



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## الفهرس

رقم الصفحة

<b>iii</b>	تمهيد .....	<b>1</b>
<b>1</b>	مقدمة .....	<b>2</b>
<b>1</b>	البيئة .....	<b>3</b>
1	1.2 الغلاف الجوي (الجو) .....	
1	2.2 البيئة البرية .....	
3	3.2 البيئة البحرية .....	
4	4.2 المحافظة على المواقع المشآت التراثية .....	
<b>5</b>	المصادر الطبيعية .....	<b>3</b>
5	1.3 النفط .....	
6	2.3 المعادن الاخرى .....	
6	3.3 المياه الجوفية .....	
7	4.3 الزراعة .....	
7	5.3 المراعي والانشطة الرعوية .....	
8	6.3 مصايد الاسماك .....	





## قائمة الاشكال

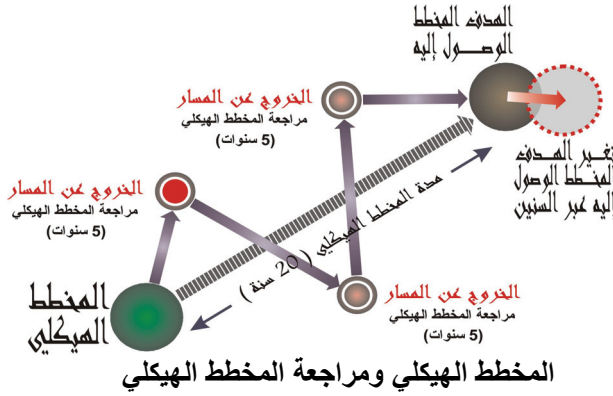
رقم الصفحة		
2	المحميات الطبيعية على المستوى القومي	1
3	المخطط القومي لتوفير المساحات الخضراء	2
4	السواحل المختلفة المطلة عليها الدولة	3
5	حقول النفط	4
6	أماكن الدراكيل والرمال المتحركة	5
7	حقول المياه	6
8	الزراعة والثروة الحيوانية	7
9	اجمالي الموارد الطبيعية والبيئية بالدولة	8





## تمهيد

إن الهدف من المخطط الهيكلي هو وضع الإطار العام والشامل للتطوير المستقبلي. ويتم ذلك التطوير على مستويات تبدأ بمستوى الدولة ككل ثم مستوى المنطقة الحضرية وأخيراً مستوى المدينة. وعادة ما يتم وضع أهداف المخططات الهيكلية على مدة زمنية تتراوح بين 20 إلى 30 سنة، ومن الطبيعي أن يحدث خلال هذه المدة الزمنية خروج عن المسار المستهدف وذلك نتيجة للمتغيرات التي قد تطرأ على الساحة المحلية والدولية، ولهذا يتم بصفة دورية (غالباً ما تكون كل خمس سنوات) مراجعة المخطط الهيكلي لتعديل مساره حتى يتوافق مع تلك المستجدات والمتغيرات.



المخطط الهيكلي	المخطط الهيكلي الأول	المخطط الهيكلي الثاني	المخطط الهيكلي الثالث
	1KMP	2KMP	3KMP
	1952	1970	1997

المراجعات	المراجعة الأولى	المراجعة الثانية	المراجعة الأولى
	2KMPR1	2KMPR2	3KMPR
	1977	1983	العمل جاري

تاريخ المخططات الهيكلية بدولة الكويت

هذا، وتعتبر دولة الكويت من أوائل الدول بمنطقة الشرق الأوسط التي اهتمت بعمل مخطط هيكلي للدولة يكون هو الإطار الذي تتحرك من خلاله عملية التنمية، حيث بدأت حكومة دولة الكويت منذ أكثر من خمسين عاماً في الإعداد لأول مخطط هيكلي وذلك في عام 1952 م، والذي أعتمد في مخططاته على فكرة المجاورات السكنية المتصلة مع بعضها البعض عن طريق شبكة من الطرق الدائرية وأخرى

متعامدة عليها "إشعاعية" والتي تكون مركزها مدينة الكويت العاصمة. أخذت هذه الفكرة حيزها للتنفيذ خلال فترة الستينات، ولكن مع الزيادة السكانية المضطردة، وظهر الحاجة إلى إقامة تجمعات عمرانية جديدة، قامت الحكومة الكويتية بعمل مخطط هيكلي جديد لحل هذه القضايا الملحة.

وعلى ذلك، وفي عام 1970 م كلفت البلدية المكتب الاستشاري العالمي (Colin Buchanan) لعمل المخطط الهيكلي وفق ثلاثة مستويات تخطيطية وهي المستوى التخطيطي للدولة ومستوى المنطقة الحضرية ومستوى مدينة الكويت "العاصمة". وقد أوصى هذا المخطط لعام 1970 بأن الطاقة الإستيعابية للمنطقة الحضرية ستصل إلى 2 مليون نسمة بحلول عام 2000 كما أوصى بإعادة تقييم ورفع كفاءة شبكات الطرق وتشجيع السكن في التجمعات العمرانية الجديدة.

وفي عام 1977 م تم عمل المراجعة الأولى للمخطط الهيكلي (KMPR1)، والتي أوصت بعمل مدينتين جديدتين هما الصبية والخيران، وذلك لجذب الزيادة السكانية المتوقعة والتي قدرت بحوالي 2.5 مليون





نسمة بحلول عام 2005, وتستوعب المنطقة الحضرية حوالي 1.25 مليون نسمة, والمتبقي في المدن الجديدة.

