقية
The Percentage of treated sewage water according to STP



تم إغلاق محطة تنقية الجهراء في مارس 2014
The Al Jahra STP was closed in march 2014

بيان تفصيلي لتطور كميات مياه الصرف الصحي خام و معالج في محطات التنقية من عام 2009 إلى عام 2015

A detailed statement about the total quantities of row and treated sewage water in treatment plants since 2009 till 2015

محطات التنقية STP	كمية المياه متر³ water Quantities m³	السنوات years						
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
أم الهيمان Um Al-Hayman	المياه الداخلة	6,412,137	7,377,169	7,363,140	8,264,311	7,520,227	7,281,828	8,684,644
	المياه المعالجة	6,377,908	7,365,334	7,341,559	8,239,661	7,496,278	7,260,405	8,664,760
الرقة Al Rigga	المياه الداخلة	61,602,610	61,811,899	68,573,194	73,123,340	78,397,277	79,108,068	78,928,447
	المياه المعالجة	61,401,532	61,645,696	64,276,575	58,498,672	70,140,571	54,841,571	70,843,942
الجهراء Al Jahra	المياه الداخلة	45,862,989	42,405,183	41,854,031	19,164,128	16,086,127	2,492,252	-
	المياه المعالجة	45,607,742	42,058,678	41,537,223	19,000,824	16,048,327	2,486,388	-
الصليبية Al Sulabyia	المياه الداخلة	143,614,318	100,810,948	112,645,287	164,854,799	167,603,502	166,935,011	164,662,332
	المياه المعالجة	100,880,746	80,080,969	94,293,556	120,473,526	127,743,150	126,015,814	128,177,080
صباح الأحمد والخيران Sabah Al Ahmed & Al khiran	المياه الداخلة	-	39,923	83,105	157,019	289,088	465,362	685,646
	المياه المعالجة	-	38,217	71,938	145,063	280,877	459,638	631,569
الوفرة Al wafra	المياه الداخلة	-	-	-	-	38,235	182,444	204,813
	المياه المعالجة	-	-	-	-	37,281	179,436	201,905
كبد kabd	المياه الداخلة	-	-	-	4,725,478	28,885,377	51,276,769	56,012,678
	المياه المعالجة	-	-	-	4,711,024	28,369,573	50,808,230	55,246,426

The amount of water entering the STP in (m³)
The amount of treated sewage effluent in (m³)

كمية مياه الصرف الصحي الداخلة إلى محطة التنقية متر³
كمية المياه المعالجة الناتجة من محطة التنقية متر³

بيان تفصيلي لإجمالي كمية مياه الصرف الصحي المعالجة شهرياً لعام 2014 و عام 2015

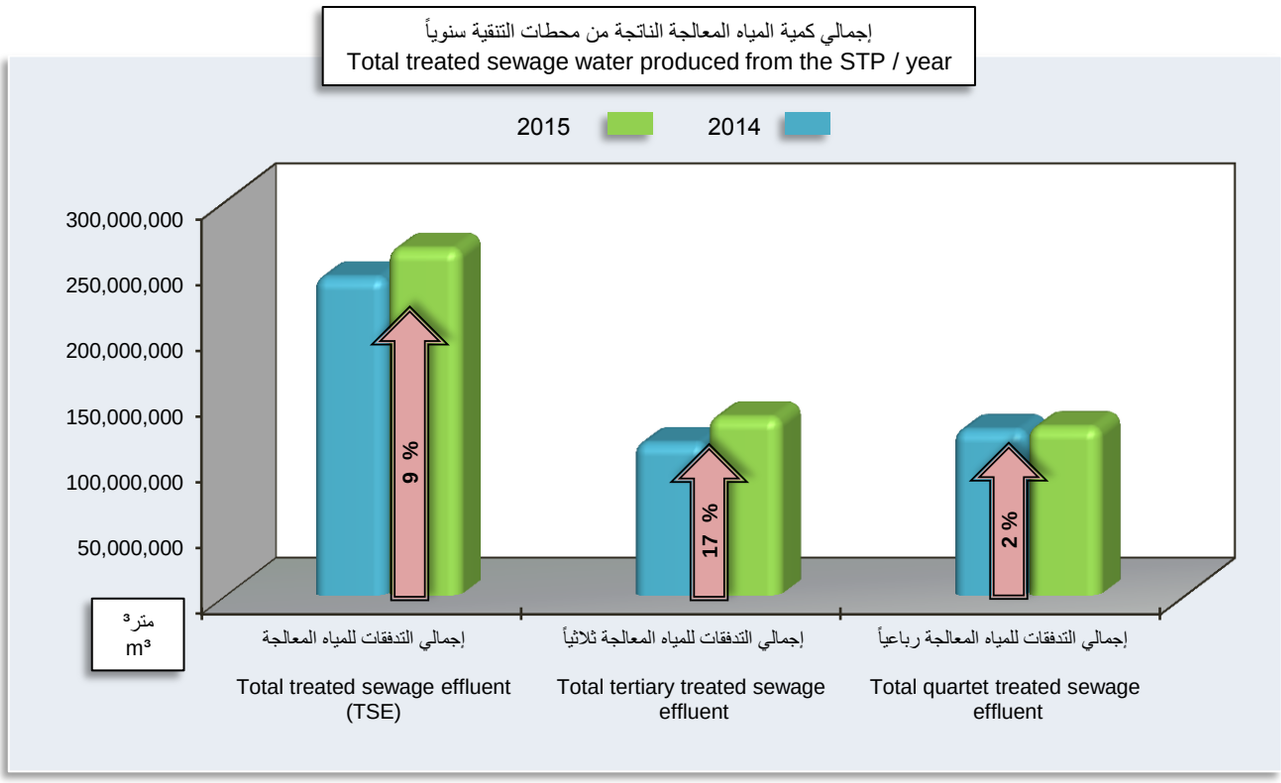
A detailed statement about the total quantities of treated sewage water per month in 2014 - 2015

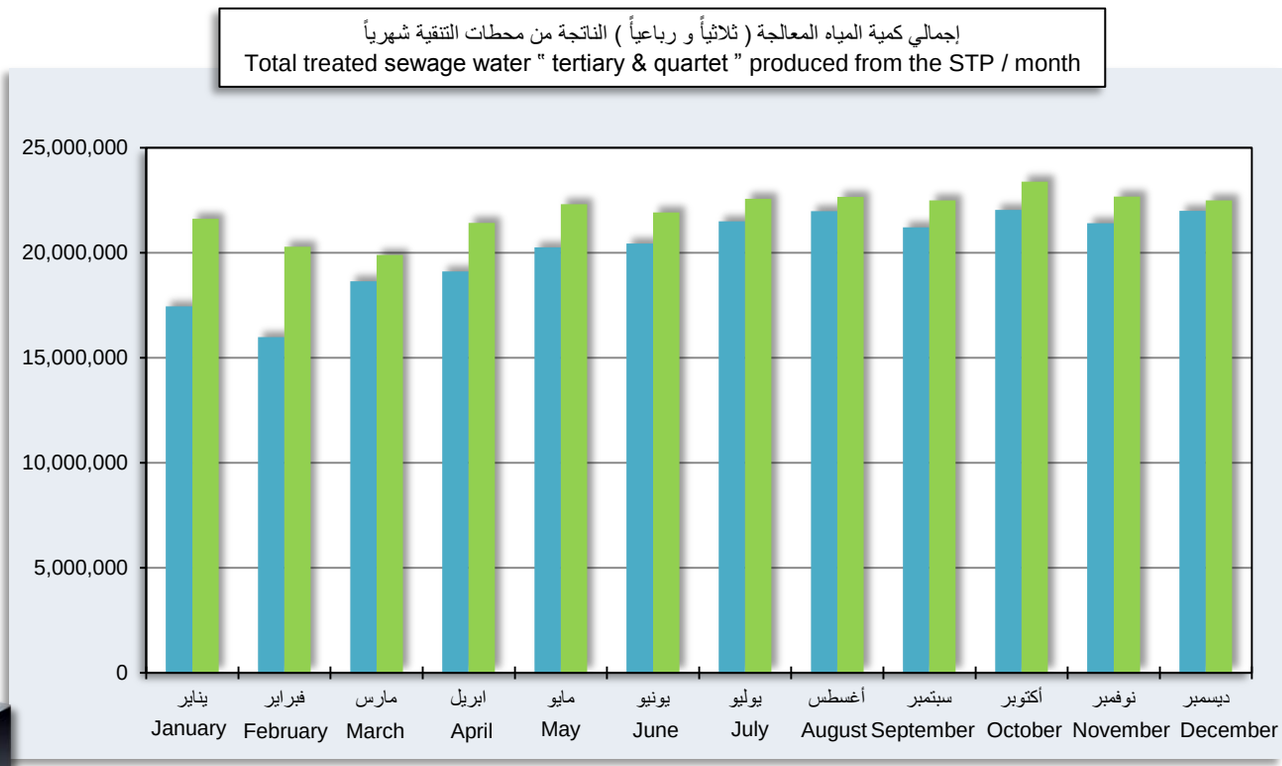
الشهر Month	كمية المياه المعالجة ثلاثياً (متر³) The amount of tertiary treated water (m³)		النسبة المئوية للزيادة أو النقصان % of increase or decrease	كمية المياه المعالجة رباعياً (متر³) The amount of quartet treated water (m³)		النسبة المئوية للزيادة أو النقصان % of increase or decrease
	لعام For year 2014	لعام For year 2015		لعام For year 2014	لعام For year 2015	
يناير January	8,013,224.72	10,850,361	35.41 %	9,429,986	10,764,623	14.15 %
فبراير February	6,571,051.45	10,593,411	61.21 %	9,418,482	9,698,412	2.97 %
مارس March	7,798,775.75	9,343,128	19.80 %	10,849,775	10,547,520	-2.79 %
أبريل April	8,684,573.87	10,809,831	24.47 %	10,421,561	10,618,481	1.89 %
مايو May	9,168,334.63	11,448,862	24.87 %	11,087,025	10,872,241	-1.94 %
يونيو June	10,046,242.15	11,408,074	13.56 %	10,398,903	10,513,452	1.1 %
يوليو July	10,718,620.29	11,730,707	9.44 %	10,775,842	10,848,997	0.68 %
أغسطس August	11,060,073.53	11,727,046	6.03 %	10,928,312	10,932,089	0.03 %
سبتمبر September	10,629,915.84	11,695,183	10.02 %	10,589,756	10,800,379	1.99 %
أكتوبر October	11,115,465	12,402,578	11.58 %	10,929,621	10,988,914	0.54 %
نوفمبر November	10,869,264	12,081,618	11.15 %	10,547,424	10,596,485	0.47 %
ديسمبر December	11,360,127	11,497,803	1.21 %	10,639,127	10,995,487	3.35 %
السنوي المجموع Total / year	**116,035,668.23**	**135,588,602**	**16.85 %**	**126,015,814**	**128,177,080**	**1.72 %**
المتوسط الشهري Monthly average	**9,669,639**	**11,299,050**	**-**	**10,501,318**	**10,681,423**	**-**

بيان لتطور كمية مياه الصرف الصحي المعالجة لعام 2014 و عام 2015

A statement about the development of the treated sewage water total quantities

in 2014 and 2015





بيان تفصيلي لإجمالي كمية مياه الصرف الصحي الخام و المعالج شهرياً وفق محطات التنقية لعام 2015

A detailed statement about the total quantities of row and treated sewage water produced from the STP per month in 2015

الشهر month	محطات التنقية (STP)					
	أم الهيمان Um Al-Hayman	الرقة Al Rigga	الصليبية Al Sulabyia	صباح الأحمد و الخيران Sabah Al Ahmed and Al khiran	الوفرة Al wafra	كبد kabd
يناير January	610,222	6,239,801	14,015,488	40,305	17,190	4,487,044
	608,663	5,752,554	10,764,623	39,743	16,948	4,432,453
فبراير February	599,787	6,239,801	12,460,799	36,504	15,710	4,248,922
	598,373	5,752,554	9,698,412	35,994	15,485	4,191,005
مارس March	617,390	6,306,450	13,661,754	41,243	17,142	4,783,484
	615,263	3,950,483	10,547,520	40,658	16,898	4,719,826
أبريل April	674,766	6,076,473	13,662,443	42,564	16,836	4,658,811
	672,388	5,481,342	10,618,481	41,960	16,597	4,597,544
مايو May	634,359	6,168,796	14,017,457	47,768	17,305	4,776,967
	632,579	6,036,708	10,872,241	47,090	17,060	4,715,425
يونيو June	702,940	6,264,527	13,577,099	53,704	16,760	4,608,983
	701,427	6,089,784	10,513,452	52,941	16,522	4,547,400
يوليو July	718,387	6,801,585	13,936,156	61,509	17,375	4,652,503
	717,134	6,362,727	10,848,997	60,636	17,128	4,573,082
أغسطس August	769,336	6,777,868	13,466,302	82,196	17,389	4,439,268
	768,201	6,474,482	10,932,089	81,029	17,142	4,386,192
سبتمبر September	788,509	6,813,025	13,843,488	65,784	17,132	4,605,484
	787,031	6,284,747	10,800,379	64,850	16,889	4,541,666
أكتوبر October	875,025	7,042,486	14,177,981	71,333	17,310	5,052,596
	873,203	6,466,542	10,988,914	70,320	17,064	4,975,449
نوفمبر November	836,097	6,965,412	13,656,038	94,755	16,969	4,904,285
	834,604	6,346,277	10,596,485	49,048	16,728	4,834,961
ديسمبر December	857,826	7,232,223	14,187,327	47,981	17,695	4,794,331
	855,894	5,845,742	10,995,487	47,300	17,444	4,731,423

كمية مياه الصرف الصحي الداخلة إلى محطة التنقية متر³
كمية المياه المعالجة الناتجة من محطة التنقية متر³

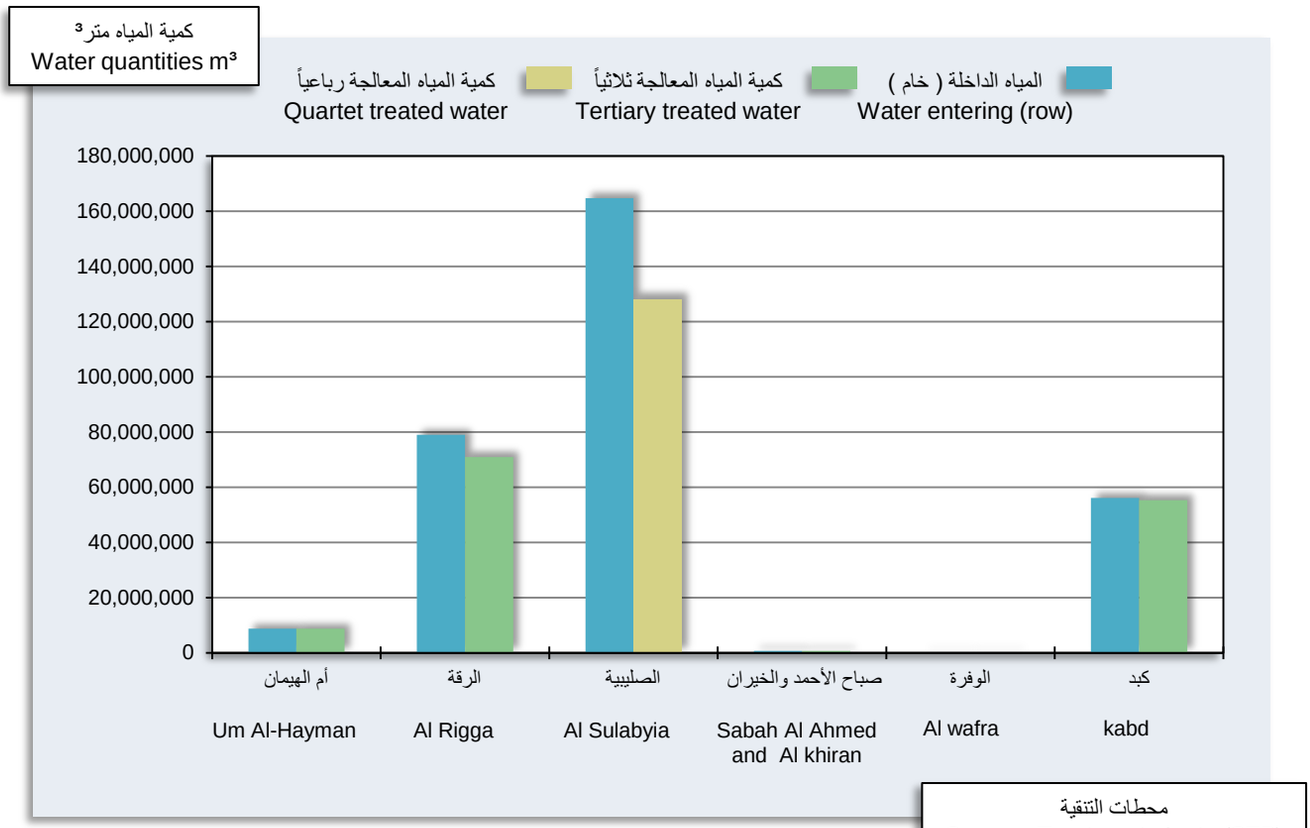
The amount of water entering the STP in (m³)
The amount of treated sewage effluent in (m³)

بيان إحصائي لإجمالي كمية مياه الصرف الصحي الخام و المعالج شهرياً وفق محطات التنقية لعام 2015

A detailed statement about the total quantities of row and treated sewage water produced from the STP per month in 2015

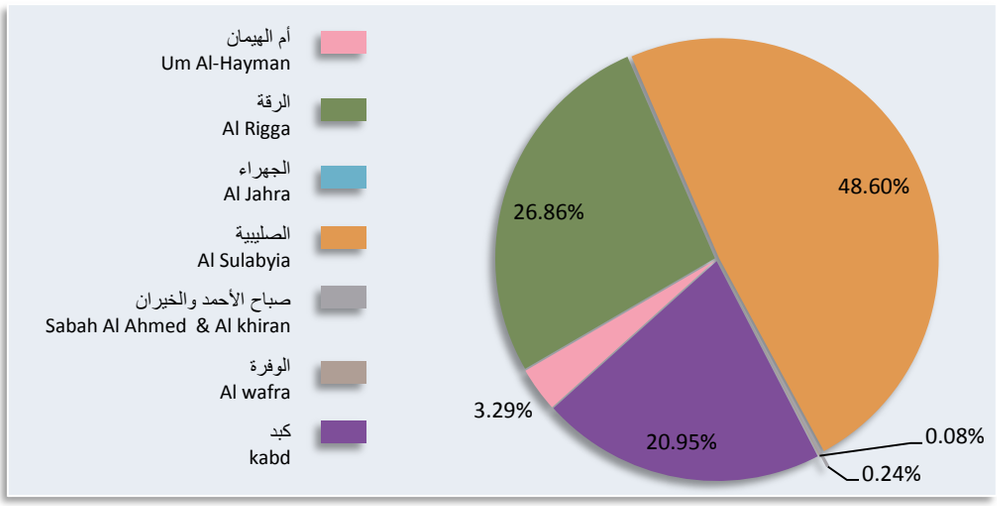
بلغ إجمالي كمية المياه المعالجة خلال عام 2015 (متر³) : 263,765,682

The total quantities of the treated sewage water in 2015



نسبة المياه المعالجة وفق محطات التنقية

The Percentage of treated sewage water according to STP



بيان لإجمالي تدفقات الماء المملح من عام 2009 إلى عام 2015

A statement about the total flow of the salted water "brine" since 2009 till 2015

الماء المملح عبارة عن مياه شديدة الملوحة ناتجة من عملية التناضح العكسي (أخر مراحل التنقية الرباعية).

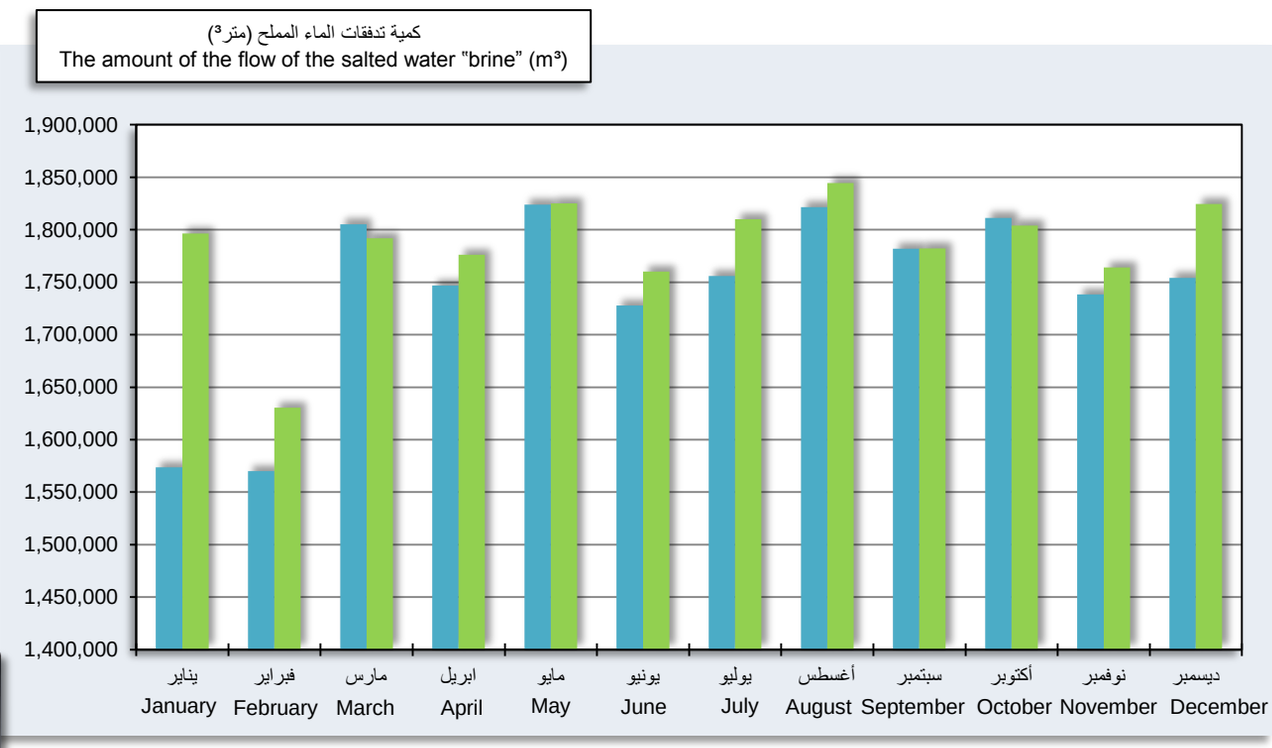
Salted Water "Brine Water" is too salty water resulting from the reverse osmosis process " the last stage of the quartet treatment ".

السنوات years	إجمالي كمية الماء المملح متر³ سنوياً Water Entering m³ / year	النسبة المئوية للزيادة او النقصان % of Increase or decrease
2009	22,284,788	-
2010	14,613,185	- 52 %
2011	18,066,756	19 %
2012	27,586,972	35 %
2013	20,972,570	- 32 %
2014	20,913,115	0.3 %
2015	21,410,138	2.4 %

بيان تفصيلي لإجمالي تدفقات الماء المملح شهرياً لعام 2014 و عام 2015

A detailed statement about the total flow of the salted water "brine" per month in 2014 - 2015

Month	النسبة المئوية للزيادة % of increase	كمية تدفقات الماء المملح (متر³) The amount of the flow of the salted water "brine" (m³)		الشهر
		لعام For year 2015	لعام For year 2014	
January	14.2 %	1,796,564	1,573,811	يناير
February	3.8 %	1,630,594	1,570,185	فبراير
March	- 0.7 %	1,791,996	1,805,167	مارس
April	1.7 %	1,776,050	1,746,854	أبريل
May	0.1 %	1,825,045	1,823,866	مايو
June	1.9 %	1,760,101	1,727,779	يونيو
July	3.1 %	1,809,972	1,756,045	يوليو
August	1.3 %	1,844,613	1,821,513	أغسطس
September	0.03 %	1,782,385	1,781,936	سبتمبر
October	- 0.4 %	1,803,982	1,811,309	أكتوبر
November	1.5 %	1,764,135	1,738,410	نوفمبر
December	4 %	1,824,701	1,754,226	ديسمبر



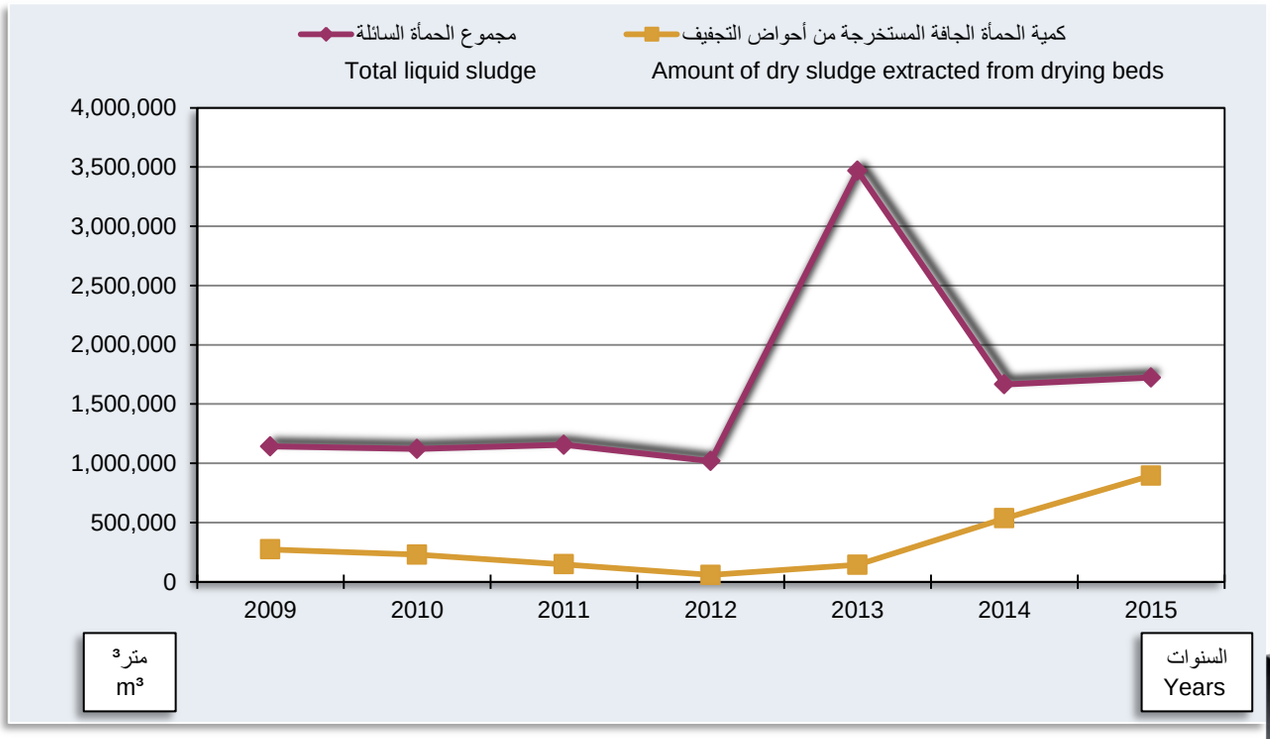
بيان لإجمالي كميات الحمأة بمحطات التنقية من عام 2009 إلى عام 2015

A statement about the total amounts of sludge in treatment plants since 2009 till 2015

الحمأة هي المواد الناتجة من مراحل تنقية مياه الصرف الصحي و يتم تجفيفها قبل الإستفادة منها او الردم .

The sludge is the materials resulting from the sewage water treatment stages and then the liquid sludge are being dried before taking advantage of them or backfilling.