وفي عام 1983 م تم عمل المراجعة الثانية (KMPR2), ولم تشتمل في توصياتها على تنمية المناطق الصناعية والمراكز التجارية بالرغم من اعتبارهما من المشاكل الأساسية للمناطق الحضرية.

في عام 1990 م, كلفت بلدية الكويت مكتب إستشاري محلي بمشاركة المكتب العالمي **W.S. Atkins** لعمل المخطط الهيكلي الثالث (3KMP). وظروف الغزو العراقي الغاشم على دولة الكويت, تأجل العمل في هذا المخطط أثناء فترة الغزو ثم بدأ مرة أخرى بعد التحرير في عام 1992 م وانتهى العمل به في عام 1997 م. وقدرت إجمالي عدد السكان المتوقع بحوالي 3.8 مليون نسمة بحلول عام 2015, كما قدرت الطاقة الاستيعابية المستقبلية للمنطقة الحضرية بحوالي 2.3 مليون نسمة, وأوصت بتوزيع الزيادة السكانية المتوقعة (1.5 مليون نسمة) على المدن الجديدة (الصبية والخيران) بالإضافة إلى مجموعة من المدن التوابع المقترحة وكذلك بعض التجمعات العمرانية الجديدة. انتهت الدراسة بالمخطط الهيكلي الثالث إلى بعض السياسات العامة للتخصصات المختلفة وذلك على المستويات التخطيطية الثلاثة, الإقليمي والحضري ومدينة الكويت.

ونظراً لمرور أكثر من خمس سنوات على الإنتهاء من المخطط الهيكلي الثالث (1997), رأت بلدية الكويت في عام 2003 أنه من الضروري عمل مراجعة للمخطط الهيكلي الثالث السابق, وتم تكليف الاستشاري المحلي " المجموعة الهندسية الكويتية - KEG " بالتعاون مع الاستشاري العالمي " CBP Colin Buchanan " وذلك لمراجعة وتحديث وتطوير كل البيانات والمعلومات الواردة بالمخطط الثالث بما يتواءم مع ما استجد من خطط ومشاريع وأعمال في كافة المجالات والقطاعات, وكذلك عمل دراسة مستقبلية حتى سنة 2030 ميلادية, حيث يتم فيها وضع التصورات المستقبلية للنمو السكاني والعمالة و الطرق والخدمات العامة واتجاهات النمو العمراني المتوقع, ووضع الأهداف والإستراتيجيات والسياسات الواقعية والتي يجب أن تشكل القاعدة الأساسية للنمو العمراني والذي تعود إليها كافة الوزارات والهيئات المعنية عند اتخاذها للقرارات.

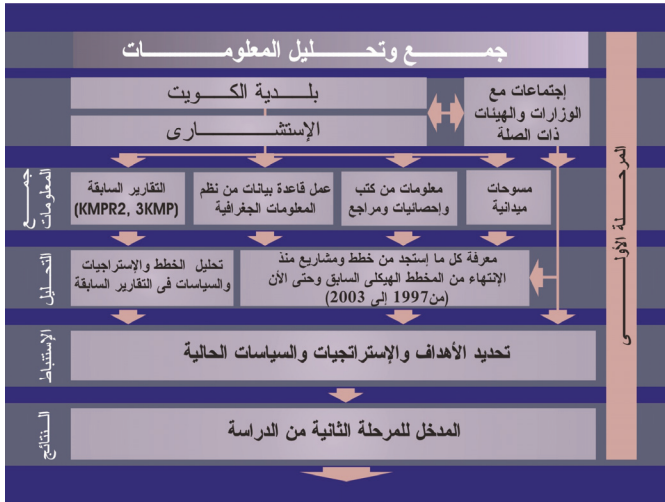


المراحل الثلاث لمشروع تطوير وتحديث المخطط الهيكلي الثالث لدولة الكويت

مراحل مشروع تطوير وتحديث المخطط الهيكلي الثالث لدولة الكويت

يتكون المشروع من ثلاثة مراحل رئيسية:





**المرحلة الأولى: جمع وتحليل المعلومات والبيانات، وهي تحتوي على:**

جمع وتحليل المعلومات والبيانات الأساسية من كافة الوزارات والهيئات المعنية.

عمل مسوحات ميدانية مروورية لشبكة الطرق القائمة، وكذلك عمل مسوحات ميدانية لعينة (حوالي 12%) من إجمالي المساحات التجارية الأرضية بالدولة

مراجعة المخطط الهيكلي الثاني (KMPR2 - 1983) والمخطط الهيكلي الثالث (3KMP - 1997) وتحديث البيانات الواردة بهما بما يتماشى مع المتغيرات التي طرأت على التطور العمراني بدولة الكويت.

الآليات المستخدمة في العمل بالمرحلة الأولى من الدراسة

**المرحلة الثانية : الدراسات التخطيطية (Planning Studies), وتشتمل على عدد 9 أوراق عمل هي:**

- 1 - السكان والعمالة
- 2 - نظم المعلومات الجغرافية
- 3 - الإسكان
- 4 - الطاقة الإستيعابية للمنطقة الحضرية
- 5 - المرافق العامة (كهرباء, مياه, صرف صحي, إتصالات)
- 6 - الدراسات البيئية والموارد الطبيعية
- 7 - الطرق والمواصلات
- 8 - المساحات الأرضية التجارية
- 9 - إستعمالات الأراضي والأنشطة (التعليم, الصحة, الصناعة, ...)



أوراق العمل للمرحلة الثانية من الدراسة

تمثل ورقة العمل (1) "السكان والعمالة" أساساً للدراسات القطاعية، فهي تراجع المخططات السابقة وتحلل الموقف الحالي، كما تناقش العوامل المؤثرة على السكان والعمالة المستقبلية حتى عام 2030. على الجانب الآخر، تم تحديث خرائط نظم المعلومات الجغرافية (GIS) على مستوى الدولة ومستوى المحافظات ومستوى المنطقة الحضرية ومستوى مدينة الكويت.

تركز ورقة العمل الثالثة على القضايا الخاصة بطلب الكويتيين على الإسكان وطرق توفير العرض الكافي لذلك، كما تحدد ورقة العمل رقم 4 الطاقة الاستيعابية للمنطقة الحضرية. في حين تراجع أوراق العمل رقم 5، 6، 9 الاتجاهات السابقة والتطور الحديث في جميع القطاعات التي تغطيها خطة التنمية. وهذا سوف يحدد ويحلل القضايا المتضمنة في التنمية المستقبلية للقطاع ومكوناته من العرض والطلب.

تقوم ورقة العمل رقم 7 بتنفيذ النموذج المروري (بالاعتماد على نتائج المسح المروري) والتي تشمل تطوير نموذج المرور السابق الذي تم عمله أثناء المخطط الهيكلي الثالث لدولة الكويت (1997) وكذلك معايرة النموذج وتوقعه لعام 2030. تقوم ورقة العمل هذه أيضاً بتنفيذ الدراسات المرورية وتشمل السيارات الخاصة والنقل العام ومواقف انتظار السيارات والموانئ البحرية والمطارات).

ورقة العمل رقم (8) تعتبر دراسة خاصة والتي تحدد (من خلال المسح الميداني والمكتبي) اتجاهات التطور السريع للمساحات الأرضية التجارية داخل المنطقة الحضرية الحالية.

وتعد هذه الدراسات الأساس لوضع بدائل استراتيجيات التخطيط العمراني للدولة والاجراءات المطلوبة لتنفيذها.

### المرحلة الثالثة : إعداد المخططات الهيكلية (Plan Preparation) وفق ثلاثة مستويات تخطيطية:

- إستراتيجية الخطة القومية الطبيعية
- الخط الهيكلية للمنطقة الحضرية
- الخطة التنفيذية لمدينة الكويت

National Physical Plan (NPP)

Metropolitan Area Structure Plan (MASP)

Kuwait City Local Plan (KCLP)



مستويات المخططات الهيكلية في المرحلة الثالثة من الدراسة

## 1- مقدمة

تناول المخطط الهيكلي الثالث لدولة الكويت البيئة والمصادر الطبيعية حسب علاقتها باستراتيجية التخطيط الطبيعي القومي وتم التأكيد على ضرورة توسيع مهام المراجعة البيئية لتشمل الأنشطة البرية والبحرية ووضع سياسة واضحة للتأكيد من المحافظة على الموارد الطبيعية من مياه ونبط .. الخ .

وسوف تتضمن ورقة عمل " البيئة والمصادر الطبيعية " دراسة وتحديد الموارد الطبيعية لتحديد الفرص المتاحة والمعوقات المختلفة للتطوير والتنمية العمرانية المستقبلية في اطار الاهداف العامة للدولة للمحافظة على وحماية البيئة والموارد الطبيعية .

## 2- البيئة

تعتبر المحافظة على البيئة من أهم القضايا التي توليها الدراسة بالاهتمام حيث ترتبط ارتباطا وثيقا بالتراث الحضاري للسكان وتهدد الاضرار البيئية والاهمال بفقدان التواصل الحضاري والثقافي بالاضافة تأثيرها المباشر على التنمية الاقتصادية وعلى صحة السكان .

يمكن تقسيم البيئة الكويتية الى ثلاث فئات رئيسية : الجوية والبرية والبحرية .

### 1-2 الغلاف الجوي ( الجو ) :

بدراسة وتحليل الظروف الحالية تبين أن من أهم العوامل الرئيسية المسببة في تلوث الهواء هما الصناعة والمرور . أما بالنسبة للصناعات المحلية فان التلوث ينتج عن طرح المواد الملوثة كثاني اكسيد الكربون والامونيا والاوزون والكلور ومواد أخرى دقيقة . هذا بالاضافة الى ارتفاع مستوى التلوث السمي نتيجة لحركة المرور الشديد بالغرب من الطرق السريعة والمناطق القريبة من مطار الكويت الدولي .