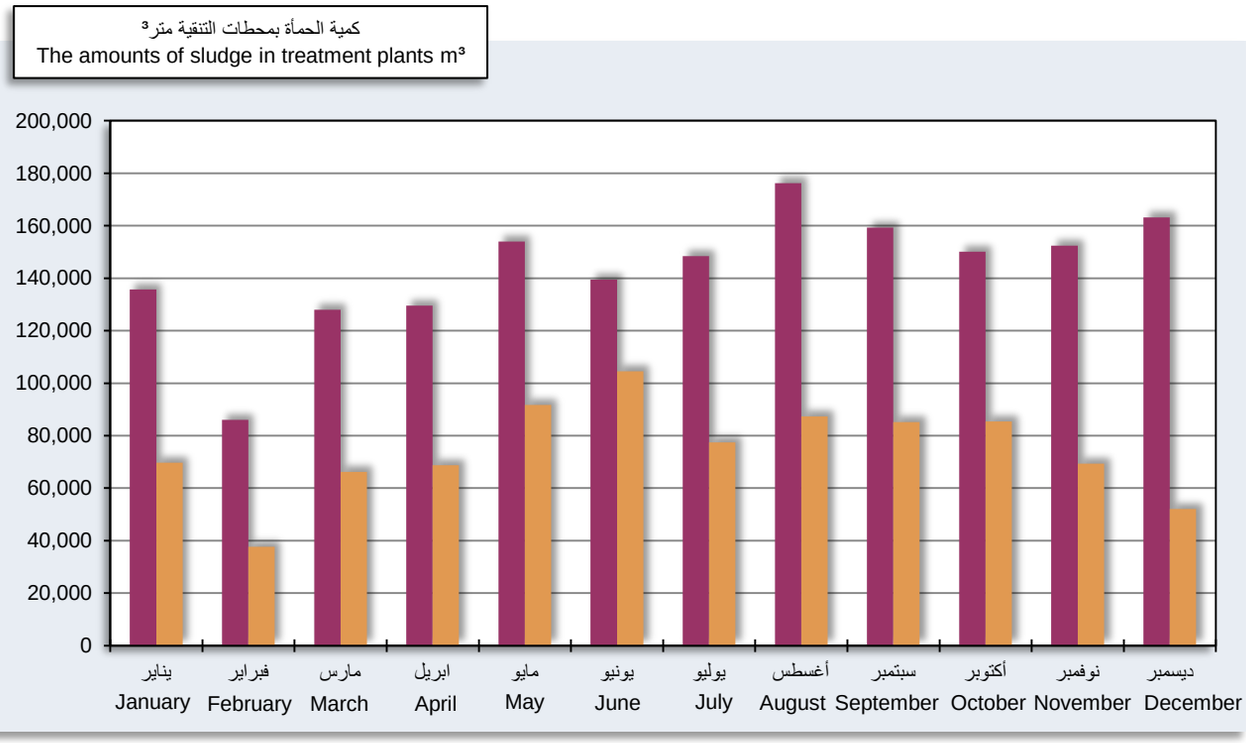
السنوات years	كمية الحمأة بمحطات التنقية متر³ سنوياً The amounts of sludge in treatment plants m³ / year		نسبة الحمأة الجافة إلى مجموع الحمأة السائلة % of dry sludge to the total liquid sludge
	مجموع الحمأة السائلة Total liquid sludge	كمية الحمأة الجافة المستخرجة من أحواض التجفيف Amount of dry sludge extracted from drying beds	
2009	1,141,883	272,939.1	24 %
2010	1,120,303	229,438	20 %
2011	1,155,133	147,920	13 %
2012	1,017,207	57,898	6 %
2013	3,466,463.9	143,600	4 %
2014	1,665,744	536,111	32 %
2015	1,722,248	895,602	52 %



بيان شهري لكمية الحمأة بمحطات التنقية خلال عام 2015

A monthly statement about the amounts of sludge in treatment plants in 2015

Month	نسبة الحمأة الجافة إلى مجموع الحمأة السائلة % of dry sludge to the total liquid sludge	كمية الحمأة بمحطات التنقية متر³ The amounts of sludge in treatment plants m³		الشهر
		كمية الحمأة الجافة المستخرجة من أحواض التجفيف Amount of dry sludge extracted from drying beds	مجموع الحمأة السائلة Total liquid sludge	
January	51.4 %	69,764.00	135,671.00	يناير
February	43.8 %	37,678	85,987.00	فبراير
March	51.8 %	66,268	128,051.00	مارس
April	53.1 %	68,728	129,508.00	أبريل
May	59.6 %	91,750	153,980.00	مايو
June	75 %	104,576	139,462.00	يونيو
July	52.2 %	77,410	148,422.00	يوليو
August	49.6 %	87,374	176,282.00	أغسطس
September	53.5 %	85,196	159,276.00	سبتمبر
October	56.9 %	85,396	150,069	أكتوبر
November	45.5 %	69,372	152,387	نوفمبر
December	31.9 %	52,090	163,153	ديسمبر



بيان عن كميات (BOD) الداخلة لمحطات التنقية و الخارجة منها بعد المعالجة

و نسبة التخلص من الكائنات الدقيقة

A statement about the total amounts of BOD entering the treatment plants and the amounts produced after treatments and the percentage of micro-organisms disposal

من مؤشرات قياس معايير جودة مياه الصرف الصحي المعالجة ، هي كمية الإحتياج البيوكيميائي للأوكسجين بمياه المعالجة و هو بيان عن مدى كفاءة المحطة في المعالجة و إنتاجها مياه لا تسبب أضرار بيئية .

و تضم محطات التنقية بالكويت مختبرات متكاملة مجهزة بأحدث الأدوات و الأجهزة للقيام بجميع التجارب اللازمة لمعرفة مواصفات المياه في كل مرحلة من مراحل المعالجة، و من خلال هذه التجارب يمكن ملاحظة أي تغييرات تطرأ على المياه أثناء مراحل المعالجة و بالتالي يمكن إجراء التعديلات الضرورية لعملية التشغيل للمحافظة على جودة المياه المعالجة وفقاً للمعايير المطلوبة .

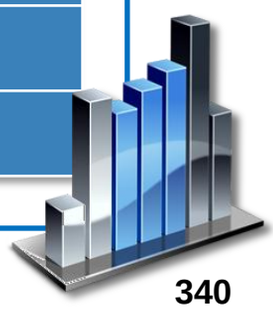
From the treated sewage water quality indicators, the BOD5 quantities (biochemical oxygen demand) , it can be used as a gauge of the effectiveness of sewage treatment plants and its production of water that does not cause environmental damage .

The sewage treatment plants in Kuwait contains a fully equipped laboratory for conducting all necessary tests on water in all treatment stages, these tests help determining any variations to the characteristics of water, observed during the treatment stages, accordingly, necessary modifications of plant operation and the treatment process can be made in order to maintain the quality of the treated effluent within the set standards.

جودة المياه المعالجة
Quality of treated waste water

المعايير Parameters	وحدة القياس UNIT	التدفق INFLOW	مياه معالجة ثلاثياً TERTIARY	مياه معالجة رباعياً R.O	معايير مياه الري Parameters of irrigation water
$B.O.D_5$	mg/L	100- 400	< 10	< 1	20

نسبة التخلص من الكائنات الدقيقة % of micro- organisms disposal	كمية BOD بعد المعالجة BOD quantities in mg/L after treatment	كمية BOD الداخلة BOD quantities in mg/L	محطات التنقية STP
99 %	2.8	157	أم الهيمان Um Al-Hayman
99 %	11	218	الرقة Al Rigga
100 %	0.1	360	الصليبية Al Sulabyia
99.9 %	8	227	صباح الأحمد والخيران Sabah Al Ahmed & Al khiran
99.9 %	5	167	الوفرة Al wafra
99.9 %	4.5	234	كبد kabd

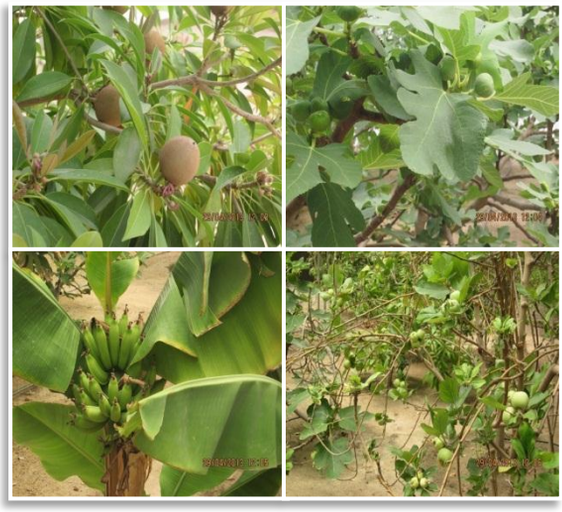


بيان عن كمية مياه الصرف الصحي المعالجة المستغلة (متر³/سنة)

من عام 2011 و حتى عام 2016

A statement about the amounts of used treated sewage water (m³/year)

since 2011 till 2016



إن إعادة استخدام المياه المعالجة يوفر مصدراً هاماً لأغراض الزراعة و الري والتشجير و الإستخدامات الأخرى في دولة الكويت ، فتعتبر المياه المعالجة في الوقت الحالي المصدر الرئيسي لري المشاريع الزراعية بجميع أنواعها، لما تحتويه على الرطوبة والمواد المغذية لنمو الخضروات وغيرها من النباتات.

ومن أهم أوجه الإستفادة من المياه المعالجة :

مشاريع زراعية إنتاجية : مزارع الوفرة والعبدلي .

مشاريع إستراتيجية : كالبحيرات الاصطناعية (بحيرة أم الرمم) وحقن الآبار.

مشاريع الزراعات التجميلة والحدائق : مشاريع الهيئة العامة للزراعة والثروة السمكية .

مشاريع استثمارية : ملاعب الغولف – أرض المعارض – المارينا – سليل الجهراء – مجمع صحارى .

The Reuse of treated wastewater for irrigation and landscaping has been an important and alternate source for agriculture ,irrigation, landscaping and other uses in Kuwait, at present the treated wastewater is considered to be the main source for all kinds of Agricultural irrigation projects, as it provides both moisture and nutrients for the growth of plants and other vegetation.

The Uses of Treated Wastewater:

Productivity of agricultural projects: (Abdali and Wafra farms).

Strategic projects: Artificial lakes (Um Rimam Lake -wells injection) .

Agricultural and landscaping projects: (Public Authority for Agriculture and Fisheries Projects) .

Investment projects :(Golf courses - Fairgrounds - Marina - descendant of Al-Jahra - Deserts compound) .

السنوات years	الزراعة الإنتاجية Productive agricultural		الزراعة التجميلية و التحريج (محطة الرقة) Landscaping and afforestation (Al Riqqa plant)	متوسط المياه لأغراض الزراعة في محطات التنقية (قسم التوزيع و مراكز التحكم) Average water for agriculture in the treatment plants (Distribution Section and Control Centers)
	مزارع العبدلي Al Abdali farms	مزارع الصليبية Al Sulabyia farms		
2011	34,400,565	31,351,623	14,218,573	173,729
2012	34,742,653	35,741,041	13,145,593	190,431
2013	35,350,887	40,534,926	12,614,865	269,335
2014	35,117,526	37,993,014	12,913,953	124,826
2015	35,723,313	38,577,832	12,009,648	130,443
2016	17,322,818	20,608,972	5,306,821	63,987

بيان عن أهم محطات الضخ بدولة الكويت

محطة ضخ الجهراء :

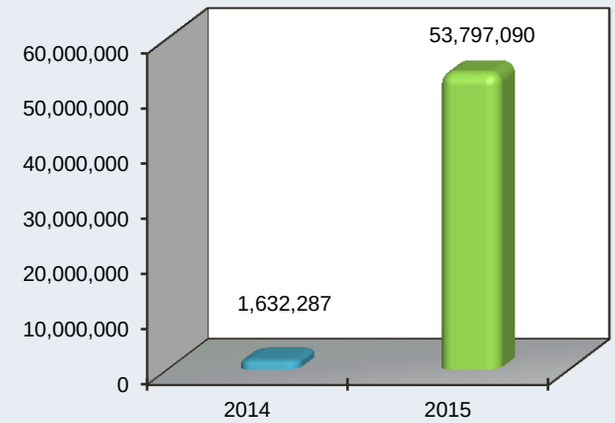
تم تشغيل محطة ضخ مياه الصرف الصحي الخام بمحافظة الجهراء في بداية عام 2011 لتلبية مياه الصرف الصحي المنزلي من مدينة سعد العبدالله، جنوب مدينة الجهراء الجديدة و جنوب أمغرة ومياه الصرف الصحي الواردة من محطات رفع الصرف الصحي 18A و19A وفقاً لهذا المخطط سيتم ربط جميع شبكات الصرف الصحي المحلية في المنطقة المذكورة أعلاه و 18A و 19A في خط الصرف الصحي القادمة من محطة الضخ الجديدة بالجهراء من خلال خط الصرف الصحي العميق.

تقوم المحطة بضخ المياه إلى محطة تنقية كبد ليتم تنقيتها ثم إعادة إستخدامها في الزراعات المختلفة .

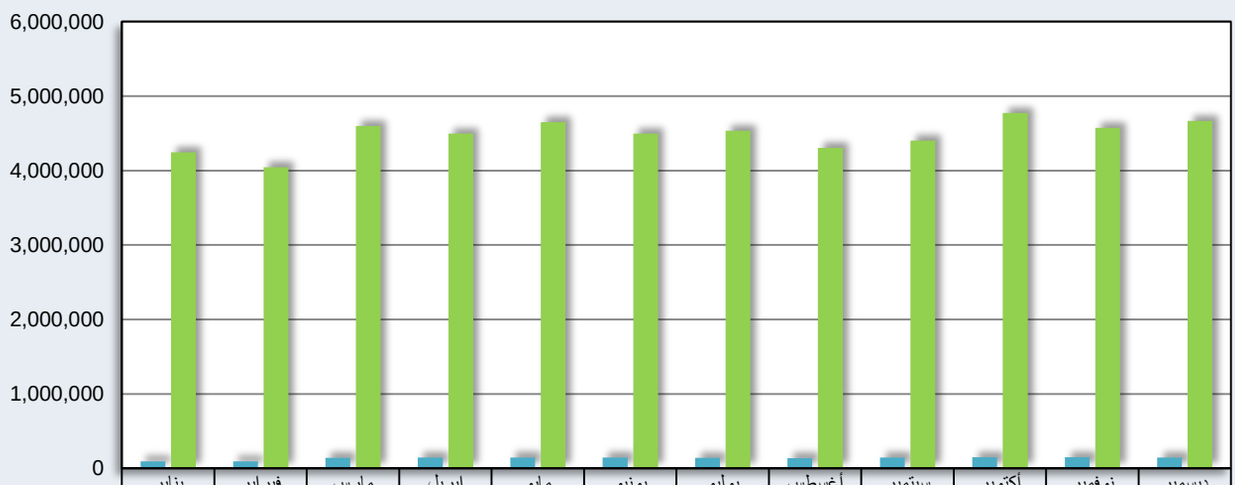
السعة التصميمية للمحطة هي 250,000 متر³ / يومياً و قدرة ضخ المحطة 180,000 متر³ / يومياً .

عمق استقبال المياه 37 متراً من سطح الأرض.

إجمالي كمية تدفقات مياه الصرف الصحي السنوية (متر³)
The total amount of sewage water flow / year (m³)



إجمالي كمية تدفقات مياه الصرف الصحي الشهرية (متر³)
The total amount of sewage water flow / month (m³)



	يناير	فبراير	مارس	ابريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر
2014	96,422	95,536	141,065	146,045	147,017	143,803	139,541	137,467	144,913	148,212	147,938	144,328
2015	4,246,6	4,046,4	4,600,3	4,495,9	4,651,5	4,497,6	4,535,4	4,305,5	4,404,3	4,772,3	4,574,9	4,665,8
	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December

A statement about the Pumping stations (PS) in the state of Kuwait

Al- Jahra pumping station :

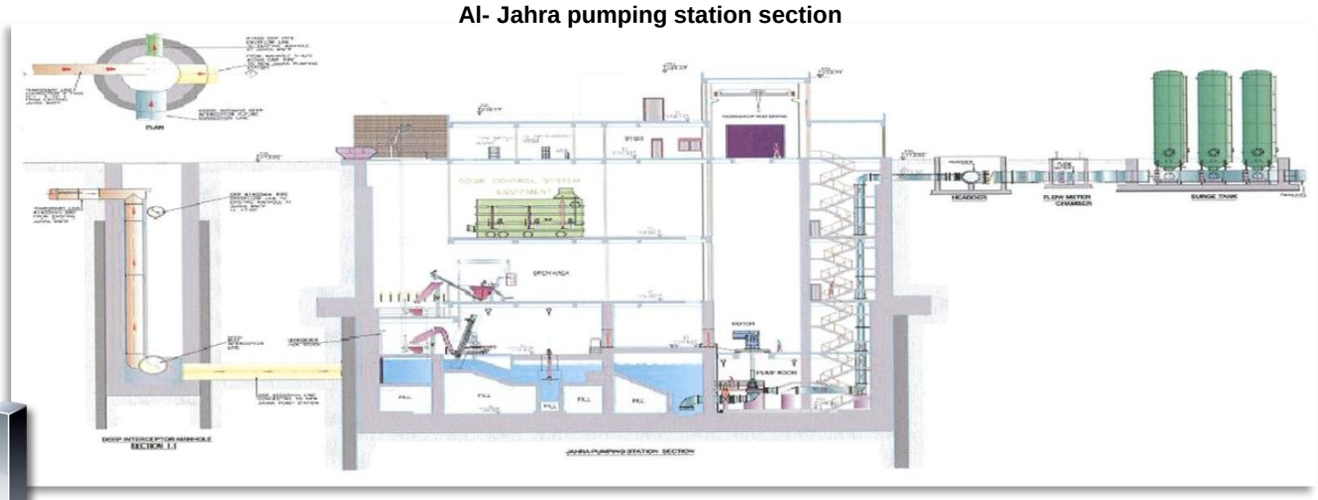
The raw wastewater pumping station has been established in Al-Jahra governorate to meet the needs of Sa'ad Al-Abdulla city's domestic wastewater, south of the new Jahra city and south Amghara, and the incoming wastewater from the sewerage lifting stations 18A and 19A. According to this plan, all the local sewerage stations will be linked together in the areas mentioned above with 18A and 19A in the sewerage line that is coming from the new pumping station in Al-Jahra through the deep sewerage line.

The station pumps the water to the Kabd treatment plant to be treated and re-use it in the various cultivations.

The capacity of the plant design is 250,000 m³ / per day. And the ability of pumping station is 180,000 m³ per day.

The depth of the receiving water is 37m from Earth surface.

Al- Jahra pumping station section



بيان عن أهم محطات الضخ بدولة الكويت

محطة ضخ العقيلة :

تم إفتتاح محطة ضخ العقيلة في بداية عام 2011 لتخدم المناطق الواقعة جنوب طريق الدائري السادس عدا منطقة صباح السالم التي ستصرف إلى محطة ضخ مشرف الجديدة.

تبلغ مساحة المحطة والمنشآت التابعة هى 100متر في 100متر وعمقها 48 متراً حيث تم تصميم المحطة معمارياً بحيث تتناسب مع المنطقة المحيطة حولها وإضافة الخواص الجمالية المختلفة وزودت بأحدث المواد والمعدات لتقاوم الظروف الجوية وظروف التشغيل.

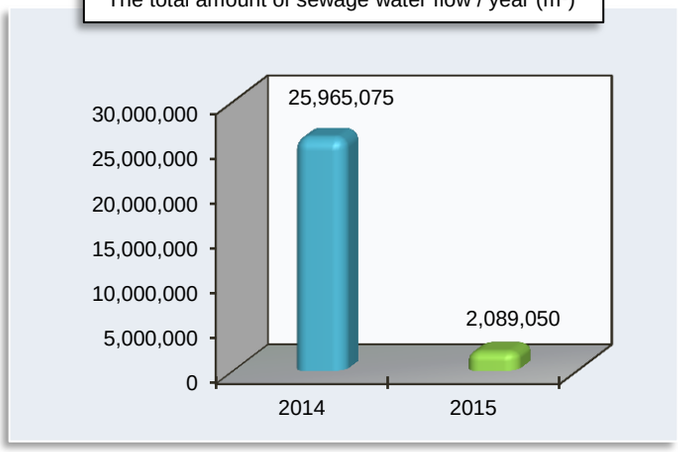
يتم وصول تدفقات الصرف الصحي إلى المحطة عبر مصدرين رئيسين هما خط إنحدار رئيسي عميق قطر 2250 مم بطول 2 كم و يخدم المناطق الساحلية و خط إنحدار قطر 1000 – 1200 مم و يخدم منطقة الرقة و هدية و يتم ضخ تدفقات الصرف الصحي من محطة ضخ العقيلة إلى محطة تنقية الرقة عبر خطي ضخ قطر 1400 مم بطول 5 كم .

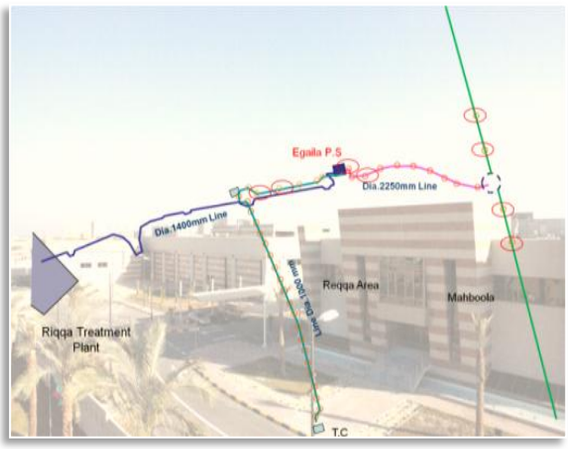
السعة التصميمية للمحطة هي 180,000 متر³ / يومياً.

تتكون المحطة من مرحلتين ، الأولى هي مرحلة رفع والثانية هي مرحلة طرد .

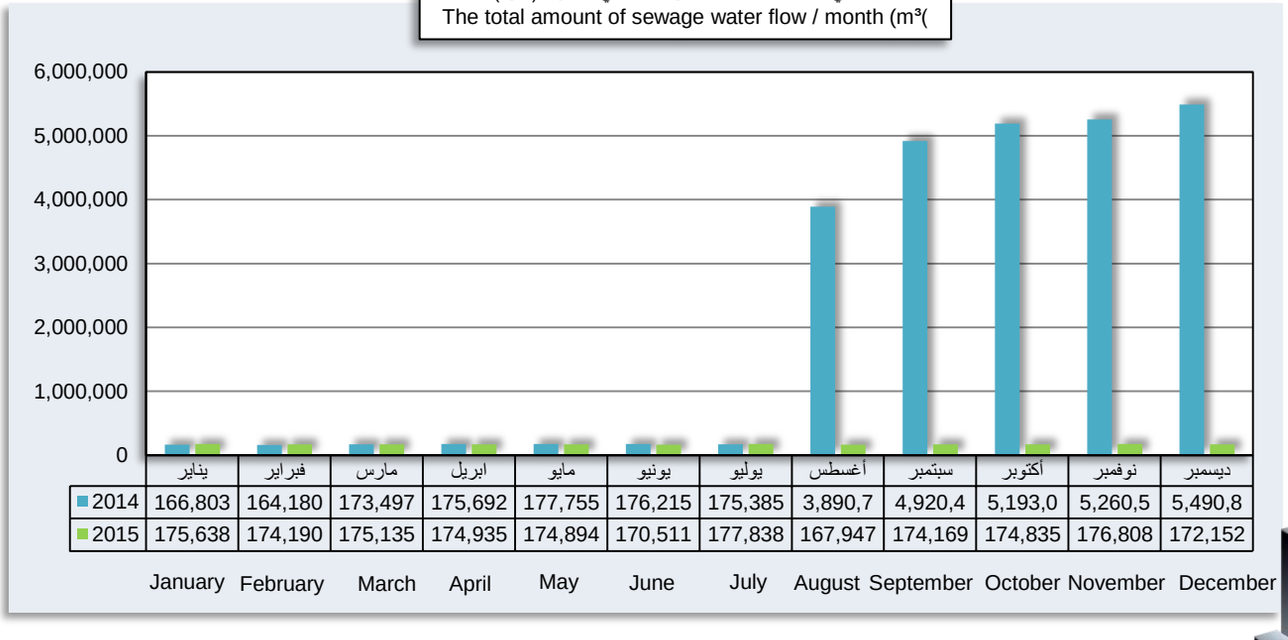
تدخل مياه الصرف الصحي إلى المحطة على مستوى منخفض تحت الأرض بالدور الخامس وتمر على المصافي الميكانيكية وغرفة إزالة الرمال وبعد ذلك إلى خزانات الإستقبال التابعة لمضخات الرفع ، حيث يتم ضخ مياه الصرف الصحي إلى خزانات مضخات الطرد في الجزء العلوي للمحطة والتي بدورها تضخ مياه الصرف الصحي إلى محطة تنقية الرقة .

إجمالي كمية تدفقات مياه الصرف الصحي السنوية (متر³)
The total amount of sewage water flow / year (m³)





إجمالي كمية تدفقات مياه الصرف الصحي الشهرية (متر³)
The total amount of sewage water flow / month (m³(



	يناير	فبراير	مارس	ابريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر
2014	166,803	164,180	173,497	175,692	177,755	176,215	175,385	3,890,7	4,920,4	5,193,0	5,260,5	5,490,8
2015	175,638	174,190	175,135	174,935	174,894	170,511	177,838	167,947	174,169	174,835	176,808	172,152

January February March April May June July August September October November December

A statement about the Pumping stations (PS) in the state of Kuwait

Eqaila pumping station :

The Eqaila pumping station has been established in the beginning of 2011 which serves the areas south of the Sixth ring road, except Sabah Al-Salem area, which will be linked with the new Mishrif pumping station

The area of the station and its facilities is 100mx100m, and with a depth of 48 meters. The station has been designed in a way to match its surrounding area and adding the various cosmetic characteristics to it. It has also been supplied with the latest materials and equipment to resist the weather and operation conditions.

The oncoming of the sewage flows to the station via two main exporters which are main deep line slope with a diameter of 2250 mm and a length of 2 km serving the coastal areas and a line slope with a diameter of 1000 - 1200 mm serving Al-Rigga and Hadiya. The sewage flows is pumped from Al-Eqaila pumping station to Al-Rigga purification plant by pumping lines with a diameter of 1400mm and a length of 5 km.

The capacity of the plant design is 180,000 m3/ day

The plant consists of two stages: The first stage is lifting and the second is expelling.

The waste water enters the plant at a low level in the fifth floor underground, and passes on the mechanical refineries and sand removal room, then to the lifting pumps' receiving tanks, where the waste water is pumped to the centrifugal pumps tanks in the upper part of the plant, which in turn is pumping the waste water to the Al-Rigga purification plant.

بيان عن أهم محطات الضخ بدولة الكويت

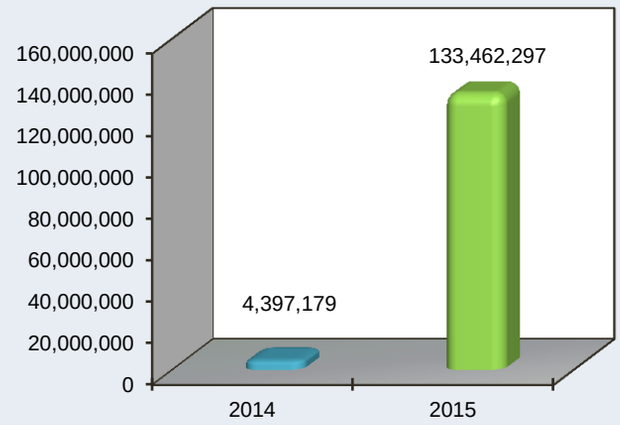
محطة ضخ الرقعي :

تم بدء التشغيل التدريجي لمحطة ضخ الرقعي في يوليو 2011 ثم تبعه إفتتاح المحطة رسمياً ، و تعتبر محطة ضخ الرقعي من أكبر محطات الضخ في الشرق الأوسط ، حيث تم إزالة 29 محطة ضخ قديمة وإستبدالها بمحطة ضخ الرقعي الجديدة مما يوفر تكاليف التشغيل والصيانة ويحافظ على البيئة ، وكذلك إنشاء خطوط الأنفاق التابعة للمحطة والتي صممت لإستيعاب تدفقات الصرف الصحي الواردة لمدة 50 عاماً قادمة والتي يبلغ إجمالي طولها أكثر من 43 كم .

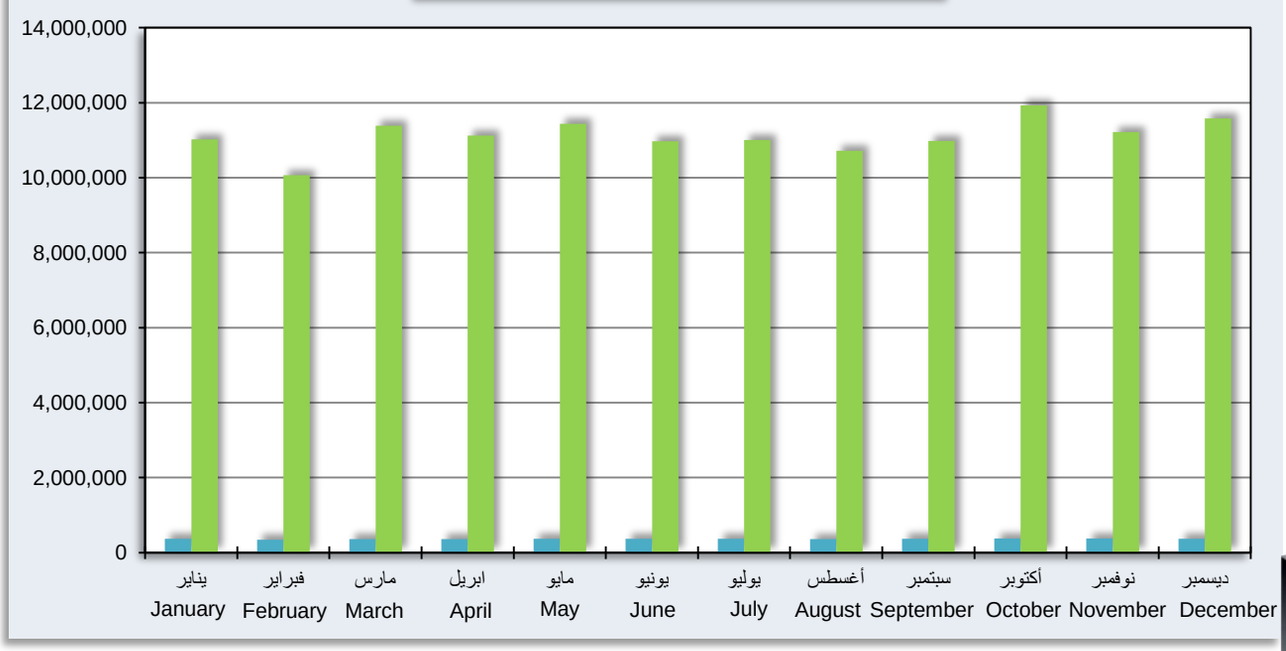
السعة الإجمالية للمحطة هي 778,000 متر³ / يومياً.

تقوم المحطة بضخ تدفقات الصرف الصحي من خلال أربع انابيب ضخ قطرها 1000 مم إلى محطة ضخ العارضية حيث يتم تجميع التدفقات بمحطة العارضية وضخها إلى محطة معالجة مياه الصرف بالصليبية (BOT).