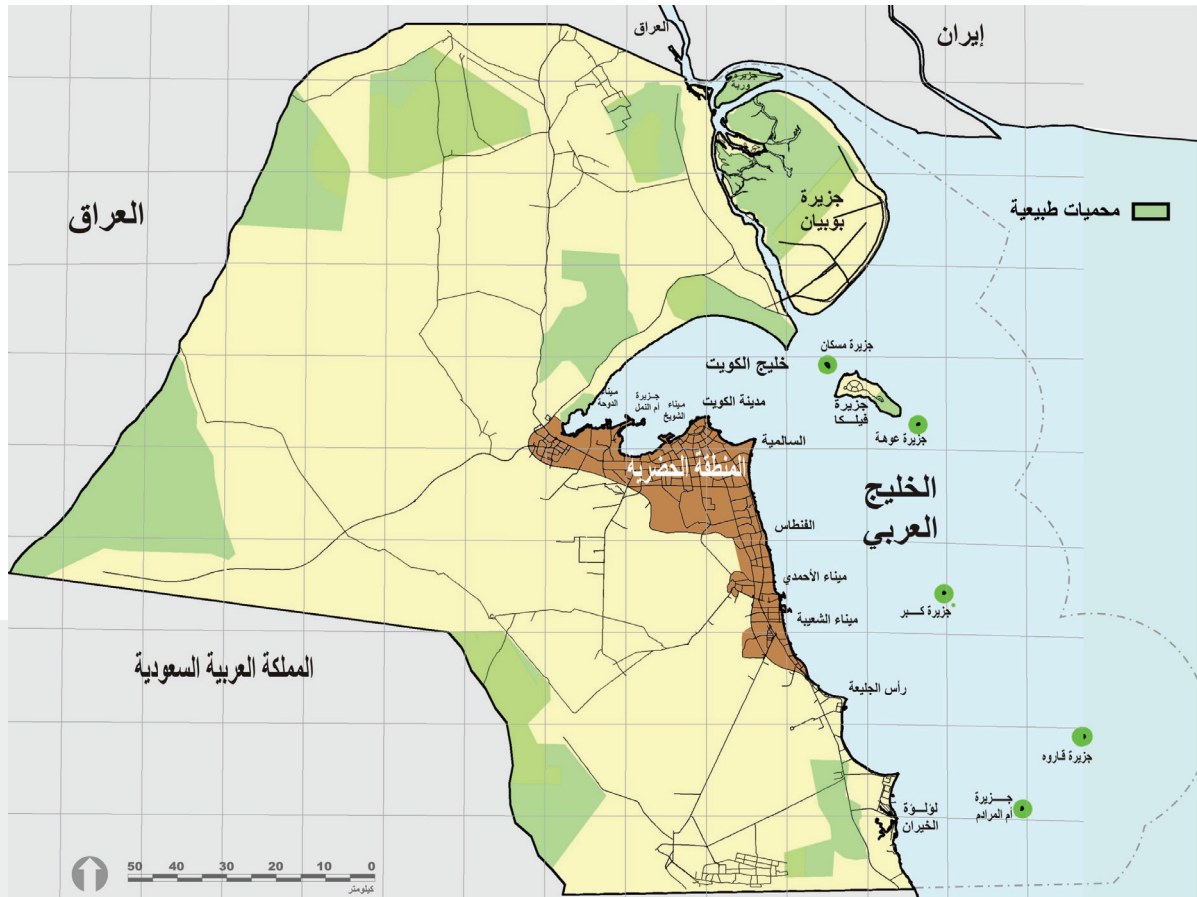
ونظرا لزيادة الاعمال والانشطة الصناعية ومشاكل ازدحام المرور تزيد مشكلة تلوث الهواء . وتتبنى الهيئة العامة للبيئة تطبيق معايير لدرجة نقاوة الهواء الملوثة بالمخلفات الصناعي الا انه ويجب تفعيل الدور الرقابي لمراقبة والتحكم في تطبيق الشروط والمعايير الدولية للمحافظة على درجة نقاوة الهواء .

### 2-2 البيئة البرية :

تنقسم البيئة البرية في دولة الكويت الى اربع مناطق بيئية رئيسية هي الكثبان الرملية ، المستنقعات الملحية ، المنخفضات المالحة ( السبخة ) والسهل الصحراوي والهضبة الصحراوية ويعيش بين طيات هذه المناطق الاربعة حوالي 400 نوع من النباتات و220 نوع من الطيور و 15 نوع من الثدييات بالاضافة الى عدد غير محدد من الزواحف .

حدد المخطط الهيكلي الثالث عدد من المواقع كمحميات طبيعية كنماذج تمثل مناطق الكويت البيئية والمناطق الأخرى ذات الأهمية والغرض الأساسي منها المحافظة على الحيوانات والحياة النباتية من موطنها الطبيعي بالإضافة إلى تشجيع إقامة مراكز للزوار والمراقبة .

وتؤكد الدراسة الحالية لتحديث و تطوير المخطط الهيكلي الثالث على ضرورة إجراء البحوث حول إمكانية إعادة تكاثر الطيور والحيوانات والزواحف النادرة التي تكاد تنقرض والتأكيد على ضرورة الاهتمام بحماية المحميات الطبيعية بالإضافة إلى اقتراح عدد من المتنزهات الصحراوية لتوفير حلقة الوصل عبر المناطق الصحراوية والبيئة الطبيعية وفقاً للمعايير المقررة من الهيئة العامة للبيئة .



شكل 1 المحميات الطبيعية على المستوى القومي

كذلك بالنسبة لمشاريع التحريج فقد تم التأكيد على المقترحات الرئيسية للدراسات البيئية وتنسيق المواقع بشأن العمل على إيجاد حزام أخضر حول المنطقة الحضرية لحمايتها من التأثيرات البيئية الغير محببة من التيارات الهوائية المحملة بالرمال .