إجمالي كمية تدفقات مياه الصرف الصحي السنوية (متر³)
The total amount of sewage water flow / year (m³)



إجمالي كمية تدفقات مياه الصرف الصحي الشهرية (متر³)
The total amount of sewage water flow / month (m³)



A statement about the Pumping stations (PS) in the state of Kuwait

Rigai pumping station :

The gradual operation of Rigai pumping station started in July 2011, followed by the official opening of the station.

The Rigai pumping station is one of the biggest pumping stations in the Middle East. 29 old pumping stations were eliminated to replace them with this new station, which saves up the operation and maintenance expenses and to preserves the environment. Subsidiary tunnel lines of the station have also been constructed to receive the incoming sewage flows for the next 50 years, with a total length of more than 43 km.

The total capacity of the plant is 778.000 m^3 / daily.

The pumping station pump the sewage flows through four pipelines with a diameter of 1000mm to Al-Ardiya pumping station. Where the flows are aggregated in Al-Ardiya station and pumped to Al-Sulaybia treatment plant (BOT).

بيان عن محطات التنقية بدولة الكويت

محطة تنقية الرقة :

أنشئت المحطة عام 1982 بسعة تصميمية تصل إلى 85,000 متر³ / يوم و في عام 1999 تم توسعة و تطوير المحطة لتستوعب 180,000 متر³ / يوم و قد تم من خلال هذه التوسعة إضافة مرحلة جديدة للمعالجة الأولية و زيادة عدد وحدات المعالجة الثانوية و تطوير نظام التهوية و المعالجة ، كما تم إيضاً إنشاء وحدات و معدات إضافية لمعالجة و تجفيف الحمأة بالإضافة إلى إستخدام تكنولوجيا متقدمة و أنظمة آلية للمراقبة و التحكم ، بحيث أصبحت المحطة من أكثر محطات الكويت تطوراً و كفاءة في معالجة مياه الصرف الصحي و إنتاج مياه عالية الجودة طبقاً للمواصفات العالمية .

و تستقبل المحطة مياه الصرف الصحي من محطة ضخ A15 و محطة ضخ العقيلة عبر خطين يبلغ قطر كل منهما 1400مم و يمتد على مسافة 5 كم ، حيث تنقل مياه الصرف الصحي من المناطق المحصورة بين الطريق الدائري السادس و الخليج العربي و منطقة الشعيبة الصناعية و طريق السفر السريع بالإضافة إلى المناطق السكنية بين صباح السالم في الشمال و الأحمدي و الفحيحيل في الجنوب.

تنتج المحطة مياه معالجة ثلاثية بنسبة **90%** من إجمالي كمية مياه الصرف الصحي المتدفقة للمحطة من خلال المراحل التالية:

1- مرحلة المعالجة الأولية (المعالجة الفيزيائية) لإزالة الرواسب و الرمال و الزيوت .

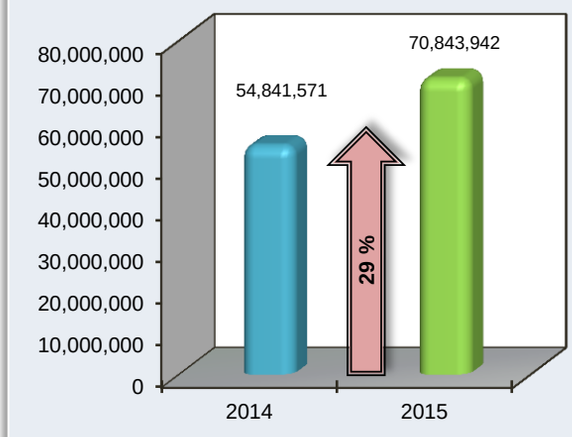
2- مرحلة المعالجة الثنائية (المعالجة البيولوجية) حيث تُجرى التهوية بواسطة الهواء المضغوط و ذلك لأكسدة المواد العضوية و إزالة الغازات المسببة للروائح.

3- مرحلة المعالجة الثلاثية (التعقيم و الفلترة).

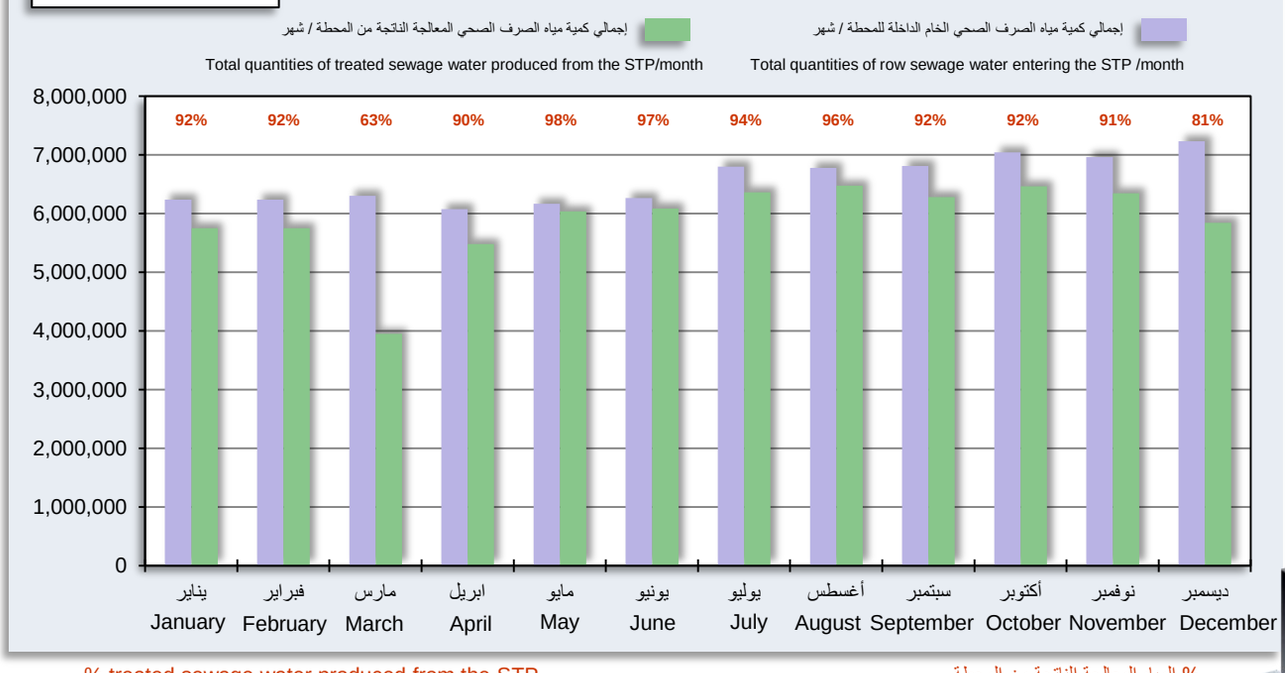
يتم الاستفادة من المياه المعالجة في :

- الزراعة التجميلية بمناطق الكويت و الطرق السريعة .
- ري المناطق التابعة لوزارة النفط بمنطقة الأحمدي.
- الري الداخلي للمحطة .

إجمالي كمية المياه المعالجة سنوياً (متر³)
The total amount of treated water/ year (m³)



كمية المياه (متر³)
Water quantities (m³)



% treated sewage water produced from the STP

% المياه المعالجة الناتجة من المحطة

A statement about the sewage water treatment plants (STP) in the state of Kuwait

Al-Riqa STP:

The station was established in 1982 with a designed capacity of up to 85,000m3/day, and in 1999 it has expanded to accommodate 180,000m3/day. And through this expansion a new phase has been add to initial treatment and Increase the number of units of secondary treatment and the development of the ventilation and treatment systems. Were also it has been a creation of additional modules and equipment for the treatment and sludge drying; in addition, to the use of the advanced technology and monitoring and control mechanism systems. The station has become one of the most advanced and efficient station in Kuwait in sewage treatment and water production of high quality according to international standards. The plant receives the sewage pumping station of A15 station and Al-Eqaila pumping station across the two lines with a diameter of 1400 mm each and extends over a distance of 5 km. where the wastewater is transported from the areas that are confined between Sixth Ring Road, the Arabian Gulf Street, the Shuaiba Industrial and the travel highway, in addition to the residential areas between Sabah Al-Salem in the north ans Al-Ahmadi and Fahaheel in the south.

The station produces tertiary-treated with a total of 90% sewage flowing amount of the plant through the following stages:

1.The primary treatment phase (physical therapy) – to remove sediment, sand and oil.

2.Bilateral treatment stage (biological treatment) where the water is ventilated by compressed air in order to oxidize the organic matter and the remove odor-causing gases.

3.Tertiary treatment phase (sterilization and filtration).

-The advantages of treated water:

. Cosmetic agriculture in Kuwait areas and highways.

. Irrigation of the Ministry of Oil's areas in Ahmadi.

. Internal irrigation in the station.

بيان عن محطات التنقية بدولة الكويت

محطة تنقية أم الهيمان :

تقع المحطة على بعد 61 كم جنوب مدينة الكويت و قد بدأ تشغيلها في عام 2001 بهدف معالجة المياه العادمة المتدفقة من ضاحية علي صباح السالم و المناطق المحيطة بها ، بسعة تصميمية تصل إلى 27,000 متر³/اليوم ، و تستقبل المحطة مياه الصرف الصحي عن طريق محطة الضخ الرئيسية A20 بأم الهيمان عبر خطين يبلغ قطر كل منهما 500 مم تمتد على مسافة 6,500 متر ، كما يوجد بها خطين إضافيين قطر كل منهما 200 مم و 250 مم لنقل مياه الصرف الصحي من مناطق الشاليهات و الوحدات العسكرية مستقبلاً.

و تشتمل المحطة على خزان لتجميع المياه المعالجة و هو مقسم على 4 أقسام متساوية بسعة 7000 متر³ ، كما تشتمل على محطة ضخ بها خمس مضخات تعمل على سحب المياه المعالجة من الخزان و ضخها عبر شبكة للري و نظام توزيع للحقول.

تستقبل المحطة حالياً ما يقارب 22,000 متر³/اليوم ، و تنتج مياه معالجة ثلاثية و معقمة بالكلور تضاهي أعلى المواصفات القياسية العالمية بنسبة **99.8%** من إجمالي كمية مياه الصرف الصحي المتدفقة للمحطة من خلال المراحل التالية:

1- مرحلة المعالجة الأولية (المعالجة الفيزيائية) لإزالة الرواسب و الرمال و الزيوت .

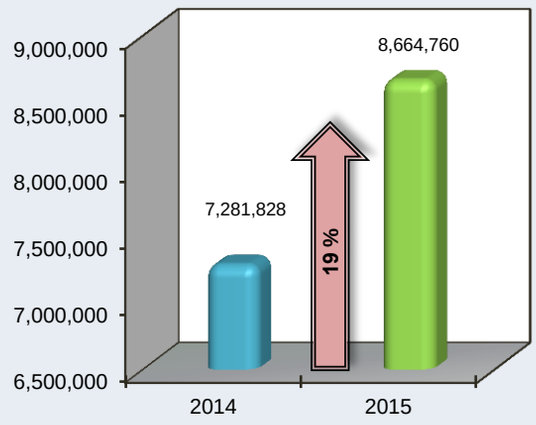
2- مرحلة المعالجة الثنائية (المعالجة البيولوجية) حيث تُجرى التهوية بواسطة الهواء.

3- مرحلة المعالجة الثلاثية (التعقيم و الفلترة) حيث يتم التعقيم بواسطة الكلور و الأشعة فوق البنفسجية .

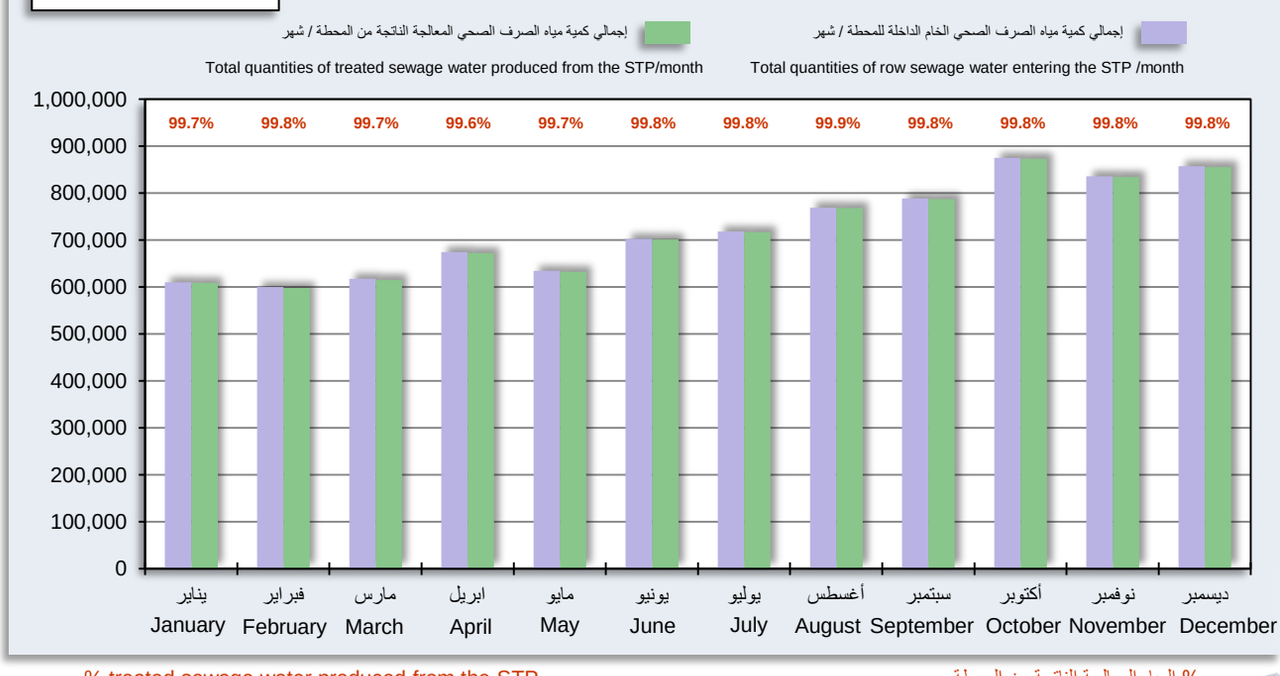
يتم الاستفادة من المياه المعالجة في :

- نادي الجولف.
- الري الداخلي للمحطة والحقول المحيطة بها.
- منطقة أم الهيمان .
- معسكرات الجيش.

إجمالي كمية المياه المعالجة سنوياً (متر³)
The total amount of treated water/ year (m³)



كمية المياه (متر³)
Water quantities (m³)



% treated sewage water produced from the STP

% المياه المعالجة الناتجة من المحطة

A statement about the sewage water treatment plants (STP) in the state of Kuwait

Om Al-Haiman STP :

The station is located 61 km south of Kuwait City. It began operating in 2001 in order to treatment the wastewater flowing from the suburb of Ali Sabah Al-Salem and the surrounding areas with a capacity of up to 27,000 m3 / day. It receives the wastewater through the main pumping station A20 in Om Al-Haiman across two lines, with a diameter of 500mm each, and stretches over a distance of 6,500m. Also, there are two additional lines with a diameter of 200mm and 250mm for each to transfer the sewage water from the chalets and military units' areas in the future. The station includes a tank to collect the treated water which is divided into four equal sections with a capacity of 7000 m³. Also include a pumping station with five working pumps to pull the treated water from the tank and pumped through the irrigation network and fields distribution system. The station currently receives approximately 22,000 m3/ day.

The station produces tertiary-treated water sterilized with chlorine which equal the highest international standards increased by 99.8% of the total amount of sewage flowing out of the plant through the following stages:

1.The primary treatment phase (physical therapy) – to remove sediment, sand and oil.

2.Bilateral treatment phase (biological) where the water is being ventilated by air.

Tertiary treatment phase (sterilization and filtration) where sterilization is done by chlorine and ultraviolet radiation.

The advantages of treated water:

-Golf Club.

-Internal irrigation of the plant and the surrounding fields.

-Om Al-Haiman area.

-Army camps.

بيان عن محطات التنقية بدولة الكويت

محطة تنقية الوفرة :

تقع المحطة على بعد 95 كم جنوب مدينة الكويت و إنشأت عام 2002 بسعة تصميمية 5,000 متر³ /يوم و تستقبل مياه الصرف الصحي من مدينة الوفرة و مزارع الوفرة و تقوم بمعالجتها و تنقيتها إلى أن تصل المياه لمقاييس الجودة المطلوبة ثم بعد ذلك يتم ضخها لإستخدامها في أغراض التشجير و الزراعة .

تستقبل المحطة مياه الصرف الصحي مقدارها 500 متر³ للتدفق إلى المحطة عن طريق خط جاذبية بقطر 600 مم إلى محطة الرفع التي تتكون من أربعة مضخات تعمل على ضخ المياه الواردة إلى المصافي الميكانيكية و نظام إزالة الرمال ليتم معالجتها .

تتم معالجة مياه الصرف الصحي بتلك المحطة بنظام أحواض المعالجة (مفاعلات الحزمة التتابعية SBR) لتنتج مياه معالجة ثلاثية بنسبة **98.6%** من إجمالي كمية مياه الصرف الصحي المتدفقة للمحطة من خلال المراحل التالية:

1- مرحلة المعالجة الأولية (المعالجة الفيزيائية) لإزالة الرواسب و الرمال و الزيوت .

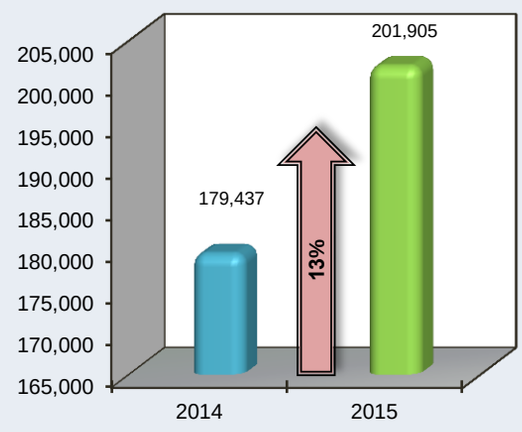
2- مرحلة المعالجة الثانية (المعالجة البيولوجية) حيث تعمل على نظام مفاعلات الحزمة المتتابعة (SBR) حيث تتم معالجة مياه الصرف الصحي بيولوجياً بشكل متتابع في الحوض الواحد لتشمل التهوية والترسيب.

3- مرحلة المعالجة الثالثة (التعقيم و الفلترة) حيث يتم التعقيم بواسطة الكلور و الأشعة فوق البنفسجية .

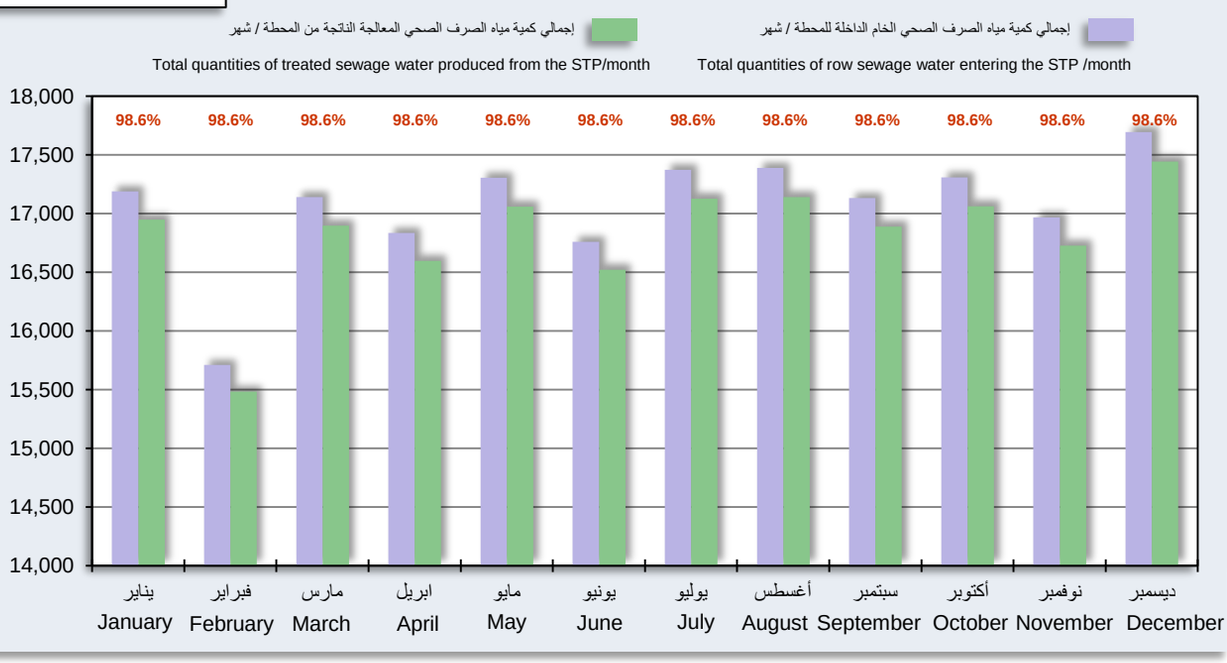
تشتمل المحطة على خزان للإحتفاظ بالمياه المعالجة لأغراض الري و يتم سحب المياه من الخزان إلى محطة ضخ مياه الري و تعبئة التناكر.

كما تشتمل على مبنى منفصل يحتوي على مولدات ديزل يتم إستخدامها في حالة الطوارئ.

إجمالي كمية المياه المعالجة سنوياً (متر³)
The total amount of treated water/ year (m³)



كمية المياه (متر³)
Water quantities (m³)



% treated sewage water produced from the STP

% المياه المعالجة الناتجة من المحطة

A statement about the sewage water treatment plants (STP) in the state of Kuwait

Al-Wafra STP:

The station is located 95 km in southern Kuwait City. The station was established in 2002 with a designed capacity of 5,000 m3/ day. It receives the sewage from Al-Wafra City and Al-Wafra farms and it processed and purified the sewage water until the water reaches the required quality standards, and then pumped the water to be used for the purposes of afforestation and agriculture. And it receives wastewater amount of 500m3. Flow to the station by the attractiveness with a diameter of 600 mm Line to the lifting station consisting of four pumps which work on pump the incoming water to the mechanical refiners and sand removal system to be treated.

The sewage treatment is being treated in this station with treatment basins System (SBR) to produced water treatment trilogy by 98.6% total of sewage flowing amount of the plant through the following stages:

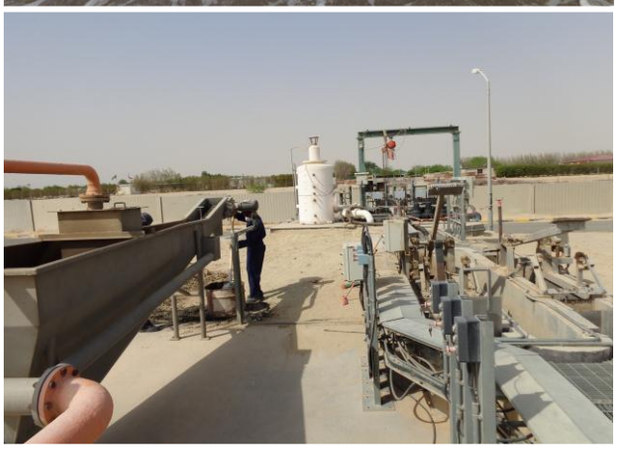
1. The primary treatment phase (physical therapy) – to remove sediment, sand and oil.

2. Bilateral treatment phase (biological) which works on the (SBR) system, where the wastewater is repeatedly processed biologically in the same tub to include ventilation and sedimentation.

3. Tertiary treatment phase (sterilization and filtration) where sterilization is done by chlorine and ultraviolet radiation.

4. The station include tank to retain treated water for irrigation purposes and the water are drawing from the reservoir to the irrigation water pumping station and fill tankers.

5. Also it includes a separate building containing diesel generators be used in case of emergency.



بيان عن محطات التنقية بدولة الكويت

محطة تنقية مدينة صباح الأحمد و الخيران :

تقع المحطة على بعد 70 كم جنوب مدينة الكويت و إنشأت عام 2009 بسعة تصميمية 5,600 متر³ /يوم و تستقبل مياه الصرف الصحي من منطقة الخيران وصباح الأحمد السكنية و تقوم بمعالجتها و تنقيتها إلى أن تصل المياه لمقاييس الجودة المطلوبة ثم بعد ذلك يتم ضخها لإستخدامها في أغراض التشجير و الزراعة .

تستقبل المحطة مياه الصرف الصحي مقدارها 1500متر³ للتدفق إلى المحطة عن طريق خط جاذبية إلى محطة الرفع التي تتكون من ثلاث مضخات تعمل على ضخ المياه الواردة إلى مبنى معالجة المواد الصلبة ليتم معالجتها .

تتم معالجة مياه الصرف الصحي بتلك المحطة بنظام أحواض المعالجة (مفاعلات الحزمة التتابعية SBR) لتنتج مياه معالجة ثلاثية بنسبة **92.1%** من إجمالي كمية مياه الصرف الصحي المتدفقة للمحطة من خلال المراحل التالية:

1- مرحلة المعالجة الأولية (المعالجة الفيزيائية) لإزالة الرواسب و الرمال و الزيوت .

2- مرحلة المعالجة الثانية (المعالجة البيولوجية) حيث تعمل على نظام مفاعلات الحزمة المتتابعة (SBR) حيث تتم معالجة مياه الصرف الصحي بيولوجياً بشكل متتابع في الحوض الواحد لتشمل التهوية والترسيب.

3- مرحلة المعالجة الثالثية (التعقيم و الفلترة) حيث يتم التعقيم بواسطة الكلور و الأشعة فوق البنفسجية .

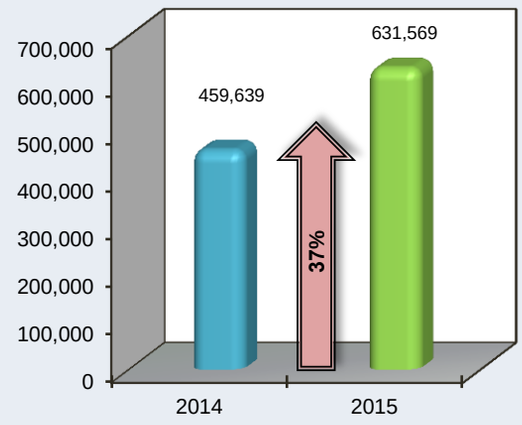
تشتمل المحطة على:

خزان للإحتفاظ بالمياه المعالجة لأغراض الري و يتم سحب المياه من الخزان إلى محطة ضخ مياه الري.

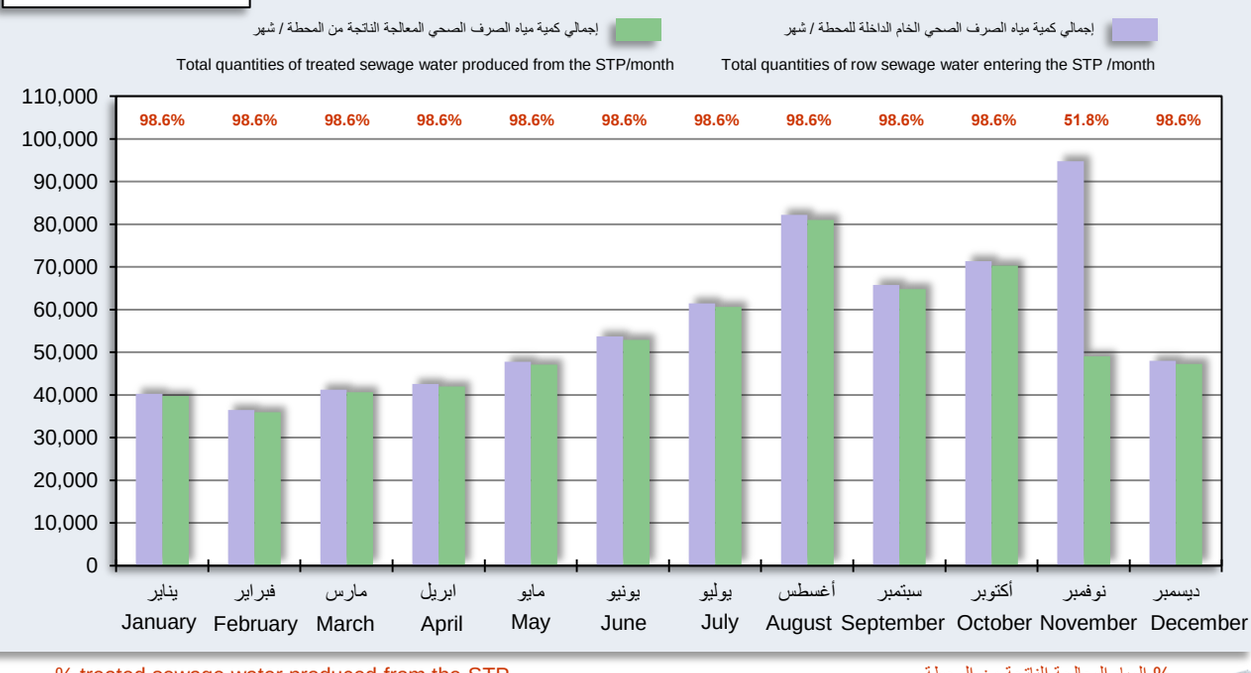
مبنى منفصل يحتوي على مولدات ديزل يتم إستخدامها في حالة الطوارئ.

مبنى التحكم يحتوي على المعدات و اللوحات و المفاتيح الكهربائية و شاشات العرض المهمة و الضرورية للتحكم في تشغيل جميع أجزاء المحطة.