شكل 2 المخطط القومي لتوفير المساحات الخضراء

## 3-2 البيئة البحرية

تتألف البيئة البحرية في دولة الكويت من عدة مناطق مميزة بما فيها منطقة جون الكويت والشريط المرجاني الذي يحمي أنواع كثيرة من الحياة البحرية. وبما أن دولة الكويت تعتبر دولة صحراوية بحرية فإنها تعتمد على الموارد البحرية من ناحية الغذاء والماء بالإضافة الى قيام الخليج بأدوار هامة في النقل والاستجمام والتطوير العمراني لذا فانه من الضروري ادارة هذا المصدر والمحافظة عليه بشكل صحيح وقد تم التأكيد على توصيات الدراسات السابقة بشأن انشاء مناطق محمية حول الجزر لحماية الشعب المرجانية والحياة البحرية وحول السواحل البحرية الشمالية وخاصة حول جزيرة بوبيان وجون الكويت،بالإضافة الى تحديد الخطط والسياسات اللازمة لادارة المناطق الساحلية التي تشمل:

- مراقبة وضبط التلوث الناتج عن الصرف الصحي و المياه المعالجة.
- تنظيم المناطق الساحلية وتوفير منافذ عامة عليه .
- مسح وتنظيف الشواطئ .
- اقامة شواطئ عامة على طول السواحل الجنوبية .
- مراعاة اجراء دراسات التقييم البيئي للمشاريع المقترحة على طول سواحل الدولة والجزر .



شكل 3 السواحل المختلفة المطلة عليها الدولة

## 4-2 المحافظة على المواقع المشآت التراثية :

تم مراجعة الدراسات والمخططات التي سبق اعدادها من قبل بلدية الكويت والمجلس الوطني للثقافة والفنون والاداب والمتعلقة بالمباني التاريخية .

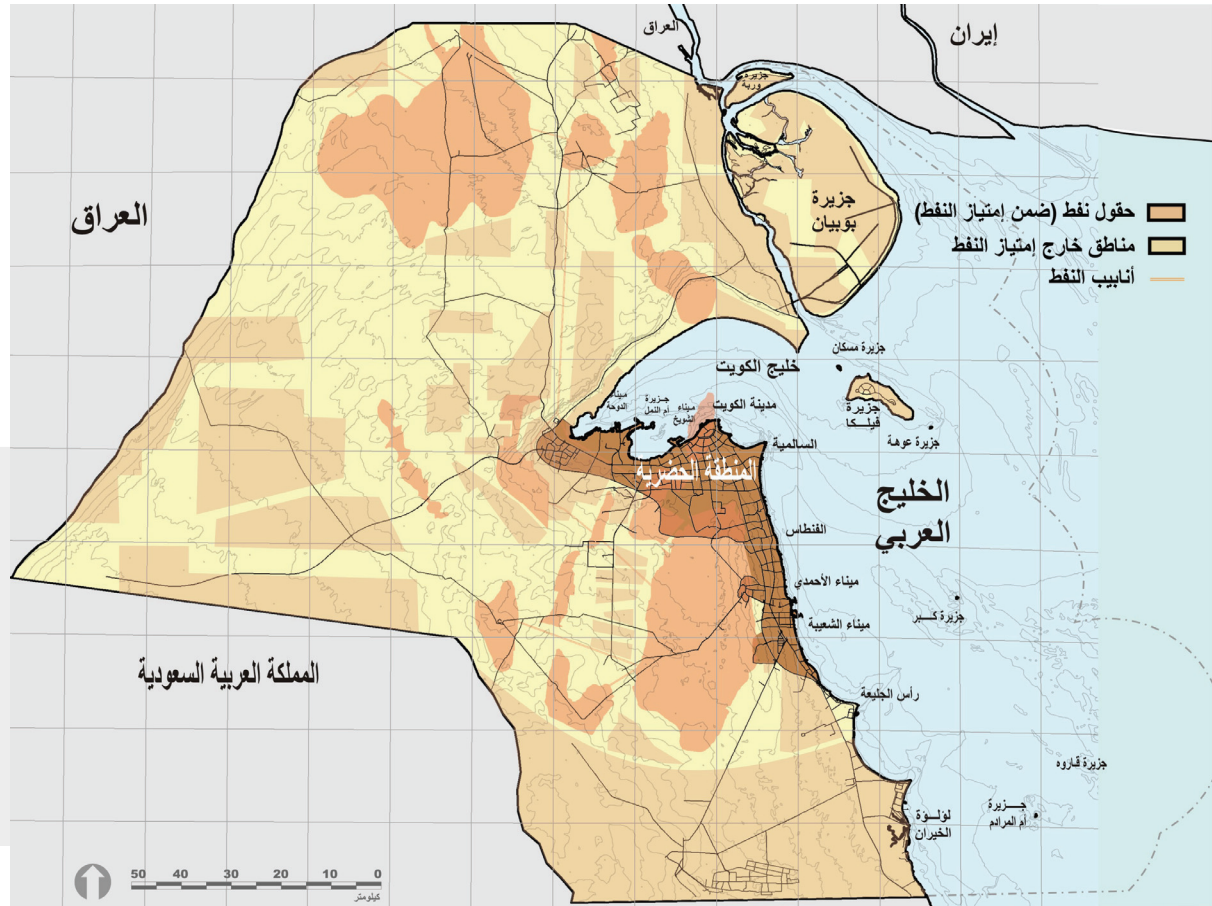
وتم التأكيد على ضرورة حماية المباني والمنشآت الاثرية التاريخية والمباني ذات القيمة المعمارية في جميع انحاء الكويت مع ضرورة تفعيل قانون المحافظة على المباني التاريخية ووضع الاسس واليات التنفيذ اللاحقة .

ويوضح الشكل رقم ( ) مواقع المناطق والمباني التراثية بالدولة وترى الدراسة ضرورة تحدد أسس التطوير والتنمية لحماية موارده .

### 3- المصادر الطبيعية

#### 3-1- النفط

يعتبر النفط من أهم الموارد الطبيعية في دولة الكويت و هو العصب الرئيسي للاقتصاد القومي للدولة و يتم انتاج النفط الخام في ستة حقول أكبرها حقل برقان الكبير و يوضح الشكل رقم ( ) مواقع حقول النفط و مناطق امتياز النفط و استكشافه بالإضافة الى المناطق التي تم التنازل عنها من قبل شركة نفط الكويت .



شكل 5 حقول النفط

### 2-3 المعادن الاخرى :

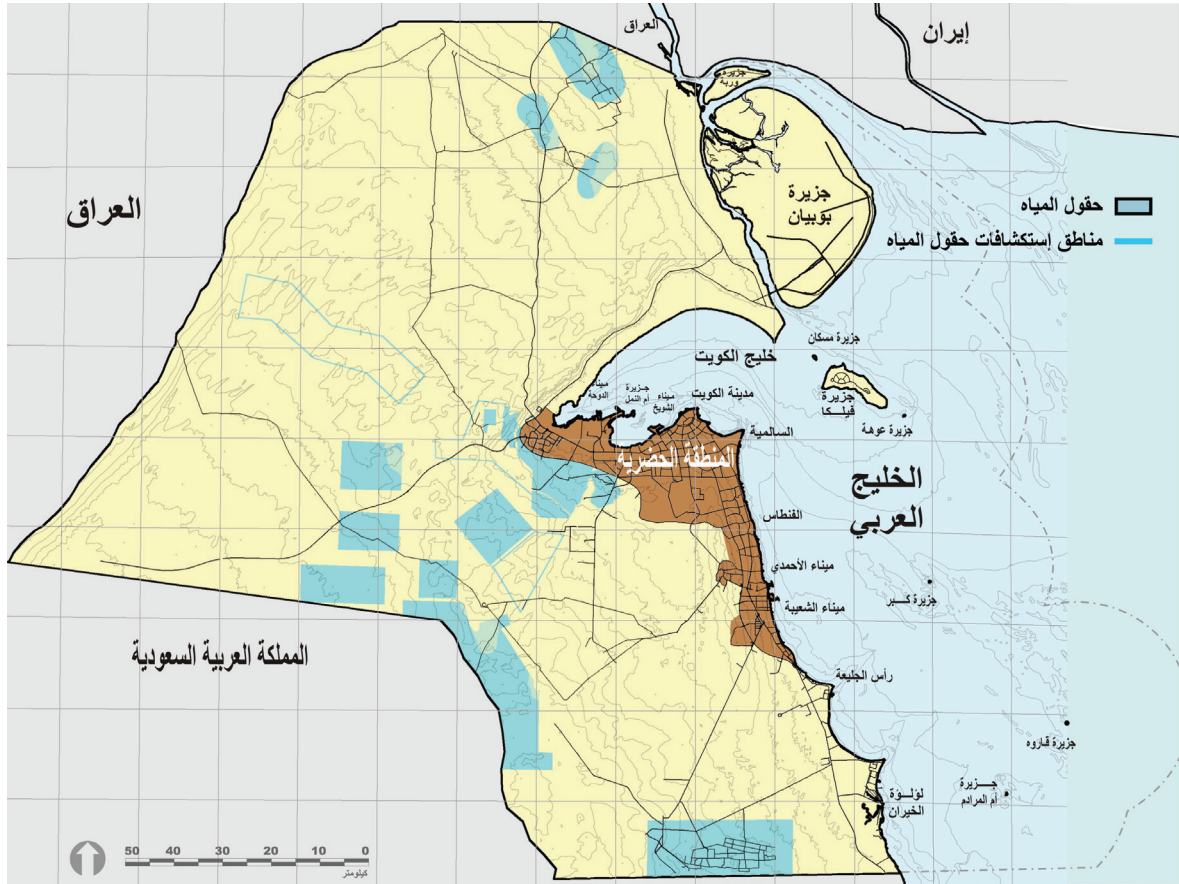
بجانب النفط يتم استخراج الرمال والصلبوك للاغراض الانشائية ومن الضروري تأكيد القيود المفروضة على هذه الانشطة وأن يتم اعادة تأهيل الاراضي بعد الانتهاء من عمليات الاستخراج . ويوضح الشكل رقم ( 6 ) مواقع الدراكيل واستخراج الرماه .



شكل 6 أماكن الدراكيل والرمال المتحركة

### 3-3 المياه الجوفية :

تعتبر المياه الجوفية احد أهم المصادر الرئيسية التي تعتمد عليها التنمية العمرانية المستقبلية لذا يجب اتخاذ الاجراءات اللازمة لضمان عدم تلوث ابار المياه وخاصة قليلة الملوحة التي تستخدم للري ويستخدم جزء قليل نسبياً للخلط مع المياه المقطرة لتوفير مياه الشرب . ويوضح الشكل رقم ( 7 ) مواقع حقول و ابار المياه الجوفية الحالية والمحملة وفقا لمعلومات وزارة الطاقة ( قطاع المياه).