إجمالي كمية المياه المعالجة سنوياً (متر³)
The total amount of treated water/ year (m³)



كمية المياه (متر³)
Water quantities (m³)



A statement about the sewage water treatment plants (STP) in the state of Kuwait

Al-Khairan and Sabah Al-Ahmed STP :

The station is located 70 km in Southern Kuwait City. The station was established in 2009 with a designed capacity of 5,600 m3/ day. It receives sewage from AL-Khairan and Sabah Al-Ahmed residential areas. It processed and purified the sewage water until the water reaches the required quality standards, and then pumped the water to be used for the purposes of afforestation and agriculture. And it receives wastewater amount of 1500m3. Flow to the station by the attractiveness with a diameter Line to the lifting station consisting of three pumps to pump the incoming water to solids processing building to be treated.

The sewage treatment is being treated in this station with treatment basins System (SBR) to produced water treatment trilogy by 92.1% total of sewage flowing amount of the plant through the following stages:

1. The primary treatment phase (physical therapy) – to remove sediment, sand and oil.

2. Bilateral treatment phase (biological) which works on the (SBR) system, where the wastewater is repeatedly processed biologically in the same tub to include ventilation and sedimentation.

3. Tertiary treatment phase (sterilization and filtration) where sterilization is done by chlorine and ultraviolet radiation.

4. The station include tank to retain treated water for irrigation purposes and the water are drawing from the reservoir to the irrigation water pumping station.

5. Also it includes a separate building containing diesel generators be used in case of emergency.

6. The building has a control equipment, paintings and electrical switches and important and necessary displays to control the operation of all plant parts.

بيان عن محطات التنقية بدولة الكويت

محطة تنقية كبد :

أنشئت المحطة عام 2007 بسعة تصميمية 180,000 متر³/ يوم و من الممكن توسعتها إلى 250,000 متر³/ يوم بنفس مساحتها الحالية ، و تستقبل الآن مياه الصرف الصحي تقدر بـ 150,000 متر³/ يوم من محطة ضخ الجهراء الجديدة.

تخدم المحطة منطقة الجهراء و الصليبيخات و سعد العبد الله و جابر الأحمد .

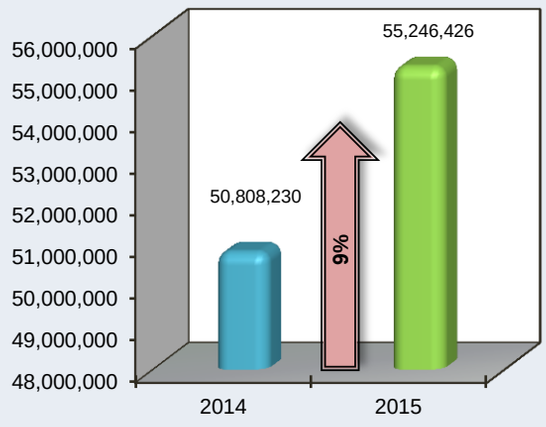
تنتج المحطة مياه معالجة ثلاثية بنسبة 98.6% من إجمالي كمية مياه الصرف الصحي المتدفقة للمحطة من خلال المراحل التالية:

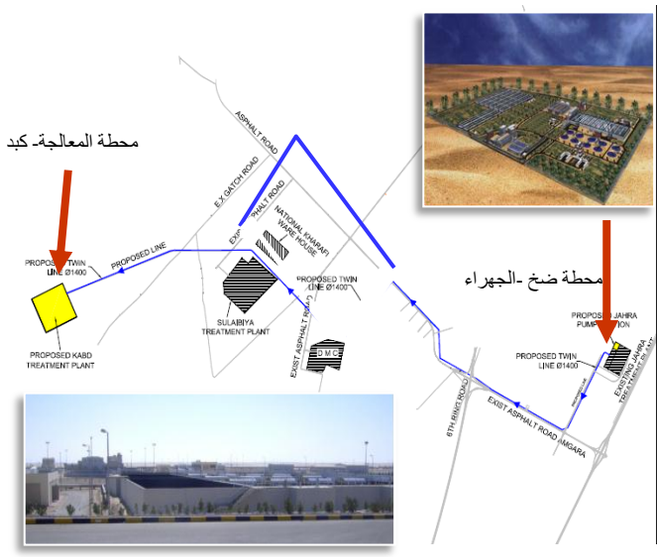
1- مرحلة المعالجة الأولية (المعالجة الفيزيائية) لإزالة الرواسب و الرمال و الزيوت .

2- مرحلة المعالجة الثنائية (المعالجة البيولوجية) حيث تُجرى التهوية بواسطة الهواء المضغوط و ذلك لأكسدة المواد العضوية و إزالة الغازات المسببة للروائح.

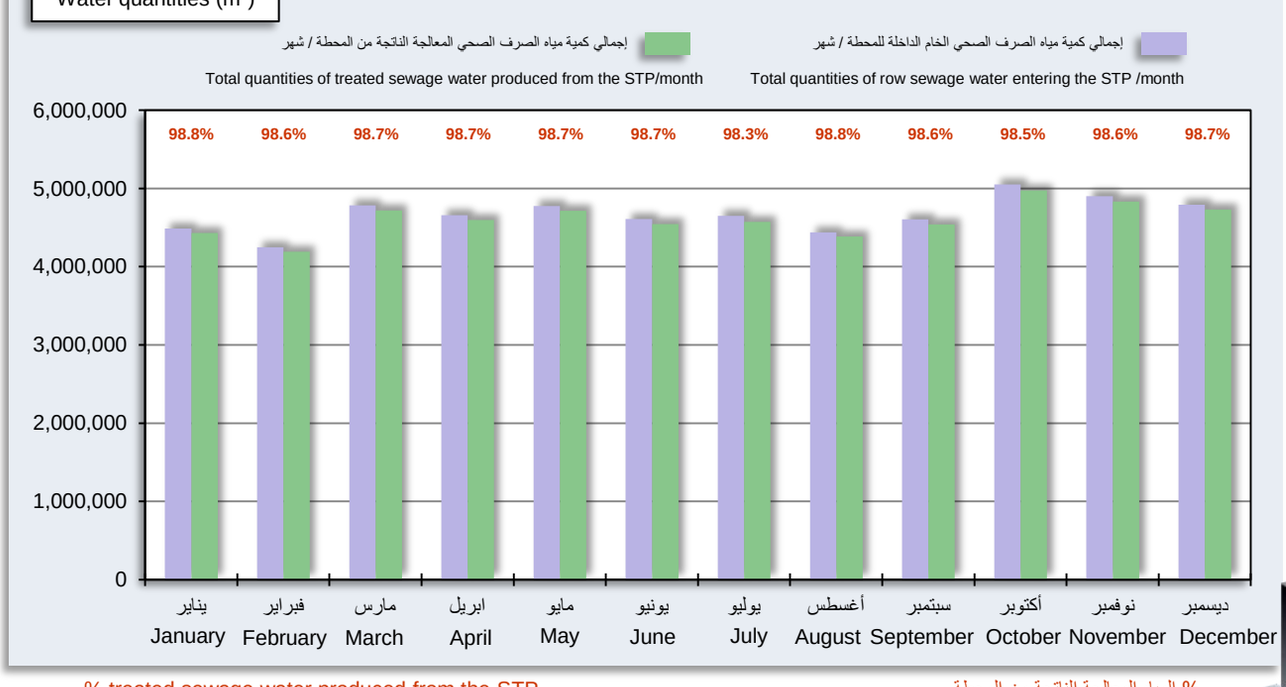
3- مرحلة المعالجة الثلاثية (التعقيم و الفلترة).

إجمالي كمية المياه المعالجة سنوياً (متر³)
The total amount of treated water/ year (m³)





كمية المياه (متر³)
Water quantities (m³)



% treated sewage water produced from the STP

% المياه المعالجة الناتجة من المحطة

A statement about the sewage water treatment plants (STP) in the state of Kuwait

Kabd STP :

The station was established in 2007 with a designed capacity of 180,000 m³/ day, and could be expanded to 250,000 m³/ day in its same current area. It now receives wastewater of an estimated 150,000 m³/ day from the new pump station in Al-Jahra.

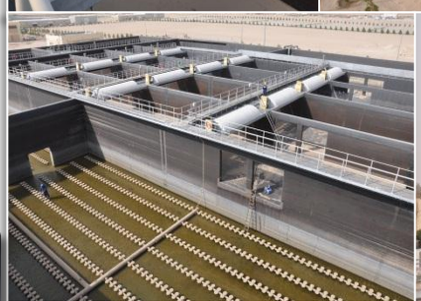
The station serves Al-Jahra, Sulaibikhat, Saad Al-Abdulla, and Jabir Al-Ahmed areas

The station produces tertiary-treated water by 98.6% of the total amount of sewage water flow, through the following stages:

1. The primary treatment phase (physical therapy) - to remove sediment, sand and oil.

2. Bilateral treatment stage (biological treatment) where the water is ventilated by compressed air in order to oxidize the organic matter and the remove odor-causing gases.

3. Tertiary treatment phase (sterilization and filtration).



بيان عن محطات التنقية بدولة الكويت

محطة تنقية الصليبية :

تعتبر محطة تنقية الصليبية من المشاريع الرائدة ليس فقط على مستوى المنطقة و حسب بل على مستوى العالم فهى من أكبر محطات التنقية في العالم من ناحية الحجم و الطاقة الإستيعابية و التي تستخدم فيها التناضح العكسي في تنقية مياه الصرف الصحي ، و يعتبر هذا المشروع أول مشروع بنية تحتية بهذا الحجم تطرحه الكويت بنظام البناء و التشغيل و نقل الملكية الـ BOT حيث تبلغ فترة الإستثمار 30 عام ، و تعالج المحطة حوالي 60 % من إجمالي مياه الصرف الصحي لدولة الكويت.

أُنشئت المحطة عام 2004 بسعة تصميمية 425,000 متر³/ يوم و تستقبل المحطة حالياً 450,000 متر³/ يوم من مياه الصرف الصحي من محطة الضخ الجديدة بالعارضية حيث تتم فيها عملية المعالجة الأولية و من ثم تضخ مياه الصرف الصحي عبر ثلاث خطوط أنابيب يبلغ قطر كل منهما 1,400مم تمتد على مسافة 25 كم من العارضية إلى محطة المعالجة و التنقية بالصليبية و التي تتم فيها معالجة مياه الصرف الصحي عبر عدة مراحل تنتهي بالمعالجة المتقدمة حيث تهدف هذه المرحلة إلى تعقيم المياه و إزالة أي أجزاء صلبة لاتزال عالقة بها مما يزيد من نقاء المياه المعالجة .

تنتج المحطة مياه معالجة رباعية بنسبة 77.8% من إجمالي كمية مياه الصرف الصحي المتدفقة للمحطة من خلال المراحل التالية:

1- مرحلة المعالجة الأولية (المعالجة الفيزيائية) تتم في محطة الضخ الجديدة بالعارضية حيث يتم إزالة الرمال و الدهون و العوالق الأخرى .

2- مرحلة المعالجة الثنائية (المعالجة البيولوجية) التي تتم في الصليبية و فيها حوض تهوية مقسم إلى ثلاث أقسام : القسم الأول لإزالة الفوسفات ، القسم الثاني لإزالة النيترات ، القسم الثالث تجري فيه التهوية بواسطة الهواء المضغوط لأكسدة المواد العضوية.

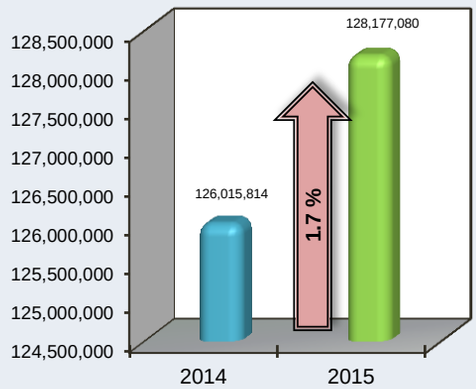
3- مرحلة الفلترة باستخدام نظام الترشيح .

4- مرحلة المعالجة المتقدمة حيث يتم تجميع المياه في حوض و يضخ إلى مبنى المرشحات فائقة الدقة التي تضم مرشحات مصنعة من أغشية ذات مسام فائقة الدقة ، حيث تتولى تلك المرشحات بإزالة كاملة للجزئيات العالقة و الميكروبات و يتم تنظيف تلك المرشحات دورياً بواسطة عمليات غسيل عكسية تتم بشكل دوري و آلي.

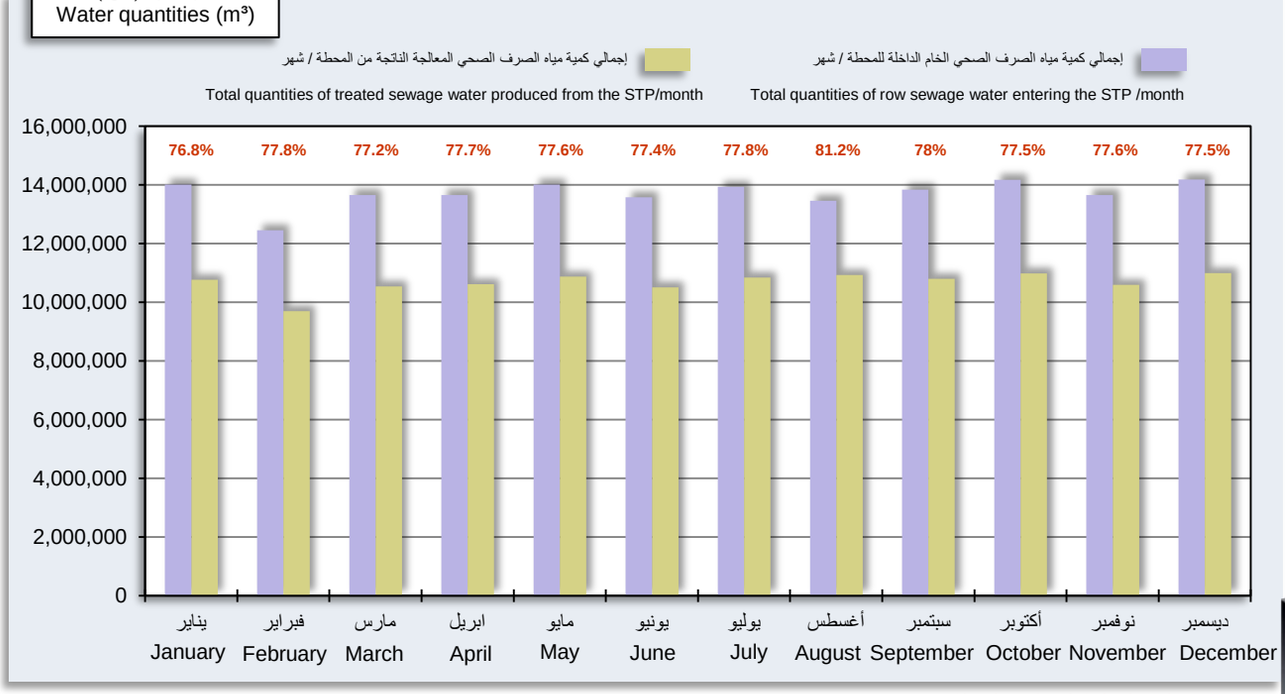
5- و من مبنى الفلترة فائقة الدقة تنساب المياه إلى مبنى التناضح العكسي الذي يتكون من 6 خطوط مستقلة للتنقية يحتوي كل خط منها على 7 وحدات حيث يبلغ مجموع المرشحات 20,832 مرشح .

6- يتم الإستفادة من المياه المعالجة الرباعية عن طريق نقل المياه إلى مركز التحكم بالمياه المعالجة بالصليبية و من ثم ضخها إلى مزارع العبدلي و مزارع الوفرة و الفائض منها إلى بحيرة أم الرمم.

إجمالي كمية المياه المعالجة سنوياً (متر³)
The total amount of treated water/ year (m³)



كمية المياه (متر³)
Water quantities (m³)



A statement about the sewage water treatment plants (STP) in the state of Kuwait

AlSulaibiya STP :

It is considered one of the leading projects, not only in the region, but in the whole world, as it is one of the biggest Treatment Plants in the world in terms of size and energy capacity in which reverse osmosis is used in treating wastewater.

This is the first infrastructure project with this size that uses the B.O.T system, with an investment period of 30 years. The station treats approximately 60% of the total wastewater amount in Kuwait. Expansion works is in progress and is expected to finish in May 2016 to accommodate 600,000 m3/day.

The station was established in 2004 with a designed capacity of 425,000 m3/day. It currently receives 450,000 m3/day of wastewater from the new pumping station in Ardhiya, where the primary treatment takes place, then the wastewater is pumped through three pipelines with a diameter of 1400mm each, and stretches to a distance of 25 km from Ardiya to the treatment plant in Sulaibiya, where the water treatment is processed through several stages that ends with the advance treatment, which aims to sterilize the water and remove any solid substances in it which increases the purity of the treated water.

The station produces Quad-treated water by 77.8 % of the total amount of sewage water flow, through the following stages:

1. The primary treatment phase (physical therapy) is processed in the new pumping station in Ardiya where the sand, fats and other planktons are removed.
2. Bilateral treatment stage (biological treatment) which is processed in Sulaibiya, it has an aeration basin that is divided into three sections:

Section I: phosphate removal - Section II: nitrates removal - Section III: ventilation by compressed air to oxidize organic materials.

3. Filter stage using a filtration system
4. advanced processing stage where the water is collected in a basin and pumped to the high-resolution filters building (Ultra Filtration), which includes filters that are made of membranes with ultra-precision pores,. These filters fully remove suspended particles and microbes. These filters are cleaned periodically by reversal laundry operations that take place on a regular basis and automatically.
5. Water flows from the ultra-precision filtering building to the reverse-osmosis building, which consists of 6 independent lines of purification, each of them contains 7 units with a total of 20832 filters.
6. The quad-treated water is best used through transporting the water to the Water Control Center in Sulaibiya (DMC), and then pump it to Abdaly and Wafra farms, and the surplus goes to Om Al-Rimam lake

1997
1998
1999
2000
2001
2003/5M
2006/9M

الباب الخامس
التخطيط والتنمية

Chapter 5
Planning and development

نبذة عن التخطيط والتنمية

A brief about Planning and Development

يعد التخطيط القاعدة التي تحدد طريق السير لتحقيق التنمية حيث يتم إعداد ومتابعة تنفيذ خطة التنمية السنوية للوزارة والخطة الإنمائية الخمسية وبرنامج عمل الحكومة، وذلك بالتنسيق مع الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية و من خلال تلك الخطط نرسم المستقبل.

كما يتم حصر الإحتياجات الوظيفية والإحتياجات التدريبية وإعداد وتنفيذ خطط برامج تأهيل وتدريب القوى العاملة لبناء قدرات بشرية قادرة على تحقيق التنمية و إيضاً مراجعة الهياكل والأوصاف الوظيفية، و تأتي أهمية نظم المعلومات بأنه مدخلاً لتحقيق التنمية الإدارية و يعتبر من الدعائم الأساسية المساهمة بتطور الوزارة و معني بوضع وتنفيذ ومتابعة الخطط التشغيلية لنظم وتقنية المعلومات.

Planning is the foundation that determines the road to achieve development. Where it handles preparing and following-up the implementation of the Ministry annual development plan, the five-year development plan, and the government action program. This is done in coordination with the General Secretariat for the Supreme Council for Planning & Development. With these plans, we create the future.

It also undertakes listing the job requirements and training needs. In addition, to the preparation and the implementation of the plans for manpower training and qualification programs in order to build human capacities capable of achieving development. Moreover, it undertakes reviewing the job descriptions and structures. Information systems are important as they are gateways for achieving organizational development. Therefore, they are considered as one of the main pillars that contribute in the development of the Ministry and is concerned with developing, implementing, and following up the operational plans of information technology and systems.

نبذة عن التخطيط

A brief about Planning

تتولى وزارة الأشغال العامة إعداد خطط و برامج عمل و يتم متابعة إنجازها بصفة دورية و بيان مدى ترابطها مع التغيرات الواقية و المقترحة ، بالإضافة إلى إعداد البحوث و الدراسات الخاصة لكل ما يتعلق بالخطط الإنمائية .

و من أهمها الخطة الإنمائية الخمسية و خطة التنمية السنوية و يتم الإعداد و المتابعة بصفة دورية من خلال أنظمة آلية تابعة للأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط و التنمية .

كما تسعى وزارة الأشغال العامة إلى إبرام البرتوكولات و مذكرات التفاهم و الإتفاقيات بينها و بين ما يقابلها في الدول الأخرى و المشاركة في اللجان المشتركة و الزيارات المتبادلة بين الدول لتحقيق المنفعة المتبادلة و إكتساب الخبرات من تلك الدول في مجالات البنية التحتية و الطرق و الجسور و الموانى البحرية و الإنشاءات.

و إيماناً بالدور الذي يلعبه الإحصاء و المعلومات في مجال التخطيط السليم بإعتباره أحد المراجع الأساسية لرسم الخطط المستقبلية المقبلة تحرص وزارة الأشغال العامة على إصدار الدليل الإحصائي السنوي و نشرة المشاريع المستقبلية بصفة دورية ربع سنوية و جعلها متاحة على البوابة الإلكترونية للوزارة www.mpw.gov.kw للإستفادة من المعلومات و الإحصائيات و للإسترشاد بها لوضع الخطط المستقبلية .

The Ministry undertakes developing plans and action programs. The accomplishment is periodically monitored, in addition to checking how connected they are to the realistic and proposed changes. The Ministry also prepares special studies and researches on everything relevant to the development plans.

Among the most important of these plans are the five-year development plan and the annual development plan. The periodic preparation and follow-up are done through automated systems of the Supreme Council for Planning & Development.

The Ministry of Public Works seeks to sign protocols, memoranda of understanding, and agreements with its counterparties in other countries. It also seeks to participate in the joint committees and reciprocate visits to such countries in order to benefit from their expertise in the fields of infrastructure, roads, bridges, seaports, and constructions.

Believing in the important role statistics and information play in the field of proper planning, as a basic reference for drawing the future plans, the Ministry is keen on issuing the Annual Statistical Manual and the quarter periodical publication of the future projects and making it available on the Ministry e-portal www.mpw.gov.kw .This is to take advantage of the information and statistics and use them as guidance for the development of future plans.

بيان عن الخطة الإنمائية الخمسية للسنوات (2016/2015 – 2020/2019)

A Statement about the Five-Year Development Plan for years (2015/2016 – 2019/2020)

إنطلقت الخطة الإنمائية الحالية (2016/2015– 2020/2019) من رؤية طموحة لدولة الكويت ، غايتها أن تصبح الكويت مركزاً مالياً وتجارياً جاذباً للإستثمار مستعيدة بذلك دورها المالي والتجاري والإقليمي الرائد ، وتهدف الخطة الإنمائية إلى تحسين الخدمات العامة وتطوير نظم الإحصاء والمعلومات الوطنية وتوفير بيئة جاذبة للإستثمار لدعم التنمية وتحسين مستوى معيشة المواطن وتعميق إنتمائه لوطنه الكويت ، مهتدين في ذلك كله بتوجهات القيادة السياسية الحكمية ومواجهة المتغيرات الجديدة التي فرضتها الظروف الدولية والإقليمية .

- **الرؤية :**

جعل الكويت مركزاً مالياً وتجارياً جاذباً للإستثمار ، تذكى فيه روح المنافسة ، وترفع كفاءة الإنتاج يقوم فيه القطاع الخاص بقيادة النشاط الإقتصادى في ظل جهاز دولة مؤسسي داعم يرسخ القيم ويحافظ على الهوية الإجتماعية ، ويحقق التنمية البشرية والتنمية المتوازنة ، ويوفر بنية أساسية ملائمة وتشريعات متطورة وبيئة أعمال مشجعة .

كما تم إختيار الأهداف والسياسات العامة والمستهدفات الكمية المخططة في مجالات التنمية المختلفة بالتعاون مع الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية .

The current development plan (2015/2016 - 2019/2020) has kicked off from the ambitious vision of the State of Kuwait, its purpose that Kuwait becomes a financial and commercial center that attracts investment, recalling that financial commercial and regional leading role it used to have. The development plan aims to improve public services and the development of statistics and national information systems and provide an environment that attracts investment to support the development and improvement of citizens' living standards and deepening their belonging to their homeland of Kuwait, guided by our wise political guidance and facing the new challenges that the international and regional circumstances imposed on us.

- **The vision:**

Making Kuwait a financial and commercial center attractive for investment, fueling the spirit of competition, and raise the efficiency of production in which the private sector leads the economic activity in the light of a supportive institute state that establishes values, maintains social identity, achieve human development and balanced development, and provides a convenient and sophisticated infrastructure, advanced legislation, and an encouraging working environment

The targets, public policy and quantitative targets planned in various fields of development in cooperation with the General Secretariat of the Supreme Council for Planning and Development have been chosen.

بيان عن المسارات والتوجهات الرئيسية للخطة الإنمائية

A Statement about the Tracks and the main directions of the Development Plan

➢ **المسار الأول:**

مواجهة التحديات والإختلالات الراهنة:

أولاً:مواجهة تحديات التنمية الإقتصادية :

تطوير البنى الأساسية الداعمة للتنمية ، بما يتماشى مع متطلبات النمو السكاني وتلبية إحتياجات التنمية ورؤية الدولة . وتسعى الدولة في هذا الخصوص إلى تبني فصل المشغل عن المنظم وإشراك القطاع الخاص في توليد الطاقة الكهربائية وتحلية المياه بحيث يتم تخصيص عدداً من محطات الإنتاج الحالية وتخصيص إدارة المنافذ الجديدة كالمطار الجديد لرفع كفاءة تشغيلها وإستكمال إنشاء شركات المدن الإسكانية. كما ستواصل الحكومة جهودها في تطوير البنى الأساسية في مجال النقل والمواصلات من خلال ما يزيد عن 1,440 كيلومتر من الطرق الرئيسية وكذلك تشغيل مستشفى الشيخ / جابر وإنشاء المناطق الإسكانية الجديدة.

➢ **The first track:**

Facing the current challenges and imbalances:

First: facing economic development challenges:

Improving the development-supporting infrastructure in line with population growth requirements and meeting the needs of development and the vision of the development of the state. The State seeks in this regard to adopt the separation between the operator and regulator and the private sector involvement in power generation and water desalination through allocating a number of the current production plants and the allocation of new ports management such as the new airport to raise the efficiency of the operation, also completing the establishment of residential cities companies. The government also will continue its efforts in infrastructure development in the field of transport and communications through more than 1,440 kilometers of main roads as well as the operating Sheikh / Jaber Hospital and the creation of new residential areas.