شكل 7 حقول المياه

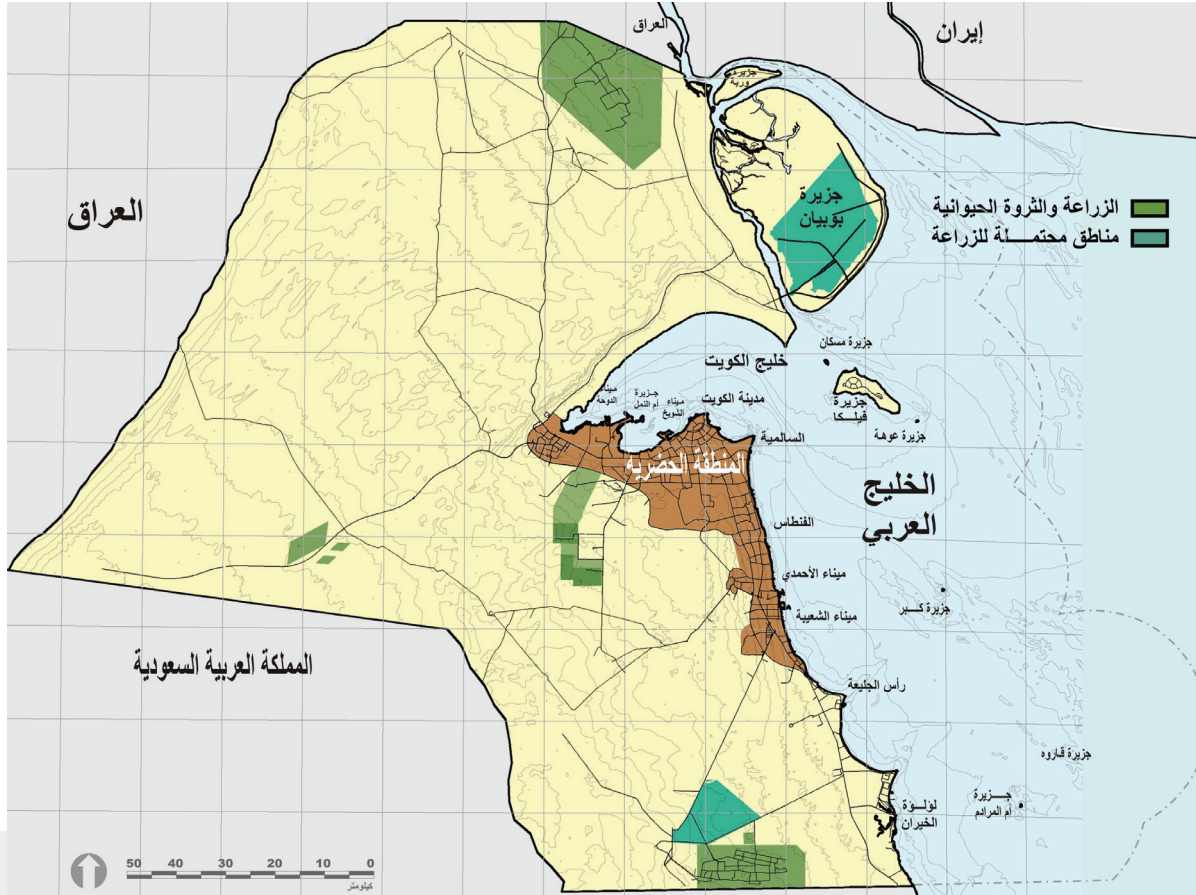
### 4-3 الزراعة :

تعتبر الأنشطة الزراعية من الأنشطة المحدودة في دولة الكويت نظرا لندرة مصادر المياه وطبيعة المناخ الصحراوي ومن الضروري تشجيع النشاط الزراعي مع استخدام وسائل حديثة للري للعمل على ترشيد استخدام المياه ووضع الضوابط على الابار المستخدمة بالإضافة الى اجراء البحوث حول أفضل الاساليب والاجراءات للتنمية الزراعية .

### 5-3 المراعي و الأنشطة الرعوية

تشمل الأنشطة الرعوية في دولة الكويت تربية الأغنام و الجمال و ما زالت التقاليد شبه البدوية مستمرة من حيث تنقل قطعان الأغنام و الجمال الى مراعي جديدة على أساس موسمي .

و هناك مناطق مخصصة للتربية المكثفة للاغنام تخدم المنطقة الحضرية و التي سيتم الابقاء عليها وتوصي الدراسة الحالية بتوفير مناطق خاصة للمراعي للتربية المكثفة للمواشي باستخدام الوسائل الحديثة خارج حدود المنطقة الحضرية لضمان عدم تعارضها مع خطط التطوير العمراني المستقبلي .



شكل 8 الزراعة والثروة الحيوانية

### 6-3 مصايد الأسماك

تتمتع البيئة البحرية بحياة بحرية غنية و توصي الدراسة بضرورة حماية الموارد البحرية و تحسين ادارة الثروة السمكية و ادارة حرفة الصيد كمورد متجدد و المحافظة على مناطق الصيد الحالية .

و يوضح الشكل رقم (9) اجمالي الموارد الطبيعية و البيئية بالدولة و التي تمثل المحددات الطبيعية و البيئية و الامكانيات المتاحة للتنمية العمرانية المستقبلية .





## الاختصارات

خطة طرق حافلات يمكن الوصول لها	ABS
طرق عبور آلية	AGT
ملخص الإحصاء السنوي	ASA
التحكم في حركة مرور المنطقة	ATC
مكتب إحصاء مركزي	Cso
متر مكعب في اليوم	Cu.m/d
مركز متابعة البيانات	DMC
منزل	Dwel
منزل في الهكتار	Dw / ha
تقييم الأثر البيئي	EIA
الهيئة العامة للبيئة	EPA
مجلس حماية البيئة	EPC
إدارة حماية البيئة	EPD
نسبة المساحة الأرضية	FAR
أسرة في الوحدة	F/V
إجمالي الناتج المحلي	GDP
نظام المعلومات الجغرافية	GIS
النظام العالمي للهواتف النقالة	GSM
هكتار	HECT
صندوق النقد الدولي	IMF
معهد الكويت للبحث العلمي	KISR
المراجعة الأولى للمخطط الهيكلي لدولة الكويت (1997)	KMPP1
المراجعة الثانية للمخطط الهيكلي لدولة الكويت (1983)	KMPP2
المخطط الهيكلي الثالث لدولة الكويت (1997)	3KMP
المراجعة الأولى للمخطط الهيكلي الثالث لدولة الكويت (2003)	3KMPPR
المنطقة الحضرية الكويتية	KMA
كيلو متر مربع	KM2
شركة نفط الكويت	KOC
شركة الاتصالات الكويتية	KTC
لتر للفرد في اليوم	LCD
المنطقة الحضرية	MA
وزارة الكهرباء والماء	MEW
مليون لتر في اليوم	MLD
وزارة المواصلات	MOC
متر لكل شخص	M.P
وزارة الدفاع	MOD
وزارة المالية	MOF
وزارة الصحة	MOH





وزارة الداخلية	MOI
وزارة التخطيط	MOP
وزارة الأشغال العامة	MPW
شركة نظم الهواتف النقالة	MTSC
ميجاوات	MW
الهيئة القومية للإسكان	NHA
الهيئة العامة للتعليم المتقدم والتدريب	PAAET
الهيئة العامة لشئون الزراعة والثروة السمكية	PAAF
الهيئة العامة للمعلومات المدنية	PACI
الهيئة العامة للمناطق الصناعية	PAIA
الهيئة العامة للرعاية السكنية	PAHW
المؤسسة العامة لبرامج الإسكان	PEHP
شخص فى الهكتار	PIIT
تخطيط وتقسيم الأراضى الصناعية	PPTL
المنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية	ROPME
محطة ضخ	PS
هيئة منطقة الشعبية	SAA
التحكم فى النظم واكتساب البيانات	SCADA
المخطط الهيكلى الصحى	SQM
المخطط الهيكلى الصحى	SMP
وحدة معالجة مياه الصرف	STP
شركة المشروعات السياحية	TEC
وحدة مكافئة لعشرين قدم	TEU
دفع مياه الصرف المعالجة	TSE
ورقة عمل (للدراسة القطاعية)	WP
أعمال معالجة مياه الصرف	WWTW





## فريق العمل

### بلدية الكويت

### مستشار المخطط الهيكلي



م. محمد عيد النصار	م. عثمان الراشد	م. مدير عام البلدية
م. أحمد الصبيح	م. مالكوم بوكانون	م. نائب المدير العام لشئون التنظيم
م. رضا المتروك	م. صلاح سلامة	م. مدير إدارة المخطط الهيكلي
م. سعد المحيبي	د.م. عمرو مردان	م. نائب مدير إدارة المخطط الهيكلي
م. سبيكة الخالد	م. غسان غندور	م. مساعد مدير إدارة المخطط الهيكلي
م. نزار الصايغ	م. محمد عزت نبيه	م. مساعد مدير إدارة المخطط الهيكلي
م. منال العمران	م. نيكولاس بيرسي	م. مراقب البيئة والمباني التاريخية ( مدير المشروع للبلدية )
م. سوسن البناي	م. تيري إسكتشل	م. مراقب النقل والخدمات العامة
م. فتيبة الشاهين	د.م. فيصل حواس	م. مراقب التخطيط العمراني
م. مصطفى راضي	د.م. وائل نبيه	م. مستشار تخطيط عمراني
م. إيمان قادوس	أ.د. أحمد إسماعيل	م. مستشار تخطيط عمراني
م. محسن خالد	أ. روجر بون	م. مستشار تخطيط عمراني
	أ.د.م. بهاء شرنوبي	
	د.م. حاتم نبيه	
	م. ستيوارت فريمان	
	م. ستيف هولمان	
	م. جراند ديفيدسون	
	م. ديفيد سيدل	
	م. صبري زخاري	
	م. مدير عام المجموعة الهندسية الكويتية	
	م. مدير عام مكتب كولين بوكانون وشركاه	
	م. مدير مكتب المجموعة الهندسية الكويتية	
	م. مدير المشـروع ومخطط عمـراني	
	م. منسق عام المشـروع	
	م. مستشار وكبير المخططين	
	م. ورئيس فريق التخطيط العمراني	
	م. مستشار ورئيس فريق دراسات المرور والمواصلات	
	م. خبير تخطيط	
	م. خبير الإسكان	
	م. مخطط عمـراني	
	م. خبير السكن	
	م. خبير الإقتصاد	
	م. خبير الموانئ	
	م. خبير البيئة وتنسيق الحدائق	
	م. خبير إقتصاد مروري	
	م. مخطط مرور ومواصلات	
	م. مخطط مرور ومواصلات	
	م. خبير النمـوذج المروري	
	م. دراسات بنية تحتية	