المشروعات الإستراتيجية خلال فترة الخطة الإنمائية

The Strategic projects during the period of the development plan

اسم المشروع Project name	
الصحة Health	مستشفى الشيخ/ جابر الأحمد الصباح بمنطقة جنوب السرة. Sheikh / Jaber Al-Ahmad Al-Sabah Hospital in the South of Al Surra area
النقل والمواصلات Transportation	توسعة وتطوير المطار الدولي (مبنى الركاب 2). Expansion and development of the international airport (Terminal 2) مشروع جسر الشيخ/ جابر الأحمد الصباح . Sheikh / Jaber Al-Ahmad Al-Sabah Causeway Project

بيان عن خطة التنمية السنوية لوزارة الأشغال العامة لعام (2016/2015)

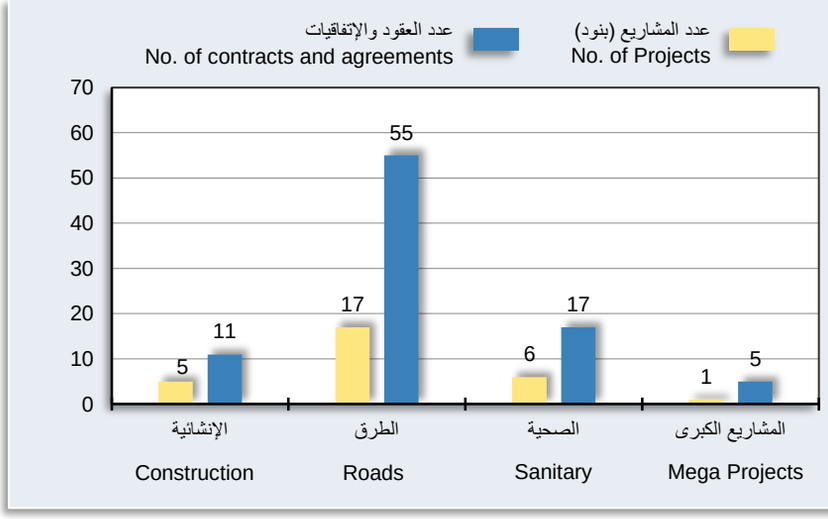
A statement about The Ministry of Public Works

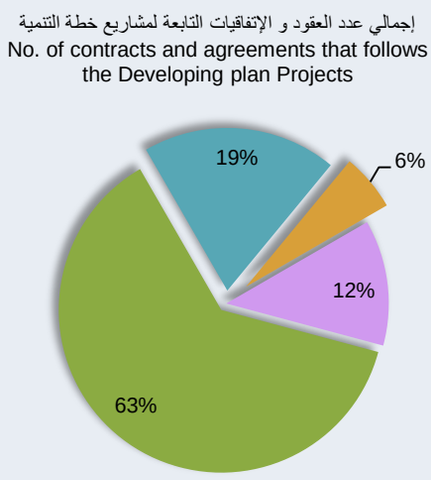
Development Plan (2015/2016)

خطة التنمية لعام (2016/2015) والمصروفات الفعلية ونسبة الصرف مصنفة طبقاً للقطاعات الفنية بالوزارة :

Developing Plan for the Financial year (2015/2016) and the Actual Expenses (in KD) and the Percentage of Expenses according to the Ministry's technical Sectors :

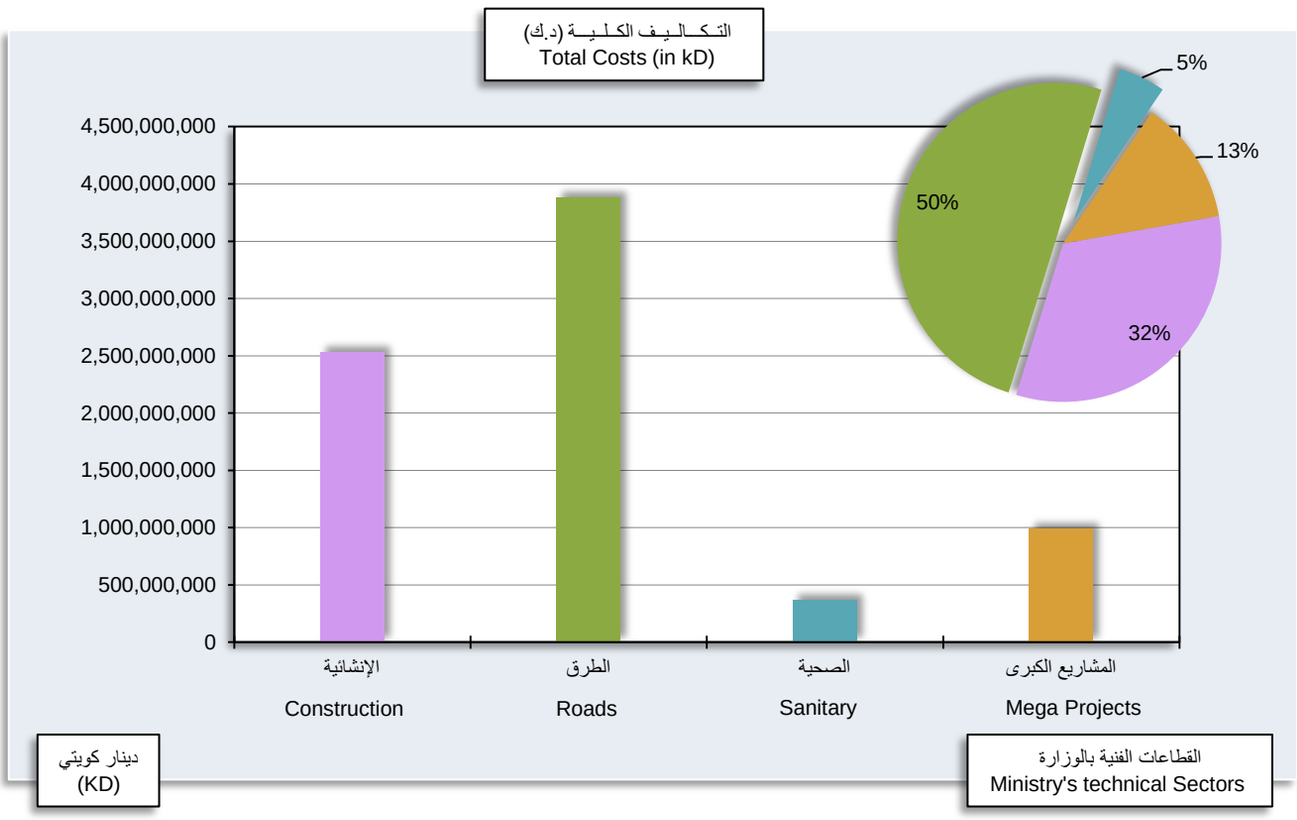
خطة التنمية لعام (2015/2014) Developing Plan for Financial year (2014/2015)						
% الصرف Percentage of Expenses	المصروفات الفعلية Actual Expenses	الإعتمادات المالية Financial Allocations	التكاليف الكلية (د.ك) Total Costs (in kD)	عدد العقود والإتفاقيات No. of contracts and agreements	عدد المشاريع No. of Projects	أسم القطاع Sector
%74	41,171,767	55,690,000	2,530,859,000	11	5	الإنشائية Construction
%95	325,436,544	344,110,000	3,879,013,000	55	17	الطرق Roads
%97	4,744,900	4,900,000	371,859,000	17	6	الصحية Sanitary
%66	10,530,420	16,000,000	990,800,000	5	1	المشاريع الكبرى Mega Projects
%91	**381,883,631**	**420,700,000**	**7,772,531,000**	**88**	**30**	**إجمالي Total**

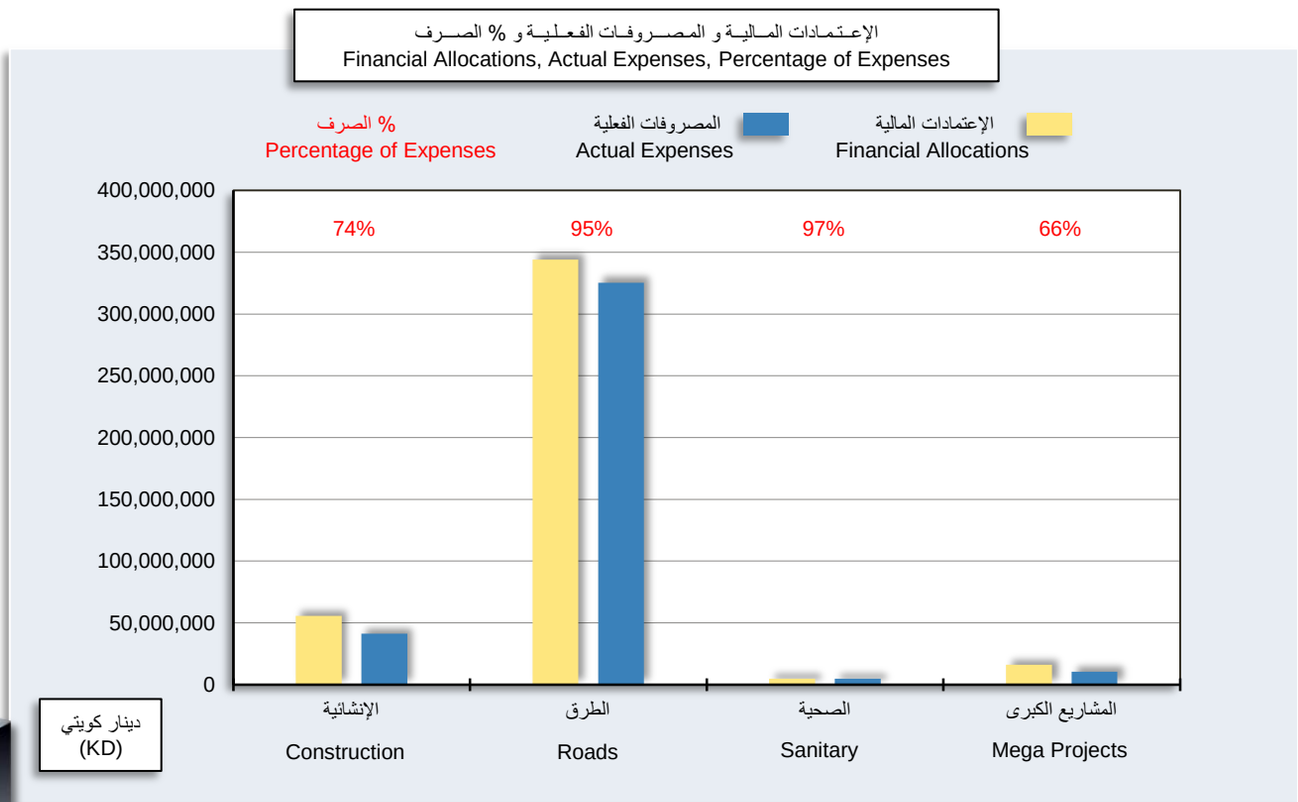




بيان عن خطة التنمية السنوية لوزارة الأشغال العامة لعام (2016/2015)

A statement about The Ministry of Public Works Development Plan (2015/2016)





بيان عن الفعاليات و العلاقات الدولية بوزارة الأشغال العامة

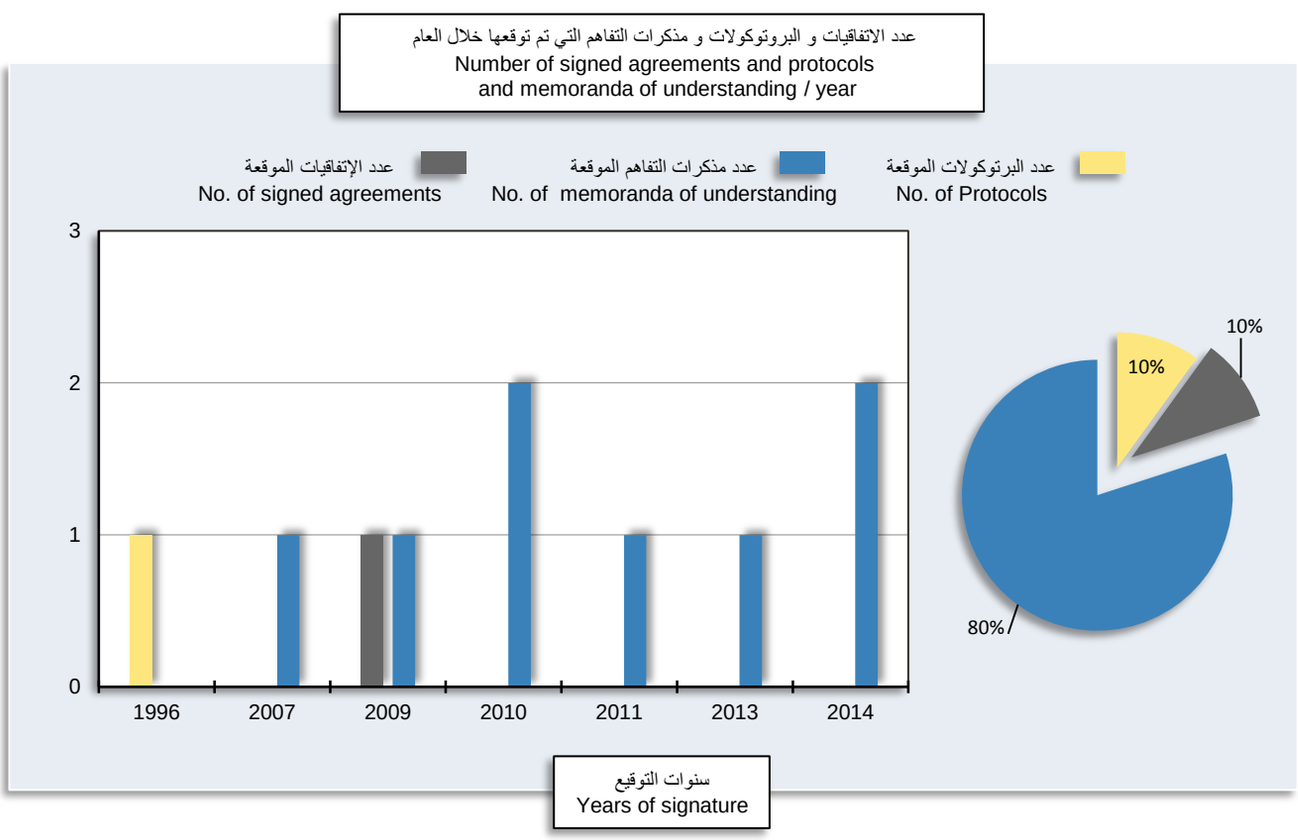
A Statement about the Events and International Relations at the Ministry of Public Works

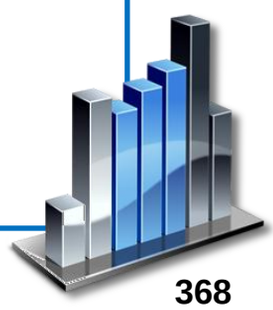
تسعى وزارة الأشغال العامة إلى إبرام البروتوكولات ومذكرات التفاهم والإتفاقيات والمشاركة باللجان المشتركة والزيارات وذلك للإستفادة من خبرات تلك الدول فى مجالات البنية التحتية والطرق والجسور والموانى البحرية والإنشاءات .

و قد بلغ إجمالي عدد الاتفاقيات و مذكرات التفاهم و البروتوكولات التي تم توقعها خلال السنوات السابقة بين وزارة الأشغال العامة (الكويت) و ما يقابلها في الدول الأخرى : 10

The Ministry of Public Works seek to conclude protocols and memoranda of understanding and agreements and participate in joint committees and visits in order to benefit from the experiences of these countries in infrastructure, roads, bridges, ports and marine construction areas.

The total number of signed agreements and protocols and memoranda of understanding between the Ministry of Public Works (Kuwait) and the corresponding at the other countries in previous years





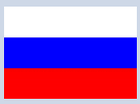
بيان عن البروتوكولات، الإتفاقيات و مذكرات التفاهم الموقعة بين وزارة الأشغال العامة (دولة الكويت) وما يقابلها فى الدول الأخرى في الأعوام السابقة

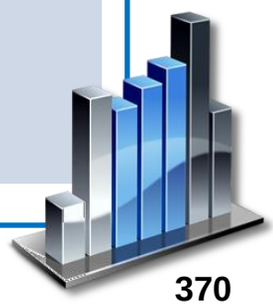
A Statement about the singed protocols and memoranda of understanding and agreements between the Ministry of Public Works (Kuwait) and the corresponding at the other countries in previous years

الاتفاقية / مذكرة التفاهم / البروتوكولات agreements / memoranda of understanding / protocols		الدولة The state	تاريخ التوقيع Signature Date
	بروتوكول تعاون بين وزارة الأشغال العمومية بالمملكة المغربية و وزارة الأشغال العامة بدولة الكويت. Cooperation Protocol between the Ministry of Public Works, Kingdom of Morocco and the Ministry of Public Works in Kuwait.	المملكة المغربية Kingdom of Morocco	5/4/1996
	مذكرة تفاهم بشأن التعاون في مجال الإنشاء. A memorandum of understanding on cooperation in the field of construction.	جمهورية كوريا الجنوبية Republic of South Korea	26/3/2007
	مذكرة تفاهم بشأن التعاون في إنشاء البنية التحتية الأساسية للطرق السريعة والممرات المائية. A memorandum of understanding on cooperation in the establishment of the basic infrastructure of highways and waterways.	جمهورية الصين الشعبية Republic of China	10/5/2009
	إتفاقية التعاون في مجال الإنشاء والبنية الأساسية للمواصلات. Cooperation Agreement in the field of construction, infrastructure and transportation.	دولة فرنسا France	21/6/2009
	مذكرة تفاهم بشأن التعاون في مجال الطرق والجسور والأبنية والعطاءات. A memorandum of understanding on cooperation in the field of roads, bridges, buildings and bids.	مملكة الأردن Jordan	17/5/2010
	مذكرة تفاهم في مجال الطرق والجسور. Memorandum of Understanding in the field of roads and bridges.	جمهورية سوريا Syria	16/10/2010
	مذكرة تفاهم في مجال الأشغال العامة والطرق. Memorandum of Understanding in the field of Public Works and Highways.	دولة اليمن Yemen	26/1/2011
	مذكرة تفاهم للتعاون في مجال الأشغال العامة. Memorandum of Understanding for cooperation in the field of public works.	جمهورية هنغاريا The Republic of Hungary	2/12/2013
	مذكرة التفاهم بين حكومة دولة الكويت وحكومة مملكة أسبانيا بخصوص التعاون بين البلدين في مجال البنية التحتية للمواصلات. Memorandum of Understanding between the Government of the State of Kuwait and the Government of the Kingdom of Spain regarding the cooperation between the two countries in the field of transport infrastructure.	مملكة أسبانيا Spain	15/4/2014
	مذكرة التفاهم بين وزارة الأشغال العامة (دولة الكويت) و وزارة الأراضي والبنية التحتية والمواصلات والسياحة في اليابان. Memorandum of Understanding between the Ministry of Public Works (Kuwait) and the Ministry of land, infrastructure and transport and tourism in Japan.	اليابان Japan	9/10/2014

بيان عن تفعيل مذكرات التفاهم والإتفاقيات والمشاركة فى إجتماعات اللجان المشتركة والزيارات خلال عام 2015 - 2016

A statement about Activating the Agreements and Memoranda of understanding and participation in the meetings of the joint committees and visits in 2015 - 2016

الفترة من .... إلى From ..... to	مكان الإنعقاد The Venue	اللجان المشتركة التى قامت وزارة الأشغال العامة بالمشاركة فيها خلال عام 2015 - 2016 Joint committees that the Ministry of Public Works has participated in during 2015 - 2016	
22-20 / 04/ 2016	روسيا الإتحادية Russia Federation	مشاركة وفد وزارة الأشغال العامة في إجتماعات الدورة الخامسة للجنة الكويتية – الروسية المشتركة للتعاون التجارى والإقتصادى والعلمى والفني والتي عقدت بروسيا الإتحادية خلال الفترة من 20-22 أبريل 2016 . Participating the meetings of the 5th session of the Ministry of Public Works delegation in the Kuwaiti - Russian joint committee for trading, economic, scientific, and technical cooperation, that had been held from April 20 to 22, 2016 in Russia Federation .	
March 2016	دولة الكويت State of Kuwait	تم تزويد وزارة الخارجية بمقترحات وزارة الأشغال العامة وذلك لقرب إنعقاد الدورة الرابعة للجنة العليا الكويتية – الأردنية المشتركة لدفع أوجه التعاون بين البلدين . The Ministry of Foreign Affairs has been provided with the proposals and topics that the Ministry of Public Works is willing to discuss during the 4th session of the Higher Committee of Kuwait - Jordanian	
28-27 / 01/ 2016	دولة الكويت State of Kuwait	تم المشاركة بمقترحات وممثلين عن وزارة الأشغال العامة في إجتماعات الدورة الثانية للجنة الكويتية – الهنغارية المشتركة للتعاون الاقتصادي والتجاري والفني والتي عقدت بدولة الكويت خلال الفترة من 27-28 يناير 2016 . Participating proposals and representatives from the Ministry of Public Works in the meetings of the second session of the Commission on the Kuwait - Hungarian joint economic, trade and technical cooperation, which was held in Kuwait during the period from January 27 to 28, 2016.	
17-15 / 12/ 2015	دولة الكويت State of Kuwait	تم المشاركة بمقترحات وممثلين عن وزارة الأشغال العامة في إجتماعات الدورة الثانية للجنة الوزارية الكويتية الأرمينية المشتركة للتعاون الاقتصادى والفني خلال الفترة من 15-17 /12/2015 بدولة الكويت . Participating proposals and representatives from the Ministry of Public Works in the meetings of the second session of the Ministerial Committee of the Kuwaiti Armenian joint economic and technical cooperation during the period from 15-17 / 12/2015 in Kuwait.	
05-09 / 10/ 2015	جمهورية كوريا الجنوبية Republic of South Korea	الإجتماع الخامس للجنة التعاون الإنشائي بين وزارة الأشغال العامة و وزارة الأراضي و البنية التحتية و النقل الكورية ، الزيارة الرسمية لوفد وزارة الأشغال العامة لجمهورية كوريا – سيئول خلال الفترة من 5 – 9 أكتوبر 2015 ، تم خلال الزيارة بحث سبل التعاون فى مجال المشاريع الإنشائية والمشاريع الكبرى وتطوير البنية التحتية من خلال مشاريع الطرق والصرف الصحي وتدريب الخبراء والباحثيين والفنيين فى حقل الإنشاءات . The fifth meeting of the Commission on the structural cooperation between the Ministry of Public Works and the Korean Ministry of land, infrastructure, transport . Official visit of the delegation of the Ministry of Public Works of the Republic of Korea - Seoul) during the period from October 5 to 9, 2015, during the visit, discussed ways of cooperation in the field of construction projects and major projects and infrastructure development through roads, sanitation and training of experts, researchers and professionals in the construction field projects.	



بيان عن الزيارات التي قامت وزارة الأشغال العامة

بالمشاركة فيها خلال عام 2015-2016

A statement about the visits that the Ministry of Public Works has participated in during 2015-2016

المقترحات والمواضيع والمرئيات التي شاركت بها وزارة الأشغال العامة لمناقشتها أثناء الزيارات Proposals, themes and visuals that has been participated by the Ministry of Public Works to be discussed during the visits		الفترة The Period
	التنسيق مع الجانب السنغافوري للتعرف على طبيعة عمل وإختصاصات الهيئة المسؤولة عن النقل العام والطرق (Land Transport Authority)في سنغافورة. Coordination with the Singaporean side to identify the nature of the work and functions of the body responsible for public transport and roads (Land Transport Authority) in Singapore.	May 2016
	زيارة سمو الشيخ/ جابر المبارك الحمد الصباح حفظه الله ، رئيس مجلس الوزراء لليابان وجمهورية كوريا . تم المشاركة بمرئيات ونقاط حديث أثناء الإجتماعات الرسمية ، والتي تخدم المصالح الإستراتيجية المشتركة لكلا البلدين، وتساهم في تعزيز التكامل والترابط التنموي لدولة الكويت. His Highness Sheikh Jaber Al-Mubarak Al-Hamad Al-Sabah visits The Prime Minister of Japan and the Republic of Korea. The participate visuals and talking points during official meetings, which serve the common strategic interests of both countries, and contribute to strengthening the integration of development and cohesion of the State of Kuwait.	February 2016
	التعاون مع دولة السويد: تم مخاطبة وزارة الخارجية بشأن التعاون مع دولة السويد في مجال الإعتماد والقياس والمعايرة المركزية للإستفادة من خبرتهم في مجال الإعتماد والقياس والمعايرة المركزية. Cooperation with the State of Sweden: Address the Foreign Ministry on cooperation with the State of Sweden in the field of accreditation, measurement and central calibration to benefit from their experience in the field of accreditation and measurement central calibration	December 2015

بيان عن الخدمات المدرجة على البوابة الإلكترونية الخاصة بوزارة الأشغال العامة

A Statement about the services included at the Ministry of Public Works Web Site

www.mpw.gov.kw

تسعى وزارة الأشغال العامة إلى تنفيذ ومتابعة خطط نظم وتقنية المعلومات ، وتخطيط وتنفيذ ومتابعة الإشراف على بناء وتطوير وتطبيق وصيانة نظام وتقنية المعلومات ومشاريعها، وتقدير وتوفير وتأمين كافة إحتياجات الوزارة منها وتقديم الدعم الفني لها ، فقد قامت الوزارة بتطوير و تحديث البوابة الإلكترونية الخاصة بها لتتميز بأفضل التقنيات المستخدمة وفق المعايير الفنية المعتمدة عالمياً، و لتكون صفحاتها سهلة التصفح والإستخدام و متاحة لفئات مختلفة من المستخدمين ، كما تتميز بسرعة الوصول إلى المعلومات والخدمات مما يوفر الوقت والجهد للمواطنين.

توفر البوابة حوالي 456 خدمة تتعلق بالدفع الإلكتروني و خدمة شراء الممارسات بالإضافة إلى عدد من الخدمات المعلوماتية يصل إلى 69 خدمة .

The Ministry of Public Works seeks to implement and follow up the plans of the Information Systems and Technology, and to plan, implement, and follow up the supervision on the construction, development, application and maintenance of the Information Systems and Technology and its projects, and to estimate, secure, and insure all the ministry's needs and provide technical support for it. The ministry has developed and updated its own website with the best techniques used with internationally recognized technical standards, in order for its page to become easy to navigate and use, and available for various types of users. The page also features fast access to the information and services, which saves time and effort for the citizens.

The website provides about 456 services related to electronic payment and practices buying service, in addition to a number of information services up to 69 service.

Electronic services	الخدمات الإلكترونية
Citizen service receiving complaints and request to facilitate transactions for the elderly and those with special needs and the citizens of the Gulf Cooperation Council (GCC).	خدمة مواطن: لاستقبال الشكاوي وطلب تسهيل المعاملات لكبار السن و ذوي الاحتياجات الخاصة ومواطني دول مجلس التعاون الخليجي.
Applying for treated water conduction.	تقديم طلب توصيل مياه معالجة.
Supplier registration and rehabilitation.	تسجيل وتأهيل مورد .
Ministry of Public Works Emergency System 150: For receiving complaints regarding roads, rain and sanitary.	نظام طوارىء الأشغال 150: لاستقبال الشكاوي المتعلقة بالطرق و الأمطار والصحية.
The technical support system for receiving employees complaints regarding The hardware and automated systems.	نظام الدعم الفني لاستقبال شكاوي الموظفين الخاصة بالأجهزة و الأنظمة الآلية.
Automated registration of the training courses system - Currently working on re-developing the system and present it in a new form.	نظام التسجيل الآلي للدورات التدريبية ، (جاري العمل على اعادة تطوير النظام وتقديمه بشكل جديد)
(Attendance System).	نظام الحضور والانصراف (نظام البصمة).
Responding to Sanitary Engineering Affairs Statement services transactions, (Currently working on the electronic version) .	الرد على معاملات بيان الخدمات التابعة لشئون الهندسة الصحية ، (جاري العمل على تطويرها كخدمة الكترونية) .
Rehabilitation Contractors and Advisory Offices , (Currently working on the electronic version).	تأهيل المقاولين والمكاتب الاستشارية ، (جاري العمل على تطويرها كخدمة الكترونية).
Website mobile version (Lite Version) .	تم الانتهاء من تطوير نسخة الموقع الالكترونية المخصصة للهواتف الذكية.
Create an e-mail to the employees of the Ministry of Public Works.	انشاء بريد الكتروني لموظفي وزارة الأشغال العامة.
Installing Integrated Systems program (Employee evaluation).	تثبيت برنامج النظم المتكاملة (تقييم الموظفين) .
Providing internet service, wireless and share folder.	توفير خدمة الانترنت و وايرليس ونقل المعلومات.
Installing some of the financial programs link (Oracle - IFS).	تثبيت رابط بعض من البرامج المالية (الأوراكل - IFS) .

البوابة الإلكترونية الخاصة بوزارة الأشغال العامة

The Ministry of Public Works Web Site (www.mpw.gov.kw)

مشاركة وزارة الأشغال العامة بمعرض انفوكونكت وانفوبيز 2015

التاريخ : 25/01/2015

تشارك وزارة الأشغال العامة بمعرض "انفوكونكت وانفوبيز 2015" حيث تم عرض البوابة الإلكترونية للوزارة بحلتها الجديدة ، والتي تشمل على عدة خدمات إلكترونية تخدم كل من المواطنين والمقيمين والقطاع الخاص، و تهدف لتوفير الوقت و الجهد.
ومن أهمها نظام طوارئ الأشغال و خدمة المواطن لتقديم الشكاوى، مستكشف المشاريع الجغرافي لعرض أهم مشاريع الوزارة بدولة الكويت، الدفع الالكتروني لفحوصات المركز الحكومي للفحوصات وضبط الجودة والأبحاث، أخبار وفعاليات الوزارة ،المركز الإعلامي، وغيرها الكثير..

بيان عن الأنظمة الألكترونية التي تم إنجازها بوزارة الأشغال العامة

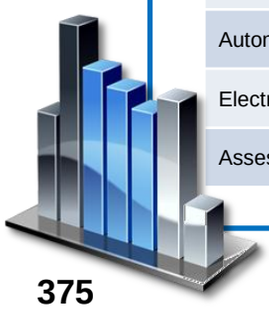
A Statement about the Electronic Systems that have been achieved at the Ministry of Public Works

The system's name	أسم النظام
Books follow-up system for the Minister's Office department.	الأرشيف الالكتروني لكتب الصادر و الوارد لقطاع شئون الهندسة الصحية .
The Minister electronic achieving system .	مجموعة أنظمة الوزير (الرشيف الالكتروني لكتب الصادر والوارد).
Personnel movement.	حركة الموظفين.
Electronic Archiving for the Assistant Undersecretary of Coordination and follow up sector .	بريد الصادر والوارد لوكيل المساعد لقطاع شئون التنسيق والمتابعة.
Achieve of records and contracts.	ارشيف الوثائق و العقود.
Introduction program for new engineers.	البرنامج التعريفي للمهندسين الجدد.
Automated registration of the training programs.	التسجيل الآلي للبرامج التدريبية.
Joint protocols and committee system.	نظام البروتوكولات واللجان المشتركة.
Maintenance for projects follow – up system.	صيانة نظام متابعة المشاريع.
Change and innovative orders system .	نظام الأوامر التغييرية والتمديدية.
Reference experiences system .	نظام الخبرات المرجعية.
Sponsorship system .	نظام الكفالات.
Automated registration of transactions system .	نظام التسجيل الآلي للمعاملات.
Follow – up system of application development department .	نظام متابعة قسم تطوير التطبيقات.
Staff database system and follow-up projects .	نظام قاعدة بيانات الموظفين و متابعة المشاريع.
Claims system .	نظام الدعاوي.
Undersecretary correspondence system .	نظام مكاتبات الوكيل.
Scholarship record system .	نظام سجل الايفاد.
Civil construction laboratory system for Central Agency .	نظام المختبرات الانشائية المدنية للجهاز المركزي.
Electronic library system for Undersecretary.	نظام المكتبة الالكترونية للوكيل.
Follow-up system for Minister records.	نظام متابعة كتب الوزير.
Rented car system.	نظام السيارات المستأجرة.
Internships.	التدريب الداخلي.
Personal temporary property and Organizational units system.	نظام العهد الشخصية والوحدات التنظيمية.
Follow-up staff system.	نظام متابعة الموظفين.

بيان عن الأنظمة الألكترونية التي تم إنجازها بوزارة الأشغال العامة

A Statement about the Electronic Systems that have been achieved at the Ministry of Public Works

The system's name	أسم النظام
The Temporary property of financial department.	عهد الادارة المالية.
Electronic Archiving System for Central Agency.	نظام الأرشيف الالكتروني للجهاز المركزي.
Electronic Archiving System for Construction Projects Affairs Sector.	نظام الصادر والوارد لقطاع شئون المشاريع الانشائية.
Minister systems set (staff).	مجموعة أنظمة الوزير (الموظفين).
Minister systems set (Minister system)	مجموعة أنظمة الوزير (نظام الوزير).
Minister systems set (Telephone book).	مجموعة أنظمة الوزير (دليل الهاتف) .
Minister systems set (Parliament).	مجموعة أنظمة الوزير (مجلس الأمة).
Minister systems set (Meetings).	مجموعة أنظمة الوزير (إجتماعات).
Minister systems set (Media archive).	مجموعة أنظمة الوزير (أرشيف الوسائط) .
Automated Phone for the advisory body of Minister.	الهاتف الآلي لجهاز الاستشاري للوزير.
Personal temporary property.	العهد الشخصية.
Database System.	نظام قاعدة بيانات.
Automated archive for the Office of Planning and Follow-up.	الأرشيف الالكتروني لمكتب التخطيط و المتابعة.
The follow-up record system.	نظام متابعة السجل.
Electronic Archiving - Advisory Body of The Minister.	ارشيف الكتروني - الجهاز الاستشاري للوزير.
Electronic Archiving for Roads Design Department.	أرشيف صادر و وارد لادارة تصميم الطرق.
Management Development Department occupants bonus.	كادر شاغلي وظائف التطوير الاداري.
Personnel system maintenance.	صيانة نظام الموظفين.
The External Missions system.	نظام المؤتمرات الجديد.
Systems set for Purchasing and Storing Department.	مجموعة أنظمة المشتريات والمخازن.
Factories and subcontractors System.	نظام المصانع و مقاولي الباطن.
Data Bank system for approved materials.	نظام بنك المعلومات للمواد المعتمدة.
Automated phone system for the Undersecretary's office.	نظام الهاتف الآلي لادارة مكتب الوكيل.
Electronic Archiving for Construction Projects Affairs Sector.	الأرشيف الالكترونى لقطاع شئون المشاريع الانشائية.
Assessment and rehabilitation of Contractors.	تقييم وتأهيل المقاولين.



بيان عن الأنظمة الألكترونية التي تم إنجازها بوزارة الأشغال العامة

A Statement about the Electronic Systems that have been achieved at the Ministry of Public Works

The system's name	أسم النظام
Advisory office system.	نظام المكاتب الاستشارية.
Correspondence of the Undersecretary 2.	مكاتبات الوكيل 2.
Internal and external committees for the Undersecretary.	اللجان الداخلية والخارجية للوكيل.
Tenders and Contracts System.	نظام المناقصات والعقود.
Dynaflect analysis system (Sub grade).	نظام تحليل بيانات فحص الداينافلكت (فحص التربة).
Dynaflect analysis system (Asphalt).	نظام تحليل بيانات فحص الداينافلكت (فحص الاسفلت) .
Meeting and committee records system.	نظام محاضر الاجتماع و اللجان.
Correspondence of the advisory body of Minister system.	نظام مراسلات الجهاز الاستشاري للوزير.
Inquiries system.	نظام الاستفسارات.
Budgeting Division electronic archive system.	نظام الارشيف الالكتروني لقسم الميزانية.
Payment follow-up certificates system.	نظام متابعة شهادات الدفع .
Recruitment System.	نظام التعيينات.
Recruitment needs plan.	خطة الاحتياجات الوظيفية.
Assembly points.	نقاط التجمع.
Decisions System .	نظام القرارات .
الإنجازات خلال عام 2015 Achievements in 2015	
Activating Attendance System and connecting all external sites to the Ministry`s system and the Civil Service Commission. All the external projects has been linked to the Ministry`s system and the Civil Service Commission (Contractors)	تفعيل نظام الحضور والانصراف وربط جميع المواقع الخارجية للوزارة بالنظام وربطهم بديوان الخدمة المدنية وتم ربط المشاريع الخارجية (المقاولين).
Training Ministry of Public Works employees to use Attendance System	عمل دورات تدريبية لموظفي الوزارة على استخدام نظام الحضور والانصراف.
Provide training courses for specific employees of Ministry of Public Works chosen by their sectors (To Follow-up systems assigned to their sectors)	عمل دورات تدريبية لموظفي الوزارة المرشحين من قبل القطاعات. (متابعة الأنظمة المخصصة لقطاعاتهم واجراء التحديثات للصفحات الخاصة بهم على الموقع الالكتروني).
Participating in Info connect and InfoBase exhibition by presenting MPW web portal	مشاركة البوابة الالكترونية بمعرض انفوكونكت وانفوبيز.
Activating Ministry of Public Works employees webpage (Employee Login)	تفعيل الصفحة الخاصة بموظفي وزارة الأشغال العامة. (دخول الموظفين).

بيان إحصائي لعدد البرامج التدريبية المنفذة خلال عام 2015

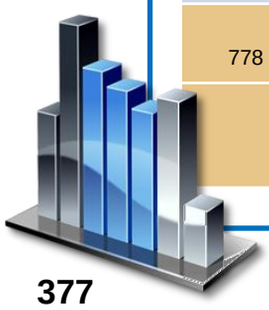
A Statement about the number of The training programs in 2015

تقوم وزارة الأشغال العامة بتوفير كل المتطلبات و السبل للرفع من كفاءة العاملين بالوزارة و الإرتقاء بمستواهم و تنمية قدراتهم و ذلك من خلال توفير البرامج و خطط التدريبية لجميع المستويات الوظيفية ،مما يعود بالنفع على المستوى العام للأداء المؤسسي و الإسهام في في الإرتقاء في عملية التنمية الإدارية و الفنية بالوزارة.

The Ministry of Public Works to provide all the requirements and ways to raise the efficiency of the ministry staff and upgrading their level and develop their abilities and through the provision of programs and for all functional levels of training plans, which is beneficial to the overall level of institutional performance and contribute to the upgrading of the administrative development process and technical ministry.

Programs name	اعداد المتدربين Number of Trainees	عدد البرامج Number of programs	اسم البرنامج
Administrative	548	29	الإدارية
Engineering	403	22	الهندسية
computer	158	19	الحاسب الآلي
Internal conferences	150	22	المؤتمرات الداخلية
Rehabilitation programs	163	9	البرامج التأهيلية
Arabian Panning Institute	2	2	المعهد العربي للتخطيط
programs to the newly graduated	410	19	برامج حديثي التخرج
Specialized programs	633	34	البرامج التخصصية
Programs of scientific research institute	11	4	برامج معهد الأبحاث العلمية
Judicial Institute	4	2	معهد القضاء
Consulting Agreements	13	2	الإتفاقيات الإستشارية
Field Training	367	20	تدريب ميداني
Ministry of Justice 's experts training	10	1	تدريب خبراء وزارة العدل
Ministry of Justice programs	2	1	برامج وزارة العدل
CSC programs	3	1	دورات الخدمة المدنية
External courses	16	15	الدورات الخارجية
External Missions	23	11	المهمات الخارجية
Total	**2916**	**213**	**الإجمالي**

العدد number	البعثات scholarships
1	بعثات الدراسية العليا (جامعة الخليج العربي) graduate studies scholarships (Arabian Gulf university)
2	البعثات الدراسية للدراسات العليا (جامعة الكويت) graduate studies scholarships (Kuwait university)
778بطاقة وصف وظيفي معتمد من ديوان الخدمة 778 Job card description approved from the CSC	بطاقات الوصف الوظيفي Job card description
524خدمة مدرجة على موقع وزارة الأشغال العامة 524 service listed on the ministry site www.mpw.gov.kw	خدمات وزارة الأشغال العامة MPW services



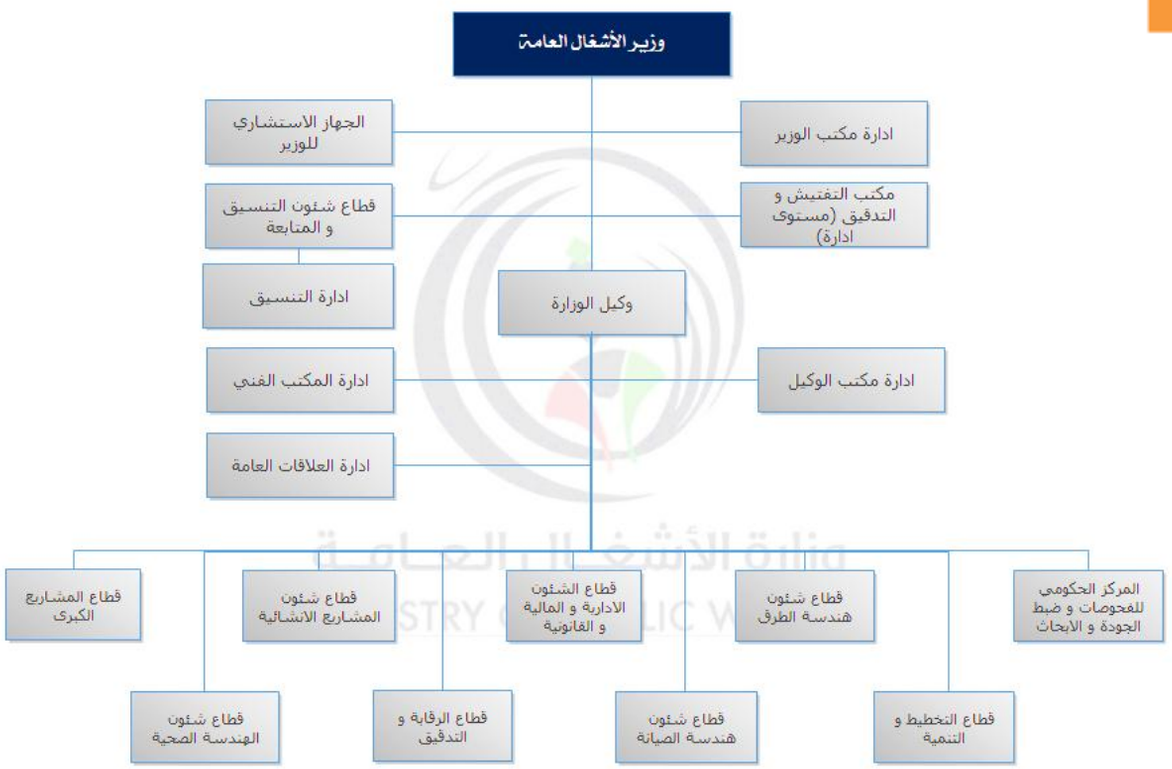
1997
1998
1999
2000
2001
2003/5M
2006/9M

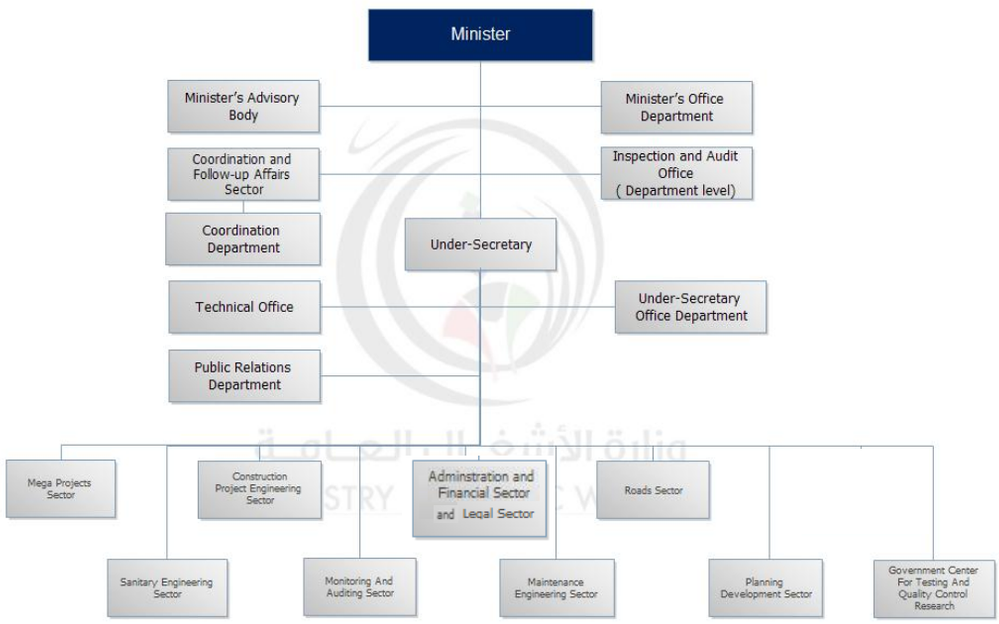
الباب السادس
القوى العاملة

Chapter 6
Manpower

الهيكل التنظيمي للوزارة

The Ministry's Organization Chart

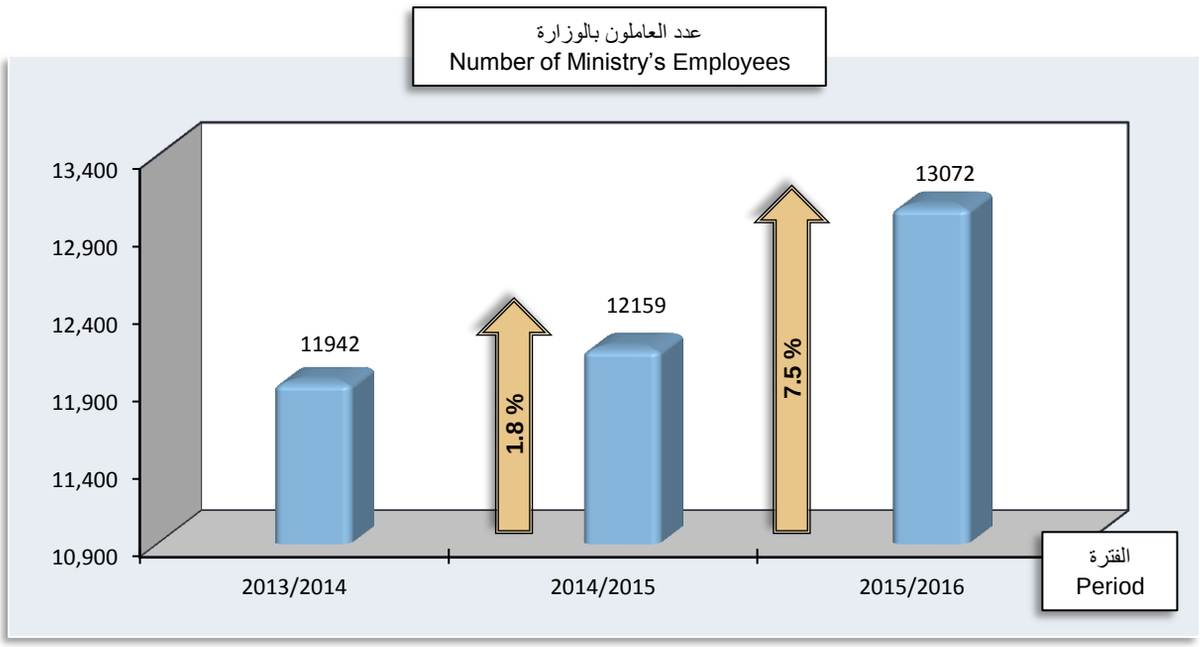




بيان لتطور أعداد العاملين بالوزارة من عام (2004/2005) إلى عام (2016/2015)

A statement about the Development of Ministry's Employees since (2004/2005) till (2015/2016)

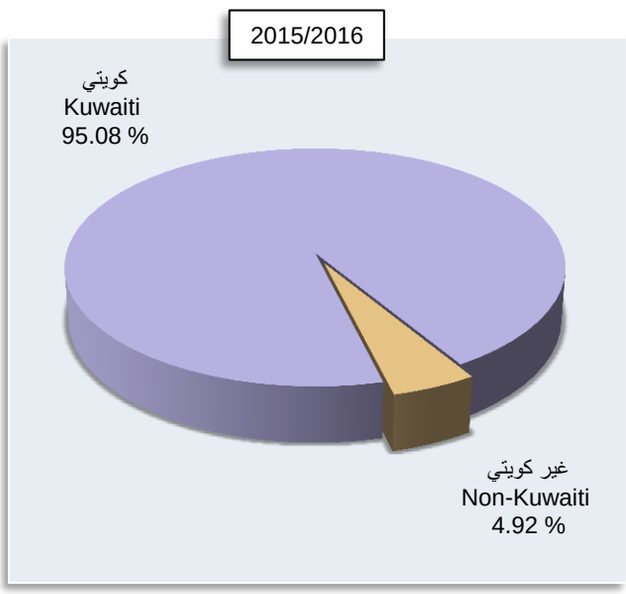
الفترة Period	مجموع العاملين Total Employees	النسبة المئوية للزيادة او النقصان Percentage of Increase or decrease
2004/2005	5250	-
2005/2006	5547	5.7
2006/2007	6237	12.4
2007/2008	6767	8.5
2008/2009	7272	7.5
2009/2010	8062	10.9
2010/2011	9001	11.7
2011/2012	9803	8.9
2012/2013	11171	13.9
2013/2014	11942	6.9
2014/2015	12159	1.8
2015/2016	13072	7.5

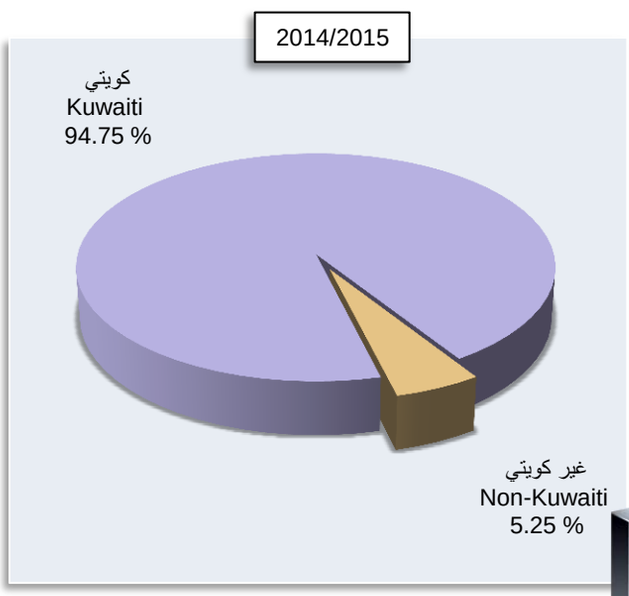


بيان لتطور الكويتيين العاملين بالوزارة من عام (2004/2005) إلى عام (2016/2015)

A statement about the Development of Ministry's Kuwaiti Employees since (2004/2005) till (2015/2016)

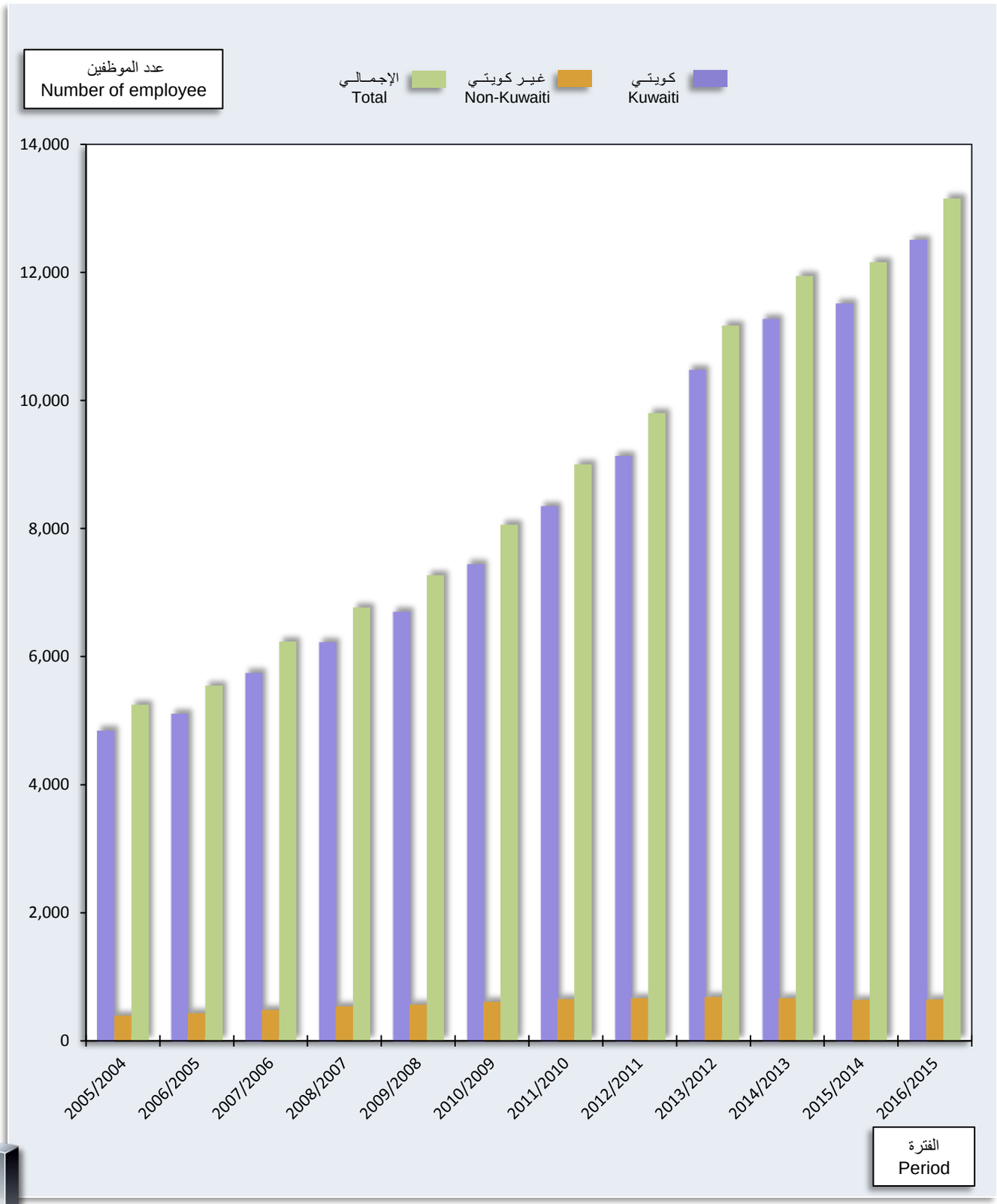
نسبة الكويتيين للإجمالي Kuwaiti percentage of total	عدد العاملين Number of Employees		الفترة Period
	غير كويتي Non- Kuwaiti	كويتي Kuwaiti	
92.49	394	4856	2005/2004
92.19	433	5114	2006/2005
92.23	484	5753	2007/2006
92.03	539	6228	2008/2007
92.23	565	6707	2009/2008
92.42	611	7451	2010/2009
92.76	651	8350	2011/2010
93.21	665	9138	2012/2011
93.85	686	10485	2013/2012
94.42	666	11276	2014/2013
94.75	638	11521	2015/2014
95.08	646	12507	2016/2015





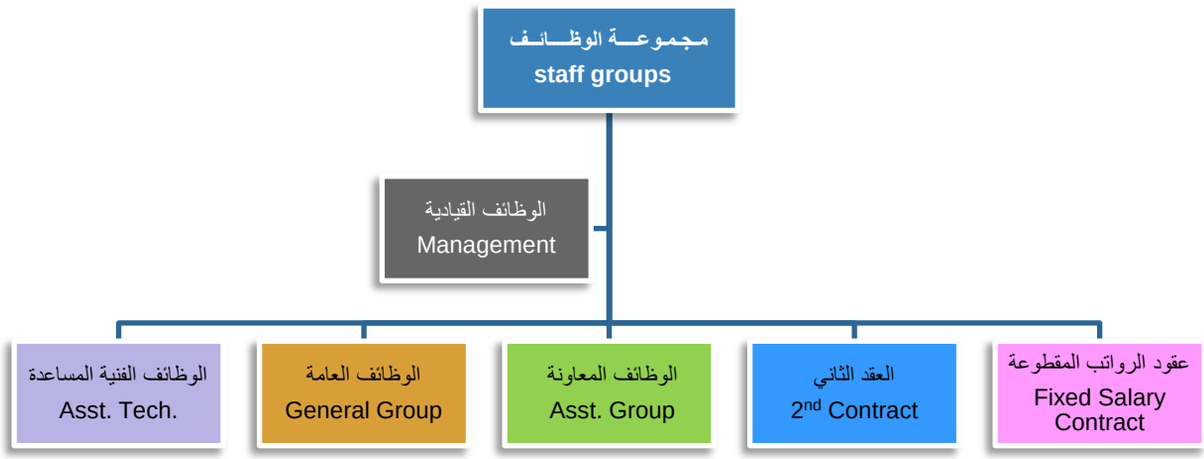
بيان لتطور الكويتيين العاملين بالوزارة من عام (2004/2005) إلى عام (2016/2015)

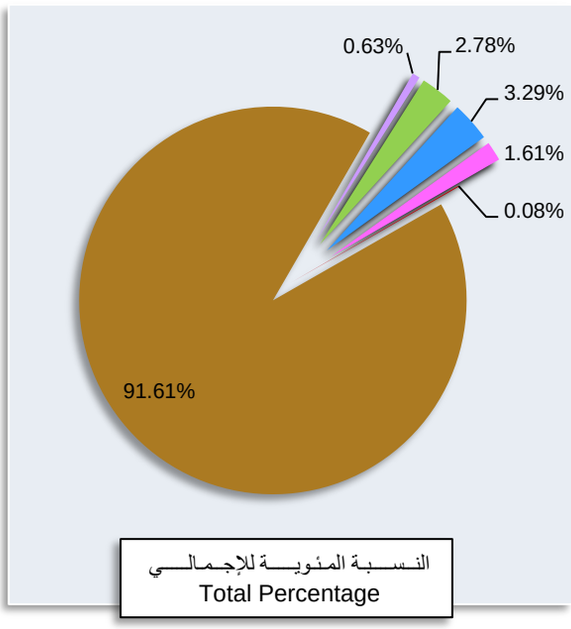
A statement about the Development of Ministry's Kuwaiti Employees since (2004/2005) till (2015/2016)



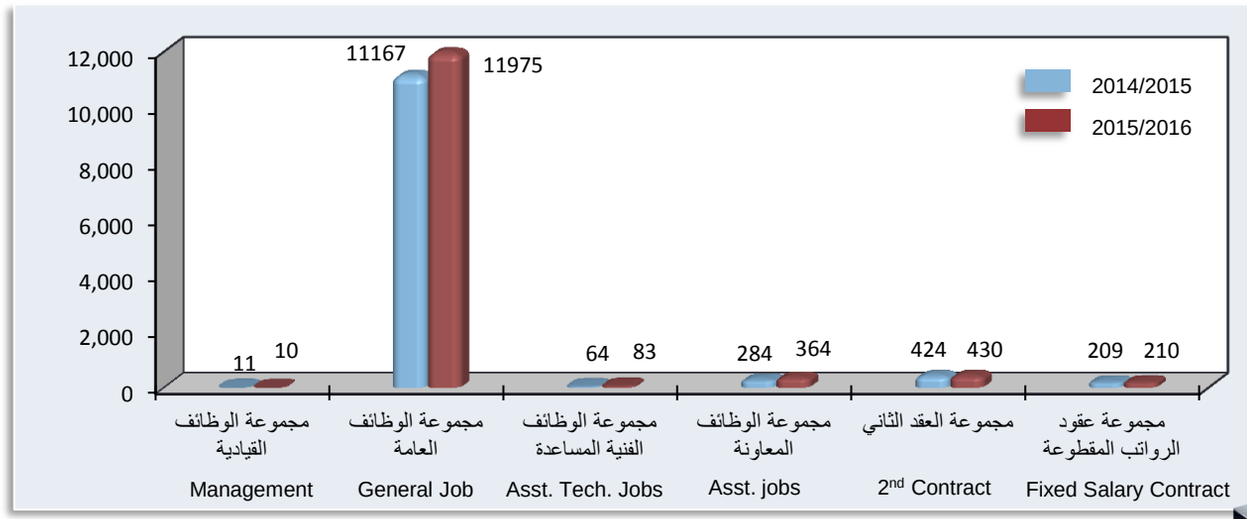
بيان بالقوى العاملة بالوزارة حسب مجموعة الوظائف حتى (31/3/2016)

A statement about the Ministry's Manpower according to different staff groups till (31/3/2016)





البيان The statement	العدد الإجمالي Total
مجموعة الوظائف القيادية. Management .	10
مجموعة الوظائف العامة. General Group of jobs .	11975
مجموعة الوظائف الفنية المساعدة. Asst. Tech. Group of jobs .	83
مجموعة الوظائف المعاونة. Asst. Group of jobs .	364
مجموعة العقد الثاني. 2nd Contract Group of jobs .	430
مجموعة عقود الرواتب المقطوعة. Fixed Salary Contract Group of job.	210



بيان بالقوى العاملة بالوزارة حسب مجموعة الوظائف و الدرجات حتى (31/3/2016)

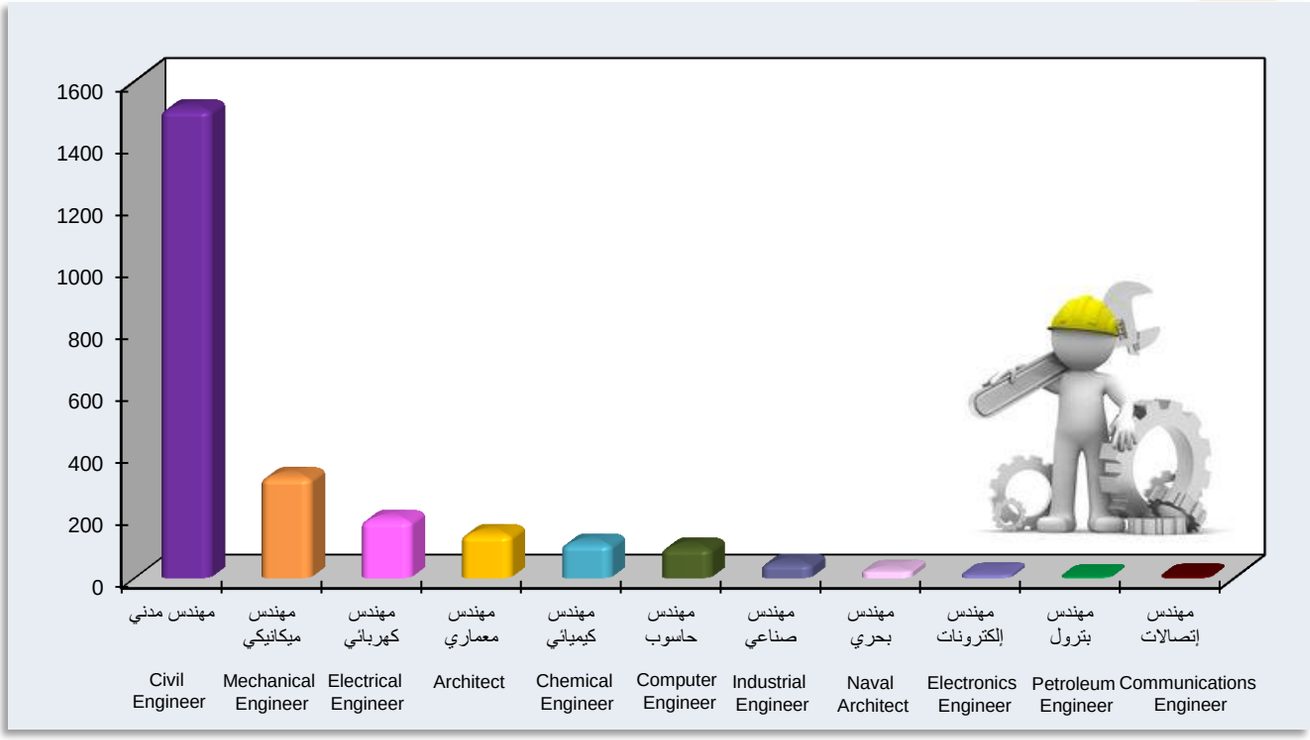
A statement about the Ministry's Manpower

according to groups and grades till (31/3/2016)

Management	% الزيادة او النقصان Percentage of Increase or decrease	العدد خلال عام The number		الوظائف القيادية
		2015/2016	2015/2014	
Under Secretary	-	1	1	وكيل الوزارة
Asst. Under Secretary	- 10 %	9	10	وكيل وزارة مساعد
General Groups of Jobs				**مجموعة الوظائف العامة**
Grade A	-	85	85	الدرجة أ
Grade B	-	331	331	الدرجة ب
Grade 1	0.1 %	1097	1096	الدرجة الأولى
Grade 2	0.3 %	964	961	الدرجة الثانية
Grade 3	0.8 %	1683	1670	الدرجة الثالثة
Grade 4	7.3 %	2846	2653	الدرجة الرابعة
Grade 5	11.8 %	2162	1933	الدرجة الخامسة
Grade 6	4.7 %	1028	982	الدرجة السادسة
Grade 7	15.2 %	1191	1034	الدرجة السابعة
Grade 8	39.3 %	588	422	الدرجة الثامنة
Asst. Tech. Group of jobs				**مجموعة الوظائف الفنية المساعدة**
Grade 1	-	4	4	الدرجة الأولى
Grade 2	-	9	9	الدرجة الثانية
Grade 3	-	1	1	الدرجة الثالثة
Grade 4	-	13	13	الدرجة الرابعة
Grade 5	51.4 %	56	37	الدرجة الخامسة
Grade 6		-	-	الدرجة السادسة
Asst. Group of jobs				**مجموعة الوظائف المعاونة**
Grade 1	-1.8 %	55	56	الدرجة الأولى
Grade 2	4.1 %	101	97	الدرجة الثانية
Grade 3	58.8 %	208	131	الدرجة الثالثة
contracts				**العقود**
2nd Contract Group of jobs	1.4 %	430	424	عقد ثان
Fixed Salary Contract Group of job	0.5 %	210	209	عقد براتب مقطوع

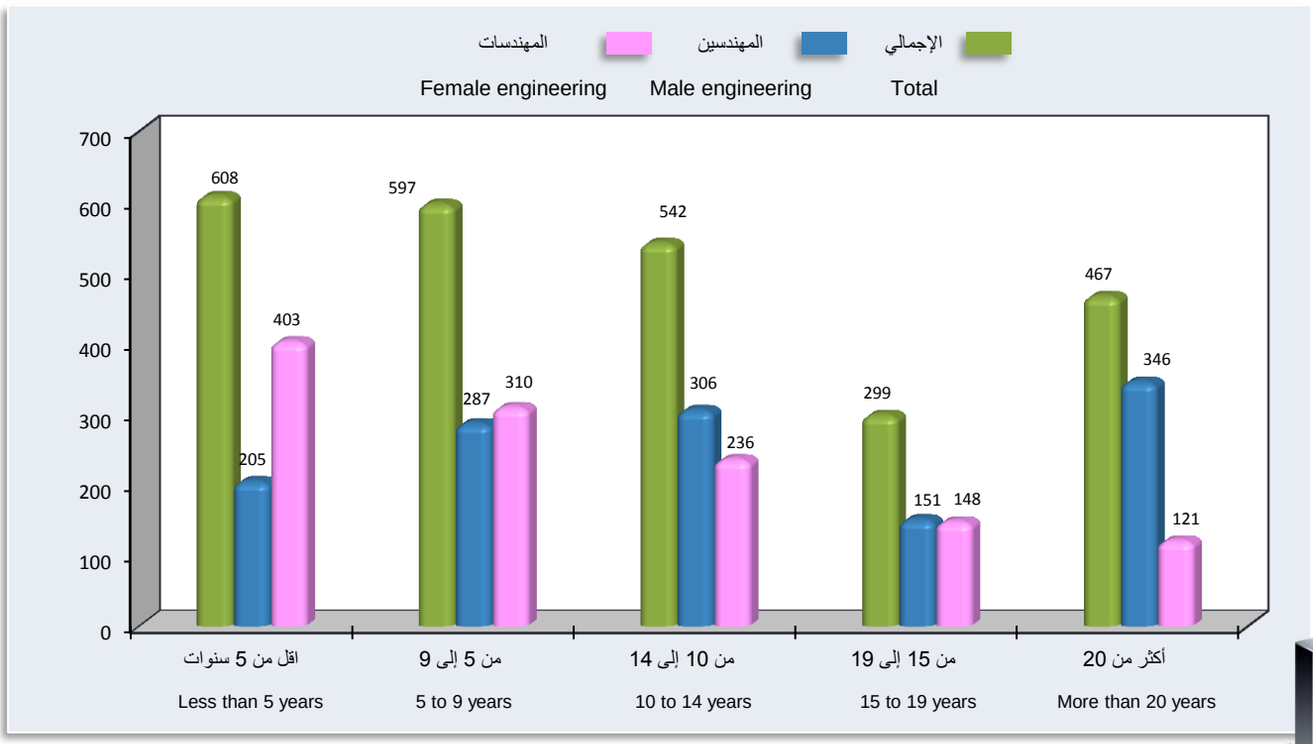
بيان لعدد المهندسين بمختلف التخصصات لعام (2016/2015)

A statement about the number of different specialized Engineers in (2015/2016)



بيان لعدد المهندسين حسب الخبرة حتى (31/3/2016)

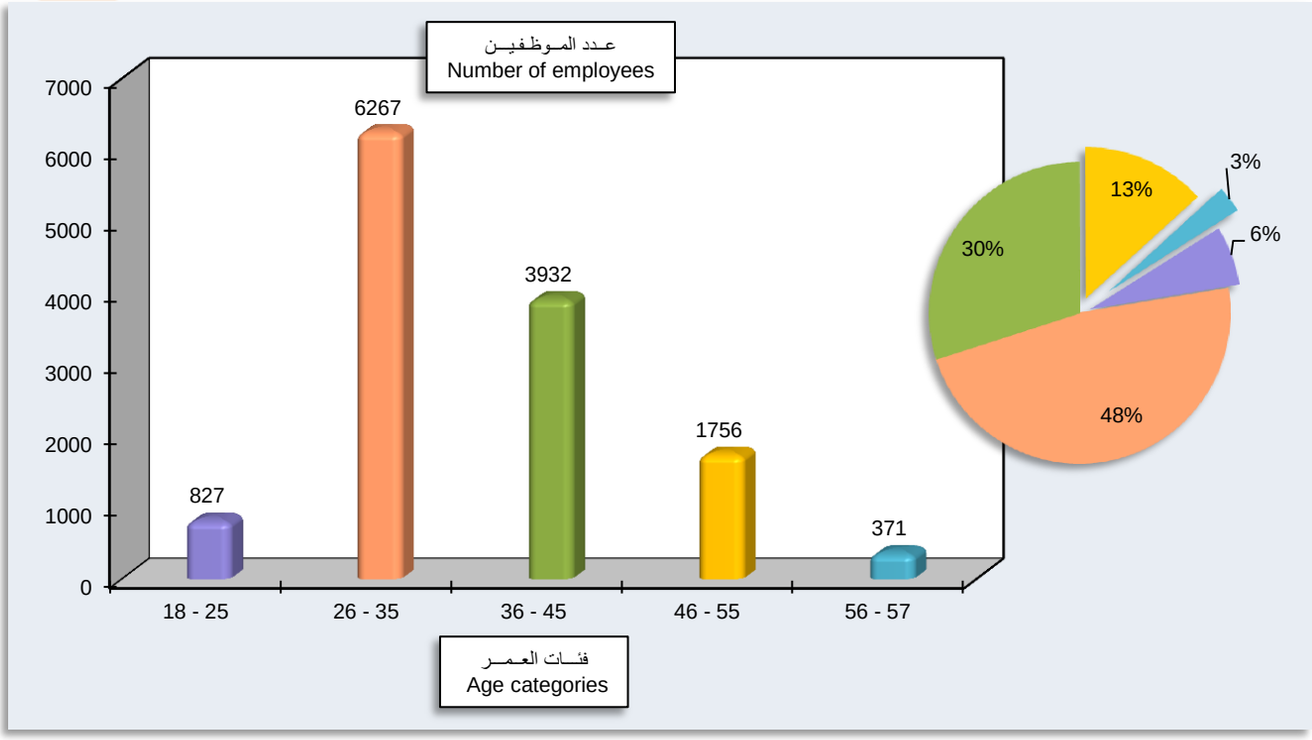
A statement about the number of Engineers according to experience till (31/3/2016)



بيان بعدد موظفين وزارة الأشغال العامة حسب فئات العمر حتى (31/3/2016)

A statement about the Ministry of Public Works' employees

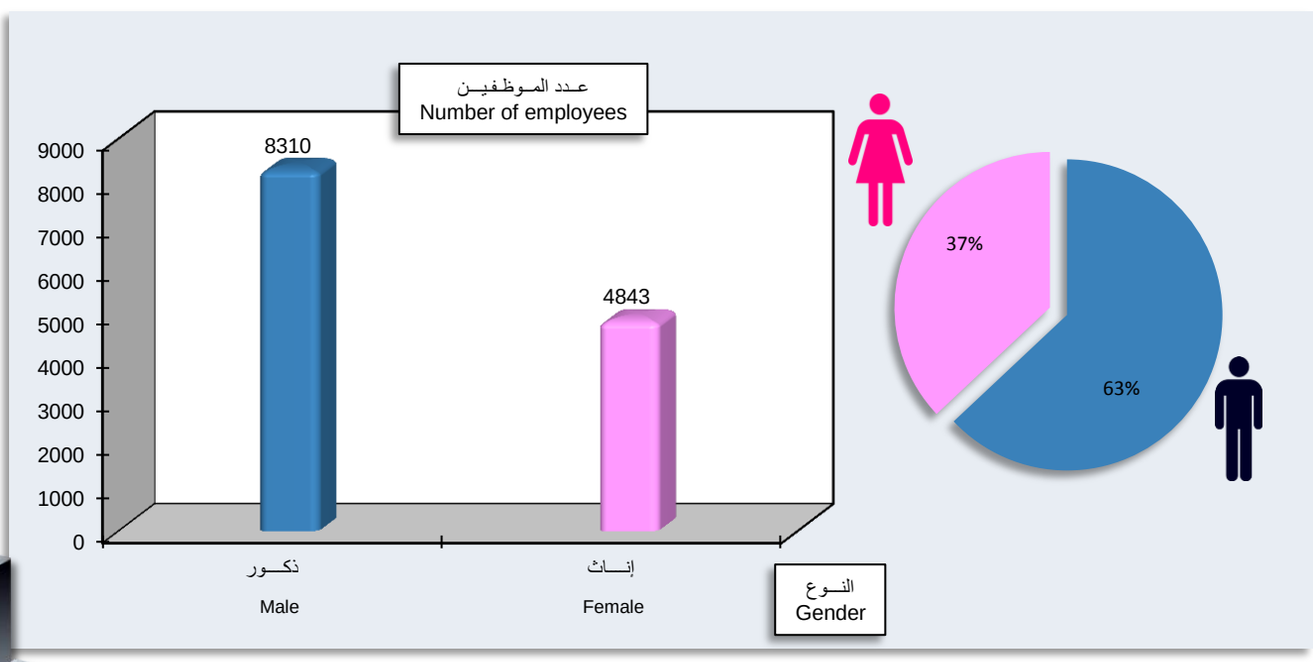
according to age categories till (31/3/2016)



بيان بعدد موظفين وزارة الأشغال العامة حسب النوع حتى (31/3/2016)

A statement about the Ministry of Public Works' employees

according to Gender till (31/3/2016)



1997
1998
1999
2000
2001
2003/5M
2006/9M

الباب السابع
ميزانيات الوزارة

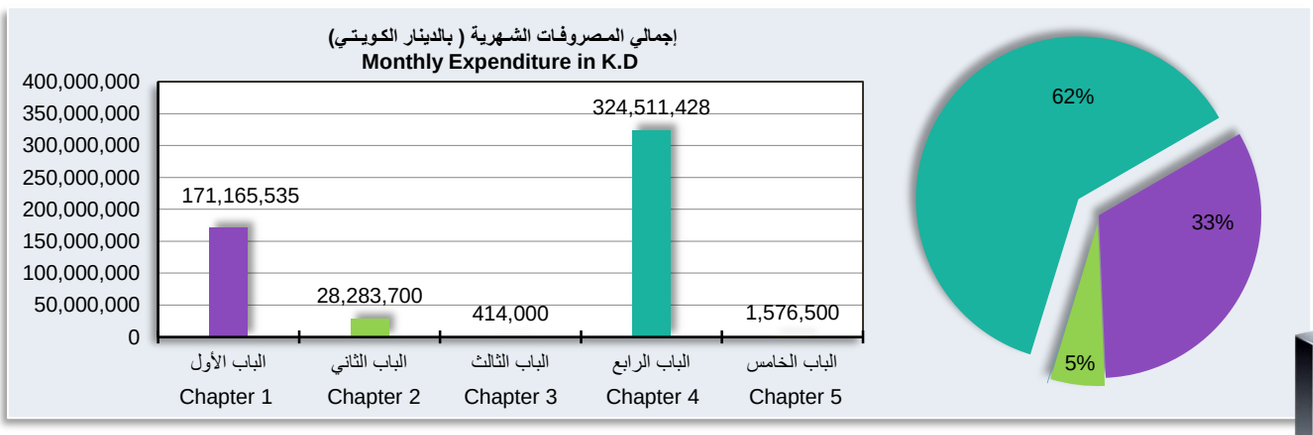
Chapter 7
Ministry's Budget

بيان شهري بالمصروفات الشهرية (بالدينار الكويتي) التي تمت خلال عام 2015

على مختلف أبواب ميزانية الوزارة

Monthly Expenditure for Different Chapters of Ministry's Budget (in KD) during 2015

الباب الخامس Chapter 5	الباب الرابع Chapter 4	الباب الثالث Chapter 3	الباب الثاني Chapter 2	الباب الأول chapter 1	الشهر Month
المصروفات المختلفة و المدفوعات التحويلية Various Expenditures & transfer payment	المشاريع الإنشائية و الصيانة و الاستهلاكات العامة Construction Projects, Maintenance, & General Depreciation	وسائل النقل و المعدات و التجهيزات Transportation, Equipment & Stationeries	المستلزمات السلعية والخدمات Commodity and Service Requirements	المرتبات Salaries	
-	-	50,000	583,700	13,586,372	يناير January
-	-	50,000	4,500,000	13,613,268	فبراير February
555,600	-	200,000	3,400,000	13,567,970	مارس March
100,000	-	5,000	1,000,000	13,662,870	أبريل April
100,000	26,701,900	10,000	3,200,000	13,784,463	مايو May
100,000	46,939,710	10,000	1,000,000	19,143,706	يونيو June
100,000	26,593 642	10,000	3,200,000	13,861,769	يوليو July
100,000	46,329,827	10,000	1,000,000	13,936,653	أغسطس August
100,000	22,955,449	10,000	3,200,000	13,923,080	سبتمبر September
100,000	46,105,785	10,000	1,000,000	14,034,956	أكتوبر October
150,000	58,014,429	20,000	3,200,000	14,042,210	نوفمبر November
170,900	77,464,328	29,000	3,000,000	14,008,218	ديسمبر December
1,576,500	**324,511,428**	**414,000**	**28,283,700**	**171,165,535**	**المجموع Total**

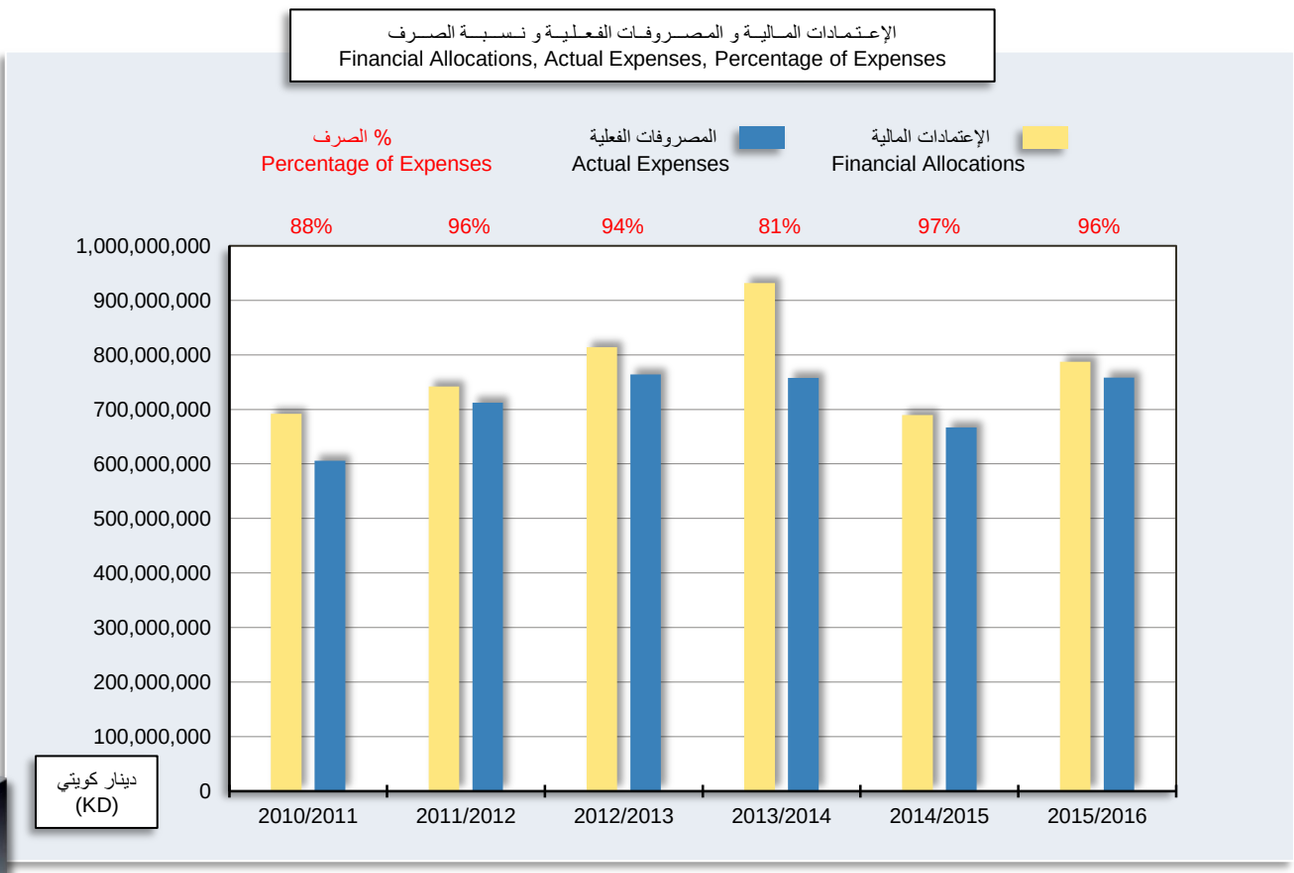


بيان بإجمالي المصروفات الفعلية (بالدينار الكويتي) على مختلف أبواب ميزانية الوزارة

من عام (2011/2010) إلى عام (2016/2015)

Total actual Expenditure (in KD) for Different Chapters of Ministry's Budget from(2010/2011) till (2015/2016)

السنوات Financial Year	إجمالي الإعتمادات المالية (دينار كويتي) Total Financial Allocations (in KD)	إجمالي المصروفات الفعلية (دينار كويتي) Total Actual Expenditure (in KD)
2010/2011	692,132,860	605,983,782
2011/2012	742,251,140	712,710,872
2012/2013	814,097,830	764,087,163
2013/2014	931,755,000	758,176,991
2014/2015	690,054,000	666,887,115
2015/2016	787,577,080	758,745,446



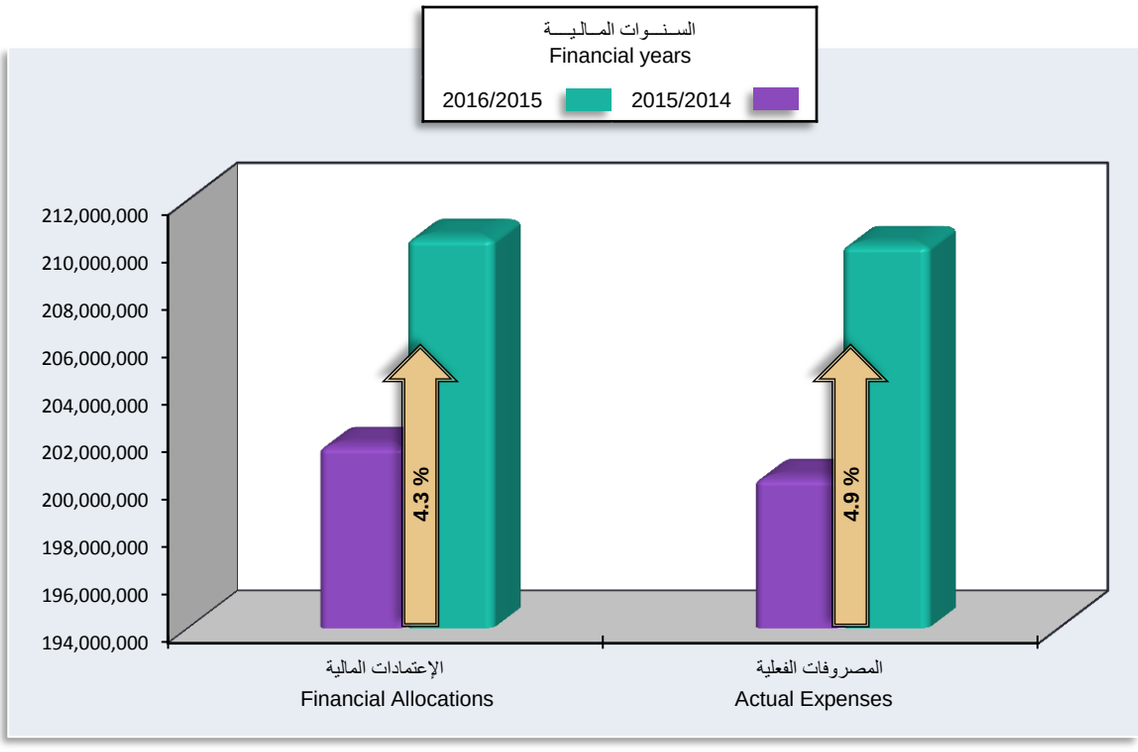
بيان بالإعتمادات المالية و المصروفات الفعلية و نسبة الصرف للباب الأول – المرتبات –

من عام (2011/2010) إلى عام (2016/2015)

Financial Allocations and Actual Expenses (in KD) and Percentage of Expenses

for Chapter 1 – Salaries from (2010/2011) till (2015/2016)

الباب الأول – المرتبات Chapter 1 – Salaries					
السنوات Financial Year	إجمالي الإعتمادات المالية (دينار كويتي) Total Financial Allocations (in KD)	إجمالي المصروفات الفعلية (دينار كويتي) Total Actual Expenditure (in KD)	نسبة الصرف Percentage of Expenses	% الزيادة السنوية Percentage of Annual Increase	
				الإعتماد Allocations %	الصرف Expenditure %
2011/2010	123,748,580	123,614,124	99.9 %	-	-
2012/2011	147,785,140	147,651,813	99.9 %	19.4	19.4
2013/2012	173,640,830	173,486,627	99.9 %	17.5	17.5
2014/2013	190,648,000	190,054,853	99.7 %	9.8	9.6
2015/2014	201,733,000	200,376,742	99.3 %	5.8	5.4
2016/2015	210,464,080	210,174,292	99.9%	4.3	4.9



بيان إحصائي بالإعتمادات المالية و المصروفات الفعلية للباب الأول – المرتبات –

من عام (2011/2010) إلى عام (2016/2015)

Statistical Statement about the Development of the Financial Allocations

and Actual Expenses (in KD) for Chapter 1 – Salaries from (2010/2011) till (2015/2016)

الإعتمادات المالية و المصروفات الفعلية و نسبة الصرف
Financial Allocations, Actual Expenses, Percentage of Expenses

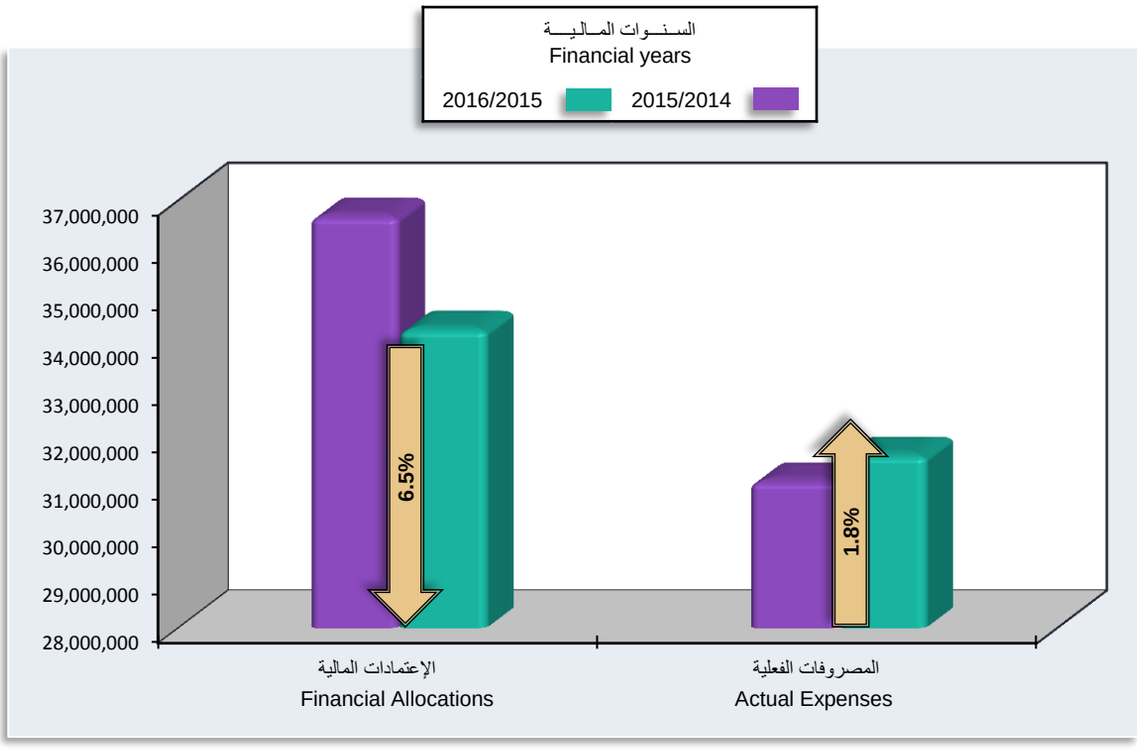
بيان بالإعتمادات المالية و المصروفات الفعلية و نسبة الصرف للباب الثاني – المستلزمات السلعية والخدمات –

من عام (2011/2010) إلى عام (2016/2015)

Financial Allocations and Actual Expenses (in KD) and Percentage of Expenses

for Chapter 2 – Commodity and Service Requirements from (2010/2011) till (2015/2016)

الباب الثاني - المستلزمات السلعية والخدمات Chapter 2 – Commodity and Service Requirements					
الزيادة السنوية % Percentage of Annual Increase		نسبة الصرف Percentage of Expenses	إجمالي المصروفات الفعلية (دينار كويتي) Total Actual Expenditure (in KD)	إجمالي الإعتمادات المالية (دينار كويتي) Total Financial Allocations (in KD)	السنوات Financial Year
الصرف Expenditure %	الإعتماد Allocations %				
-	-	89.3 %	27,157,456	30,407,000	2011/2010
4.6	1.8	91.8 %	28,401,126	30,943,000	2012/2011
14	15.8	90.3 %	32,385,639	35,845,000	2013/2012
5.7	7.4	89%	34,245,302	38,498,000	2014/2013
-9.2	-4.7	84.4%	31,109,736	36,683,000	2015/2014
1.8	-6.5	92.3%	31,656,349	34,308,000	2016/2015

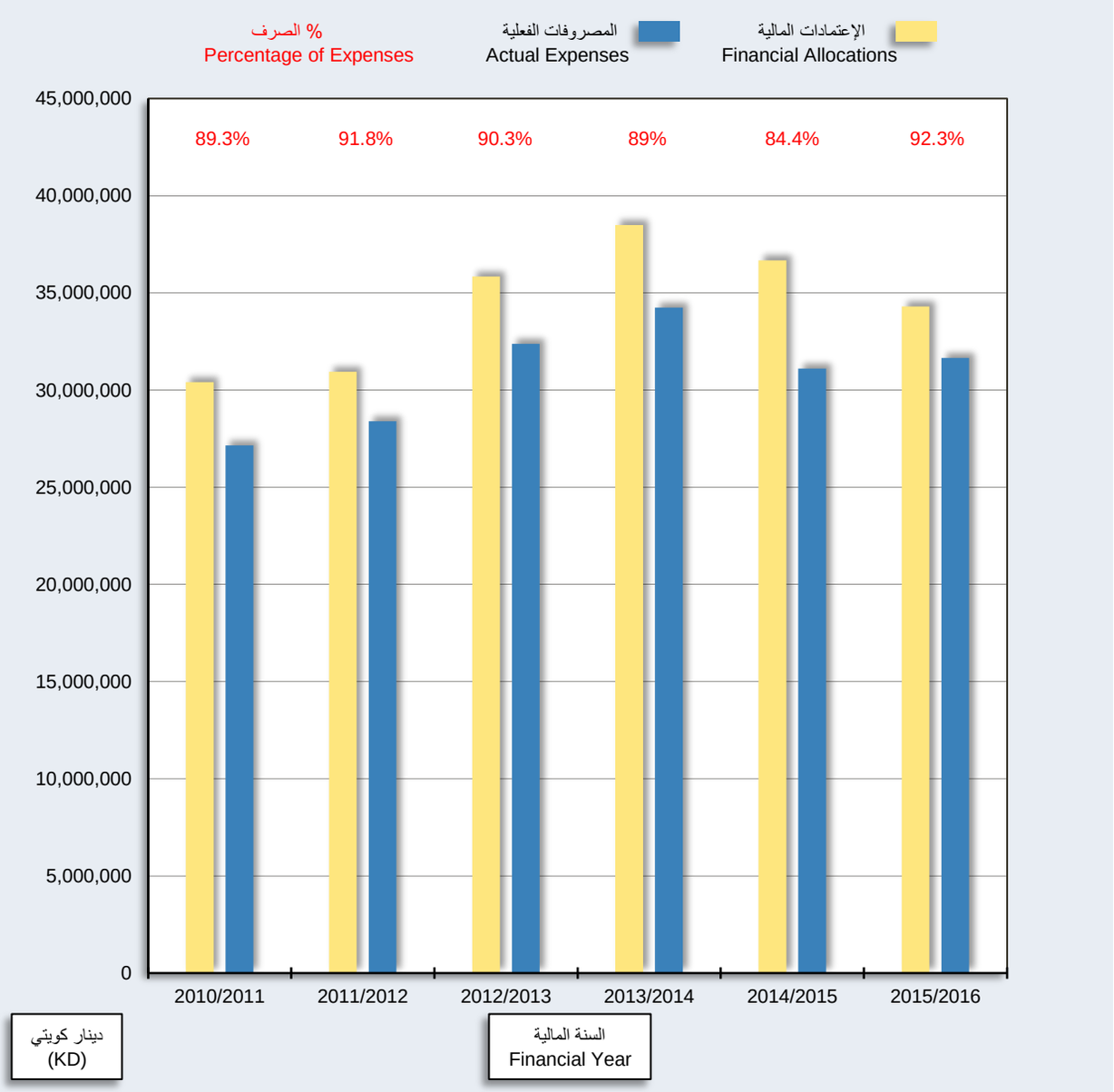


بيان إحصائي بالإعتمادات المالية و المصروفات الفعلية للباب الثاني – المستلزمات السلعية والخدمات –

من عام (2011/2010) إلى عام (2016/2015)

Statistical Statement about the Development of the Financial Allocations and Actual Expenses (in KD) for Chapter 2 – Commodity and Service Requirements from (2010/2011) till (2015/2016)

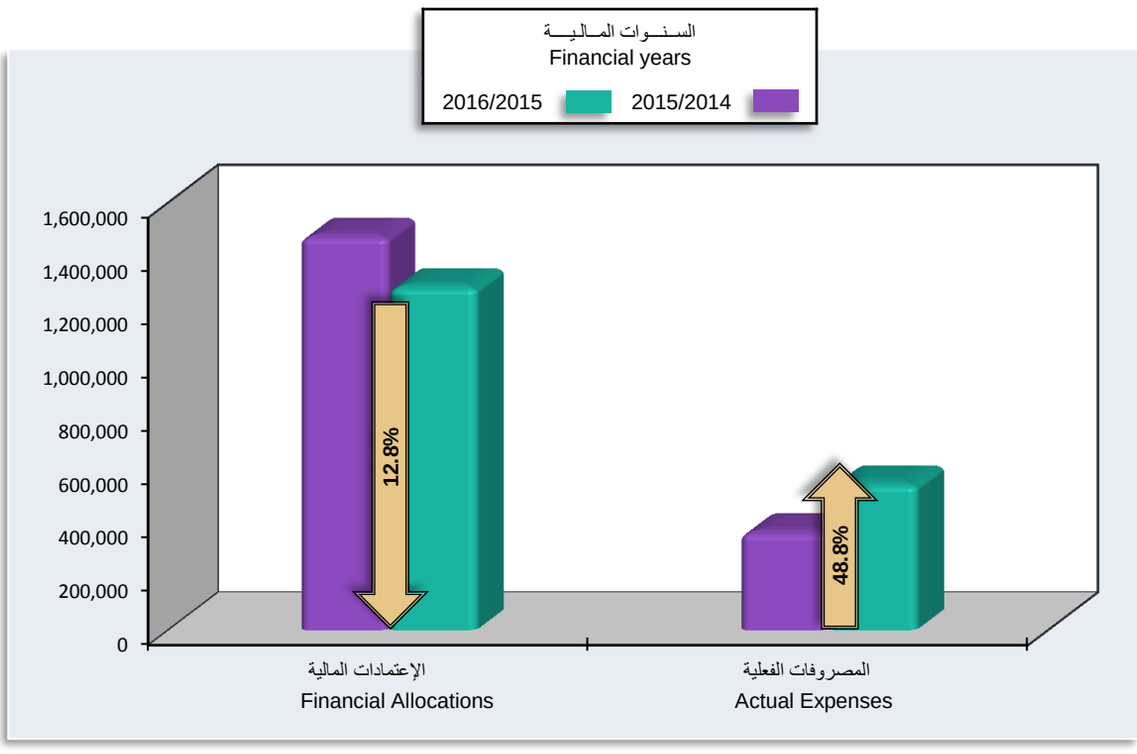
الإعتمادات المالية و المصروفات الفعلية و نسبة الصرف
Financial Allocations, Actual Expenses, Percentage of Expenses



بيان بالإعتمادات المالية و المصروفات الفعلية و نسبة الصرف للباب الثالث – وسائل النقل و المعدات و التجهيزات – من عام (2011/2010) إلى عام (2016/2015)

Financial Allocations and Actual Expenses (in KD) and Percentage of Expenses for Chapter 3 – Transportation , Equipment and Stationeries from (2010/2011) till (2015/2016)

الباب الثالث – وسائل النقل و المعدات و التجهيزات Chapter 3 – Transportation , Equipment and Stationeries					
الزيادة السنوية % Percentage of Annual Increase		نسبة الصرف Percentage of Expenses	إجمالي المصروفات الفعلية (دينار كويتي) Total Actual Expenditure (in KD)	إجمالي الإعتمادات المالية (دينار كويتي) Total Financial Allocations (in KD)	السنوات Financial Year
الصرف Expenditure %	الإعتماد Allocations %				
-	-	74.6 %	487,383	653,000	2011/2010
-33.3	74.3	28.6 %	324,970	1,138,000	2012/2011
110.9	166.1	22.6 %	685,202	3,028,000	2013/2012
8.0	-53.8	52.9%	740,296	1,399,000	2014/2013
50.1	5.6	25%	369,503	1,477,000	2015/2014
48.8	-12.8	42.7	549,921	1,288,000	2016/2015



بيان إحصائي بالإعتمادات المالية و المصروفات الفعلية للباب الثالث – وسائل النقل و المعدات و التجهيزات – من عام (2011/2010) إلى عام (2016/2015)

Statistical Statement about the Development of the Financial Allocations and Actual Expenses (in KD) for Chapter 3 – Transportation , Equipment and Stationeries from (2010/2011) till (2015/2016)

الإعتمادات المالية و المصروفات الفعلية و نسبة الصرف
Financial Allocations, Actual Expenses, Percentage of Expenses

بيان بالإعتمادات المالية و المصروفات الفعلية و نسبة الصرف للباب الرابع – المشاريع الإنشائية و الصيانة و الإستهلاكات العامة – من عام (2011/2010) إلى عام (2016/2015)

Financial Allocations and Actual Expenses (in KD) and Percentage of Expenses for

Chapter 4 - Construction Projects, Maintenance, & General Depreciation from (2010/2011) till (2015/2016)

الباب الرابع – المشاريع الإنشائية و الصيانة و الإستهلاكات العامة Chapter 4 - Construction Projects, Maintenance and General Depreciation					
% الزيادة السنوية Percentage of Annual Increase		نسبة الصرف Percentage of Expenses	إجمالي المصروفات الفعلية (دينار كويتي) Total Actual Expenditure (in KD)	إجمالي الإعتمادات المالية (دينار كويتي) Total Financial Allocations (in KD)	السنوات Financial Year
الصرف Expenditure %	الإعتماد Allocations %				
-	-	84.6 %	452,414,729	535,000,000	2011/2010
18.5	5	95.4 %	535,944,966	561,990,000	2012/2011
3.9	6.9	92.7 %	556,965,932	601,000,000	2013/2012
-4.4	16.5	76 %	531,932,668	700,000,000	2014/2013
-18.5	-35.9	96.6%	433,749,140	448,860,000	2015/2014
18.8	20.3	95.4%	515,328,528	540,000,000	2016/2015

بيان إحصائي بالإعتمادات المالية و المصروفات الفعلية للباب الرابع – المشاريع الإنشائية و الصيانة والإستهلاكات العامة – من عام (2011/2010) إلى عام (2016/2015)

Statistical Statement about the Development of the Financial Allocations and Actual Expenses (in KD) for Chapter 4 - Construction Projects, Maintenance, & General Depreciation from (2010/2011) till (2015/2016)

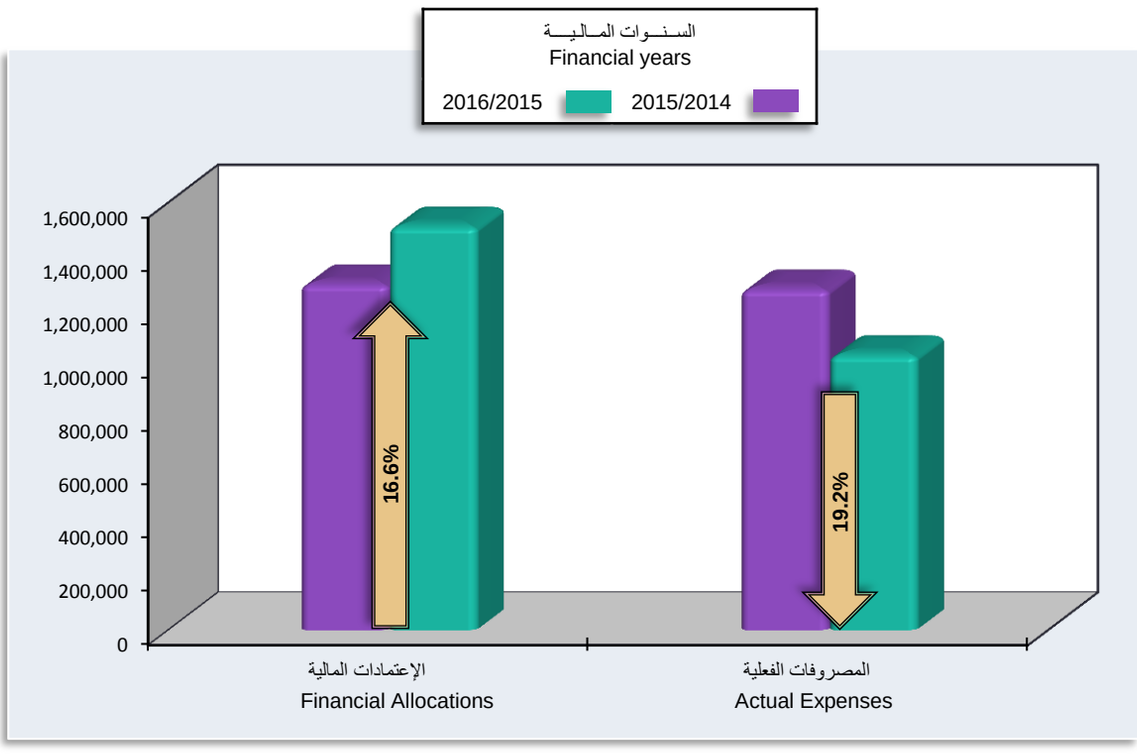
الإعتمادات المالية و المصروفات الفعلية و نسبة الصرف
Financial Allocations, Actual Expenses, Percentage of Expenses

بيان بالإعتمادات المالية و المصروفات الفعلية و نسبة الصرف للباب الخامس – المصروفات المختلفة والمدفوعات التحويلية – من عام (2011/2010) إلى عام (2016/2015)

Financial Allocations and Actual Expenses (in KD) and Percentage of Expenses for

Chapter 5 - Various Expenditures and transfer payment from (2010/2011) till (2015/2016)

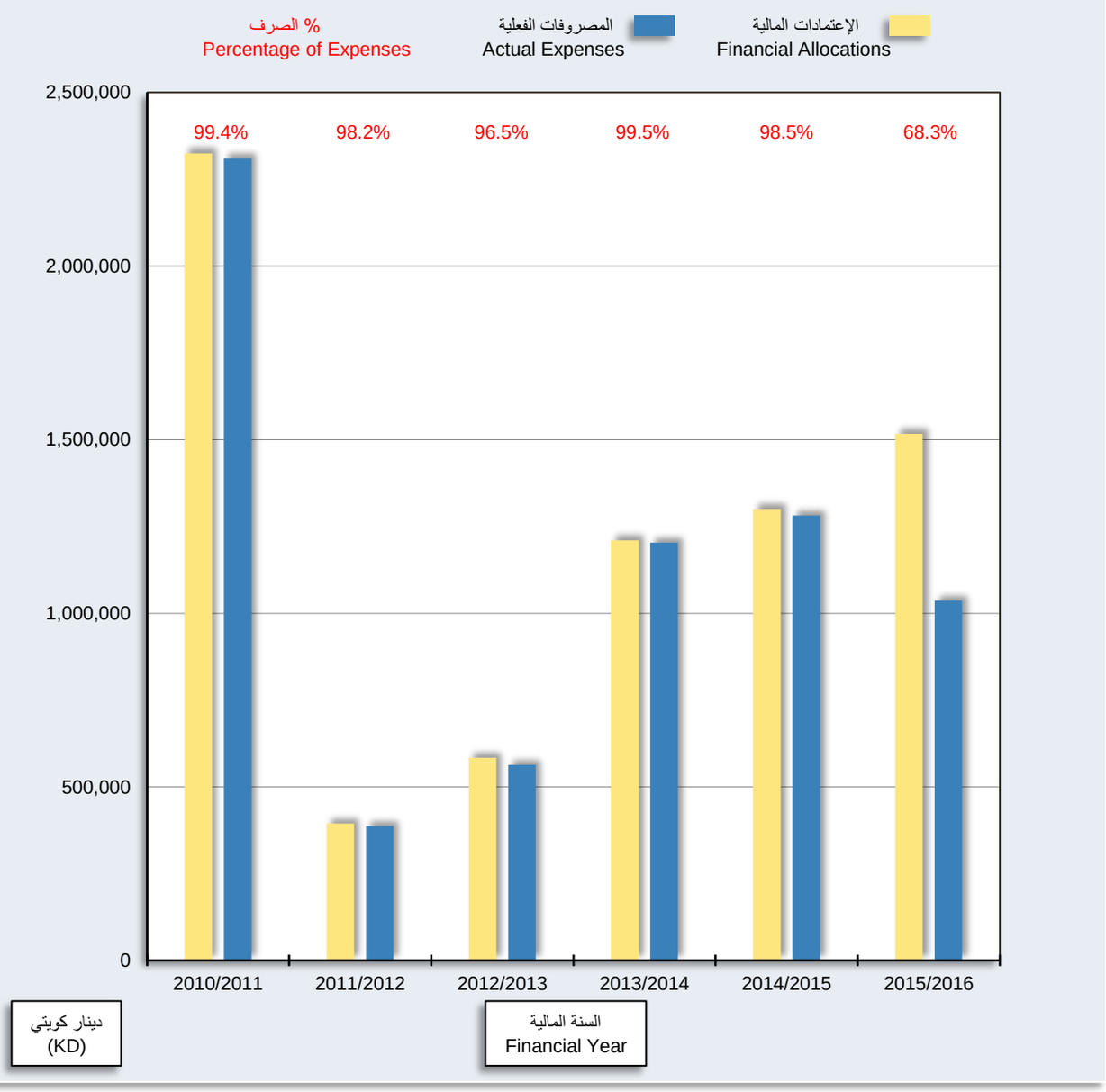
الباب الخامس – المصروفات المختلفة والمدفوعات التحويلية Chapter 5 - Various Expenditures and transfer payment					
% الزيادة السنوية Percentage of Annual Increase		نسبة الصرف Percentage of Expenses	إجمالي المصروفات الفعلية (دينار كويتي) Total Actual Expenditure (in KD)	إجمالي الإعتمادات المالية (دينار كويتي) Total Financial Allocations (in KD)	السنوات Financial Year
الصرف Expenditure %	الإعتماد Allocations %				
-	-	99.4%	2,310,090	2,324,280	2011/2010
-83.2	-83.0	98.2%	387,997	395,000	2012/2011
45.3	47.8	96.5%	563,763	584,000	2013/2012
113.5	107.2	99.5%	1,203,872	1,210,000	2014/2013
6.5	7.5	98.5%	1,281,994	1,301,000	2015/2014
-19.2	16.6	68.3%	1,036,356	1,517,000	2016/2015



بيان إحصائي بالإعتمادات المالية و المصروفات الفعلية للباب الخامس – المصروفات المختلفة والمدفوعات التحويلية – من عام (2011/2010) إلى عام (2016/2015)

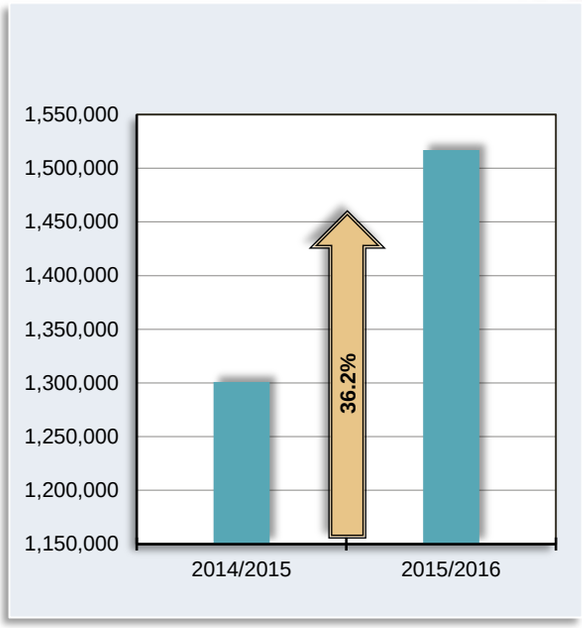
Statistical Statement about the Development of the Financial Allocations and Actual Expenses (in KD) for Chapter 5 - Various Expenditures and transfer payment from (2010/2011) till (2015/2016)

الإعتمادات المالية و المصروفات الفعلية و نسبة الصرف
Financial Allocations, Actual Expenses, Percentage of Expenses



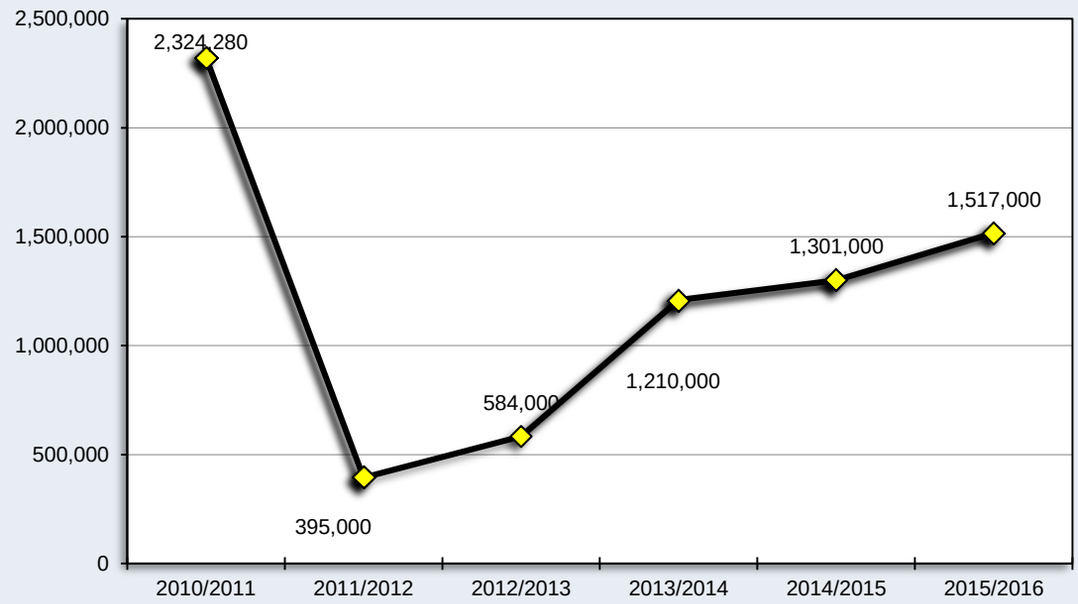
بيان بإجمالي الإيرادات المحصلة (بالدينار الكويتي) من عام (2011/2010) إلى عام (2016/2015)

A statement about the Total collected Revenue (in KD) from (2010/2011) till (2015/2016)



الإيرادات المحصلة (بالدينار الكويتي) (Total collected Revenue (in KD	السنوات Financial Year
2,324,280	2011/2010
395,000	2012/2011
584,000	2013/2012
1,210,000	2014/2013
1,301,000	2015/2014
1,517,000	2016/2015

الإيرادات المحصلة (بالدينار الكويتي)
Total collected Revenue (in KD)



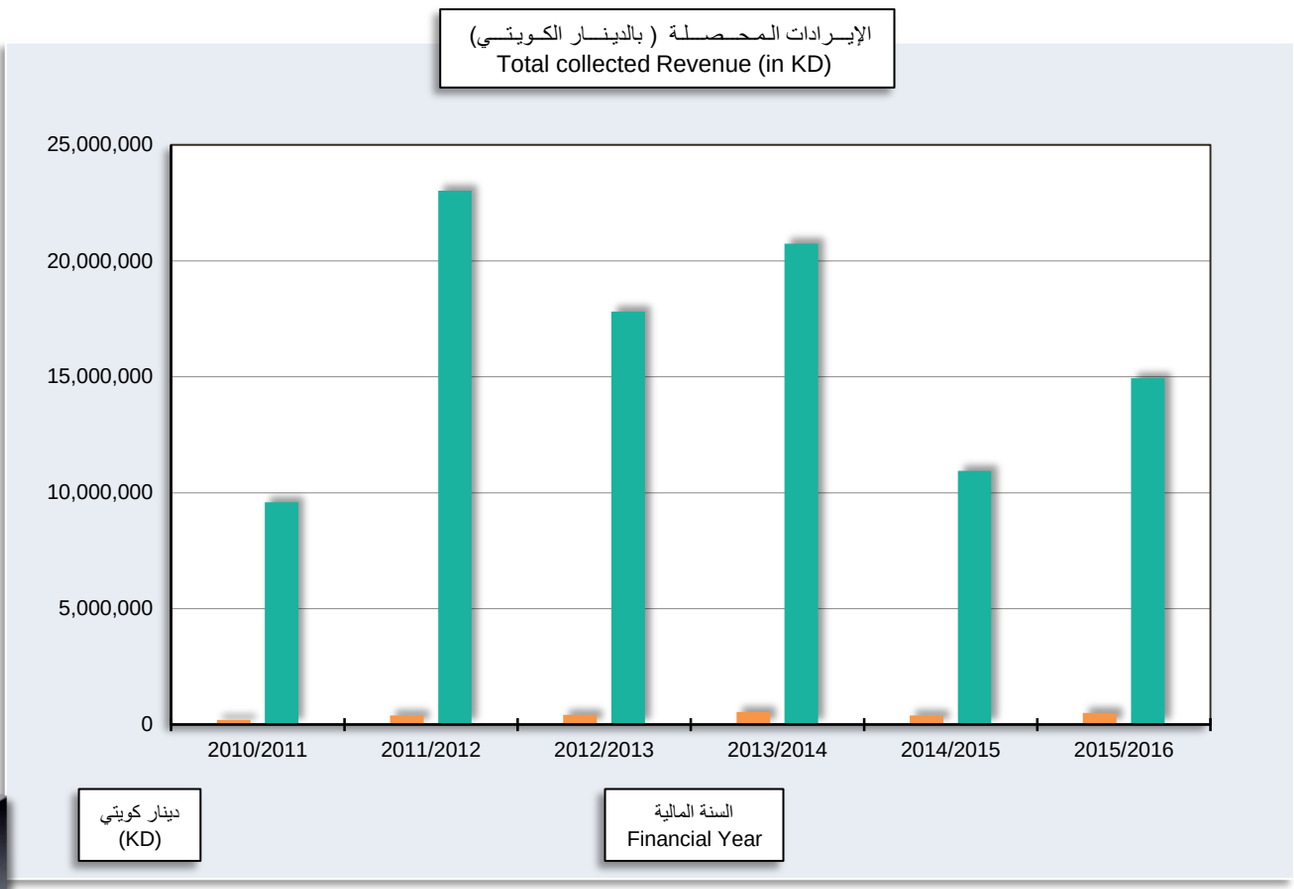
دينار كويتي (KD)

السنة المالية Financial Year

بيان إحصائي بتطور إجمالي الإيرادات المحصلة (بالدينار الكويتي) وفق مختلف أبواب ميزانية الوزارة من عام (2011/2010) إلى عام (2016/2015)

Statistical Statement about the Development of the Total collected Revenue (in KD) according to different chapters of the Ministry's budget from (2010/2011) till (2015/2016)

الباب chapter	المحصل في السنوات المالية (دينار كويتي) Total collected Revenue (in KD)					
	2011/2010	2012/2011	2013/2012	2014/2013	2015/2014	2016/2015
السادس إيرادات الخدمات Chapter 6 Services collected Revenue	198,918	393,420	412,790	537,809	394,009	503,953
السابع الإيرادات و الرسوم المتنوعة Chapter 7 Varied collected Revenue & Charges	9,588,831	23,020,696	17,812,235	20,737,592	10,941,127	14,929,533
الإجمالي Total	9,787,749	23,414,116	18,225,025	21,275,401	11,335,137	15,433,486



➢ **أرقام هواتف البدالة بالوزارة وأرقام الطوارىء الخاصة بمحافظات صيانة الطرق العاملة على مدار 24 الساعة :**

- هواتف البدالة : 25385520- 25385530- 25385560
- مكتب خدمة المواطن : 25304428 (إدارة العلاقات العامة)
- محافظة العاصمة : 24830041- 24810583.
- محافظة حولي : 25634571- 25634572- 25634547- 25636029- 25636028- 25636025- 25636031
- محافظة الفروانية : 24895804.
- محافظة الأحمدي : 23981272 - 23981521- 23981264.
- محافظة الجهراء : 24758500- 24759215- 24579214.
- محافظة مبارك الكبير : 24735260.
- إدارة العمليات : 24834044.

➢ **أرقام هواتف الإستعلام عن المركز الحكومي للفحوصات والمختبرات :**

- رئيس قسم الخدمات الإدارية والفنية : 24843819.
- رئيس شعبة الإستلام والتحصيل : 24834847.
- بدالة المركز الحكومي للفحوصات والأبحاث : 24840261- 24840290- 24844152- 24835443.

الرقم الموحد لطوارئ
وزارة الأشغال العامة
Call center

1 5 0

لخدمتكم على مدار الساعة
24 / 7

1997
1998
1999
2000
2001
2003/5M
2006/9M

حقوق الطبع محفوظة

وزارة الأشغال العامة

قطاع التخطيط و التنمية

إدارة التخطيط

2016

قطاع التخطيط و التنمية
إدارة التخطيط

Planning and Development Sector
Planning Department

2016